

## Prefacio

---

Gracias por elegir BJ40

Antes de usar este vehículo por primera vez, lea este manual detenidamente. Este manual es aplicable a los vehículos todo terreno ligeros de las series BJ2021, BJ2022 y sus modelos derivados. Este manual es útil para que se familiarice con la estructura, funciones, uso y regulaciones relacionadas con su vehículo. Cualquier pérdida causada por el incumplimiento de las instrucciones de este manual o modificación sin la aprobación de BAIC, el usuario perderá el derecho a reclamar, y cualquier reclamación de garantía será denegada por BAIC. El contenido de estas Instrucciones de funcionamiento lo ayudará de dominar los métodos correctos para conducir y mantenimiento del vehículo, para que pueda disfrutar plenamente del placer de conducir su vehículo.

El objetivo de este manual es proporcionar a los usuarios instrucciones sobre el uso y mantenimiento de los vehículos todo terreno ligeros de las series BJ2021, BJ2022 y sus modelos derivados. Consulte el contrato de compra para ver la configuración específica de los vehículos que compra. Si tiene alguna pregunta sobre este vehículo y este manual, póngase en contacto con la embajada BAIC mas cercana. El equipo y el rendimiento de los modelos posteriores estarán sujetos a cambios sin previo aviso, ya que la empresa seguirá modificando y mejorando los vehículos. . Tenga en cuenta que este manual se aplica a todos los modelos y explica toda la gama de equipamiento (incluso las que puede no equipar su vehículo). Por lo tanto, puede encontrar algunas instrucciones para el equipo no instalado en su vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo y este manual, póngase en contacto con la embajada BAIC mas cercana.

Los conductores deben cumplir estrictamente todas las leyes y reglamentos relacionados con el automóvil. En el momento de redactar este manual, se han considerado y cumplido plenamente las leyes y reglamentos pertinentes

Cuando revenda el vehículo, adjunte este manual al nuevo usuario para que el nuevo usuario pueda obtener la información pertinente en el manual.

## Prefacio

---

Las advertencias, precauciones, consejos y ciertos símbolos especiales aparecerán con frecuencia en este manual. Debe prestarse especial atención a estos contenidos. Ignorar estas instrucciones de advertencia puede causar lesiones personales o daños a su vehículo.



"Advertencia" significa que si no se siguen las instrucciones, es probable que se produzcan lesiones personales graves o la muerte.



"Precaución" significa que operación peligrosa o insegura provocará lesiones.



"Consejos" da información para evitar lesiones o daños al vehículo.

\* todo el contenido con este símbolo indica que el equipo y las características mencionadas son equipamiento opcional.

BAIC continuamente mejora los modelos, por lo que nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier parte del vehículo, equipo o especificaciones técnicas en cualquier momento, gracias por su comprensión. Datos relacionados con el alcance de la entrega, apariencia, rendimiento, tamaño, peso, la tasa de consumo de combustible, las especificaciones y las funciones del vehículo son todas precisas en el momento de la impresión. Es posible que algunos de los equipamientos descritos en este artículo no este equipado en su vehículo (Póngase en contacto con el concesionario BAIC mas cercano).

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, copiada o traducida sin el consentimiento por escrito de BAIC y no puede ser reproducida, almacenada en un sistema público de recuperación, o transmitida electrónicamente, mecánicamente, o en cualquier otra forma.

La empresa reafirma que es la única responsable de la revisión, interpretación y explicación de este manual de usuario, y se reserva todos los derechos y derechos de modificación estipulados en la ley de derechos de autor.

BAIC México

**1.Instrucciones de funcionamiento de seguridad..3**

Conducción con seguridad..... 4  
Cinturón de seguridad.....10  
Sistema de las bolsas de aire..... 21  
Seguridad infantil.....33  
etiqueta con seguridad ..... 39

**2. Funcionamiento de los componentes..... 40**

Puesto de conducción..... 41  
Arranque y alto.....74  
Sistema de aire acondicionado.....98  
Faros y vista.....108  
Asientos y almacenamiento.....119  
Accesorios y reposición..... 132

**3. Puesto de conducción ..... 134**

Inicio y conducción..... 135  
Sistema de las bolsas de aire..... 145  
Sistema de frenado..... 146  
Sistema de asistencia de estacionamiento.....160  
Habilidades de conducción..... 164

**4.Operaciones de mantenimiento..... 173**

Mantenimiento con seguridad..... 174  
Sistema de combustible.....177  
Mantenimiento interiores..... 180  
Mantenimiento exteriores.....183  
Compartimiento del motor.....190  
Aceite de motor ..... 194

## Catálogo

---

Anticongelante.....	198
Líquido de frenos.....	202
Líquido de dirección asistida.....	205
Batería.....	207
Líquido lavaparabrisas y escobilla del limpiaparabrisas.....	211
Llantas.....	214

### **5. Cuando surgen problemas .....222**

Precauciones.....	223
Dispositivo de fijación de llanta de refacción.....	224
Reemplazo de fusible.....	232
Reemplazo de la bombilla.....	239
Arranque de emergencia.....	239
Remolque del vehículo.....	241

### **6. Datos técnicos ..... 134**

Código de identificación.....	135
Parámetros del vehículo.....	145

---

## **1. Instrucciones de funcionamiento seguro**

Conducción segura.....	4
Cinturón de seguridad.....	10
Sistema de las bolsas de aire.....	21
Seguridad de los vehículos para infantes.....	33
Etiqueta de seguridad.....	39

## Conducción segura

### Instrucciones generales

Este capítulo presenta principalmente información importante, métodos de funcionamiento, recomendaciones y precauciones de seguridad para una conducción segura. Para la seguridad de usted y de los ocupantes, por favor lea y cumpla con las regulaciones pertinentes.

#### Precaución

- El usuario debe identificar correctamente los nombres de las distintas partes del vehículo antes de conducir para comprender el uso correcto de cada interruptor.
- Aprenda sobre el uso adecuado del acelerador, freno, volante, transmisión, sistema ABS, y todo el equipo con el que cuenta su vehículo.

#### Advertencia

Asegúrese de llevar este manual con usted. Si usted pide prestado o revende el vehículo, por favor asegúrese de entregar este manual al siguiente propietario

**Ajuste del asiento correcto** Antes de conducir el vehículo, todos los pasajeros deben colocar el respaldo del asiento en posición vertical, y abrocharse el cinturón de seguridad de la manera correcta. **Siempre abroche el cinturón de seguridad** Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor protección en todo tipo de accidentes. Aunque la bolsa de aire puede ayudar al cinturón de seguridad a protegerlo, la bolsa de aire está diseñado para inflarse solo cuando golpea la parte delantera con una fuerza de media a severa (dentro de 30 grados a la izquierda y la derecha del centro del auto). Además, si el cinturón de seguridad no se abrocha antes del accidente, la bolsa de aire incluso puede dañar a los pasajeros. Por lo tanto, incluso si su vehículo está equipado con bolsas de aire, asegúrese de que usted y todos los pasajeros abrochen los cinturones de seguridad correctamente.

**Todos los infantes están sentados de la manera correcta que se indica en este manual**

Los infantes deben colocarse correctamente en los asientos traseros en lugar de en los asientos delanteros, que es lo más seguro. Cuando un niño es demasiado pequeño para abrocharse el cinturón de seguridad, debe colocarse correctamente en el asiento de protección para infantes.

### Tenga en cuenta los peligros de las

**bolsas de aire** Las bolsas de aire proporcionan protección, pero también pueden causar lesiones graves o incluso mortales a los pasajeros que están demasiado cerca o no están debidamente protegidos.

Especialmente para bebés, infantes y adultos de corta estatura. Asegúrese de seguir todas las instrucciones de este manual **No**

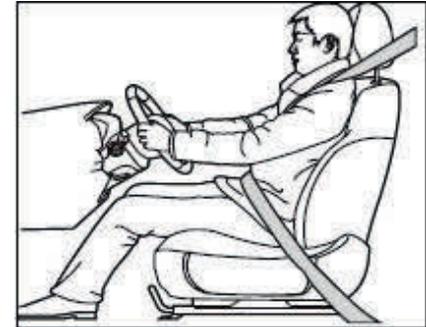
**conduzca después de beber** No debe de conducir después de beber. Después de beber, su capacidad para responder a los cambios del medio ambiente se reducirá. Cuanto más beba, más lenta será la reacción.

No consuma alcohol antes de manejar y no permita que sus amigos beban y conduzcan

## Postura correcta de sentado

### Postura correcta de sentado del conductor

La postura de sentado del conductor se relaciona directamente con la seguridad de conducción y el grado de fatiga del conductor.



### ⚠ Advertencia

- **No se distraiga de factores externos mientras conduce, como hablar con los pasajeros o hacer una llamada telefónica.**
- **No conduzca el vehículo cuando la capacidad de reacción esté disminuyendo. Las drogas, el alcohol y algunas medicinas pueden debilitar la capacidad de respuesta de las personas.**
- **Cumplir estrictamente las normas de tráfico y los límites de velocidad.**
- **Preste siempre atención para reducir la velocidad del vehículo y siempre adaptar la velocidad a las condiciones actuales de la carretera, el flujo de tráfico y las condiciones meteorológicas.**

## Control de velocidad

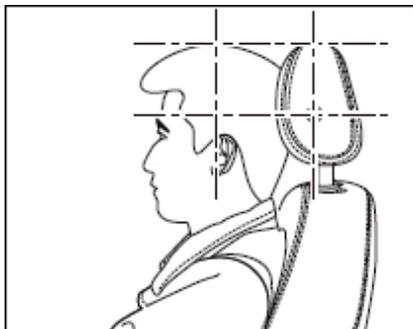
La alta velocidad es la causa principal de accidentes de impacto. Cuanto más rápida sea la velocidad, mayor será el riesgo.

No rebase el límite de velocidad máxima especificado por ley ni force las condiciones de seguridad durante la conducción más allá de lo que sea prudente.

## Mantenga el vehículo en una conducción segura

Si fallan los neumáticos o se presenta un fallo mecánico espontáneo e inesperado es extremadamente peligroso.

Para reducir la posibilidad de estos imprevistos, los neumáticos y su estado deben comprobarse y realizarse de acuerdo con la frecuencia y que se muestra en el programa programa de mantenimiento.



Por su seguridad y la seguridad de los pasajeros con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales y la muerte en caso de tener un accidente, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el volante y asegúrese de que haya al menos 25 cm de distancia entre el pecho y el volante.

- Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta una posición adecuada, de modo que el pedal del acelerador y el pedal de freno puedan pisarse completamente.
- Asegúrese de que puede sujetar el punto más alto del volante doblando ligeramente el codo.
- Nivele con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Ajuste el respaldo al ángulo un adecuado de modo que la espalda coincida completamente con el respaldo.
- Uso correcto del cinturón de seguridad

#### ⚠ Advertencia

**Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, asegúrese de que los pasajeros sigan estrictamente las siguientes indicaciones:**

- **NO permita que su pecho se acerque demasiado al volante. De lo contrario, el sistema de bolsas de aire no puede proporcionar una protección eficaz e incluso puede causarle daños graves.**
- **Sostenga ambas manos en el anillo exterior del volante (ubicado entre el punto 9-10 a la izquierda y el punto 3-4 a la derecha) para asegurarse de que puede ver todos los instrumentos y luces indicadoras en el panel de instrumentos.**
- **Ajuste el volante de modo que mire hacia su pecho y confirme que el mecanismo de ajuste se ha bloqueado firmemente. Esto puede reducir eficazmente cualquier daño que pueda producirse si se activan las bolsas de aire.**
- **Al conducir, NO incline demasiado el respaldo del asiento. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y de mantener la posición correcta de sentado respaldo del asiento demasiado. Asegúrese de llevar su cinturón de seguridad correctamente y mantener la posición de asiento correcta**

### Postura correcta de sentado del pasajero delantero

Para garantizar su seguridad y reducir el riesgo de lesiones, el pasajero delantero debe realizar las siguientes operaciones :

- Ajuste su asiento de forma que haya una distancia adecuada entre el pasajero delantero y el tablero. Esto garantizará que, si se activan las bolsas de aire , éstas proporcionen el grado más efectivo de protección de seguridad.
- Ajuste el reposa cabezas de modo que su borde superior esté nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Ajuste el respaldo para que su espalda se ajuste a los contornos del respaldo.
- Use correctamente un cinturón de seguridad.
- Coloque ambos pies en el pozo de pie delante del asiento delantero.

#### ⚠ Advertencia

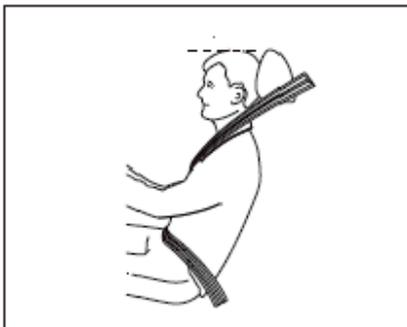
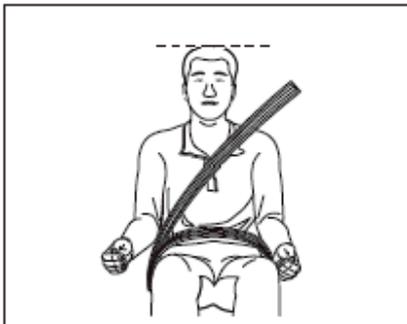
**Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, asegúrese de que los pasajeros sigan estrictamente las siguientes indicaciones:**

- El pasajero delantero no debe estar demasiado cerca del tablero, el sistema de bolsas de aire no puede proporcionar una protección eficaz e incluso puede causar lesiones graves al pasajero delantero.
- Al conducir, NO coloque los pies en el tablero, extienda las piernas fuera de la ventana o se siénte con las piernas cruzadas en el asiento. Asegúrese de colocar ambos pies dentro del espacio para los pies., de no hacerlo el pasajero delantero podría sufrir lesiones muy fácilmente durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.
- Durante la conducción, NO incline demasiado el asiento. Asegúrese de tener una posición correcta de sentado para prevenir lesiones en caso de emergencia.
- Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y acomode el asiento demasiado el asiento. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener la postura de sentado correcta, para evitar lesiones durante una frenada de emergencia

### Postura correcta de sentado de los pasajeros traseros en los asientos traseros

**Para aumentar** la seguridad y reducir el riesgo de lesiones en caso de un accidente, los pasajeros que ocupen los asientos traseros deben cumplir las siguientes instrucciones :

- Ajuste el reposa cabezas de modo que su borde superior esté nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Mantenga una postura sentada en posición vertical y mantenga la espalda lo más cerca posible del respaldo del asiento.
- Coloque ambos pies en el espacio para los pies delante del asiento trasero y mantenga los pies cerca del suelo.
- Uso correcto del cinturón de seguridad Cuando lleve infantes, asegúrese de adoptar las medidas adecuadas conforme las disposiciones pertinentes.

**Ajuste correctamente el reposacabezas**

Ajuste el reposa cabezas de modo que su el borde superior de su cabeza en ajuste con la parte superior de su cabeza, asegúrese de nivelar con la parte superior de su cabeza, y mantenga e parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

**⚠ Precaución**

La posición más baja del reposacabezas del asiento trasero BJ40L no es una posición donde pueda realizar su función, por lo que antes de utilizarlo, el usuario debe ajustarlo a la posición correcta para disminuir el riesgo de lesiones

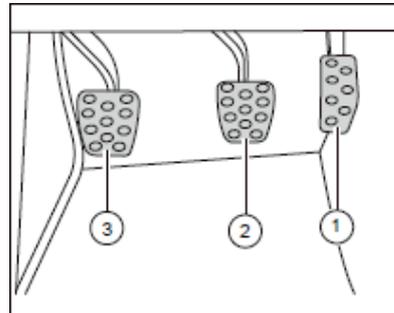
**⚠ Advertencia**

**Si se retira el reposacabezas o se ajusta incorrectamente, los pasajeros podrían sufrir lesiones o incluso morir durante frenadas de emergencia o accidentes. Para reducir el riesgo de accidentes lesiones, asegúrese de seguir estrictamente los siguientes Instrucción:**

- El reposa cabezas debe permanecer siempre en la posición correcta y ajustarse correctamente.
- El conductor y todos los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta.
- en función de las características de su cuerpo.
- El borde superior del reposa cabezas debe estar nivelado con la parte superior de la cabeza tanto como sea posible, y la parte posterior de la cabeza debe estar lo más cerca posible del reposacabezas.
- Si se debe ajustar se tiene que detener inmediatamente el vehículo y volver a conducir solo después de haber ajustado el reposa cabezas en la posición correcta.

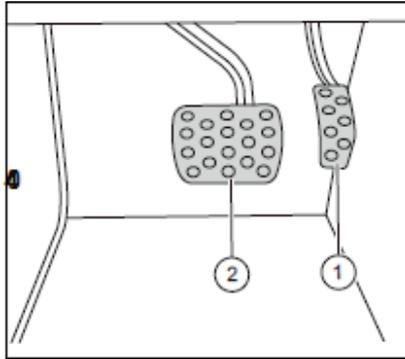
El área del pedal.

(Solo para modelos con transmisión manual)



1. Pedal del acelerador
2. Montaje del pedal de freno
3. Pedal de embrague

(Solo para modelos con caja de velocidades automática)



1. Pedal del acelerador
2. Montaje del pedal de freno

Al conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales puedan pisarse por completo hasta su límite y volver a sus posición original, sin obstrucciones en todo el proceso.

Cuando el sistema de frenado tiene una avería, el pedal de freno puede requerir una carrera y una fuerza más largas para detener el vehículo.

#### ⚠ Warning

**Las obstrucciones de los pedales pueden causar fácilmente accidentes, lo que puede provocar lesiones graves.**

**NO coloque ningún objeto dentro del pozo del pie del conductor. De lo contrario, estos sujetos pueden deslizarse en el área del pedal**

**y obstruir el funcionamiento del pedal del conductor. En caso de frenado de emergencia u otras situaciones de emergencia, si el conductor no puede operar**

**el pedal de freno, puede causar un accidente fácilmente.**

## Tapete para pies del lado del conductor

El tapete debe fijarse dentro del espacio para los pies y no debe obstruir el movimiento del pedal.

#### ⚠ Warning

- Asegúrese de que el Tapete está firmemente fijada dentro del espacio del lado del conductor.

- NO coloque otras alfombrillas ni cubiertas sobre la alfombrilla. Esto puede reducir la carrera del pedal y obstruir el movimiento del pedal.

- Si se han retirado las alfombrillas del vehículo para limpiarla, debe volver a fijarse correctamente cuando se vuelva a instalar.

## Cinturón de seguridad

### 1. Instrucciones generales

Su vida es preciosa. Asegúrese de llevar puesto el cinturón de seguridad.

- Esta sección da instrucciones del uso correcto de los cinturones de seguridad, usarlo puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones graves y/o muerte.
- Use un cinturón de seguridad como se indica en este manual. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté disponible para su uso en cualquier momento y que no presente daños.

#### ⚠ Advertencia

**Para reducir el riesgo de lesiones por accidentes, asegúrese de seguir estrictamente estas instrucciones:**

- **Si no se usa correctamente el cinturón de seguridad o no se usa, aumentará el riesgo de lesiones graves.**
- **El uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir las lesiones graves en caso de frenado de emergencia y accidentes. Por razones de seguridad, siempre que conduzca su vehículo, usted y los pasajeros siempre deben de usar su cinturón de seguridad. los pasajeros deben usar cinturones de seguridad todo el tiempo**

#### ⚠ Advertencia

- **Las mujeres embarazadas y los discapacitados también deben usar cinturones de seguridad. De lo contrario, estos conductores o pasajeros también pueden sufrir lesiones graves. La mejor manera de proteger a los bebés nonatos es proteger adecuadamente a la madre durante todo su embarazo.**
- **Los cinturones de seguridad solo pueden desempeñar un papel protector cuando se usan correctamente. Si no se lleva el cinturón de seguridad correctamente, aumenta el riesgo de lesiones e incluso de muerte.**
- **Antes de conducir, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté configurado correctamente. Incluso si usted está conduciendo solamente en el tráfico urbano, sus pasajeros delanteros y traseros también**
- **NO comparta el cinturón de seguridad entre dos personas (incluso si son niños). Si su hijo se sienta sobre sus rodillas, usar el cinturón de seguridad de esta manera puede ser peligroso para él. deben usar sus cinturones de seguridad para asegurar su seguridad.**

### ⚠ Advertencia

- Durante la conducción, **NO** afloje el cinturón de seguridad abrochado.
- El cinturón de seguridad no debe estar en contacto con objetos frágiles (como gafas, bolígrafo, etc.), ya que esto puede provocar lesiones.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe estar correctamente insertado en la hebilla. El uso incorrecto del cinturón de seguridad afectará su función de protección.
- Antes de llevar puesto el cinturón de seguridad, asegúrese de quitar la ropa suelta (como las capas de abrigo) para evitar que afecte al ajuste entre el cinturón de seguridad y el cuerpo y afecte a la función de protección del cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio en todo momento. Un cinturón de seguridad muy sucio puede no retraerse correctamente en el alojamiento

### ⚠ Advertencia

- Incluso las mujeres embarazadas deben usar cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad debe estar lo más cerca posible de la cadera, para evitar que ejerza presión sobre la parte inferior del abdomen.
- Las mujeres embarazadas deben sentarse en el asiento trasero y permanecer erguidas tanto como sea posible. Deben permanecer alejados del volante y del tablero de instrumentos. Esto puede reducir las lesiones a la madre y al bebé en caso de colisión del vehículo o cuando se activa el de las bolsas de aire .
- Si los pasajeros no usan los cinturones de seguridad correctamente, los cinturones de seguridad no pueden desempeñar su función.
- El seguro del pestillo no debe bloquearse con papel u objetos similares, si esto ocurre no será posible insertar el pestillo en la hebilla.
- El seguro del pestillo no debe bloquearse con papel u objetos similares, o no será posible insertar el pestillo de protección correspondiente.
- No se debe bloquear el conector del pestillo con papel u objetos similares, o no será posible insertar el pestillo

### ⚠ Advertencia

Si el cinturón de seguridad está desarticulado o roto, o si hay daños en la articulación del cinturón de seguridad, el dispositivo de retracción automática o el elemento de bloqueo, pueden producirse lesiones graves en caso de accidente. Por lo tanto, asegúrese de comprobar regularmente todos los componentes del cinturón de seguridad.

- **NO** intente reparar, ajustar, instalar ni extraer el pretensor pirotécnico ni los demás componentes del cinturón de seguridad. **NO** intente realizar cambios en el cinturón de seguridad de ninguna manera. Los componentes del cinturón de seguridad solo pueden ser instalados, modificados o retirados por una embajada BAIC.
- Después de que haya ocurrido un accidente, asegúrese de reemplazar los cinturones de seguridad dañados o deformados sin usar en la apariencia de los cinturones de seguridad, deben reemplazarse. Además, también asegúrese de comprobar el dispositivo de sujeción del cinturón de seguridad.

sustituyan en una embajada BAIC autorizado. Aunque no haya una deformación aparente en el aspecto de los cinturones de seguridad, deben sustituirse. Además, asegúrese también de comprobarlo el dispositivo de sujeción del cinturón de seguridad.

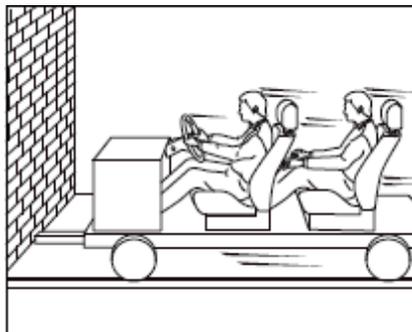
Las otras secciones de este capítulo explicarán en mayor detalle para aumentar su seguridad al máximo.

Sin embargo, tenga en cuenta que incluso cuando se utiliza correctamente el cinturón de seguridad y la bolsa de aire se ha inflado, todavía no es posible descartar completamente el riesgo de muerte en accidentes que impliquen colisiones violentas de vehículos.

### ¿Por qué debe usarse el cinturón de seguridad?

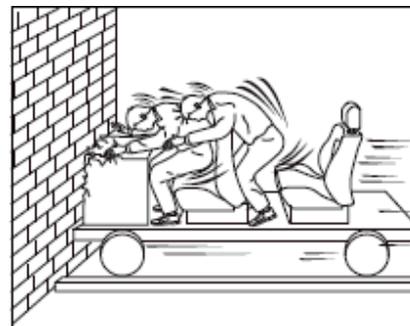
Cuando un vehículo se encuentra en una colisión frontal, el cinturón de seguridad puede reducir la inercia hacia adelante del conductor y los pasajeros y minimizar las lesiones por impacto en los pasajeros del vehículo.

### Principios físicos de la colisión frontal



Al conducir, el vehículo y los pasajeros tienen energía (energía cinética).

La intensidad de esta energía depende de la velocidad del vehículo y de la masa de los pasajeros a bordo. Cuanto mayor sea la velocidad y la masa, mayor será la energía liberada durante una colisión. Entre estos factores, la velocidad del vehículo juega un papel decisivo. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo aumenta de 25 km/h a 50 km/h, la energía cinética no se multiplica por dos, en su lugar esta aumenta en cuatro veces su magnitud.



Los pasajeros que no se abrochen los cinturones de seguridad no se "fusionan" con el vehículo en un solo cuerpo.

En consecuencia, durante una colisión frontal, estos ocupantes del vehículo seguirán avanzando a la velocidad previa a la colisión.

El principio físico de colisión introducido en este ejemplo se aplica tanto a las colisiones del vehículo frontal como a todos los tipos de colisiones que puede sufrir un vehículo.

## Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad

Muchas personas piensan que durante una colisión de vehículos ligeros, pueden usar sus manos para proteger su cuerpo y así prevenir lesiones. **¡Esto no es correcto!** Durante una colisión a los objetos y personas al interior del vehículo, la inercia continuará impulsando a todos los ocupantes del vehículo que no utilicen los cinturones de seguridad, hacia delante a la velocidad previa a la colisión. Sin embargo, en este momento, el vehículo no continuará moviéndose con los ocupantes. Por lo tanto, cualquier ocupante no asegurado y sin cinturón puede ser gravemente herido.



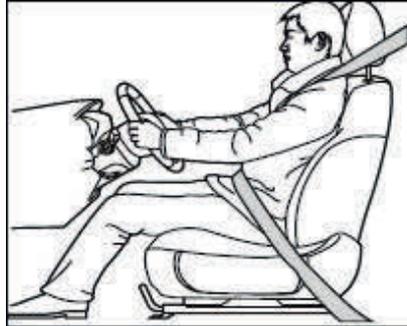
Incluso si la velocidad del vehículo es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano sigue siendo muy grande durante una colisión. No hay absolutamente ninguna manera para que los ocupantes del vehículo usen sus manos para protegerse. Los ocupantes y objetos al interior del vehículo que no se abrochen los cinturones de seguridad serán arrojados hacia delante. Una vez que golpean a cualquier objeto dentro del vehículo, pueden producirse lesiones graves.



Los pasajeros traseros también deben usar los cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, saldrán impulsados hacia adelante de manera violenta en dirección hacia adelante durante una colisión. Los pasajeros traseros que no lleven puesto el cinturón de seguridad no solo pueden resultar heridos, sino que también ponen en peligro a otros ocupantes al interior del vehículo, ya que pueden golpear a los pasajeros de los asientos delanteros.

⚠ Advertencia

- **NO** use las manos para tratar de proteger su cuerpo durante una colisión, ya que esto puede causarle lesiones graves. La bolsa de aire no puede sustituir la función del cinturón de seguridad.
- Independientemente de si hay bolsas de aire instaladas, siempre es necesario llevar correctamente el cinturón de seguridad.
- Los pasajeros traseros también deben usar cinturones de seguridad de manera correcta.



El uso correcto de los cinturones de seguridad, mantiene al conductor y pasajeros en la posición correcta y esta manera se aumenta la posibilidad de reducir las lesiones.

El uso correcto del cinturón de seguridad puede impedir que el conductor y los pasajeros se muevan de forma incontrolada y aumente su posibilidad de sufrir lesiones.

Un cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética que se genera durante una colisión. Además, la zona de deformación y otros sistemas de seguridad pasiva del vehículo absorberán simultáneamente la energía generada en una colisión y trabajarán en sinergia con el cinturón de seguridad para reducir las posibles lesiones al conductor y pasajeros.

⚠ Advertencia

- El cinturón de seguridad debe llevarse en la posición correcta.
- Compartir un cinturón de seguridad entre dos personas no es apropiado, incluso si son infantes.
- Al conducir, asegúrese de mantener la posición correcta de sentado, y use un cinturón de seguridad durante su viaje.
- **NO** desabroche el cinturón de seguridad durante su viaje, esto puede provocar accidentes y lesiones.
- **NO** dañe ni sujete el cinturón de seguridad ni permitir que entre en contacto con bordes afilados que pueden causar fricción.
- Cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, evite llevar ropa suelta (quítela si ya la ha puesto) para evitar que afecte al ajuste entre el cinturón y el cuerpo.
- Asegúrese de mantener siempre el sistema de cinturones de seguridad limpio y en buen estado.
- **NO** permita que la materia extraña o líquido entren en la hebilla del cinturón de seguridad.
- La extracción o reparación por personal no autorizada del cinturón de seguridad está estrictamente prohibida

## Luz de advertencia del cinturón de Seguridad

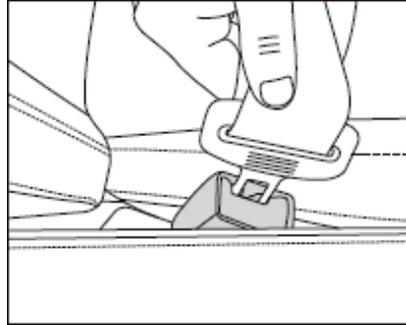


Si se ha activado el interruptor de encendido pero el conductor no abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá el indicador luminoso del cinturón de seguridad en la pantalla del tablero de instrumentos. Si el conductor no abrocha el cinturón de seguridad y la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, o cuando el vehículo avanza a una distancia de 500 m o durante más de 60 s a una velocidad inferior a 25 km/h, se encenderá inmediatamente el testigo, acompañado de una alarma sonora.

El asiento del acompañante delantero también cuenta con una alarma para advertir a los pasajeros

## Use correctamente el cinturón de seguridad

### Use el cinturón de seguridad delantero



Ajuste correctamente el asiento delantero y su reposacabezas, saque el cinturón de seguridad del retractor, inserte el pestillo del cinturón de seguridad en la hebilla y apriete el cinturón de seguridad. Cuando el pestillo está bloqueado dentro de la hebilla, se oír un chasquido.

La longitud del cinturón de seguridad se ajustará automáticamente según el tamaño de su cuerpo y la posición del asiento. En caso de frenado de emergencia o colisión, el tensor apretará el cinturón de seguridad. Si se inclina hacia delante demasiado rápido, el tensor también se apretará. Moviéndolo lentamente y suavemente la pieza de desgaste del cinturón de seguridad le permitirá moverse libremente. Asegúrese de sacar el cinturón de seguridad después de que se haya retraído por completo. Si el cinturón de seguridad no se puede sacar del tensor, es posible que primero tenga que tirar del cinturón de seguridad con fuerza y luego soltarlo. Después de esto, podrá sacar suavemente el cinturón de seguridad del tensor.

### ⚠ Advertencia

**Si el cinturón de seguridad no se puede sacar, debe prestar atención a la seguridad de conducción y acudir a una embajada BAIC para que revise el cinturón de seguridad.**

**Use un cinturón de seguridad trasero**

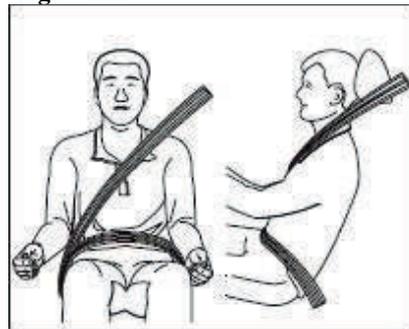
Ajuste el reposacabezas del asiento trasero si es necesario, siéntese en posición vertical en el asiento trasero y ajuste la espalda contra el respaldo tanto como sea posible. Tire del cinturón de seguridad para sacarlo del tensor en la parte superior del lado más cercano, inserte el pestillo del cinturón de seguridad en la hebilla y apriete el cinturón de seguridad. Cuando el pestillo está bloqueado dentro de la hebilla, se escuchará un chasquido.

 **Warning**

- En caso de accidente, si no se usa correctamente el cinturón de seguridad, será imposible que el cinturón de seguridad desempeñe su función de protección, lo que provocará lesiones personales graves.
- Sólo cuando el pasajero está sentado correctamente y está usando el cinturón de seguridad correctamente, el cinturón de seguridad puede desempeñar plenamente su función.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe corresponder con la hebilla y estar correctamente insertado.

 **Consejos**

**Los otros puntos de atención sobre el desgaste de la parte trasera los cinturones de seguridad son los mismos que los de los cinturones de seguridad delanteros.**

**Posición de uso del cinturón de seguridad**

El diseño del cinturón de seguridad ha tenido plenamente en cuenta la estructura ósea del cuerpo humano (como la pelvis, el esternón y los hombros).

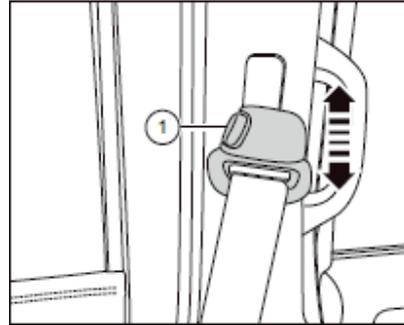
La función de protección del cinturón de seguridad solo puede entrar en función cuando está correctamente colocado. Una postura sentada que no sea vertical también reducirá el papel protector del cinturón de seguridad y podría causar lesiones graves. Si la bolsa de aire se activa durante un accidente, el impacto de la bolsa de aire puede causar lesiones graves a cualquier ocupante que no esté sentado en posición vertical y no lleven el cinturón de seguridad puesto.

**⚠ Advertencia**

La función protectora del cinturón de seguridad solo puede entrar en juego cuando el respaldo está en posición vertical y el cinturón de seguridad está correctamente abrochado. En caso de accidente, el uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar lesiones graves a los pasajeros.

- El cinturón de seguridad debe pasar por la mitad de los hombros del pasajero. NO lo ate alrededor del cuello.
- El cinturón de seguridad debe permanecer plano y estar cerca del pecho del usuario.
- El cinturón de seguridad debe pasar sobre la zona pélvica del usuario. NO lo presione contra el estómago. El cinturón de seguridad debe quedar plano, estar cerca del área pélvica y ajustarse según sea necesario.
- Si el cinturón de seguridad no está lo suficientemente apretado y se desliza hacia el estómago o el cuello, puede causar lesiones graves a los pasajeros.

### Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Utilice el dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad para mover el cinturón de seguridad hacia arriba y hacia abajo de forma que pueda encajar perfectamente en el cuerpo.

Para ajustar el cinturón de seguridad hacia arriba, levante directamente el dispositivo de reglaje de la altura del cinturón hasta 1 alcance la posición correcta. Los pasos para realizar el ajuste del cinturón de seguridad hacia abajo son los siguientes:

1. Sujete el elemento de guía del cinturón de seguridad -1-.
2. Mueva el elemento de guía hacia abajo y ajuste el cinturón de seguridad a la posición que mejor se adapte a su cuerpo.
3. Suelte el elemento de guía del cinturón de seguridad.
4. Después de ajustar la altura del cinturón de seguridad, tire del cinturón de seguridad y compruebe si el elemento guía está firmemente bloqueado.

## ¿Cómo deben usar las mujeres embarazadas el cinturón de seguridad?



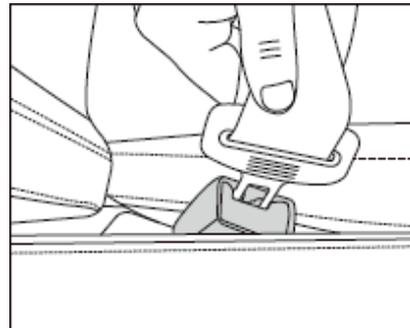
Si usted es esta embarazada, la mejor manera de protegerse y a su producto es siempre usar su cinturón de seguridad correctamente en el vehículo, y deje que la parte de la cintura del cinturón de seguridad se cruce por las caderas lo más bajo posible.

Al usar un cinturón de seguridad mientras se conduce, debe mantener una posición recta siéntese y mueva el asiento del conductor hacia atrás hasta una posición adecuada para asegurarse de que puede manejar el vehículo libremente.

Si está sentado en el asiento delantero, asegúrese de colocar y fijar el asiento en la posición hacia atrás tanto como le sea posible, lo que reducirá el riesgo de lesiones tanto para la madre como para el feto durante una colisión en caso de que la bolsa de aire frontal se infle.

Durante cada revisión prenatal, asegúrese de preguntar al médico si todavía es prudente que usted conduzca.

## Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Pulse el botón rojo junto a la hebilla del cinturón de seguridad y el pestillo se expulsará automáticamente.
2. Sujete el pestillo y muévalo hacia atrás, y entonces el tensor retraerá automáticamente el cinturón de seguridad.

**⚠ Warning**

Al conducir, está estrictamente prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad, para evitar lesiones graves en caso de accidente.

**👁 Cautions**

- Antes de que el vehículo se detenga por completo, está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad.
- Al desabrocharse el cinturón de seguridad, después de soltar el pestillo, es necesario retraer el cinturón de seguridad con la ayuda de la mano para evitar que el pestillo metálico del cinturón hiera a los pasajeros cuando el cinturón de seguridad se retrae rápidamente.

### Retractor del cinturón de seguridad

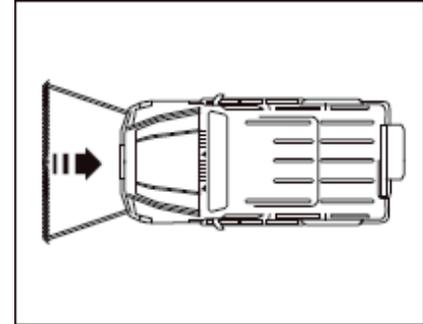
Todos los asientos delanteros de este vehículo están equipados con retractores de cinturones de seguridad.

Cuando se producen colisiones frontales o traseras graves, el sensor activará el retractor del cinturón de seguridad y ese apretará el cinturón de seguridad y se restringirá el movimiento hacia adelante de los pasajeros.

Cuando se producen colisiones frontales o traseras graves, el sensor activará el retractor del cinturón de seguridad y ese apretará el cinturón de seguridad y se restringirá el movimiento hacia adelante de los pasajeros. El dispositivo pre-tensor del cinturón de seguridad es de un solo uso. En caso de una colisión frontal menor, lateral, trasera o vuelco sin una fuerza de acción frontal notable, el retractor del cinturón de seguridad no funcionará.

**👁 Precaucion**

- Cuando se activa el retractor del cinturón de seguridad, se emitirá una pequeña cantidad de humo. Esto es algo normal y no indica que el vehículo se haya incendiado. No hay necesidad de preocuparse por eso.
- Cuando se desecha el retractor del cinturón de seguridad, se deben cumplir las normas de seguridad pertinentes. Los concesionarios autorizados de BAIC que estén familiarizados con las normas de seguridad relevantes pueden proporcionarle un servicio de consultas.



Si surge alguna de las siguientes situaciones, póngase en contacto con su concesionario BAIC tan rápido como le sea posible:

- La parte delantera (marcada en la figura) está dañada y el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El retractor del cinturón de seguridad o sus piezas están rayadas, rotas o tienen otros daños.

## Reciclaje y desecho del retractor del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad forma parte del sistema del cinturón de seguridad. Todas las operaciones en el retractor del cinturón de seguridad o la extracción del retractor del cinturón de seguridad, necesarias para la reparación de otras piezas del vehículo, deben ser realizadas por una embajada BAIC autorizado.

De lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse y el retractor del cinturón de seguridad podría no funcionar normalmente durante un accidente.

Para evitar lesiones personales o contaminación ambiental, todos los retractores de cinturones de seguridad desmontados deben desecharse de acuerdo con las leyes y normativas pertinentes. Los concesionarios BAIC autorizados que estén familiarizados con las normativas de seguridad pertinentes pueden realizar el servicio.



### Advertencia

**El hecho de que no se renueven y revisen los retractores de los cinturones de seguridad por parte de un taller de reparación autorizado por BAIC o personal profesional, o de que no se utilicen de manera correcta los retractores de los cinturones de seguridad siguiendo estas disposiciones aumentará el riesgo de lesiones por accidente.**

- **No se debe realizar la reparación, extracción o instalación de los cinturones de seguridad o de los componentes de sistema.**
- **Todas las operaciones del sistema de seguridad, incluidos los que se deben extraer componentes del sistema para permitir la reparación de otras piezas del vehículo, deben ser realizadas en una embajada BAIC .**

## Sistema de bolsas de aire

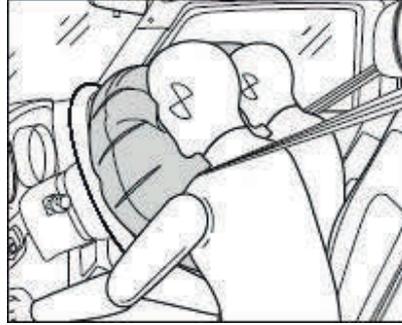
### Instrucciones generales

El uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones graves causados por accidentes. Para que el sistema de bolsas de aire activado pueda desempeñar plenamente su función de protección, el conductor y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad antes de arrancar el vehículo. El conductor debe ajustar correctamente el asiento y el volante del conductor, ajustar correctamente la posición del reposacabezas y utilizar un asiento infantil adecuado para proteger a los niños en el vehículo.

#### ⚠ Advertencia

**El polvo que se emite cuando se despliega la bolsa de aire puede irritar los ojos y la piel. También puede desencadenar asma en personas susceptibles. Después de que la bolsa de aire se haya desplegado durante un accidente, use agua tibia y jabón suave para limpiar a fondo toda la piel expuesta.**

### La función de las bolsas de aire



Cuando un vehículo está implicado en una colisión grave, la bolsa de aire se abrirá rápidamente en un cojín lleno de aire completamente inflado para evitar lesiones por colisión al conductor y a los pasajeros como resultado de la inercia. En caso de colisiones graves del vehículo, la bolsa de aire se desplegará rápidamente en un período de tiempo extremadamente corto. Por lo tanto, el conductor y los pasajeros deben mantener la postura de sentado correcta y usar sus cinturones de seguridad correctamente para evitar lesiones graves.

En caso de una colisión violenta, cualquier pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad puede ser lanzado hacia adelante en contra de las bolsas de aire el despliegue rápido de la bolsa de aire puede causar lesiones o la muerte de estos pasajeros. Esto es de mayor riesgo en el caso de los niños. El conductor y los pasajeros deben mantenerse lo más alejados posible de la bolsa de aire frontal. Esto los protegerá de forma eficaz porque la bolsa de aire se infla con rapidez después de activarse. Los factores que determinan si los de las bolsas de aire se activarán son el ángulo de colisión y la magnitud de la energía de colisión cuando se produce un accidente. Si el ángulo de colisión y la magnitud de la energía de colisión están por debajo del umbral de encendido de la unidad de control, el sistema no activará el de las bolsas de aire. Por lo tanto, incluso si hay daños graves en el vehículo, no significa que la bolsa de aire siempre se active.

 Advertencia

Los factores que determinan si la bolsa de aire se activa o no en el momento de la colisión están relacionados con la magnitud de la energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del obstáculo y del vehículo.

 Precaucion

Los factores que determinan si la bolsa de aire se activa o no en el momento de la colisión están relacionados con la magnitud de la energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del obstáculo y del vehículo.

### ¿Por qué usar cinturones de seguridad y llevar una postura de sentado correcta?

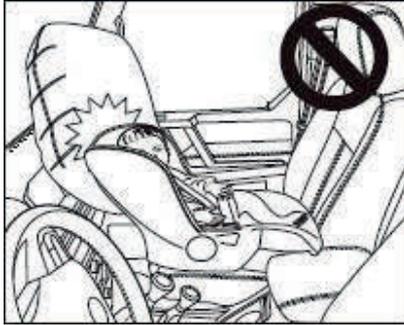
Para que la bolsa de aire pueda desempeñar su mejor función de protección cuando se activa, es necesario que los ocupantes del vehículo usen correctamente sus cinturones de seguridad y asuman la postura de asiento correcta. Para su propia seguridad y la seguridad de los pasajeros, preste atención a los siguientes puntos antes de conducir:

- Siempre use el cinturón de manera adecuada.
- Ajustar correctamente la posición del asiento del conductor y del volante.
- Ajustar correctamente la posición del asiento del pasajero delantero.
- Ajuste correctamente el reposacabezas.
- Utilice asientos para infantes adecuados para garantizar la seguridad de los infantes que viajen en el vehículo.

 Advertencia

La liberación de la bolsa de aire ocurre muy rápidamente. Si no se encuentra en la posición correcta para sentarse cuando se activa, puede sufrir lesiones mortales. Por lo tanto, es necesario asegurarse de que todos los pasajeros mantengan la postura correcta al sentarse durante todos los viajes. En caso de frenado de emergencia o colisión, cualquier pasajero que no lleve el cinturón de seguridad puede ser arrojado al espacio de liberación de la bolsa de aire. La activación de la bolsa de aire puede provocar lesiones mortales a los pasajeros. Esto es particularmente cierto para los niños. Manténgase lo más alejado posible de las bolsas de aire delanteras. Solo hay una forma de que las bolsas de aire delanteras se desplieguen por completo y desempeñen su función de protección durante un accidente.

### Peligro de instalación de un asiento de seguridad para infantes en el asiento del pasajero delantero



No se debe de instalar un asiento de seguridad para infantes orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. En caso de accidente, la bolsa de aire del acompañante delantero al activarse se generara un gran impacto en el asiento de seguridad para infantes y puede causar lesiones mortales al mismo.

### Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire



El testigo de fallo de la bolsa de aire en la pantalla del panel de instrumentos le avisará de cualquier fallo de la bolsa de aire y del pretensor del cinturón de seguridad. Cuando el interruptor de encendido está en la posición on, la luz de advertencia se encenderá y parpadeará durante 6-8 segundos antes de salir, lo que indica que el sistema funciona normalmente. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF", la bolsa de aire no funcionará.

Si se ilumina el aviso correspondiente a las bolsas de aire, indica que el sistema presenta una falla y que, la bolsa de aire, el cinturón de seguridad y el pretensor no funcionen del modo planeado en caso de una colisión.

En tal caso, usted debe ir a una embajada BAC autorizado para realizar una revision y/o reparacion:

- 1.Cuando el contactor de arranque está en posición "ON", el testigo de fallo de la bolsa de aire no se enciende ni parpadea.
- 2.Cuando el contactor de arranque está en la posición "ON", el testigo de fallo de la bolsa de aire se enciende durante varios segundos pero no se apaga.
- 3.Mientras el vehículo está en marcha, el testigo de fallo de la bolsa de aire permanece encendido.

#### ⚠ Advertencia

**Si el sistema tiene fallas, la bolsa de aire no será capaz de ejecutar sus funciones de protección normalmente.**

## Reparación, mantenimiento y desecho de las bolsas de aire

Los componentes del sistema de bolsas de aire se instalan en diferentes posiciones alrededor del vehículo. Todas las operaciones del sistema de bolsas de aire o las operaciones que requieran la extracción de componentes del sistema de bolsas de aire para permitir la reparación de otros componentes del vehículo deben ser realizadas por una embajada BAIC. De lo contrario, el sistema de bolsas de aire podría resultar dañado. Como resultado, en caso de accidente, el sistema puede activar anormalmente la bolsa de aire o no activar en absoluto las bolsas de aire.

Al desechar todo el vehículo o los componentes del de las bolsas de aire, asegúrese de seguir las normas ecológicas y de seguridad que correspondan.

Los concesionarios BAIC están familiarizados con las normativas correspondientes.

### ⚠ Advertencia

Si las reparaciones no las realizan técnicos especializados en una embajada BAIC autorizado, aumenta el riesgo potencial de lesiones. Esto se debe a que es posible que el sistema no activen las bolsas de aire no lo active cuando no es necesario en caso de accidente, por lo que los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- NO pegue nada ni cubra el volante o la superficie de plástico suave del tablero del conjunto de la bolsa de aire frontal del lado del pasajero, ni intente realizar ningún reajuste en cualquiera de las posiciones anteriores.

- NO instale dispositivos como un portavasos o un soporte para teléfono en la carcasa del conjunto de la bolsa de aire.

- NO fije elementos como blocs de notas o soportes de teléfono en el parabrisas sobre la bolsa de aire del lado del pasajero delantero. De lo contrario, si se activa la bolsa de aire del lado del pasajero delantero, estos elementos pueden caer y causar lesiones al conductor y los pasajeros.

### ⚠ Advertencia

Al limpiar el volante o el salpicadero, utilice únicamente un paño seco o húmedo. NO use un agente de limpieza que contenga solvente para limpiar la superficie del tablero o el conjunto de la bolsa de aire. Esto se debe a que los disolventes pueden provocar el aflojamiento de estos componentes. Cuando se activa la bolsa de aire, el plástico roto puede provocar lesiones graves.

- El sistema de bolsas de aire solo se puede activar una vez y se deben reemplazar todas las bolsas que hayan sido activados.

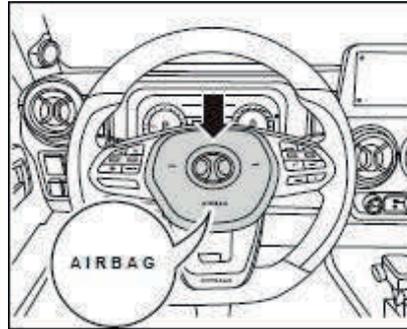
- NO intente reparar, quitar o instalar ninguno de los componentes del sistema de bolsas de aire por su cuenta.

- Todas las operaciones en la bolsa de aire o todas las operaciones para quitar la bolsa de aire necesarias para la reparación de otros componentes del vehículo (como el volante) deben ser realizadas por ua embajada BAIC. Esto se debe a que las embajadas están equipados con herramientas especiales, documentos de reparación y técnicos especializados calificados.

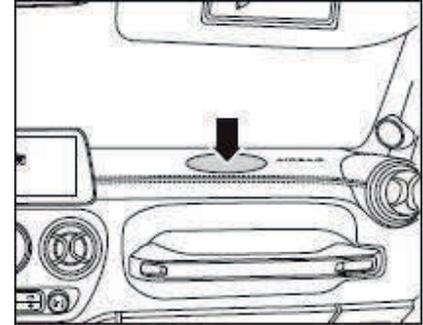
**⚠ Advertencia**

- **Asegúrese de acudir a una embajada BAIC para que revisen y reparen el sistema de bolsas de aire.**
- **NO intente volver a colocar el parachoques delantero ni ninguna de las estructuras de la carrocería del vehículo usted mismo.**

Si desea vender el vehículo, informe al nuevo propietario de que el vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire y hágale saber la fecha de sustitución de la bolsa de aire y sus componentes. Si se desecha el vehículo, la bolsa de aire no desplegado planteará riesgos potenciales. Por lo tanto, antes de desechar el vehículo, asegúrese de pedir al personal especializado que despliegue la bolsa de aire de forma segura en condiciones de seguridad apropiadas.

**Bolsas de aire frontales**

La bolsa de aire del conductor está situado dentro del volante. Su posición está marcada con la palabra bolsa de aire "AIRBAG".



La bolsa de aire para el pasajero delantero está instalado dentro del tablero sobre la guantera y su posición está marcada con las palabras bolsa de aire "AIRBAG". Si el pasajero delantero toma la postura de sentado correcta y usa correctamente su cinturón de seguridad, en caso de que el vehículo sufra un impacto severo, la bolsa de aire delantero proporcionará protección adicional a su pecho y cara.

La bolsa de aire frontal consta principalmente de tres partes:

- Dispositivo electrónico de monitoreo y control.
- Dos bolsas de aire frontales con generadores de gas.
- El testigo de fallo de la bolsa de aire está situado en la pantalla del panel de instrumentos.

Las bolsas de aire se controlan mediante su sistema de control electrónico de las bolsas de aire.

Cuando el contactor de arranque está en la posición encendido "ON", el testigo de fallo de la bolsa de aire se encenderá durante varios segundos y después se apaga después de que se haya completado la autocomprobación.

En caso de colisión frontal grave, las bolsas de aire frontales serán un complemento del cinturón de seguridad de tres puntos y protegerán la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero.

El sistema de la bolsa de aire no puede realizar la función del cinturón de seguridad. Es solo una parte del sistema de seguridad pasiva del vehículo. Nota importante: El sistema de bolsas de aire puede desempeñar su función de protección en la mayor medida posible cuando el cinturón de seguridad está correctamente abrochado y el reposacabezas está correctamente ajustado.

Por lo tanto, es necesario llevar siempre un cinturón de seguridad, no solo para cumplir con las regulaciones, sino también para satisfacer las necesidades de seguridad.

#### Advertencias

- **Asegúrese de acudir a una embajada BAIC autorizado para que revisen y reparen el sistema de bolsas de aire.**
- **NO intente volver a colocar el parachoques delantero ni ninguna de las estructuras de la carrocería del vehículo usted mismo.**

#### Precaución

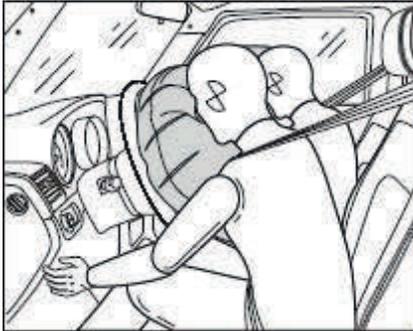
**El despliegue o la contracción del airbag frontal se completa en un período de tiempo muy corto. El airbag no puede desempeñar una función protectora frente a los impactos secundarios que puedan producirse posteriormente.**

Para asegurar que la bolsa de aire frontal se puede desplegar y desplegar correctamente, no debe haber objetos de bloqueo entre la bolsa de aire frontal y el pasajero.

#### Precaución

**Está prohibido colocar cualquier sujeto cerca o sobre el volante, el tablero y el conjunto de la bolsa de aire, dentro del tablero o encima de la guantera del lado del pasajero. Esto se debe a que, cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión lo suficientemente grave como para desplegar la bolsa de aire, estos sujetos saldrán volando y causarán lesiones.**

## ¿Cómo funcionan los de las bolsas de aire frontales?



En caso de colisión, la unidad de control de bolsas de aire medirá el cambio de magnitud de la aceleración y/o desaceleración causadas por la colisión y determinará si las bolsas de aire delanteros deben desplegarse.

Si los de las bolsas de aire frontales se activan o no, se determina por la velocidad del vehículo, sino por el objeto de colisión, la dirección de la colisión y la velocidad de desaceleración del vehículo. Por lo tanto, en en cada colisión se activaran las bolsas de aire del asiento delantero no sera desplegada.

En algunos eventos, si se genera algun daño estructurales relativamente pequeños puede provocar la el despliegue las bolsas de aire delanteras.

En caso de colisión frontal grave, las bolsas de aire delanteras se activaran y el cinturón de seguridad proporcionarán protección adicional.

### ⚠ Caution

**Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para proteger contra impactos traseros, impactos frontales menores o impactos laterales. Tampoco están destinados a desplegarse durante el vuelco del vehículo. Las bolsas delanteras no juegan ningún papel cuando el vehículo está en frenado de emergencia o circula por una superficie de carretera con baches o un terreno bajo.**

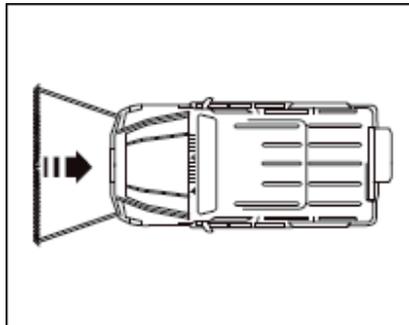
### ⚠ Warning

**Si el conductor o los pasajeros no están usando correctamente sus cinturones de seguridad o no han adoptado la postura correcta para sentarse, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.**

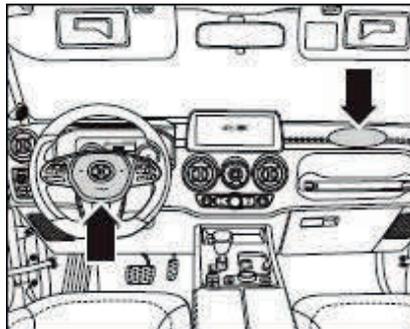
- El conductor y los pasajeros deben asegurarse de usar correctamente sus cinturones de seguridad y ajustar su postura sentada antes de comenzar un viaje.
- Al conducir, NO permita que otros pasajeros (niños), mascotas u objetos ocupen el espacio entre el pasajero delantero y la bolsa de aire. NO cubra ni pegue nada en la superficie del volante o el tablero.
- Al activarse, las bolsas de aire se contraerán rápidamente y no bloquearán la visión del conductor.
- No intente reparar, ajustar o reinstalar ninguna parte dela bolsa de aire delanteras.
- Las bolsa de aire. solo se pueden activar una vez. Si la bolsa de aire se activa accidentalmente, debe acudir a una embajada BAIC para que lo <reemplacen.

Si surge alguna de las siguientes situaciones, por favor póngase en contacto con una embajada BAIC autorizado Lo antes posible:

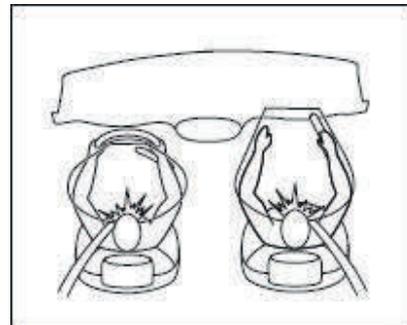
- Se ha inflado un de las bolsas de aire frontales.
- La parte delantera del vehículo (parte sombreada en la figura) sufre un accidente, pero la bolsa de aire delantero no se despliega.



La parte del centro del volante o la cubierta de la bolsa de aire del acompañante (zonas que se muestra con una flecha en la imagen) están rayadas o rotas o ha sufrido otros daños.



## Despliegue del de las bolsas de aire



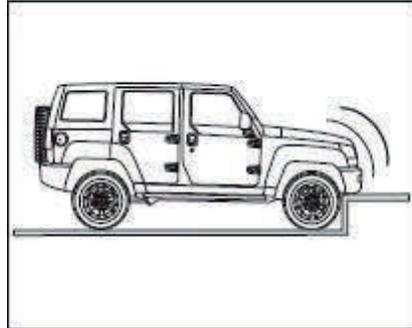
Las bolsas de aire frontales se despliegan momentáneamente y aplican una fuerza muy grande, acompañada de un sonido muy fuerte. la bolsa de aire frontal desplegado, junto con el sistema de restricción suplementario (el cinturón de seguridad) restringe la distancia de movimiento del pasajero delantero hacia adelante, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el maletero.

 Precaución

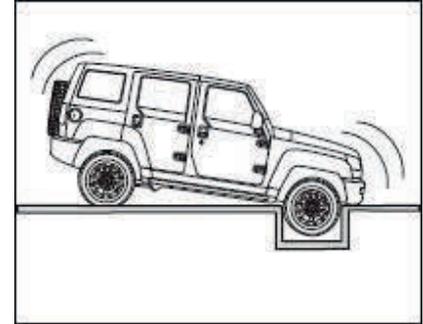
**Una vez que la bolsa de aire frontal se haya desplegado, algunos de sus componentes, estarán calientes, por favor no lo toque hasta que este se enfríe**

Las bolsas de aire están diseñadas para para descargar el gas con el que se "inflaron" de forma controlada bajo la presión del cuerpo del ocupante del vehículo y brindar apoyo a la cabeza y la parte superior del cuerpo. Durante un accidente, la bolsa de aire continuará "deinflándose" (descargando el)gas para permitir que se restablezca la visión normal a través del parabrisas. Para proporcionar rápidamente un cojín protector cuando ocurre un accidente, la bolsa de aire se desplegará rápidamente a una velocidad muy alta. Cuando la bolsa de aire se despliega, se genera una pequeña cantidad de humo. Esto es completamente normal. NO lo confunda por un incendio dentro del vehículo.

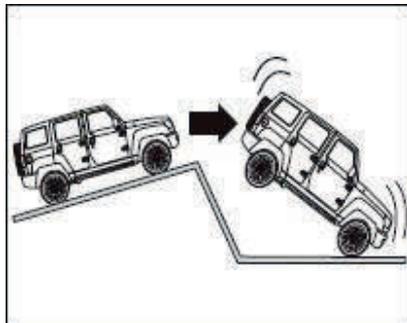
Si el vehículo sufre a un fuerte impacto desde la parte inferior, como sobrevolar un escalón, golpear un escalón o un objeto duro, cruzar un foso profundo o raspar el chasis, incluso si la deformación del vehículo es leve, pero debido a que las partes rígidas del vehículo están afectadas, la bolsa de aire también puede expandirse cuando la desaceleración detectada supera el valor límite establecido.



Golpee un escalón en la carretera o un objeto duro



Vehículos que cruzan pozos profundos



Los vehículos caen o saltan "escalones "

### Correcta posición de sentado

Para garantizar la mejor protección, en caso de impactos graves, las bolsas de aire frontales deben desplegarse en un período de tiempo determinado.

Si los pasajeros del vehículo se encuentran demasiado cerca de la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire frontal durante su despliegue puede dañar la cara o dañar otras partes del cuerpo.

#### ⚠ Advertencia

**Para reducir las lesiones causadas cuando se despliega la bolsa de aire delantera, asegúrese de mantener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento. Además, el conductor y el pasajero delantero deben ajustar la posición de sus asientos y dejar suficiente distancia entre ellos y las bolsas de aire delanteras.**

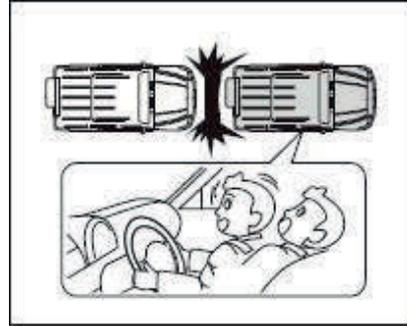
### Condiciones en las que las bolsas de aire no se despliegan

En muchos tipos de accidentes, como cuando la parte trasera del vehículo sufre una colisión o una segunda o tercera colisión durante una cadena de colisiones, o una colisión a baja velocidad, incluso si los de las bolsas de aire se despliegan, es posible que estas no proporcionen protección adicional.



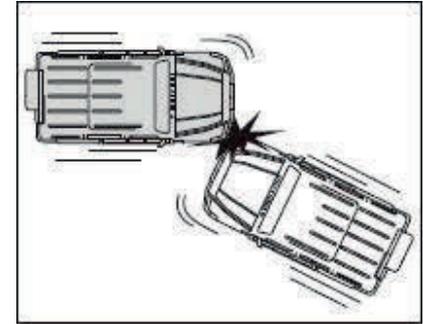
### Colisión trasera

Cuando se activa la bolsa de aire frontal, ésta se despliega. En caso de colisión trasera, bajo la acción de inercia, los pasajeros se moverán hacia el respaldo y la bolsa de aire no podrá protegerlos. En estas circunstancias, la bolsa de aire no se activará.



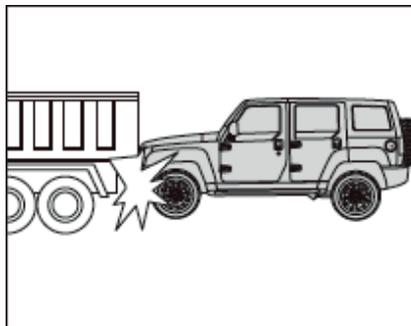
### Colisión lateral

En caso de colisión lateral, los pasajeros se desplazan hacia el punto de impacto. Por lo tanto, un de las bolsas de aire que se despliega frente a los pasajeros no puede realizar su función de protección a los pasajeros. En estas circunstancias, los de las bolsas de aire frontales no se desplegarán.



### Colisión inclinada (colisión oblicua)

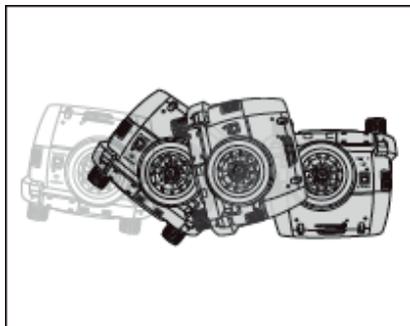
En caso de colisión inclinada, la fuerza de colisión moverá a los pasajeros en una dirección en la que la bolsa de aire frontal no pueda realizar su función de protección adicional. En este tipo de eventos, las bolsas de aire frontales no se desplegan.



### Colisión trasera

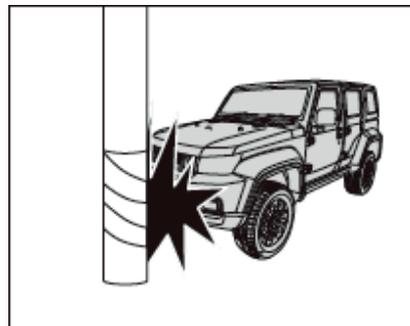
En caso de colisión trasera, el conductor se activará el frenado de emergencia.

En este momento, la parte delantera del vehículo tenderá a ir en dirección hacia abajo. En el caso de este tipo de colisión o colisión trasera, la parte delantera del vehículo tenderá a sumergirse en el otro vehículo y la energía de impacto recibida por el sensor de colisión no será proporcional al accidente. En esta situación, la bolsa de aire frontal no se desplegará.



### Accidente de vuelco

En un accidente de vuelco, la bolsa de aire frontal no se desplegará, porque aunque se despliegue, aún no podría proporcionar ninguna protección a los pasajeros del vehículo.



### Colisiones especiales

Si el vehículo choca con ciertos objetos, como postes eléctricos o árboles, el punto de colisión se concentra en un lugar y toda la fuerza de colisión no se transmite al sensor. En estas circunstancias, las bolsas de aire frontales no se desplegarán.

## Seguridad del automóvil para infantes

### Instrucciones generales

Las estadísticas de accidentes indican que lo más seguro para los infantes es sentarlos en la parte trasera en lugar de en los asientos delanteros de un vehículo.

Se recomienda que los infantes menores de 12 años o que no tengan más de 1,5 m de altura se coloquen en los asientos traseros.

En función de la edad, la altura y el peso del niño, utilice un asiento para infantes o el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de los infantes en los asientos traseros. Por razones de seguridad, se debe instalar un asiento de seguridad para infantes en el asiento trasero detrás del asiento del acompañante.

Los asientos para infantes deben instalarse y utilizarse de conformidad con las normativas pertinentes y las instrucciones del fabricante del asiento para infantes. Le sugerimos que junte las instrucciones del asiento de seguridad para infantes y este manual y las guarde en su vehículo.

### Cuando varios infantes pasajeros tienen que ser transportados

Hay tres asientos traseros en su vehículo y puede utilizarlos para colocar adecuadamente a los pasajeros de infantes. Cuando necesite transportar más de tres infantes pasajeros en su vehículo:

- Para el niño que ha crecido hasta que sea adecuado para colocarse el cinturón de seguridad, puede sentarse en el asiento delantero (observe las leyes nacionales de tráfico relacionadas para garantizar la seguridad).
- Mueva los asientos del vehículo hacia atrás tanto como sea posible.
- ANIME a los infantes a sentarse cerca del respaldo y a sentarse erguidos.
- Compruebe si se han puesto y abrochado correctamente los cinturones de seguridad.

### Instrucciones de seguridad para asientos infantiles



Cuando conduzca, **NUNCA** sostenga a un bebé en el pecho. El bebé tendrá un riesgo grave de muerte si ignora esta indicación (ya que resultará aplastado entre el pecho del pasajero delantero y la bolsa de aire).

El uso correcto de un asiento de seguridad especialmente diseñado para infantes puede reducir significativamente el riesgo de lesiones. Como conductor, usted es el responsable de los infantes en su vehículo:

- Elija un asiento adecuado para infantes y utilícelo de la manera correcta.
- Preste atención a las normas del fabricante de asientos infantiles y asegúrese de que los infantes usen sus cinturones de seguridad correctamente

- Cuando conduzca, NO se distraiga por los infantes en su vehículo.
- Cuando conduzca durante un largo período de tiempo, asegúrese de tomar un descanso cada dos horas por lo menos.

⚠ Warning

- La función protectora de los cinturones de seguridad solo puede funcionar al máximo cuando se usan correctamente.
- Al conducir, NO sostenga a los niños ni a los bebés contra el pecho. De lo contrario, en caso de accidente, los niños podrían sufrir lesiones o incluso la muerte.
- Solo un asiento para niños adecuado puede proteger eficazmente a los niños.
- NO deje a los niños solos dentro del vehículo. Debido a las variaciones climáticas regionales significativas, la temperatura interna puede volverse extremadamente alta o baja. Si los niños se quedan solos dentro del vehículo, pueden producirse lesiones mortales.

• Si no hay un sistema de protección para niños disponible, los niños que midan menos de 1,5 m no deben usar el cinturón de seguridad convencional instalado en el interior del vehículo.

- En caso de frenado de emergencia o accidente, su abdomen o cuello pueden sufrir lesiones.
- Un asiento para infantes solo puede ser utilizado por un niño.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de uso y precauciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para infantes.

Los asientos para infantes deben instalarse y usarse de conformidad con las regulaciones y disposiciones pertinentes, con las leyes



NO instale un dispositivo de protección para infantes orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Si lo hace, cuando la bolsa de aire se despliega, afectará la parte posterior del dispositivo de protección para infantes con una fuerza tremenda, causando lesiones graves e incluso la muerte del niño que lo contiene.

## Asiento infantil

### Clasificación del grado del asiento infantil (solo para uso de referencia)

Clase 0/0+ asientos para infantes



Los bebés menores de nueve meses de edad y con un peso corporal inferior a 10 kg, y los bebés que tienen menos de 18 meses de edad y tienen un peso corporal inferior a 13 kg deben usar un asiento infantil de clase 0/0+ que se puede ajustar en una posición acostada.

### Asientos para infantes de clase 1



Los bebés o bebés menores de 4 años de edad que tengan un peso corporal de 9 a 18 kg deben usar un asiento de seguridad de clase 1 con cinturón de seguridad.

### Asientos para infantes de clase 2



Los infantes menores de siete años de edad y con un peso corporal de 15-25Kg deben usar un cinturón de seguridad de tres puntos junto con un asiento de seguridad para infantes de clase 2.

⚠ Advertencia

- La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar por encima del punto medio del hombro. En ningún caso debe atravesar el cuello. El cinturón de seguridad también debe ajustarse firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por encima de las caderas pero no alrededor del abdomen, y siempre debe ajustarse al cuerpo. Si es necesario, se puede ajustar el cinturón de seguridad.

1 clase 3 asientos para infantes



Los infantes que tienen más de siete años de edad y tienen un peso corporal de 22 kg y una altura inferior a 1,5 m deben usar un cinturón de seguridad de tres puntos junto con un asiento de seguridad para infantes de clase 3.

⚠ Advertencia

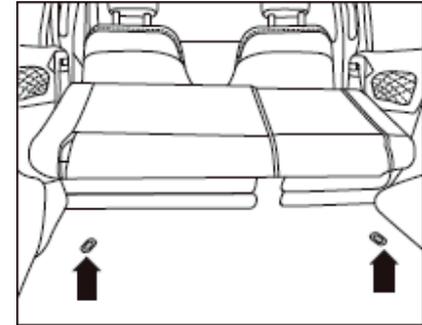
- La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar por encima del punto medio del hombro. En ningún caso debe atravesar el cuello. El cinturón de seguridad también debe ajustarse firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por encima de las caderas pero no alrededor del abdomen, y siempre debe ajustarse al cuerpo. Si es necesario, se puede ajustar el cinturón de seguridad.

ℹ Consejos

Los niños que midan más de 1,5 m de altura pueden usar el cinturón de seguridad existente en el vehículo sin un asiento para niños.

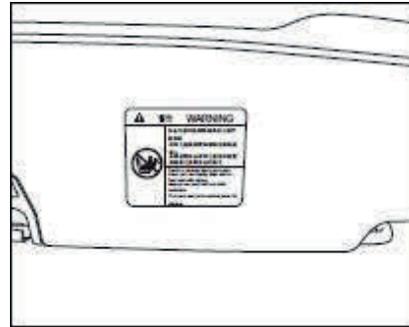
## Instalación de un asiento de sistema ISOFIX y cable de sujeción superior

Asegúrese de instalar y extraer el asiento de seguridad para infantes de acuerdo con las instrucciones de uso del fabricante del asiento de seguridad para infantes.



## Instale correctamente el asiento de seguridad para infantes

Antes de instalar un asiento de seguridad para infantes en el asiento trasero, asegúrese de ajustar el asiento delantero a una posición adecuada según las dimensiones del asiento de seguridad para infantes y el tamaño del cuerpo del niño. En caso de colisión o durante el frenado de emergencia, es menos probable que un niño sentado en el asiento trasero se lesione si entra en contacto con objetos duros dentro del vehículo. Además, el niño también estará protegido contra las lesiones causadas por el inflado de las bolsas de aire. No lleve a los bebés en sus rodillas.



Hay una etiqueta de advertencia pegada en la visera del vehículo en el lado del pasajero delantero, recordándole a usted y al pasajero delantero los peligros que plantea la bolsa de aire delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de esta etiqueta.

### ⚠ Advertencia

**Los cinturones de seguridad de este vehículo no proporcionan una función de fleje de asiento para infantes. NO lo utilice el cinturón de seguridad para fijar el asiento de seguridad para infantes.**

## Instalación

1. Empuje ligeramente el reposacabezas detrás del asiento de seguridad para infantes.
2. Pase el cable de fijación superior a través del reposacabezas o, según la estructura del asiento de seguridad para infantes, coloque el cable de fijación superior a ambos lados del reposacabezas y, a continuación, tire del cable de fijación superior hacia atrás hacia la parte posterior del asiento trasero.
3. Presione el asiento de seguridad para infantes ISOFIX en el anillo de fijación de la parte delantera del asiento hasta que el asiento de seguridad para infantes oiga un sonido de acoplamiento distintivo.
4. Tire de los dos lados del asiento de seguridad para infantes y compruebe si está firmemente acoplado.
5. Acople el anillo de fijación ISOFIX (en la posición indicada por la flecha en la figura) del cable de fijación superior y el gancho de sujeción superior de los asientos traseros.
6. Apriete el cable de fijación superior de modo que el asiento de seguridad para infantes encaje perfectamente en el respaldo del asiento trasero.

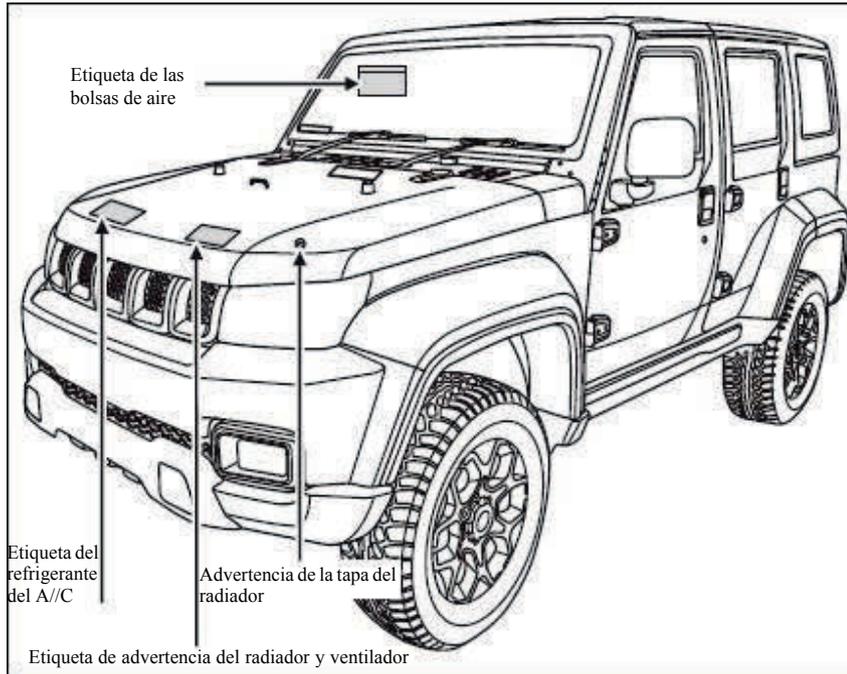
### Advertencia

**El anillo de fijación ISOFIX en la parte posterior de los asientos traseros solo se puede utilizar para el sistema ISOFIX.**

**• NO conecte en los cinturones de sujeción, asientos para niños que no sean ISOFIX ni ningún otro elemento al anillo de fijación.**

**• Solo se puede conectar un cordón de sujeción superior al anillo de sujeción trasero en la parte trasera del asiento posterior. Ningún otro cable (como cables de sujeción de equipaje) debe ocupar este anillo de fijación.**

## Etiqueta de seguridad



Las posiciones de las etiquetas de seguridad del vehículo son como se muestra en la figura. La etiqueta de la bolsa de aire es 1. Pegada en el lado exterior de la visera (en estado cerrado) en el lado del pasajero delantero, mientras que la etiqueta de refrigerante del AIRE acondicionado, la etiqueta del ventilador y del radiador y la etiqueta de advertencia de peligro de la cubierta del radiador solo pueden verse después de abrir la cubierta del motor.

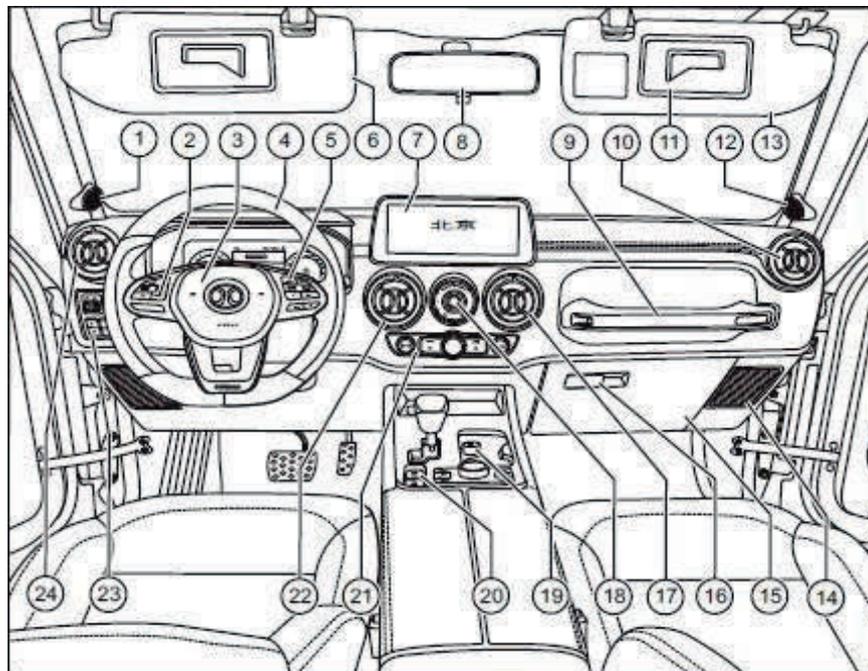
Estas etiquetas se utilizan para recordarle que debe prestar atención a los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente estas etiquetas. Si una etiqueta se cae o se vuelve poco clara, póngase en contacto inmediatamente con una embajada BAIC autorizado para obtener un reemplazo.

---

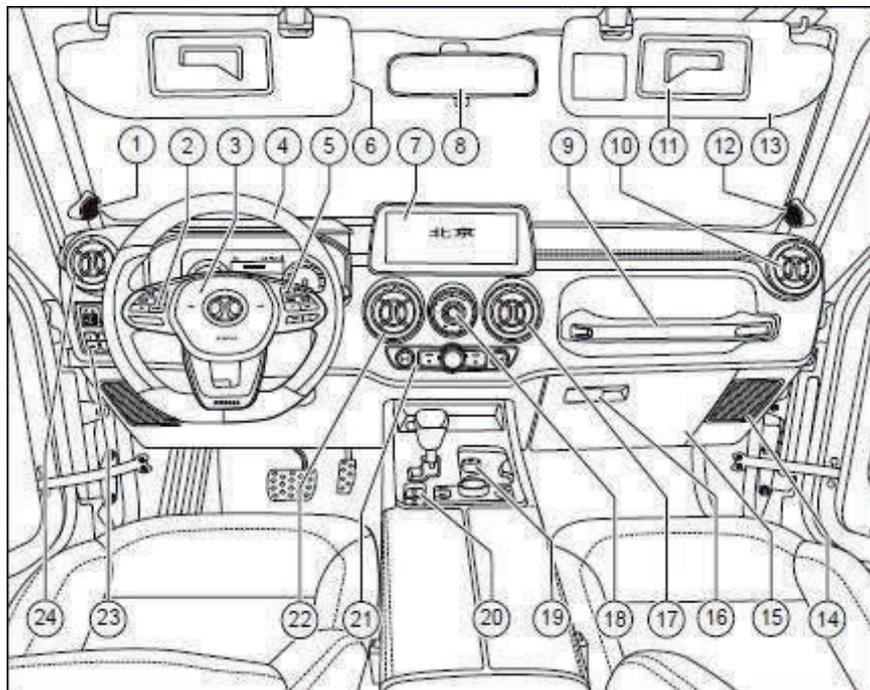
## 2. Operación y equipo

Cabina .....	41
Bloqueo y desbloqueo del vehículo.....	74
Sistema de aire acondicionado.....	98
Campo de luz y visión.....	108
Instalaciones de asientos y almacenamiento.....	119
Accesorios y Reposición.....	132

**Nota:** Los números de todas las imágenes de este capítulo tienen un propósito meramente ilustrativo y no reflejan necesariamente el equipamiento del vehículo.

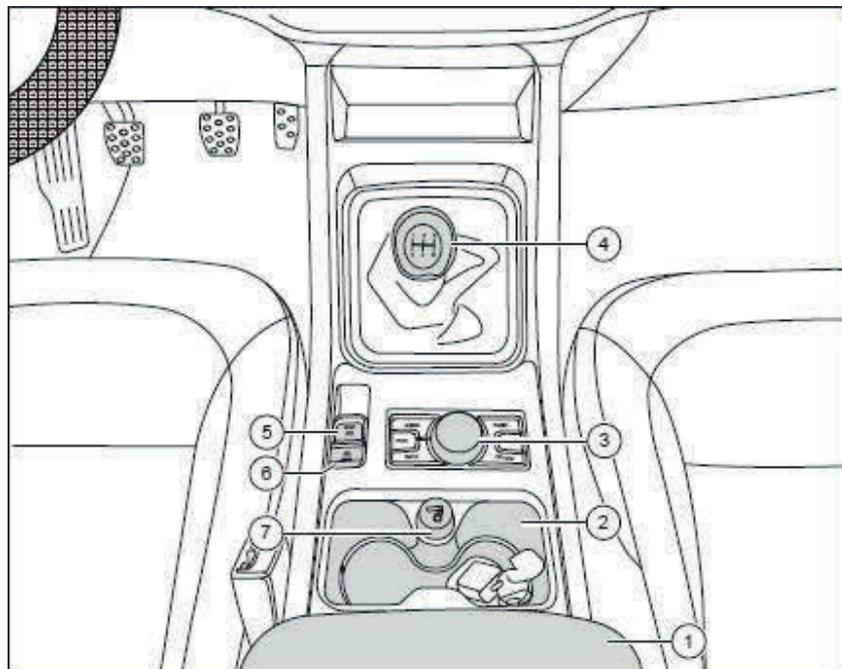


- 1.-Altavoz izquierdo
- 2.-Grupo de botones izquierdo del volante
- 3.-Bocina
- 4.-Volante
- 5.-Grupo de botones derecho del volante
- 6.-Parasol del conductor
- 7.-Pantalla central
- 8.-Espejo retrovisor Vehículo
- 9.-Pasamanos del pasajero
- 10.-Salida derecha del aire acondicionado
- 11.-Espejo de maquillaje en la vicera
- 12.-Altavoz derecho
- 13.-Vicera Lado del copiloto
- 14.-Altavoz
- 15.-Guantera



- 16.-Manija de guantera
- 17.-Salida central derecha del aire acondicionado
- 18.-Interruptor de 4WD
- 19.-Encendedor
- 20.-Contacto eléctrico
- 21.-Panel de control del aire acondicionado
- 22.-Salida central izquierda del aire acondicionado
- 23.-Juego de interruptores multifunción
- 24.\*Salida izquierda del aire acondicionado

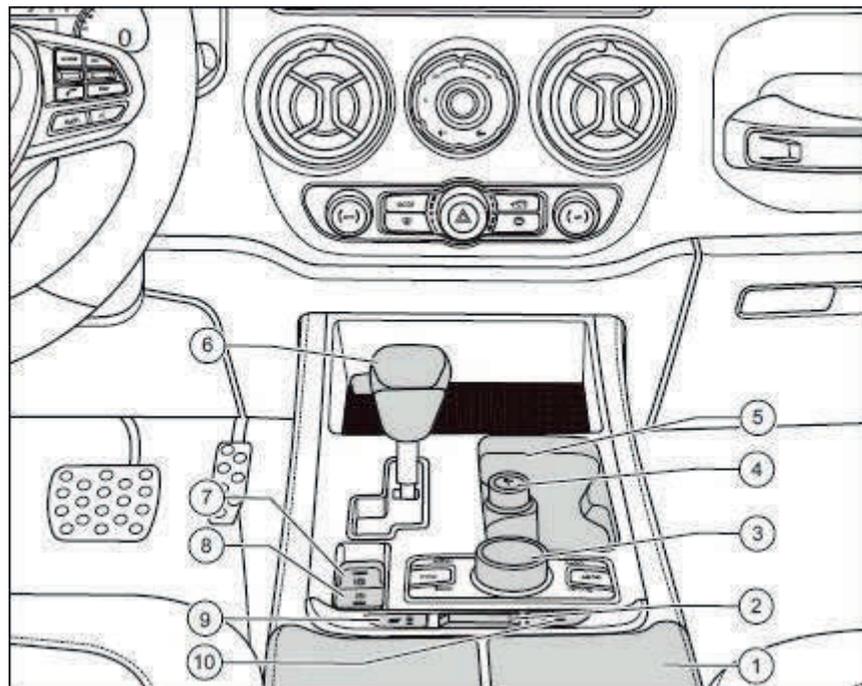
## Disposición del pasillo central (para vehículos equipados con caja de velocidades mecánica)



1. Reposabrazos central del banco delantero
2. Portavasos
3. Teclas multifunción
4. Palanca de cambios de la caja de cambios
5. Llave del freno de estacionamiento electrónico
6. Interruptor de AUTOREHOLD\*
7. Encendedor

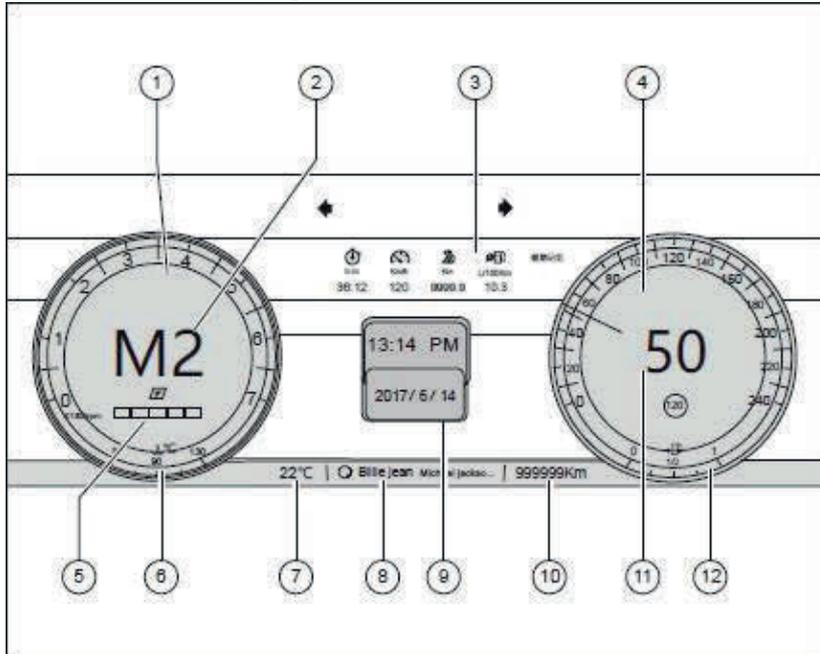
**Disposición del pasillo central (para vehículos equipados con caja de velocidades automática)**

2



- 1.- Reposabrazos/caja de almacenamiento central delantera
- 2.- Seguro de la caja de almacenamiento central
- 3.- Interruptor multifuncional
- 4.- Encendedor
- 5.- Portavasos
- 6.- Palanca de cambios de la caja de cambios
- 7.- Interruptor del freno de estacionamiento electrónico
- 8.- Interruptor de AUTOREHOLD
- 9.- Botón de calefacción del asiento del conductor
- 10.- Botón de calefacción del asiento del acompañante

### Panel de instrumentos (Tipo 1)

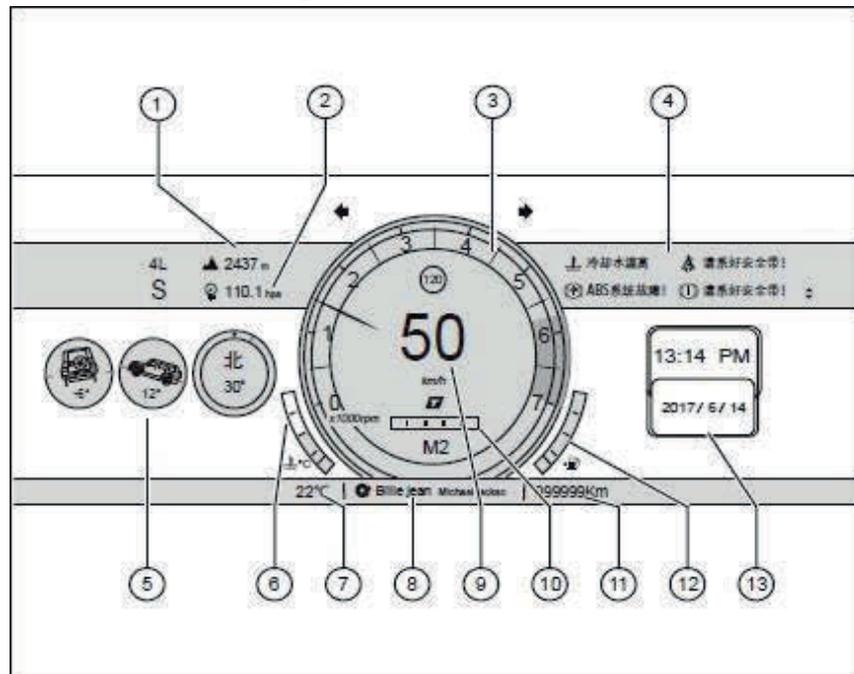


- 1.-Tacómetro
- 2.-Velocidad de la transmisión
- 3.-Ordenador de viaje\*<sup>1</sup>
- 4.-Velocímetro
- 5.-Presión de la turbina
- 6.-Sensor de temperatura de anticongelante manómetro
- 7.-Temperatura exterior
- 8.-Información multimedia
- 9.-Centro de visualización de información\*<sup>2</sup>
- 10.-Odometro
- 11.-Velocímetro digital
- 12.-Indicador de combustible

\* <sup>1</sup>Centro de visualización de información: Calendario/hora, navegación (), sistema de presión de los neumáticos (si está instalado), dirección de las ruedas delanteras (si cuenta con este equipamiento), información de todoterreno, ajustes del sistema, alarma y avisos.

\* <sup>2</sup>Memoria a corto plazo memoria a largo plazo, información sobre el consumo de combustible, otra información e información sobre fallos del sistema.

## Panel de instrumentos (Tipo 2)

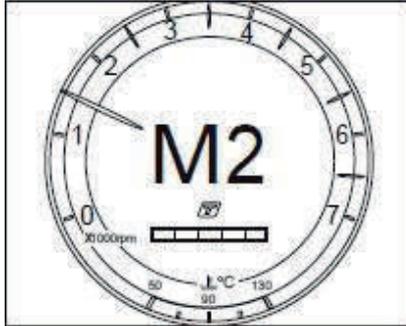


- 1.-Altura relativa
- 2.-La presión atmosférica
- 3.-Tacómetro
- 4.-Ordenador de viaje\*1
- 5.- Información todoterreno
- 6.-Indicador de temperatura del anticongelante
- 7.-Temperatura exterior
- 8.-Información multimedia
- 9.-Velocímetro digital
- 10.-Presión de la turbina
- 11.-Odómetro
- 12.-Medidor de combustible
- 13.-Centro de visualización de información\*2

\*1 Memoria a corto plazo, memoria a largo plazo, información sobre el consumo de combustible, otra información e información sobre fallos del sistema

\*2 Navegación (si está instalado), sistema de presión de los neumáticos (si está instalado), dirección de las ruedas delanteras (si está instalado), ajustes del sistema, alarma e información de aviso.

## Tacómetro del motor



El tacómetro del motor representa la velocidad del motor por minuto. Se muestra en revoluciones por minuto (rpm). El punto de partida de la zona roja del cuadrante indica la velocidad máxima de operación del motor. Si el motor opera en un periodo durante largo tiempo en la zona roja, el motor tiende a sobre calentarse y puede sufrir daños permanentes, solo se debe tener poco tiempo de operación en este rango de velocidad.

### ⚠ Precaucion

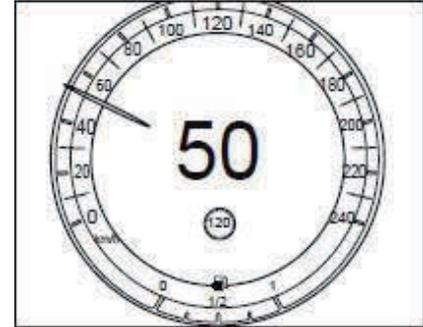
**El tacómetro del motor no debe mantenerse en la zona roja, de permanecer en esta zona el motor puede sufrir daños permanentes.**

### ℹ Consejos

**El cambio a bajas revoluciones ayuda a ahorrar combustible y reduce el ruido generado por el motor.**

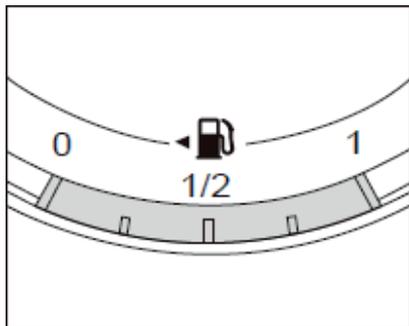
**Las RPM recomendadas para el realizar el cambio en una caja de velocidades manual es en el rango de 1900-2500.**

## Velocímetro



velocímetro indicará la velocidad en tiempo real de un vehículo (km/h).

### Indicador de combustible



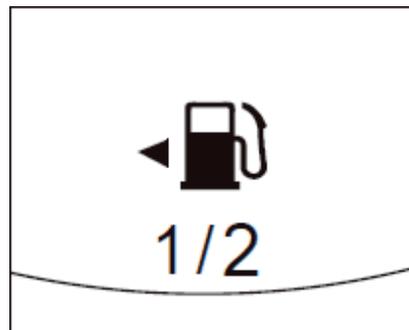
El indicador de combustible está situado en la parte inferior del velocímetro. Cuando el botón de "START/STOP" arranque/alto se encuentra en la posición "RUN", el indicador de combustible mostrara el combustible restante en el depósito de combustible. El depósito de combustible está vacío hasta llenarse de "0" a "1". Cuando el botón "START/STOP" arranque/alto está en la posición "OFF", no se mostrara el combustible restante que quede en el depósito de combustible.

Al frenar, acelerar, girar o aumentar la velocidad, el combustible que se encuentra al interior del depósito de combustible se moverá, lo que afectará a la precisión de la pantalla del indicador de combustible. El vehículo debe colocarse en un terreno plano y detenerse, para que el volumen de combustible mostrado sea más exacto.

En caso de no poder realizar un alto total, habrá que mantener una velocidad constante en una carretera plana para observar un volumen más cercano al real.

Después de llenar el combustible, el nivel de combustible tardará algún tiempo en estabilizarse antes de que el indicador de combustible pueda reflejar el volumen real de combustible. Por lo que se recomienda esperar un poco después de poner combustible para tener una medida real del combustible en el depósito.

### Luz de alarma de combustible



La luz de alarma de nivel de combustible bajo se encuentra ubicada en el velocímetro. Cuando el combustible restante en el depósito de combustible es demasiado bajo, la luz de alarma se enciende, lo que indica al conductor que llene el combustible inmediatamente. Además, la información de alarma aparecerá en la pantalla del centro de información.

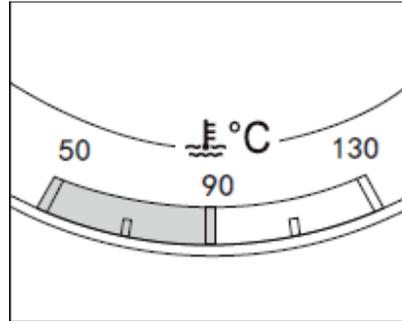
### Consejos

Los vehículos que conduzcan en cuesta arriba y cuesta abajo o en carreteras con baches provocarán la inestabilidad del nivel de combustible, lo que causará la alarma de la lámpara de alarma de combustible, por favor, tome la visualización del nivel de combustible en estado nivelada como la norma.

Si ocurre la siguiente situación, por favor acuda lo mas pronto posible con el vehículo a una embajada BAIC para su inspección:

- Las luces de alarma de combustible continúan parpadeando.
- Cuando el vehículo está lleno de combustible, y el medidor de combustible muestra que el combustible es insuficiente, y el la lámpara de alarma de combustible se enciende y parpadea.

### Medidor de Sensor de temperatura del anticongelante



El medidor está ubicado en el lado izquierdo del tacómetro del motor. Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN", el termómetro de refrigerante del motor, muestra la temperatura del refrigerante. En la conducción normal, la escala indica que la temperatura se debe de ubicar cerca de la posición central. La aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona de alta temperatura, indicando que la temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Lo que puede causar daños graves al motor. Detenga de manera segura lo mas pronto que pueda el vehículo y busque ayuda.

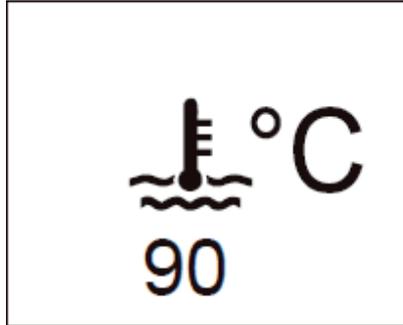
Si la barra de escala está sesgada o permanece en el rango de temperatura alta del indicador de temperatura y se enciende una lámpara de advertencia que se ubica en el tacómetro, el motor debe de ser detenido de preferencia en un terreno plano, para poder comprobar el nivel de refrigerante y que la tubería de refrigerante no tengan fugas.

### ⚠ Advertencia

Cuando el motor está en marcha, está estrictamente prohibido abrir la tapa del depósito de expansión del refrigerante. Porque está caliente y frío a alta presión.

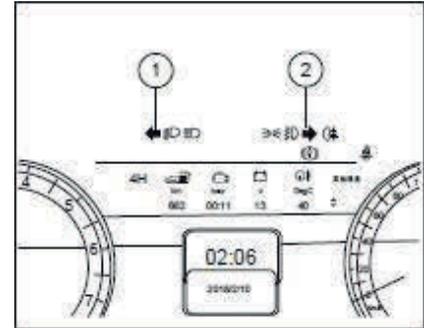
Pero el líquido y el vapor serán expulsados, causando quemaduras. Asegúrese de que el motor esté completamente frío antes de abrir el depósito de expansión del refrigerante. Cuando esté en funcionamiento, cubra el depósito de expansión de refrigerante con un paño grande y grueso para evitar que el vapor escame a los operarios. Al llenar con aceite y refrigerante, no rociar con aceite las partes del motor o el sistema de escape, porque puede haber fuego, el refrigerante del motor puede encenderse en ciertas condiciones.

### Luz de alarma de refrigerante del motor



La luz de alarma de refrigerante del motor (roja) se encuentra en el tacómetro del motor. Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, la luz de alarma se ilumina y aparece. Al mismo tiempo, hay un zumbido. En este momento, el motor debe apagarse, lo antes posible de manera segura, y se debe de revisar los niveles de refrigerante y la tubería de refrigerante en búsqueda de que no presenten fugas.

### Intermitentes izquierdo y derecho

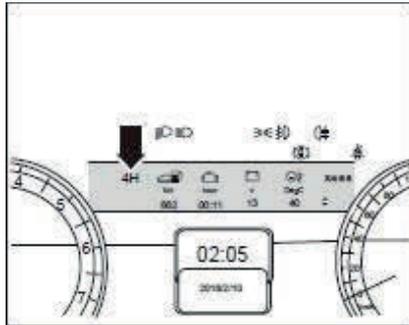


Cuando la luz de dirección se enciende mediante la palanca de control de luces, el indicador luminoso del lado que corresponde en el panel de instrumentos - 1 - o -2 - parpadea y emite un sonido rítmico.

### ¡ Consejos

**Si las luces indicadoras parpadean con una frecuencia superior a la normal o están siempre encendidas y no parpadean, compruebe si la bombilla de la luz de dirección lateral correspondiente o su circuito están averiados.**

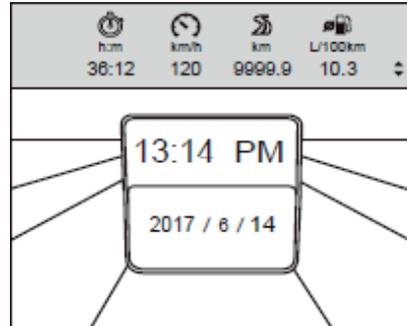
## Indicador de modo de tracción seleccionado



1. Indicador "4H" informa del modo de tracción seleccionada. Cuando esta luz está encendida, indica que el vehículo está en el estado de alta tracción en las cuatro ruedas.

2. Indicador luminoso de estado de alta tracción y baja velocidad de tracción en las cuatro ruedas "4L": Cuando esta luz está encendida, indica que el vehículo está en una velocidad de baja velocidad y alta tracción con tracción en las cuatro ruedas. Estos indicadores informan del modo de tracción seleccionado. Es importante para el correcto manejo de los vehículos.

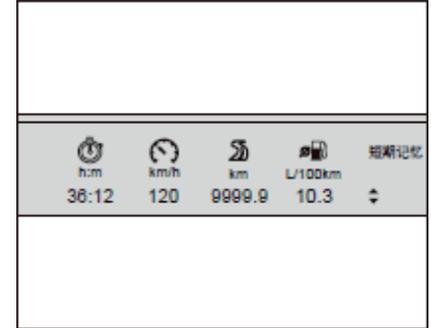
## Computadora de viaje



La memoria a corto plazo, la memoria a largo plazo, y más información se muestran en la pantalla de consumo de combustible se seleccionan pulsando el botón "ARRIBA" / "ABAJO".

## Cabina

### Pantalla del Centro de información

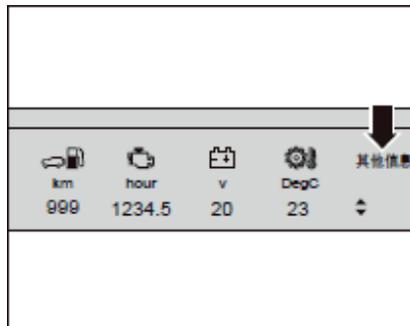


La memoria a corto plazo y la información de memoria a largo plazo de izquierda a derecha son el tiempo de conducción, la velocidad media, el subcuentakilómetros y el consumo medio de combustible.

La memoria a corto plazo se restablece automáticamente y se restablece a cero después de más de 2 horas de ralentí del vehículo. Después del último cero de la memoria a corto/largo plazo, la velocidad media acumulada del vehículo comienza desde el momento en que se enciende el vehículo y se calcula a partir del último restablecimiento de la memoria a corto/largo plazo.

El subcuentakilómetros que se muestra es el último de corto plazo. (Los Kilómetros de conducción acumulados) después de que la memoria a largo plazo sea puesta a cero. Se mostrará el consumo medio de combustible desde que la última memoria a corto/largo plazo fue puesta a cero se muestra el consumo medio de combustible creado en la conducción actual del vehículo.

### Más información

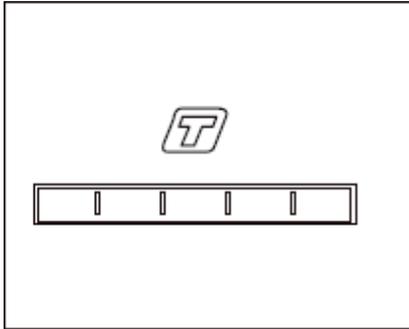


Otra información que se muestra de izquierda a derecha es la siguiente, se muestra el tiempo de operación del motor, la temperatura del aceite de la transmisión (si está equipado) y el voltaje del vehículo. Kilometraje de carrera: Muestra el kilometraje (km) que el vehículo puede continuar con el consumo de combustible actual. Estos datos se actualizan en tiempo real según el consumo medio de combustible. En el curso de la conducción, si se reduce el consumo medio de combustible, el kilometraje restante aumentará.

Tiempo de trabajo del motor: El tiempo acumulado después del arranque del motor del automóvil se puede borrar de las siguientes maneras: En la interfaz de tiempo de trabajo del motor, presionando el botón ATRÁS durante 5 segundos manteniendo el botón presionado continuamente.

El otro modo es desconectando la batería. También informa: Temperatura del aceite de la transmisión (si está equipado): muestra la temperatura del aceite de la caja de velocidades, rango de visualización en grados Celsius °C, rango de visualización en grados Celsius: °C 40~214 °C Voltaje del vehículo: muestra el voltaje del vehículo, rango de visualización 0~20V (Solo para referencia)

### Pantalla de presión de la turbina



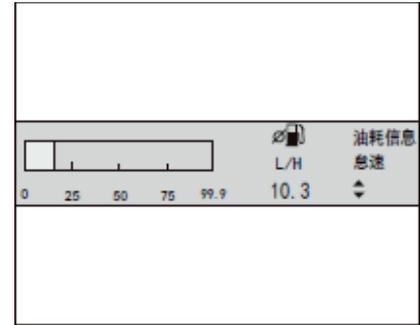
El nivel de presión que entrega el turbo compresor se indica mediante la barra de progreso. Mientras el indicador este mas a la derecha indica una mayor a presión de trabajo actual del turbocompresor, mas a la izquierda significa una entrega menor de presión

### Alarma de sobrevelocidad

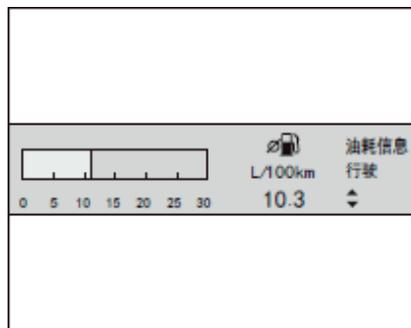


Los usuarios pueden establecerla velocidad de activación de esta alarma por sí mismos en el menú y la alarma se activa cuando la velocidad actual del vehículo supera la velocidad de alarma establecida.

### Pantalla de consumo de combustible



La información de consumo de combustible incluye el consumo instantáneo, al ralentí y de conducción. Consumo instantáneo de combustible. Instantáneo 2 indicaciones en la pantalla de consumo de combustible "-. -L/h" se muestra cuando el motor no arranca (no esta en ralentí) y no hay salida de inyección de combustible. La otra pantalla muestra el consumo instantáneo de combustible al ralentí En este se muestra el consumo instantáneo de combustible con el motor en marcha tiene el rango de 0.0~99.9L/h,

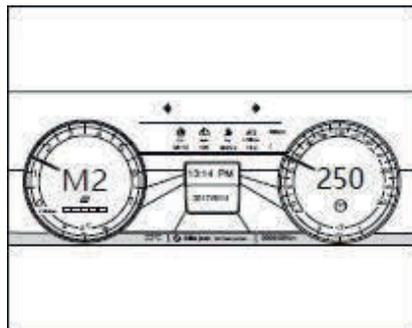


Consumo instantáneo de combustible :

La gama de demostración del

consumo instantáneo de combustible durante la conducción es la siguiente: 0 ~ 30.0L/100km

### Información del ordenador para conducir



De izquierda a derecha, el pedido se muestra fuera de la visualización de temperatura fecha/hora, kilometraje acumulado, Pantalla de temperatura exterior : Cuando el vehículo está en condiciones normales, la zona muestra la temperatura actual fuera del vehículo. Estos datos proceden del sensor de temperatura exterior del vehículo. Indica que la temperatura es la temperatura ambiente del sensor de temperatura, no la temperatura del cuerpo humano.

Visualización de fecha/hora :

FORMATO DE VISUALIZACIÓN AAAA/MM/DD

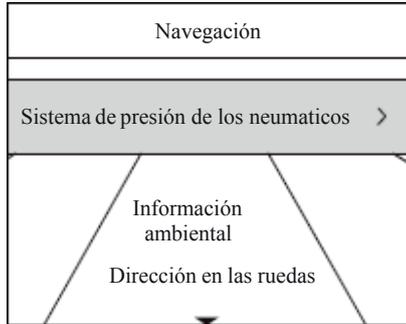
HH/MM/SS,

pantalla predeterminada sistema de 24 horas ;

Visualización del cuentakilómetros :

Muestra la distancia total a la que se ha conducido el vehículo. Este kilometraje no se puede borrar.

## Centro de información



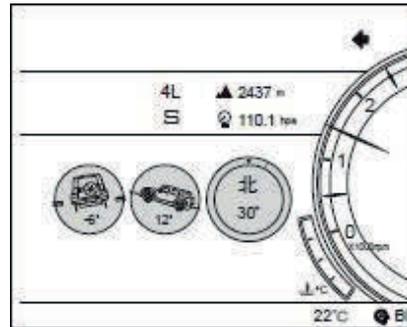
### Información

El centro de visualización de información muestra la hora y el calendario después del encendido, se entra al menú pulsando el botón "OK", y posteriormente se elige pulsando el botón "ARRIBA"/ABAJO, para entrar en la interfaz correspondiente de la computadora de viaje pulsando el botón "OK" y, a continuación, vuelva a pulsar el botón "OK" se muestra la "barra de menús" de la siguiente manera:

- Interfaz de navegación\* (si está equipado)
- Interfaz de información ambiental

- Interfaz de dirección de las ruedas delanteras\* (si está instalado)
- Interfaz de configuración del sistema
- Interfaz del sistema de presión de los neumáticos\* (si está equipado)

## Centro de visualización de información



### 1. Clinómetro

Rango de visualización: Ángulo de inclinación longitudinal 40 grados, ángulo de inclinación lateral 60°.

## Consejos

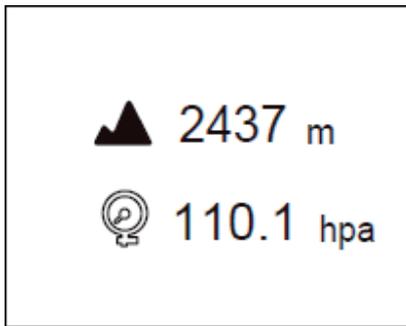
**La brújula se ve muy afectada por los campos magnéticos. Si pasa por áreas con campos magnéticos fuertes o áreas con gran interferencia electromagnética, la dirección indicada por la brújula puede ser inexacta. Una vez estabilizado el campo magnético, es necesario volver a calibrar la brújula.**

### 2. Brújula

Muestra la dirección hacia donde se dirige el vehículo. La función de brújula electrónica utilizada en este vehículo se basa en el principio de posicionamiento geomagnético, que puede indicar ocho direcciones.

Las direcciones de visualización incluyen: norte, noreste, este, sureste, sur, suroeste, oeste y noroeste, y el ángulo de dirección varía de 0 a 359°.

### Interfaz de información del entorno



#### 1. Presión atmosférica

Interfaz de información ambiental, que muestra la altura actual del vehículo en base a la presión atmosférica.

#### 2. Altura relativa

El valor de referencia de altura obtenido a partir de la diferencia entre la presión atmosférica detectada por el instrumento del vehículo y la presión atmosférica estándar.

#### Consejos

El valor de altura relativa ya que puede tener errores inducidos por el sensor de medición ya que esta se ve afectada por el cambio de la temperatura del aire, la velocidad del viento y otros factores ambientales. Solo está acostumbrado muestra el cambio relativo de altura en tiempo real cuando el vehículo está en movimiento.

### Interfaz de información de alarma del vehículo

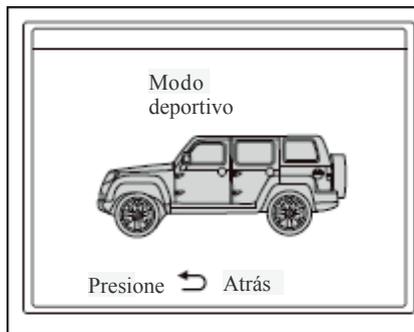


La figura muestra un ejemplo de interfaz de alarma de falla del sistema ABS. Además de la interfaz, se advertirá de los siguientes fallos:

- Falla intermitente izquierda
- Fallo del intermitente derecho
- Fallo de las luces de cruce izquierdas
- Fallo de las luces de cruce derechas
- Fallo del sensor de combustible
- Fallo del de las bolsas de aire

- El nivel del líquido de frenos es bajo.
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- El combustible causa el golpeteo del motor (use uno con mayor octanaje)
- Avería de la caja de cambios
- Función limitada de la caja de velocidades
- Falla del sistema ABS
- Fallo del freno
- Fallo del sistema ESP
- Fallo del sistema auxiliar de descenso
- Fallo del sistema de retención automática
- Sujete el cinturón de seguridad del conductor para liberar el sistema electrónico
- Pise el pedal de freno mientras suelta el freno de mano electrónico
- Fallo del sistema del EPB
- Fallo del DVR del vehículo
- No se ha insertado la tarjeta SD del DVR del vehículo, inserte la tarjeta SD
- La tarjeta SD está dañada, Reemplacela
- La tarjeta SD no está formateada, formatee la tarjeta SD
- Compruebe el vídeo del monitor de estacionamiento
- Carpeta de almacenamiento de fotos llena, libere espacio
- El espacio de grabación de vídeo de emergencia del DVR del vehículo está lleno, ¡por favor, libere espacio!
- El neumático se desinfla rápidamente
- Alta temperatura de la llanta
- Presión de llanta
- Presión de baja de la llanta
- Sensor de presión de neumático no reemplazado
- Batería baja en el sensor de presión de los neumáticos
- El sensor de presión de los neumáticos no falla
- Avería del sistema de presión de los neumáticos
- Fallo del sistema con la llave de arranque
- No se ha encontrado ninguna llave inteligente
- Aplique el freno para arrancar
- Cambie a P/N para comenzar
- Pise el embrague para arrancar
- Cambie a P (Parking) cuando se detenga
- Llaves olvidadas en el vehículo
- Llave de salida
- Pila de la llave baja
- Fallo del inmovilizador
- La columna de dirección electrónica no está desbloqueada
- Fallo de dirección, pare
- Avería de la columna de dirección, reparar
- Gire el volante
- El sistema de asistencia de estacionamiento presenta una falla

## Interfaz de mensajes de aviso



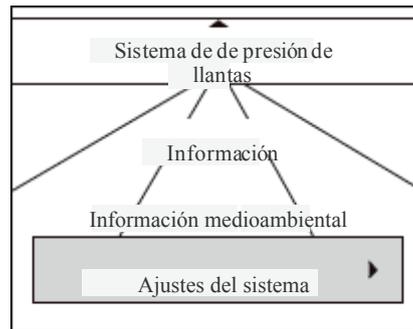
La figura anterior muestra un ejemplo de la interfaz de la computadora de viaje cuando esta en movimiento. También se mostrará, la siguiente información: Pantalla de estado de apertura de la puerta (delantera izquierda, delantera derecha, trasera izquierda, trasera derecha, trasera (cajuela)) Estado del cinturón de seguridad (conductor y pasajero) Consejos para ajustar el brillo de la retroiluminación, por favor cargue combustible

Kilometraje hasta el próximo mantenimiento (500/200/100km) por favor, realizar inmediatamente el mantenimiento apague la luz la velocidad del vehículo ha superado XXKM/h. La velocidad del vehículo supera los 120 km/h. Apagado del sistema de estabilidad del vehículo/sistema de control del par de tracción y estabilidad del vehículo parada/parada del sistema de control de tracción y estabilidad del vehículo interfaz de 4 H / 4 L Modo nieve/modo deporte

### Consejos

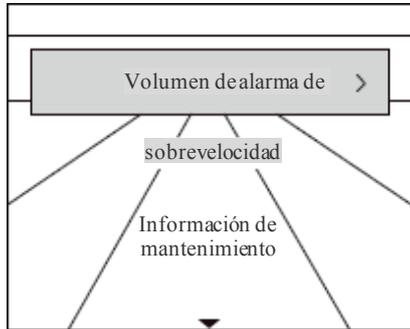
**Después de que se muestre la interfaz de aviso de falla, se sugiere acudir inmediatamente al concesionario autorizado más cercano para realizar el mantenimiento.**

## Configuración del sistema del Centro de información Interfaz de configuración del sistema

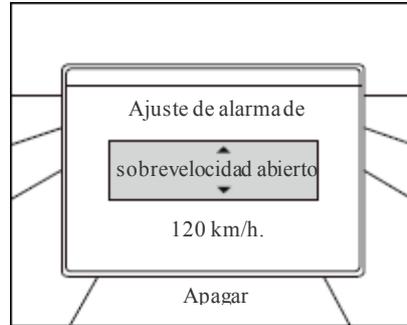


Acceda a la página Configuración del sistema por medio del menú. Pulse "OK" para acceder a la interfaz de configuración del sistema. Pulse "ARRIBA"/" ABAJO "para seleccionar el elemento de ajuste correspondiente. Pulse "OK "para introducir el elemento de ajuste correspondiente.

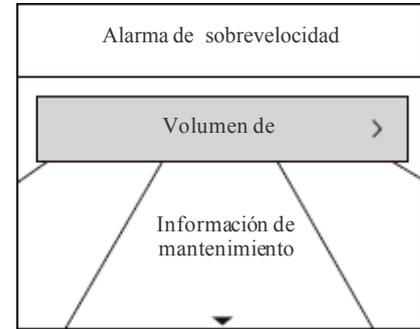
La configuración del sistema incluye la siguiente configuración:

**Alarma de sobrevelocidad****Calibración de la alarma de velocidad**

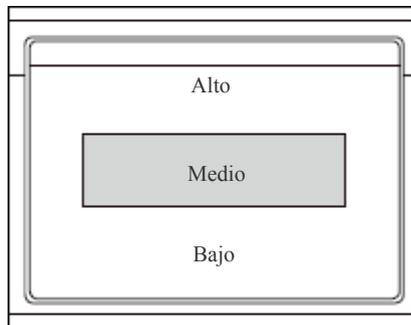
1. Introduzca la interfaz de ajuste de alarma de sobrevelocidad a través del menú y pulse "OK" para introducir el ajuste del valor de velocidad. Pulse "OK" o "BACK" para volver al menú principal, la interfaz volverá al menú principal;



2. El valor predeterminado de la alarma de sobrevelocidad es 30 km/h, rango de ajuste: 30-200 km/h;  
3. Pulse brevemente las teclas "ARRIBA" y "ABAJO" para aumentar o disminuir la velocidad de paso según el valor de aumento disminución es de 5 km//h.

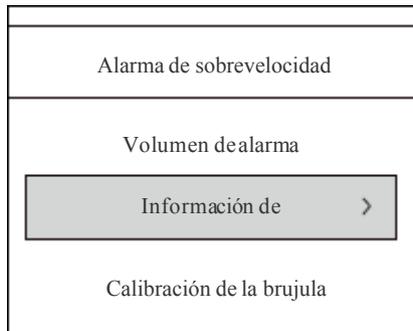
**Volumen de alarma****Calibración de la brújula**

Acceda a la página de ajuste del volumen de la alarma a través del menú.



Introduzca la interfaz de ajuste del volumen de la alarma a través del menú, pulse "ARRIBA"/" ABAJO "para seleccionar, y pulse" OK "para confirmar.

### Información de mantenimiento

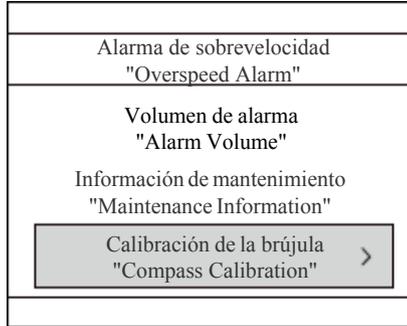


Entre a la página de consulta de información de mantenimiento a través del menú.

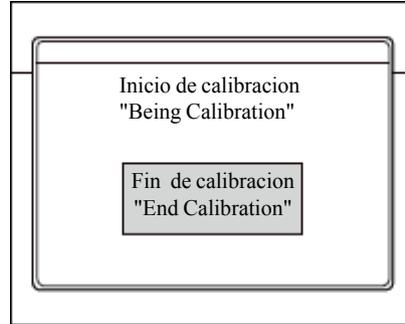


Después de entrar en la interfaz de consulta de información de mantenimiento a través del menú, pulse el botón "ATRÁS" para volver al menú superior.

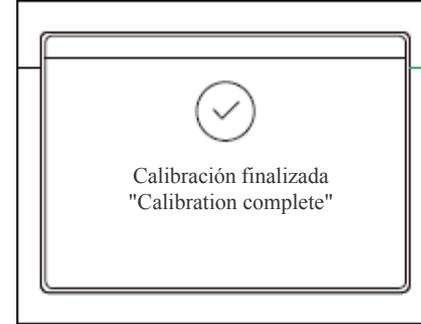
### Calibración de la brújula



Acceda a la página de calibración de la brújula por medio del menú

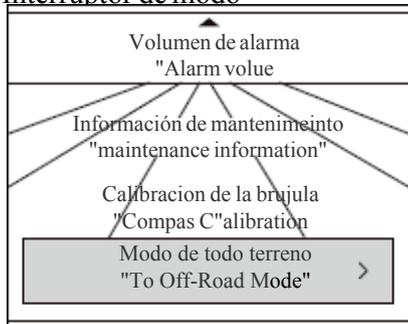


1. Después de entrar en la página de calibración de la brújula desde el menú, el usuario debe iniciar la calibración. Si el usuario necesita cancelar la calibración de la brújula o no ha completado la calibración de la brújula durante el proceso de calibración, puede finalizar la calibración de la brújula pulsando "OK/BACK".



2. Se requiere que conductor conduzca lentamente el vehículo en "circulo" en terreno plano plano, ya sea en el sentido de las agujas del reloj en el sentido contrario. Cuando se haya completado la calibración de la brújula, se mostrará en la interfaz "calibración finalizada".

### Interruptor de modo

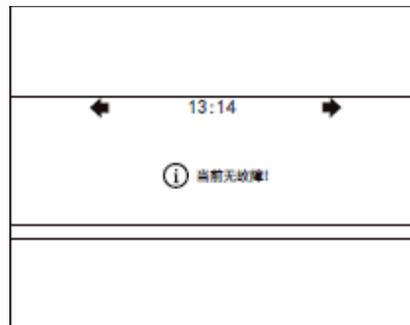


Pulse "OK" para cambiar entre modo de ciudad "City mode" y modo de todo terreno "off-Road mode", y pulse "BACK" para volver al menú superior.

### Consulta de fallo actual

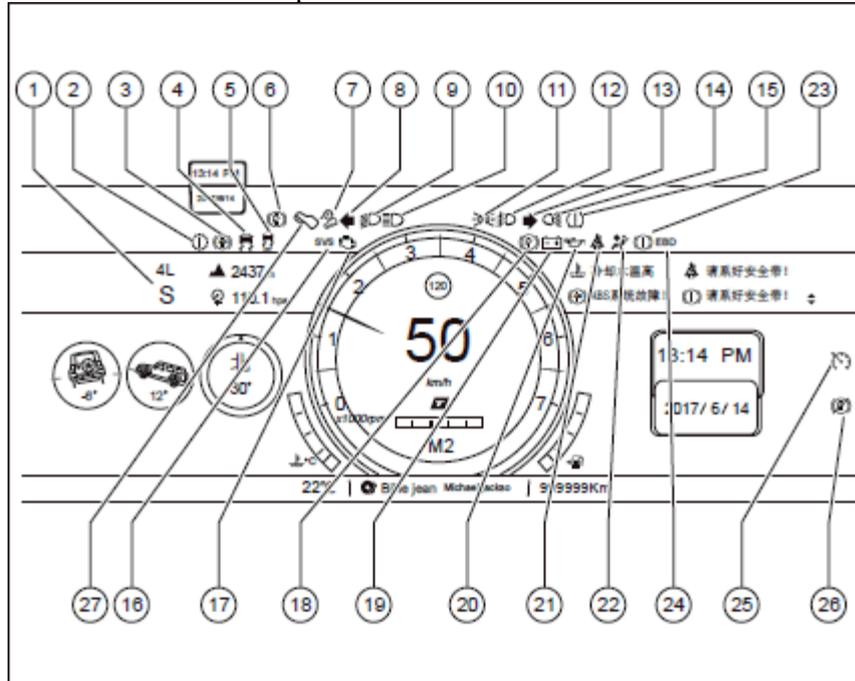


Pulse durante unos 5 segundos en la interfaz de primer nivel para bajar la "interfaz de consulta de fallos actual".



1. Después de introducir la interfaz de consulta de averías actual, los fallos actuales del vehículo se mostrarán en forma de lista.
2. Cuando estén presentes varios fallos, pulse "ARRIBA"/" ABAJO "para mostrar los diferentes fallos.
3. Si el vehículo no tiene fallos presentes, se mostrará la información "actual sin fallas presentes".

## luz de advertencia en el panel de instrumentos



- 1.- 4H (tracción en las cuatro ruedas de alta calidad) / 4L (tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad), indicador luminoso para modo nieve/modo deportivo
- 2.- Indicador de avería de la caja de cambios
- 3.- Testigo de fallo del ABS
- 4.- Indicador ESP OFF
- 5.- Desactive el indicador ESP
- 6.- Indicador del sistema de carga automática
- 7.- Indicador de trabajo auxiliar de descenso/fallo
- 8.- Indicador de giro a la izquierda
- 9.- Indicador de haz de luz baja
- 10.- Indicador de haz de luz alta
- 11.- Indicador de luz de Posición
- 12.- Indicador de antiniebla delantera
- 13.-Gire a la derecha
- 14.-Indicador de de niebla trasera
- 15.-Presión de llanta
- 16.-Luz de avería electrónica del motor

- 17.- Indicador de descarga del motor.
- 18.-Indicador del EPB
- 19.-Indicador de batería
- 20.- indicador de presión
- 21.-Indicador del cinturón de seguridad
- 22.-Testigo de fallo del de las bolsas de aire
- 23.-Indicador de nivel bajo del freno
- 24.-Testigo de fallo del sistema de frenos
- 25.-Indicador de control de crucero
- 26.-Indicador de fallo del EPB
- 27.-luz del EPB

- 1.- 4H (tracción en las cuatro ruedas de alta velocidad) / 4L (tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad), indicador luminoso para modo nieve/modo deportivo. Cuando el estado la baja velocidad en las cuatro ruedas este encendido. El indicador está encendido para 4H, indica que el vehículo está en el estado de uso de alta tracción en las cuatro ruedas. Cuando la luz indicadora de marcha baja de la tracción en las cuatro ruedas 4L está encendida, indica que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad. Cuando el indicador de modo de movimiento S está encendido, el vehículo está en modo de movimiento. Cuando el testigo de modo nieve está encendido, la tracción del vehículo está en modo nieve.
- 2.-Indicador de fallo de la caja de velocidades (Amarillo)  cuando el indicador de fallo de la caja de velocidades automática está encendido, indica que hay un fallo en el sistema de la caja de velocidades automática. Estacione su vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con una embajada inmediatamente.
3. Indicador de fallo del ABS  (Amarillo)  
La luz se enciende cuando el sistema ABS falla.

Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN" (el motor no arranca), se realizara una auto comprobacion de los modulos del vehículo, la luz estará encendida durante la misma durante unos segundos, al terminarla se apaga. Asegúrese de que las luces se apagan antes de que el vehículo se mueva.

#### Advertencia

**Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, puede conducir hasta el destino con la condición de poner la seguridad, sobre el rendimiento, tome sus precauciones ya que el vehículo no responderá del mismo modo y debe de enviar el mismo a una EMBAJADA para una revisión Lo antes posible. Si el testigo de fallo del freno está encendido al mismo tiempo, detengase inmediatamente y contacte con la EMBAJADA mas cercana**

4. Indicador ESP  (Amarillo)  
Cuando el indicador de trabajo del ESP parpadea rápidamente, este indica que el motor no ha sido arrancado. Cuando el botón START/STOP del ESP se coloca en la posición "RUN". y el indicador continua encendido

Indica un fallo del sistema y debe comprobarse en una embajada lo antes posible.

5. Indicador de apagado del ESP  (amarillo)  
Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN" (y el motor no arranca), este indicador se encenderá durante unos segundos y luego se apagará.

Transferencia 2 horas: El indicador luminoso se encenderá cuando la función ESP esté desactivada. La caja de transferencia 4H/4L: Se activará.

6. Indicador del sistema AutoHold  (Verde) cuando se activa la función de reten automático para detener el vehículo en movimiento (por ejemplo, en un semáforo inclinado), el sistema de AUTOHOLD frena automáticamente el vehículo y libera el freno cuando se pisa el acelerador al arrancar.

7. Indicador de trabajo auxiliar de descenso/fallo  (Verde)

Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN" (EL motor no arranca), la luz se encenderá durante unos segundos y luego se apagará;

Cuando se pulsa el interruptor del HDC, el testigo del HDC continúa encendido; cuando el testigo del HDC parpadea rápidamente, indica que la función del HDC está funcionando.

Cuando se pulsa el interruptor del HDC, el testigo del HDC no funciona, lo que indica que el sistema tiene un fallo. Dirijase a la embajada mas cercana antes posible.

8. Indicador de giro a la izquierda  (Verde)  
Cuando la señal de giro a la izquierda se activa mediante la palanca de control de luces, la luz indicadora del lado correspondiente del medidor parpadeará y emitirá un sonido rítmico.

9. Indicador de luz de cruce  (Verde)  
Cuando se enciende la faros, El indicador se encenderá.

10. Indicador de haz de luz alta  (Azul)  
Cuando el faro está encendido, el indicador está encendido.

11. Indicador luminoso de posición (Verde)  cuando se gira el botón luminoso al indicador de anchura, el indicador luminoso está encendido.

12. Indicador de niebla frontal  (Verde)  
Cuando la luz antiniebla delantera está encendida, la luz indicadora se enciende.

13. Indicador de giro a la derecha  (Verde)  
Cuando la señal de giro a la derecha se activa mediante la palanca de control de luces, la luz indicadora del lado correspondiente del medidor parpadeará y emitirá un sonido rítmico.

14. Indicador de niebla trasero  (Amarillo)  
Cuando la luz antiniebla trasera está encendida, el testigo está encendido.

15. Indicador de presión de los neumáticos (Amarillo) \* cuando el testigo de alarma de presión de los neumáticos está encendido, indica que hay un fallo en el sistema de presión de los neumáticos del vehículo. Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN", la luz se encenderá durante unos segundos y luego se apagará. Si la luz de advertencia no se enciende se enciende durante la conducción, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con el concesionario autorizado inmediatamente.

6. Luz de avería electrónica del motor  (amarilla) Si al al arrancar el motor o circular

permanece encendido durante varios segundos, indica que hay un fallo en el sistema, pero el vehículo puede seguir funcionando acuda a su embaja para que le hagan las revisiones/ reparaciones correspondientes.

#### ⚠ Advertencias

**Si hay algún problema relacionado con el motor, detenga el automóvil lo antes posible y comuníquese con el concesionario autorizado. Si no se toman medidas, se pueden producir graves problemas de rendimiento.**

#### 17. Indicador de falla de emisiones (Amarillo)

La luz se enciende cuando el sistema de control de emisiones del motor no está funcionando de manera correcta y el botón START/STOP está en la posición "RUN" (el motor sin arrancar). La luz debe apagarse después de arrancar el motor. Si el testigo sigue encendido después de arrancar el motor, o si está encendido o parpadea durante la conducción, indica que alguna parte del sistema de control del motor/emisiones ha fallado. En este momento, el vehículo aún puede funcionar, pero debe ir a la embajada más cercana para su mantenimiento/ reparación Lo antes posible..

#### ⚠ Advertencia

**hay algún problema relacionado con el motor, detenga el automóvil lo antes posible y comuníquese con el concesionario autorizado.**

**Si no se toman medidas, se pueden producir graves problemas de rendimiento.**

#### 8. Indicador del EPB (rojo)

Cuando se pulsa el botón del freno de estacionamiento electrónico, el testigo se enciende.

Si el testigo permanece encendido después de pulsar el botón del freno de estacionamiento asistido, puede que se deba a un fallo del sistema de frenado. Debe ir a la embajada más cercana para realizar el mantenimiento de Lo antes posible.

#### 9. Indicador de batería (rojo)

Cuando hay un problema con el sistema de carga y/o la batería y el botón de arranque/ parada está en la posición "RUN" (EL motor no ha encendido), el testigo de carga de la batería se enciende y el motor debe apagarse después de arrancar.

Si el testigo no se enciende, dirijase al concesionario autorizado cercano para lo antes posible.

20. Indicador de presión de aceite  (rojo)  
Este testigo se enciende cuando la presión del aceite del motor es inferior a lo normal y el botón START/STOP está en la posición "RUN". El motor debe apagarse después de arrancar. Si el testigo no se apaga después de arrancar el motor o se enciende mientras el vehículo está en movimiento, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor inmediatamente. No arranque el motor hasta que se restablezca la presión del aceite.

### ⚠ Advertencia

**Si la luz de advertencia está encendida durante la conducción, deténgase inmediatamente y comuníquese con el concesionario autorizado mientras garantiza la seguridad. Si no se toman medidas, se pueden producir graves problemas de rendimiento.**

#### 21. Indicador de cinturón de seguridad (Rojo)

Cuando el botón de inicio/paro está ubicado en la posición "RUN", si el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de advertencia se encenderá y el sonido de la alarma se activará después de conducir durante un corto período de tiempo. La luz de advertencia y el sonido se apagarán cuando se abroche el cinturón de seguridad.

### ℹ Consejos

**Si el cinturón de seguridad se abrocha correctamente, pero la luz de advertencia se enciende y permanece encendida durante la conducción, agende una cita en la embajada para garantizar la seguridad.**

22. Indicador de mal funcionamiento de las bolsas de aire (Rojo)  Cuando el botón de inicio/paro está en la posición "RUN", la luz parpadea durante varios segundos y luego se apaga. Si sigue parpadeando o no se apaga después de varios segundos, indica que hay una avería en el sistema de bolsas de aire. Debe acudir a la embajada más cercana para realizar una inspección / mantenimiento.

### ⚠ Advertencia

**Si esta luz de advertencia de falla permanece encendida. No se puede garantizar que el sistema de bolsas de aire, esté en condiciones de operación. Debe acudir a la embajada más cercana para realizar una inspección / mantenimiento.**

#### 23. Indicador de nivel bajo de líquido de freno

 (rojo)

Esta luz se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado o el nivel del líquido de frenos es inferior al nivel más bajo en el depósito. Antes de conducir, el vehículo debe soltar completamente el pedal de freno y asegurarse de que el estado del sistema de frenos y los testigos de fallo se apagaron. Si la luz está encendida mientras el vehículo está en movimiento, significa un frenado menos eficaz. En este punto debe estacionarse priorizando la seguridad lo más pronto posible y en un lugar seguro. Lo antes posible, y un contacto acudir a la embajada más cercana para realizar una inspección / mantenimiento.

### ⚠ Advertencia

**Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, deténgase de inmediato priorizando la seguridad e inmediatamente, debe acudir a la embajada más cercana para realizar una inspección / mantenimiento. La falta de acción puede conducir a graves problemas de rendimiento e incluso el riesgo de accidentes más de rendimiento y riesgos a la seguridad.**

### Consejos

**Cuando la luz de advertencia de falla esté encendida, el estado del sistema de frenos no esta trabajando de manera adecuada. Estacione el vehículo en un lugar seguro, siguiendo las indicaciones que a continuación se muestran:**

- Si el efecto de frenado no es evidente al pisar el pedal del freno, aplique mayor fuerza al pedal, para continuar el frenado.
- Si el efecto de frenado aún no es obvio, se debe de reducir la velocidad de la transmisión y luego quitar el freno de estacionamiento, mientras pisa el pedal del freno.

#### 4. Indicador de falla del sistema de frenos

 (Rojo)

Si las luces de ABS y EBD están encendidas al mismo tiempo, indica que los sistemas ABS y EBD del vehículo están fuera de servicio. En este momento, el vehículo puede ser detenido por el sistema de frenos, pero las asistencias como el ABS y el EBD no funcionaran. Por favor contacte con su embajada para realizar una revision/reparacion tan pronto como sea posible.

25. Indicador de control de cruceo  (Verde)  
 Cuando la luz está encendida, indica que el vehículo está circulando a una velocidad constante que le computadora del motor mantendrá, tenga cuidado y respete las distancias de frenado.

#### 26. Indicador de fallo del EPB (amarillo)

Cuando el botón START/STOP está en modo "RUN", la luz estará encendida durante unos 3 segundos durante la auto comprobación, y se apagará después de la misma. Este indicador muestra, el estado del sistema de el EPB. Cuando el sistema EPB falla, la luz se enciende. La ventana emergente de alarma muestra "fallo del sistema del EPB" y parpadea 5 veces. Si la luz de alarma se enciende durante la conducción o permanece encendida, póngase en contacto con una embajada para realizar el mantenimiento.

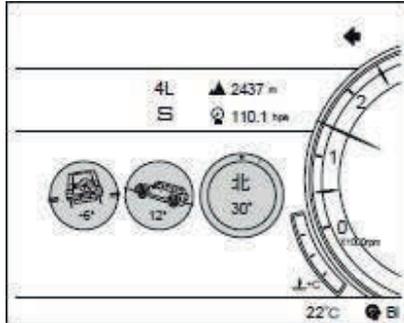
### Advertencia

- Si la luz de advertencia se enciende en el trayecto de conducción, deténgase de inmediato y comuníquese con el concesionario autorizado mientras garantiza la seguridad.
- Si no se toman medidas, se pueden producir graves problemas de rendimiento.

27. Presione el pedal del freno para soltar el freno y se apague la luz del EPBlight  (verde)

Cuando la luz indicadora está encendida, indica que el conductor necesita presionar el pedal del freno para soltar el freno de estacionamiento electrónico. Cuando esta luz está encendida, se muestra el mensaje emergente "por favor presione el pedal del freno para soltar el freno de mano electrónico".

## Información internacional

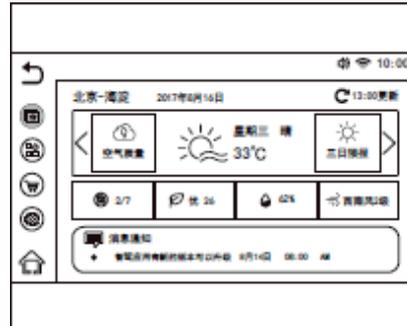


Los ángulos horizontal y vertical del vehículo se pueden leer desde el medidor, lo que le permite conocer el estado actual de la posición del vehículo en relación con el plano horizontal.

## Servicio de vehículo inteligente \*

Desarrollo inteligente de la plataforma de automóviles inteligentes, lo cual incluye módulo de comunicación 4G, reconocimiento de voz, conducción, música en línea análisis del comportamiento de conducción, noticias e información y otras funciones.

## Interfaz de funciones



La interfaz de la página de inicio de las aplicaciones, que incluye las siguientes funciones: Clima, calidad del aire, noticias



Arriba está la interfaz de las aplicaciones. Hay cuatro funciones de nivel en el lado izquierdo de la interfaz de arriba a abajo:

Página de inicio.

Administración de aplicaciones.

Centro de aplicaciones.

Configuración.

Cada una de estas funciones primarias contiene varias funciones secundarias.

La interfaz de administración de aplicaciones incluye: Eliminación de aplicaciones.

La interfaz del almacén de aplicaciones incluye: Descargar aplicaciones y actualizar aplicaciones.

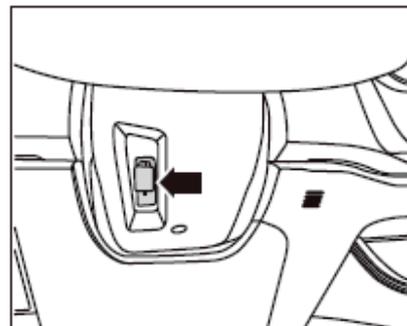
Renovación del servicio, consulta de pedidos, información de aplicaciones borradas, consulta del estado de la tarjeta SIM, reemplazo de la tarjeta SIM, consulta del acuerdo de usuario, modificación de la información del usuario, cierre de sesión del usuario, y las actualizaciones via OTA(Over The Air).

## Volante

### Ajuste la posición del volante



El conductor puede ajustar la altura del volante según la forma de su cuerpo.



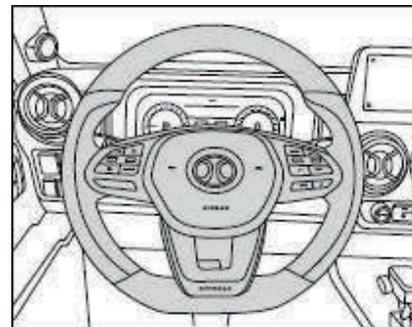
- 1.- Ajuste el asiento del conductor a una posición correcta y, a continuación, empuje hacia abajo la palanca de bloqueo para desbloquear el volante.
- 2.- Coloque el volante hacia arriba y hacia abajo de forma que quede orientado hacia el pecho del conductor, asegurándose de que el conductor pueda ver el panel de instrumentos y el tablero de instrumentos.
- 3.- A continuación, empuje hacia arriba la palanca de bloqueo para bloquearla.
- 4.- Mueva el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás para confirmar que el volante este firmemente bloqueado.

**⚠ Advertencia**

- El uso incorrecto de los dispositivos de ajuste de la posición, del volante de dirección y una postura incorrecta pueden provocar lesiones graves.
- Para evitar condiciones de conducción peligrosas y accidentes, ajuste el volante únicamente cuando el vehículo esté en alto total.
- Nota al ajustar el asiento del conductor o el volante. La distancia entre el volante y el tórax no debe ser inferior a 25 cm. Si tiene menos de 25 centímetros, el sistema de bolsas de aire no lo protegerá.
- El mango de bloqueo debe estar bien asegurado en su posición de bloque, para evitar que la posición de la columna de dirección, cambie durante la conducción del vehículo.

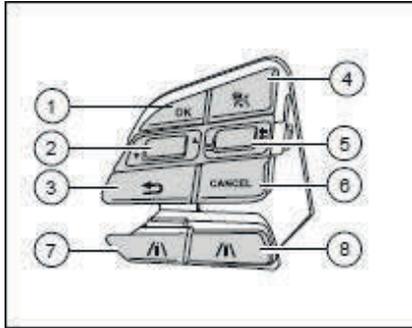
**⚠ Advertencia**

- No dirija el volante hacia su cara. De lo contrario, la bolsa de aire frontal del conductor, no proporcionará una protección eficaz, en caso de un accidente. El volante debe estar orientado hacia el pecho del conductor.

**Volante multifuncional**

Este automóvil está equipado con un volante multifuncional, equipado con interruptores, de control y ajuste de otros sistemas como el control de velocidad y el radio por mencionar algunos, los detalles de operación son los siguientes:

### Grupo de botones del lado izquierdo



- 1.- Presione el botón OK en el lado izquierdo del volante -1-, ingrese a la configuración y ajustes de la función de información.
- 2.- Use los botones de hacia arriba y hacia abajo en el lado izquierdo del volante -2- para realizar la selección, y también use los botones hacia arriba y hacia abajo del menú para mostrar la información.
- 3.- Presione el botón de retorno -3- en el lado izquierdo del volante para salir de la configuración de la función de información.
- 4.- Presione el botón de cruce a la izquierda.

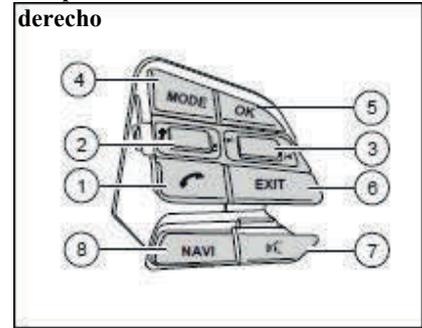
5. Use los botones de arriba y abajo el lado izquierdo del volante, para seleccionar las operaciones del control de velocidad cruce. (Siempre permanezca atento al camino) por ejemplo, si hay que realizar un frenado de emergencia o -5-, re activación del control de velocidad / aumentar la velocidad (RES +), Configuración del control cruce de velocidad / reducir la velocidad (SET -).

6. Presione el botón de cancelar "CANCEL" en el lado izquierdo, del conjunto de controles -6- para desactivar el cruce de velocidad constante.

7. Presione el botón -8- del volante, para disminuir la distancia entre su vehículo y el siguiente por el sistema de del control de velocidad automóvil.

8. Presione el botón -8- del volante, para aumentar la distancia entre su vehículo y el siguiente por el sistema de del control de velocidad automóvil.

### Grupo de botones del lado derecho



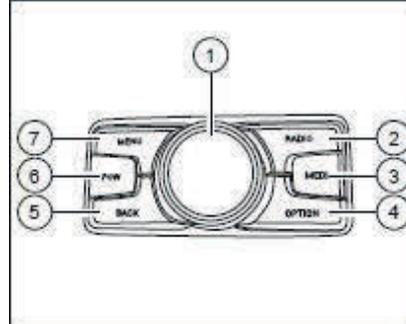
1.- Haga clic en el botón del teléfono bluetooth en el lado derecho del volante -1- para recibir llamadas entrantes. Mantenga presionado el botón del teléfono bluetooth derecho e izquierdo de 3 segundos en el lado derecho del volante -1- para colgar el teléfono.

2.- Arriba y abajo, mueva el lado derecho del volante -2- para aumentar o disminuir el volumen del sonido.

3.- Use los botones arriba y hacia abajo del lado derecho del volante para -3- para cambiar las pistas musicales o los canales de radio.

4. Pulse el botón DE MODO -4- en el lado derecho del volante para cambiar la interfaz DE MODO en la pantalla de configuración de audio.
5. Pulse el botón OK del lado derecho del volante -5- para confirmar la selección de fuente de origen del audio.
6. Pulse el botón EXIT -6- en el lado derecho del volante para SALIR de la función de fuente de origen de audio.
7. Presione el botón de control de idioma en el lado derecho del volante -7- para realizar el control por voz.
8. Pulse el botón NAVI -8- situado en el lado derecho del volante para acceder a la función de navegación.

### Botón multifunción del canal



1. -Botón central: Gire para seleccionar la entrada de fuente de audio, desplácese hacia arriba y hacia abajo en las direcciones izquierda y derecha para y cambiar la fuente de de audio. Pulse para seleccionar y confirmar.

- 2.- Botón "RADIO" selecciona la función de -2- de radio.
- 3.-Botón "MEDIA" multimedia lleva al menú de multimedia.
- 4.-Botón OPCIÓN al presionarlo se dirige el sistema al menú anterior.
- 5.- Botón "BACK" atrás lo lleva al al menú anterior.
- 6.- Botón POW: cuando está encendido encendido, y se hace una pulsación corta se silencia el sonido, si se realiza una pulsación larga se apaga, el audio, y si está apagado y se realiza una pulsación corta se enciende el radio nuevamente.
- 5.- Botón "MENU" menú: Botón que lo redirige al inicio del menú.

## Abrir y cerrar puertas

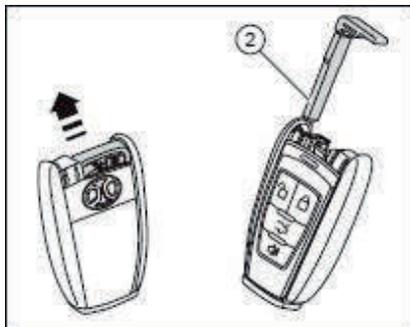
### Llave inteligente de control remoto

Este vehículo está equipado con 2 llaves inteligentes de control remoto, esta contiene una llave mecánica, la cual se debe de utilizar en caso de que, la llave inteligente se haya quedado sin batería, (no funcione) se debe de utilizar, la llave mecánica para abrir la puerta. A continuación se muestra como extraer la llave mecánica.



1.- Presione el botón de liberación de la cubierta - flecha -.

2.- Retire la cubierta de plástico de la llave -1- en el sentido que indica la - flecha - .



3. Retire la forja mecánica (la llave mecánica) del control remoto -2- en el sentido de la de la -flecha-. de la llave inteligente de control remoto. La función de control remoto inalámbrico puede usarse para bloquear o desbloquear todas las puertas, abrir el maletero y realizar la función de encontrar el vehículo. Llave mecánica. La llave mecánica puede bloquear y desbloquear todas las puertas. Cuando lleve una llave con control remoto a un avión, asegúrese de no pulsar ningún botón de la llave mientras esté dentro del avión. Si pulsa el botón, podría provocar que una llave remota inteligente emita ondas de radio, lo que podría interferir con las señales de un avión.

### Caution

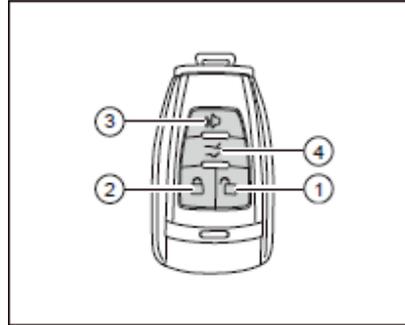
Cuando utilice los botones del control inteligente con chips de transceptor, siga las siguientes instrucciones:

- No conecte las llaves del mando a distancia inteligentes a ningún elemento que bloquee ondas electromagnéticas (por ejemplo, mas llaves metalicas.)
- No golpee otros objetos con las llaves inteligentes del control remoto.
- No exponga las llaves del mando a distancia inteligentes a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo, como la luz solar directa sobre el tablero o el cofre.
- No sumerja la llave inteligente en agua ni la lave en un depurador ultrasónico.
- No coloque las llaves del mando a distancia inteligentes con dispositivos que envíen/reciban ondas electromagnéticas, por ejemplo un telefono movil.

### Consejos

**Después de usar la llave mecánica, asegúrese de volver a colocarla dentro del control remoto.**

### Llave de control remoto inteligente



El control remoto inteligente tiene cuatro botones, que son:

**Desbloqueo:** Desbloquea la cerradura de la puerta.

**Bloqueo:** Cierra la cerradura de la puerta del vehículo.

**Localización del vehículo:** Pulse este botón, y el vehículo emitirá luces y sonidos para poder encontrarlo.

**Desbloqueo de la puerta trasera:** Desbloquea la puerta trasera (se tiene que hacer una pulsación larga).

El alcance efectivo de la llave a distancia es de unos 25 metros, pero en algunas circunstancias especiales, como cuando hay interferencias electromagnéticas fuertes como cables de alto voltaje y antenas de radio. La distancia de control se reducirá. Para obtener mayor información, contacte a su embajada BAIC. Si la llave no puede hacer funcionar la puerta ni arrancar el vehículo como opera normalmente. Verifique si no hay transmisores de radio cercanos que interfieran con la operación normal de las llaves, como emisoras de radio cables de alto voltaje y/o aeropuertos

Es posible que la batería se haya agotado. Compruebe la batería de la llave. Para sustituir labatería, consulte la sección "sustitución de la batería".

Si se pierde la llave, póngase en contacto con su embajada BAIC mas cercana. Lo antes posible para evitar el hurto del vehículo.

 **Precaucion**

**Cuando se realiza la operación de apertura/cerrado muchas veces continuas, entrara una función protectora, la cual no abrirá la puerta temporalmente.**

 **Precaucion**

**Al operar la llave de control remoto, no es necesario alinear la llave de control remoto con el automóvil, pero el control remoto puede funcionar dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el rango de funcionamiento de la llave de control remoto se ve afectado por el nivel de carga de la batería y, a veces, por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, utilice el control remoto cuando esté cerca de la puerta.**

**Sustitución de la pila de la llave**

Cuando la energía en la batería es insuficiente, la pantalla de visualización de la computadora de viaje mostrará "low power of smart keys" baja energía de las llaves inteligentes para avisarle que se debe de reemplazar la batería.

Al realizar el cambio de batería, abra la tapa del control remoto. Si no se realiza correctamente, es fácil causar daños. Por lo tanto, se sugiere que se reemplace la batería en una embajada BAIC.

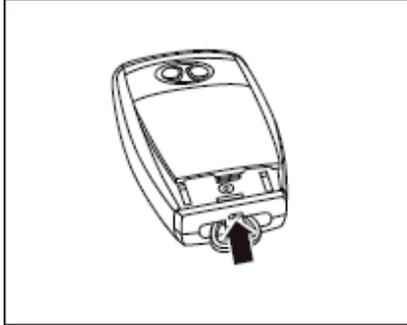
 **Advertencia**

- **Las placas de circuitos táctiles pueden tener electricidad estática, esto puede causar daños en el control remoto**
- **No pierda ninguna pieza al realizar el reemplazo de la batería de la llave.**
- **Solo se puede reemplazar la batería por el mismo modelo o la batería recomendada por BAIC.**
- **Las baterías usadas deben eliminarse de acuerdo con las leyes locales.**

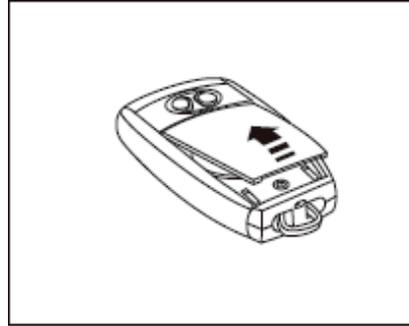
 **Precaucion**

- **Las placas de circuitos táctiles pueden tener electricidad estática, esto puede causar daños en el control remoto**
- **No pierda ninguna pieza al realizar el reemplazo de la batería de la llave.**
- **Solo se puede reemplazar la batería por el mismo modelo o la batería recomendada por BAIC.**
- **Las baterías usadas deben eliminarse de acuerdo con las leyes locales.**

Vuelva a colocar la pila de la llave como se indica



1.- Inserte un pequeño en el orificio de la parte inferior de la llave del control.



2.- Desbloquee la tapa de la batería de la llave y abra la cubierta de la batería.



3.- Retire la batería evitando el contacto con las placas de circuitos y la batería.  
4.- Evite tocar la superficie de la batería y límpiela antes de instalarla al instalar la batería.  
5.- Durante la instalación se debe garantizar que la cubierta de la batería se coloque de manera correcta y evitar la entrada de polvo y vapor de agua.  
6.- Tras el reemplazo, es necesario comprobar si el control remoto opera normalmente. Si el control remoto no opera normalmente, póngase en contacto con una embajada BAIC.

### Desbloqueo de las puertas

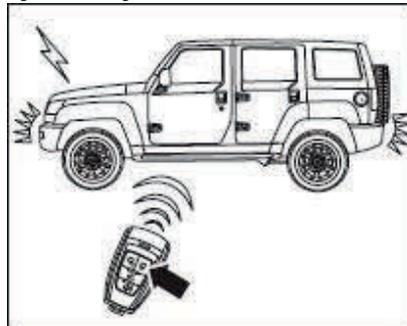


Cuando se presiona el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo.

Las luces direccionales "parpadea" dos veces en este momento.

Después de presionar la función de desbloqueo de la llave del control remoto, se debe abrirse cualquier puerta en un periodo de 30 segundos, de no hacerlo todas las puertas se bloquearán automáticamente.

### Apertura de puertas



Con el control remoto fuera del vehículo, el interruptor de encendido está en la posición "OFF", el cofre del vehículo y todas las puertas se encuentran cerradas, pulse la llave de bloqueo para realizar esta acción (bloquear las puertas).

### Programación del control remoto

En el caso de extravió del control remoto, este debe de ser des-programado, (para que ya no pueda abrir el vehículo) por favor acuda a una embajada BAIC, para que la operación pertinente sea realizada a cabo por personal profesional a través de equipo especial.

#### Precaución

**Una vez que se hayan programado los controles remotos, los que estaban programados con anterioridad, dejan de funcionar en el vehículo.**

**Por lo tanto, todos los controles se utilizaran deben de ser programadas de nuevo.**

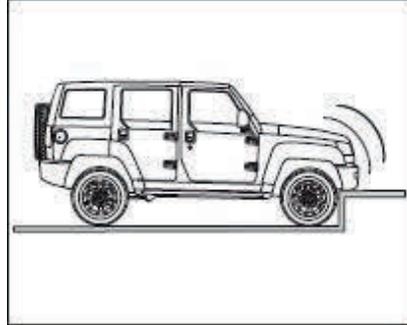
## Sistema de alarma antirrobo

La función del sistema de alarma antirrobo, instalada en el vehículo. Es garantizar la seguridad y como beneficio extra aumenta la comodidad del uso diario del vehículo.



Le recomendamos encarecidamente que lea este capítulo con atención para que comprenda el funcionamiento y funciones de la alarma para comprender totalmente sus características y métodos de uso.

## Ajuste del control remoto antirrobo



Pulse el botón de bloqueo y, si están cerradas las puertas y cajuela, las luces direccionales se activarán una parpadeando una vez.

El indicador de estado de la alarma antirrobo del tablero de instrumentos comenzará a parpadear, lo que indica que el sistema antirrobo está funcionando.

Si el vehículo no cumple con la condición de bloqueo, es decir, alguna puerta no está cerrada o la llave del interruptor de encendido está en la posición "RUN", el vehículo no responderá al presionar el botón de bloqueo en la llave, y el vehículo no podrá ser bloqueado en este momento.

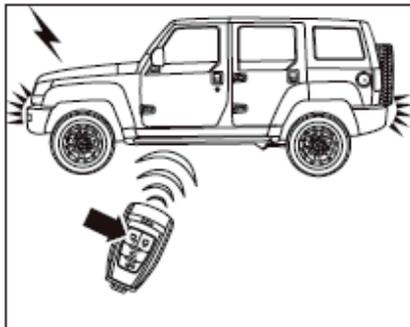
Condiciones de bloqueo del vehículo:

- La cerradura de la puerta y la cerradura de la puerta de la cajuela están cerradas.
- El interruptor de arranque de una llave está activa el botón de cerrar y el interruptor de encendido está en la posición "OFF".

 Precaución

Después de establecer el estado antirrobo, el motor también entra en estado antirrobo. En este momento, inserte la llave mecánica original correspondiente para ingresar al automóvil y encienda el motor en 15 segundos, el antirrobo se puede desactivar.

### Desactivar el sistema antirrobo



Cuando la alarma no se activa, al presionar el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo y las luces intermitentes parpadea dos veces.

Después de usar la función de desbloqueo del control remoto. Después de un tiempo si ninguna de las puertas se abren, de bloquearan automáticamente de nuevo.

Activar la alarma cuando se activa el sistema antirrobo, las luces direccionales a parpadearan y al mismo tiempo la bocina emite una alarma.

Ya sea que la señal de alerta se active o no, el sistema dejará de emitir alarmas después de un ciclo de la alarma.

Cuando haya un nuevo disparador, la alarma se activara nuevamente. Cuando se activa la alarma, el indicador de estado antirrobo del centro del panel de instrumentos parpadea a una frecuencia determinada durante su funcionamiento.

 Precaución

**Después de activar el sistema antirrobo, el motor también entra en estado antirrobo. Si va a usar la llave mecánica. En este momento, inserte la llave mecánica correspondiente para ingresar al automóvil y encienda el motor en un tiempo de 15 segundos, yel antirrobo se desactiva.**

Este sistema solo vigilara señal de estado de la puerta, la señal de estado de la cajueta y la señal del interruptor de encendido. La alarma solo se activa cuando hay una entrada ilegal en el vehiculo.

### Desbloqueo de la cajuela con el control remoto



En el estado bloqueado, haga una pulsación larga y la puerta se desbloqueará. Después de abrir la puerta del maletero, la puerta del maletero se cerrará. Después de un período de tiempo, la puerta del maletero se bloqueará de nuevo automáticamente, y entra en el estado de alerta inmediatamente. Al abrir la puerta del maletero y cerrar la puerta del maletero, no ponga la llave en el vehículo, para prevenir que el vehículo se bloquee con las llaves adentro

### Fortificación secundaria

Cuando se presiona la llave de desbloqueo, se desactivan los seguros de las puertas, sin embargo si las puertas no se abren en un periodo de tiempo, el sistema pondrá los seguros y se activará el sistema anti robo automáticamente, si la llave es presionada nuevamente se reactiva el temporizador para la activación de la alarma.

### Sistema de cierre centralizado

#### Instrucciones de funcionamiento del sistema de cierre centralizado

El sistema de cierre centralizado puede bloquear y desbloquear todas las puertas del vehículo.

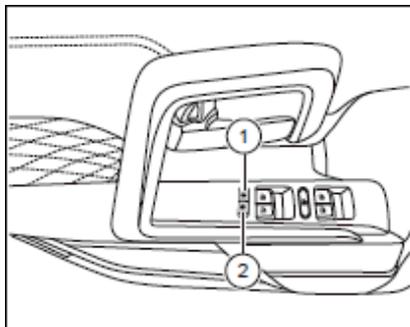
- 1.- Cuando se presiona un botón del control remoto.
- 2.- Se usa el sistema de cierre centralizado con la llave mecánica.
- 3.- Se activa el sistema de cierre centralizado con el interruptor de bloqueo del lado del conductor.

### Uso del cierre centralizado con la llave de control remoto

Presione el botón de bloqueo del control remoto. Si el vehículo cumple la condición de bloqueo, el sistema de cierre centralizado de puertas bloqueará las puertas del vehículo. Pulse el botón de desbloqueo del control remoto. Si el vehículo cumple la condición de desbloqueo, el sistema de cierre centralizado desbloqueará las puertas del vehículo.

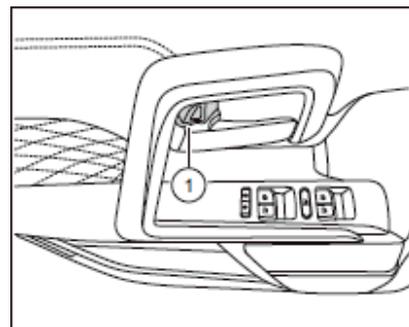
### Uso de la cerradura central de la puerta con llave mecánica

Cuando el vehículo cumpla la condición de bloqueo, inserte la llave en el orificio de bloqueo de la puerta del lado del conductor y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, el sistema de bloqueo de las puertas centralizado se bloqueara. Si gira la llave en el sentido de las agujas del reloj, las puertas del vehículo se bloquearan.



El botón de bloqueo de control del cierre centralizado está situado en la puerta del conductor, como se muestra en la figura. Pulse el botón-1-, el sistema de cierre centralizado de puertas y este sistema desbloqueara, las puertas. Pulse el botón nuevamente -2- y se bloquearan las puertas. El comportamiento del bloqueo/desbloqueo de la puerta por llave mecánica sólo se aplica a la cerradura de la puerta correspondiente, y no controlara todas las puertas al mismo tiempo.

### Uso de la cerradura central de la puerta con el interruptor en el puerta del lado del conductor ( sólo vehículos equipados)



El interruptor está situado en la puerta del lado del conductor. Tire del control de bloqueo (seguro mecánico que se ubica por encima de la manija) este es interruptor de cierre centralizado de puertas - 1 -, el sistema de cierre centralizado de puertas se desbloqueará y se bloqueará si lo mueve hacia dentro.

**⚠ Advertencia**

**¡No deje solos en el coche a niños o personas discapacitadas! Porque una vez que las puertas están cerradas, es difícil para los niños o las personas discapacitadas dejar el automóvil por sí mismos en una emergencia, y será más difícil para ellos rescatar si las puertas están cerradas en un accidente.**

**Función de desbloqueo automático**

1. Durante la conducción, si se produce una colisión y las bolsas de aire se han desplegado, la cerradura de la puerta se desbloqueará automáticamente.
2. El vehículo pasara de estar encendido a apagarse, el cierre centralizado se desbloqueará automáticamente cuando se apague el motor y el interruptor de encendido se ponga en la posición "OFF"/"ACC".

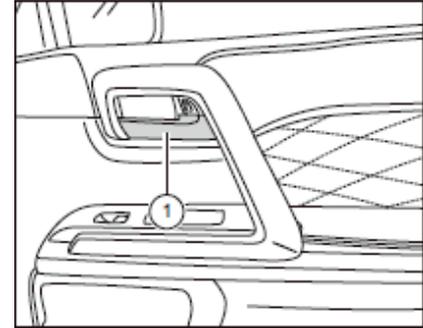
**Función de bloqueo automático**

Cuando el vehículo está funcionando a una velocidad superior a 20 km/h, el sistema de cierre centralizado de puertas bloqueará automáticamente las puertas.

Cuando la velocidad está entre 5 km/h y 20 km/h y dura unos 30 segundos, el sistema de cierre centralizado de puertas se bloqueará automáticamente.

**Función de protección térmica del motor de bloqueo de puerta**

El motor de la cerradura de la puerta tiene función de protección térmica. Si la cerradura de la puerta se abre y se cierra muchas veces en poco tiempo, puede activar la función de protección térmica del motor de la cerradura de la puerta, lo que llevará a que la puerta deje de abrir cerrar por un breve período de tiempo. Mientras el sistema se enfría, cuando se enfríe el sistema trabajara nuevamente.

**Puerta de vehículo**

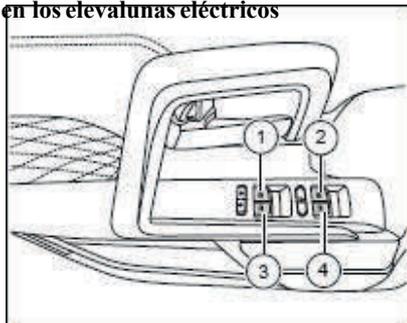
Cuando la puerta está desbloqueada, la puerta se puede abrir tirando de la empuñadura-1-.

## Ventanas de vehículo

### Elevallas eléctrico

El vehículo está equipado con elevallas eléctricos en todas las puertas. Se pueden controlar mediante los botones de control de los elevallas eléctricos en el grupo de interruptores de la puerta del lado del conductor.

### Usar los cristales mediante botones en los elevallas eléctricos



Como se muestra en la figura, el botón del elevallas eléctrico está situado en la puerta del lado del conductor.

1. ● Controla la ventana de la puerta trasera izquierda.
2. ● Controla la ventana del lado del conductor.
3. ● Controla la ventana y la puerta trasera derecha.
4. ● Controla la ventana de la puerta del pasajero delantero.

Si suelta el interruptor de control, la ventana deja de subir y/o bajar cuando el interruptor se libera.

### ⚠ Advertencia

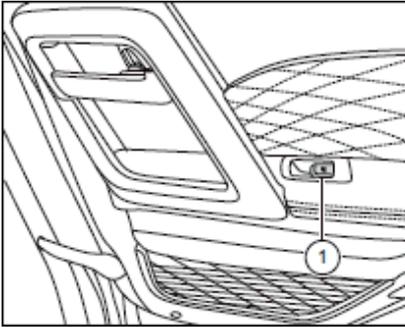
Los vidrios del vehículo no cuentan con la función antiplastamiento. Asegúrese de que no haya ninguna parte del cuerpo por encima de la trayectoria del vidrio durante el proceso de elevación del mismo, para evitar lesiones por aprisionamiento.

### 👁 Precaución

Para evitar dañar el motor de la ventana eléctrica, el dispositivo de protección se encenderá después de que las ventanillas se enciendan y apaguen repetidamente, y la ventana eléctrica no se puede operar. Después de esperar un período de tiempo, el elevallas eléctrico puede reanudar el funcionamiento normal.

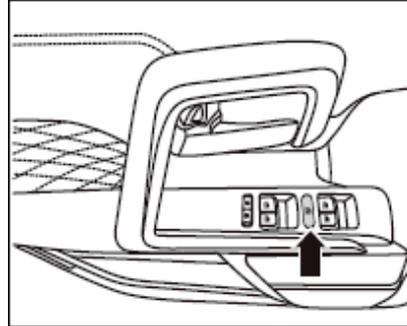
### Pasajero y ventana trasera

(El vehículo está equipado con ventanas eléctricas en la parte trasera lado de la puerta del vehículo. Para usarlos los pasos son los siguientes.



Pulse el interruptor de elevación de la ventanilla del motor - 1-, que puede controlar la subida y bajada de la ventanilla.

### Interruptor de bloqueo de seguridad



Como se muestra en la figura: Situado en la puerta del lado del conductor, se encuentra el interruptor de bloqueo de seguridad centralizado. Si pulsa el interruptor en la dirección de la flecha, bloqueará la función de las ventanas traseras .

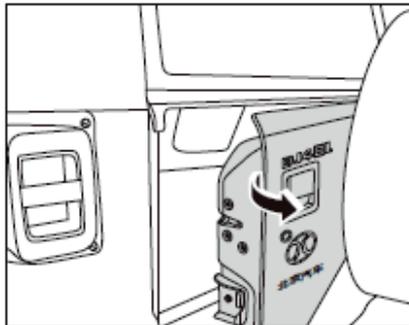
### ⚠ Advertencia

¡Tenga cuidado al usar puertas y ventanas eléctricas, el uso inadecuado puede causar accidentes o lesiones!

- Asegúrese de que nadie esté en el rango de elevación de puertas y ventanas cuando trabaje en puertas y ventanas.
- No deje a los niños o personas discapacitadas solos en el automóvil cuando el automóvil esté cerrado, ya que es imposible abrir puertas y ventanas en caso de emergencia.
- Mantenga las llaves del automóvil con usted cuando salga del automóvil, porque no podrá levantar las puertas y ventanas después de cerrar una llave para encender el interruptor.
- Debe utilizar el interruptor de bloqueo de seguridad para cerrar la función de elevación de la ventana trasera cuando los niños se sientan en el asiento trasero, para que no pueda funcionar.

### Puerta de la cajuela

Cuando la puerta de la cajuela se encuentra desbloqueada, la puerta del maletero se puede abrir tirando de la manija externa de la puerta



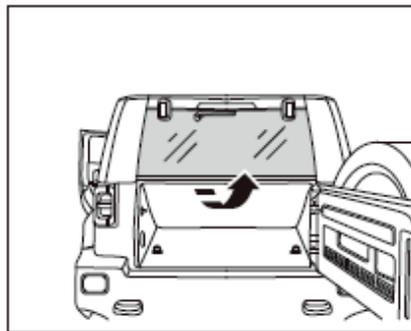
#### ⚠ Advertencia

No permita que el niño abra o cierre la puerta del maletero, de lo contrario, podría pellizcar la mano, la cabeza o el cuello del niño al cerrar la puerta.

### Parabrisas trasero

Antes de abrir el parabrisas trasero, la puerta de la cajuela debe abrirse a la posición máxima, a continuación, la parte inferior y central del parabrisas trasero debe ser sostenida con la mano, y la ventana trasera debe ser girada hacia arriba con fuerza.

El parabrisas trasero se detendrá en la posición máxima con el soporte del muelle neumático. El cierre en lospasos inversos a la apertura. Cuando el parabrisas trasero está cerrado, la puerta del maletero también debe abrirse hasta la posición máxima.

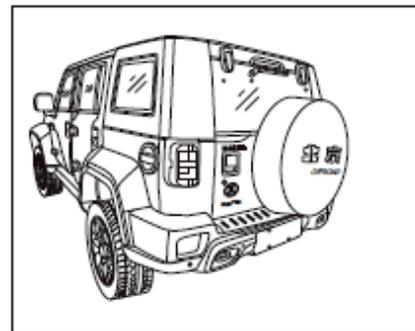


#### Consejos

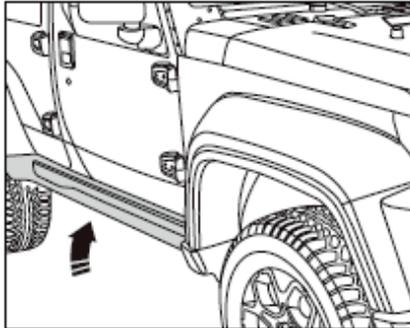
**Durante la conducción debe de mantener el parabrisas trasero cerrado**

#### Puntos de atención

Se toman para evitar que se corten los dedos y otras partes del cuerpo cuando cierre de la puerta del maletero y la ventana trasera

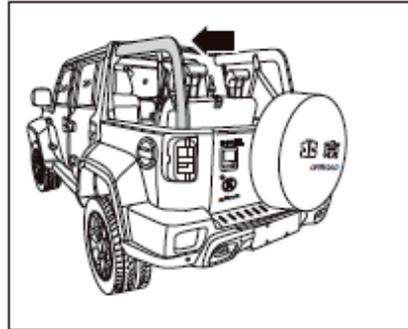


### Barra lateral



Los pasajeros y los conductores pueden usar a barra lateral para hacer más fácil la operación de entrar o salir del vehículo.

### Barra estabilizadora

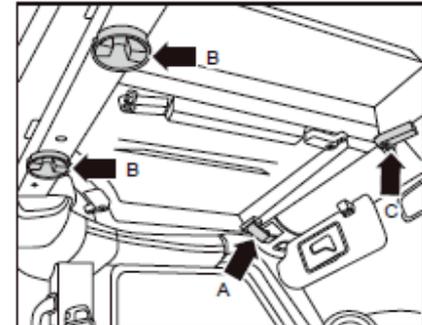


Si el vehículo llegara a volcarse, la barra estabilizadora puede soportar la carrocería del vehículo. La cabeza de los pasajeros no será aplastada por el vehículo, siempre y cuando el conductor use el cinturón de seguridad correctamente. De este modo, se protege eficazmente al conductor y al pasajero.

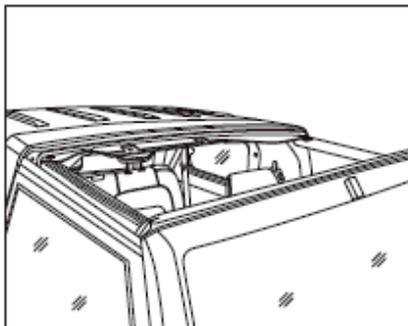
### Cubierta del techo

La cubierta del techo del vehículo se puede desmontar.

Siga las instrucciones que se muestran a continuación:



1. Gire las empuñaduras -Flecha C- (5 seguros), tirar hacia atrás los seguros con la mano -A- cierre (2 seguros). Retire los dos seguros giratorios -B- en el centro del cuerpo en sentido contrario a las agujas del reloj, y colóquelos correctamente en un lugar seguro para evitar pérdidas o daños.

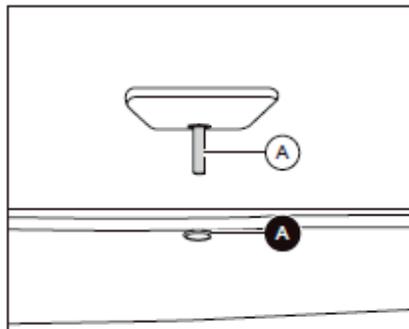


2. Empuje hacia arriba y retire la cubierta del techo (primero mueva la cubierta izquierda y luego mueva la cubierta derecha). Coloque la cubierta retirada sobre un objeto blando para prevenir el daño

**⚠ Advertencia**

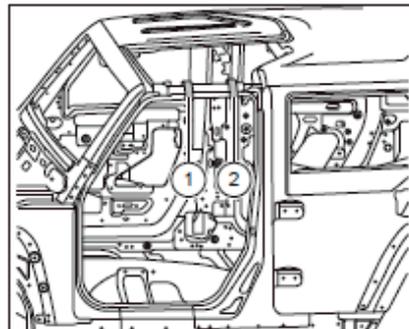
**La posición de instalación de la cubierta del techo debe ser correcta y la instalación de las piezas relevantes debe ser confiable para garantizar el rendimiento del sellado y evitar fugas, fugas de aire y polvo causados por una instalación incorrecta.**

Los pasos de colocación son inversos a los pasos de desmontaje



Como se muestra en la figura, al colocar la cubierta del techo, se debe prestar atención a la alineación del pasador de posicionamiento -A- en ambos lados de la cubierta con el orificio de posicionamiento -A- en la barra estabilizadora en ambos lados de la carrocería. Además, antes de volver a apretar los pernos, asegúrese de que la superficie exterior de la cubierta superior esté nivelada con la carrocería del vehículo.

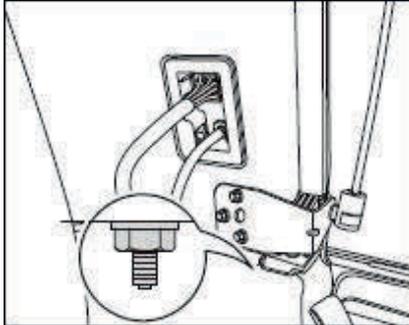
**Cierre del vendaje orificio de puerta frontal con banda de sellado**



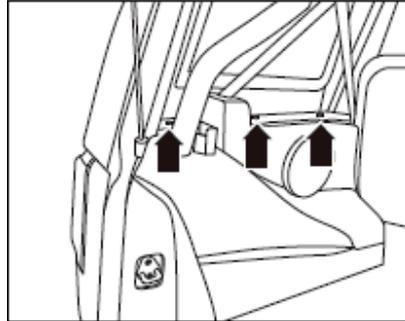
Después de retirar la cubierta superior delantera, la parte superior de la banda de sellado de la puerta queda suspendida en el aire. Es necesario retirar la banda de sellado de la puerta (autoadhesiva) de la caja de herramientas y fijar la banda de sellado 1, 2 en la barra de rodillos delantera como se muestra en la figura.

### Cubierta superior trasera

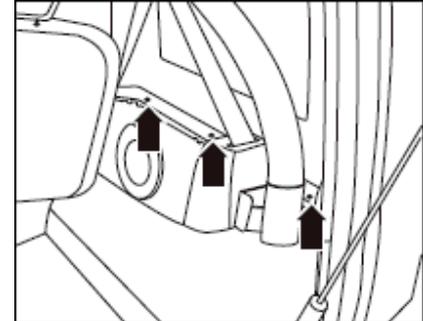
La cubierta trasera del techo del vehículo se puede desmontar, pero se ocupan herramientas especiales. En caso de problemas de funcionamiento, consultar al personal de la embajada BAIC. Los pasos de desmontaje detallados son los siguientes:



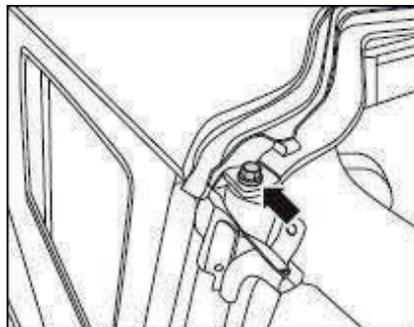
1. Tire de las vistas (tapas) interiores de la zona trasera del vehículo y desenrosque las tuercas como se muestra en la figura (1 izquierda y 1 dercha) .



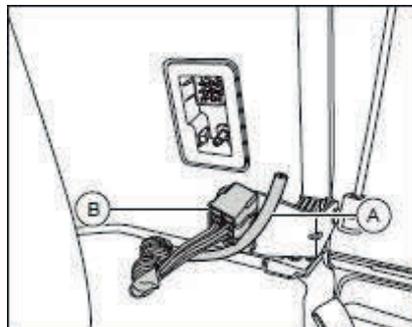
2. Retire los pernos (3 pernos) del lado trasero izquierdo como se muestra en la figura -Flecha-.



3. Retire los pernos (3 pernos) del lado trasero derecho como se muestra en la figura -Flecha-.



4. Retire los pernos (izquierdo y derecho) Encima del pilar B como se muestra en la figura



5. Desenchufe el lado derecho del panel trasero - B - y el tubo de goma - A - (posición ilustrada).



Levante ligeramente el techo y muévelo hacia atrás.

### ¡ Consejos

**Esta operación puede requerir mucha ayuda. Después de retirarla, la cubierta debe colocarse en posición horizontal, en el suelo o sobre objetos blandos para evitar daños.**

La instalación se debe de realizar en el orden inverso al desmontaje. Durante la instalación, debe tenerse en cuenta que la cubierta trasera debe estar nivelada con la carrocería del vehículo (o un desnivel inferior a 1 mm).

#### ⚠ Advertencia

Se necesitan herramientas profesionales para desmontar y montar la cubierta superior trasera. Durante la operación, es fácil causar daños a las piezas del vehículo. O hay problemas con el montaje. Los casos graves también pueden provocar lesiones personales, por lo que recomendamos encarecidamente que consulte a una embajada BAIC, antes de realizar las operaciones relacionadas.

#### Parabrisas delantero

Aparte de la cubierta del techo desmontable, el parabrisas delantero también se puede "doblar" plegar hacia delante sobre el cofre para disfrutar del placer de conducir en el campo.

Para plegar el parabrisas delantero, se necesita una serie de trabajos de desmontaje y montaje, durante los cuales se utilizan muchas herramientas y piezas profesionales, y se requiere que los operadores tengan cierta experiencia relevante. Si la operación es incorrecta, es fácil causar daños en las piezas del vehículo e incluso lesiones personales.

#### 👁 Precaución

El parabrisas delantero puede evitar la intrusión de objetos pequeños como, pequeñas piedras, ramas y otros objetos durante la conducción en carretera, especialmente en algunos accidentes de tráfico puede desempeñar un papel muy importante en la protección de seguridad, por lo que no se recomienda conducir en carreteras cuando el parabrisas está plegado.

#### ⚠ Advertencia

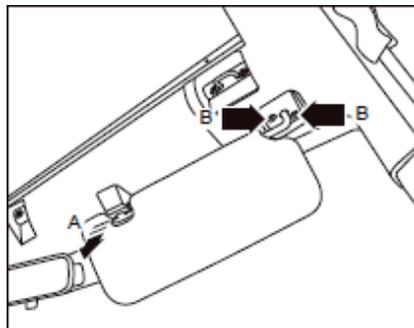
Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que consulte la Tienda de distribución especial de automóviles de Beijing antes de continuar con las operaciones pertinentes. Si desea sentir la sensación de conducción del parabrisas delantero girando hacia adelante, gire el parabrisas delantero hacia adelante y fije el parabrisas delantero firmemente con la tapa de la escotilla del motor después de que el parabrisas delantero se mueva hacia adelante. Abróchese el cinturón de seguridad antes de conducir. Al conducir, se recomienda que la velocidad no supere los 16 km / h y seguir conduciendo a baja velocidad. Antes de volver a la conducción normal, restaure el parabrisas delantero a su posición original e instale los componentes.

#### ⚠ Advertencia

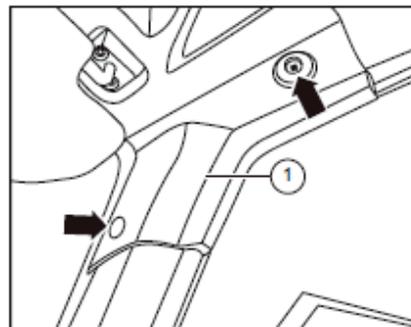
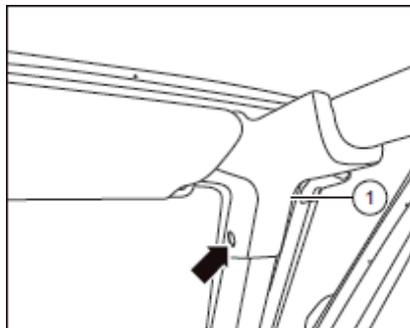
En el proceso de desmontaje, cada componente debe colocarse correctamente en un lugar seguro para evitar que las piezas se pierdan o dañen, o que causen peligro al personal.

Los pasos detallados para el desmontaje son los siguientes:

1.-Retire la cubierta del techo de acuerdo con las instrucciones anteriores, coloque la cubierta del techo y los pernos de fijación en un lugar seguro para evitar daños.



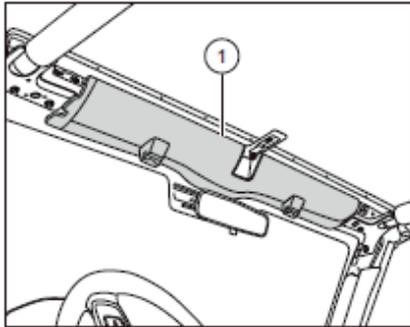
2.- Primero extraiga los ejes de las cortinas en ambos lados en la dirección de la -Flecha A-, retire dos tornillos de bloqueo -Flecha B-, y finalmente retire las cortinas delanteras (tome el lado derecho del vehículo como ejemplo).



3.- Quite el tornillo de bloqueo -Flecha- en ambos lados, y luego quite la moldura de ángulo del parabrisas -1-. (Tome el lado derecho del vehículo como ejemplo).

**Precaución**

**El broche en forma de árbol en el panel interior es una pieza desechable, que debe reemplazarse después del desmontaje.**

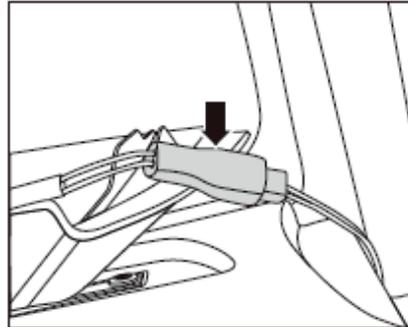


4.- Retire el panel interior de la viga sobre el parabrisas como se muestra en la figura. -1-

**Precaución**

El panel interior de la viga en el parabrisas está fijado por 10 sujetadores, y el sujetador es una pieza desechable. Las piezas nuevas deben reemplazarse después del desmontaje.

5. Suelte el enchufe del altavoz del pilar A

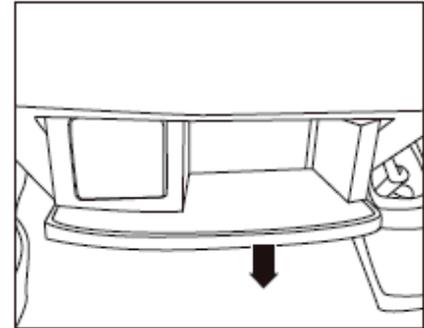


Primero retire la moldura del pilar A en ambos lados y luego suelte el tapón del icono (tome el lado derecho del vehículo como ejemplo)

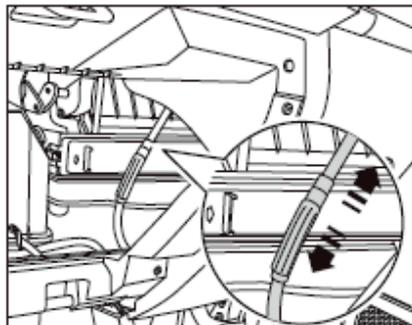
**Precaución**

El panel interior de la viga en el parabrisas está fijado por 10 sujetadores, y el sujetador es una pieza desechable. Las piezas nuevas deben reemplazarse después del desmontaje.

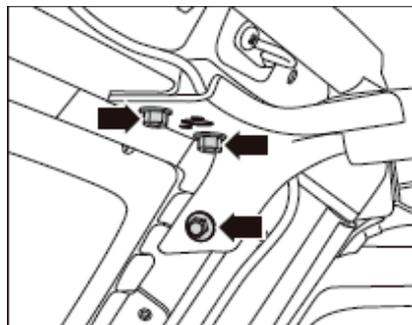
6.- Afloje el enchufe de la antena del parabrisas delantero, que se encuentra en el tablero del lado del pasajero.



Primero retire la guantera: abra la guantera y tire lentamente de la guantera en la dirección de la -Flecha- mostrada.



Busque el enchufe de la antena del parabrisas delantero y aflójelo de acuerdo con el método gráfico (el enchufe está dentro de la guantera).

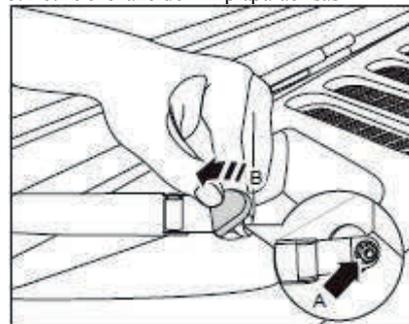


7.- Quite los tornillos de fijación que conectan el parabrisas delantero con las barras estabilizadoras izquierda y derecha. Hay 3 pernos de sujeción en cada lado, un total de 6 pernos. (Tome el lado derecho del vehículo como ejemplo).

#### 👁 Precaución

Estos pernos se instalan con un par de 24 +2Nm.

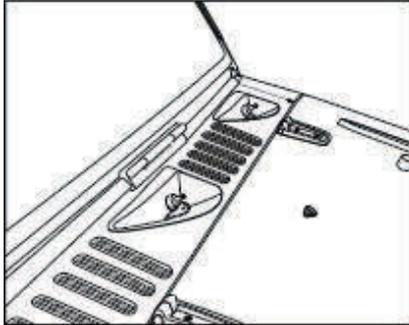
#### 8. Retire el brazo del limpiaparabrisas



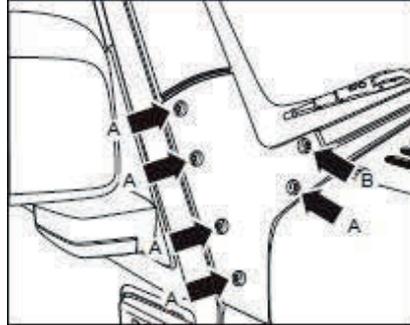
Abra la cubierta de la tuerca del brazo del limpiaparabrisas a lo largo de la flecha B que se muestra en la figura y retire la tuerca fija - flecha A-. Es necesario quitar ambas tuercas de retención del brazo del limpiaparabrisas.  
(El lado derecho como ejemplo)

#### 👁 Precaución

Las tuercas se instalan con un par de 19 +2Nm.



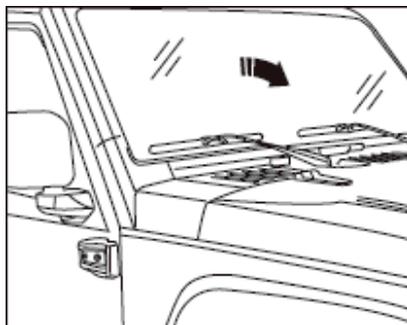
8.- Saque el brazo del limpiaparabrisas del eje del motor del limpiaparabrisas con un extractor (preste atención a la posición de instalación al desmontar, para ponerlo del mismo modo al colocarlo).



9.- Retire el tornillo de cabeza redonda que fija los lados inferior izquierdo y derecho de la ventana delantera, 6 tornillos a cada lado, un total de 12 tornillos. Retire la placa triangular de la ventanilla delantera (tome el lado derecho del vehículo como ejemplo).

#### Precaución

La longitud de estos tornillos no es exactamente la misma. El tornillo en la posición de la figura A es ligeramente más corto que el de la posición de la -Figura B-. No debe confundirse durante la instalación. Además, el tornillo tiene un requisito de par de  $20 + 2$  NM durante la instalación.

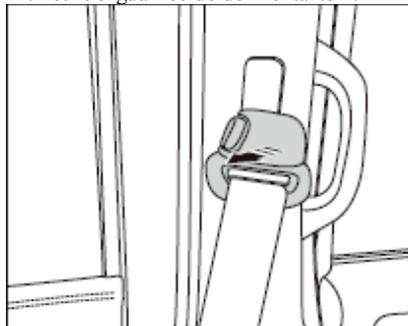


10.- En la dirección de la flecha como se muestra en la figura, baje lentamente el parabrisas delantero y sujete firmemente el parabrisas delantero al capó del motor.

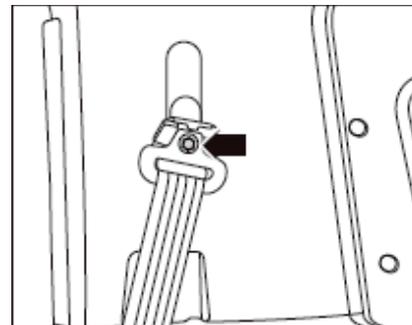
#### ⓘ Precaución

Las correas de fijación del parabrisas delantero proporcionadas entre las herramientas adjuntas pueden usarse para sujetar firmemente el parabrisas delantero al cofre del motor.

#### 11. Retire el guarnecido del montante B. 2



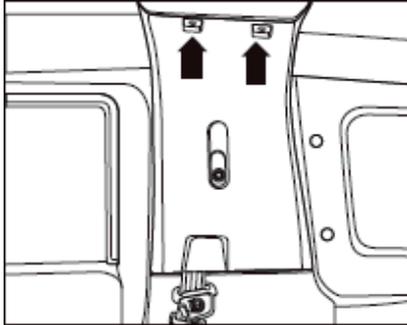
Para ello, es necesario extraer primero los reguladores de altura del cinturón de seguridad de ambos lados (la imagen muestra el lado derecho). Como se muestra en la figura, haga palanca y retire el alojamiento exterior del ajustador de altura del cinturón de seguridad. Consejos



Desenrosque los pernos de sujeción del regulador de altura del cinturón de seguridad y, a continuación, retire el regulador de altura del cinturón de seguridad (la imagen muestra el lado derecho)

#### ⓘ Precaución

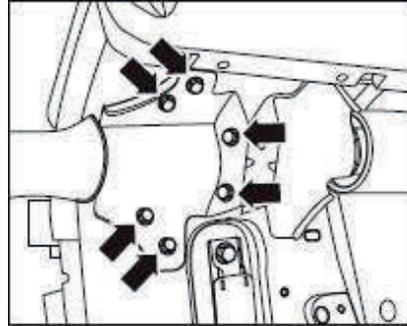
Se requiere un par de apriete de  $45 \pm 10$  Nm cuando reinstale de este perno.



Aflove los tornillos de expansión en la posición que se muestra en la figura (hay un total de 4 tornillos de expansión, con 2 a cada lado), retire el panel tapizado del pilar B (la imagen muestra el lado derecho del vehículo como ejemplo).

#### ⚠ Precaución

Los tornillos de expansión y los nudillos que se utilizan para sujetar el panel de moldura del -Pilar B- son todas partes desechables y deben reemplazarse con piezas nuevas después de retirarlas.



12.- Retire los pernos de retención que conectan el -Pilar B- y las barras estabilizadoras izquierda y derecha. Hay un total de 12 pernos de retención, con 6 en cada lado. (La imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como ejemplo). A continuación, retire las barras estabilizadoras de ambos lados y colóquelas en la posición asafe.

#### ⚠ Precaución

Se requiere un par de apriete de  $24 \pm 2$  Nm al volver a instalar estos pernos.

13.- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de reajustar los cinturones de seguridad de ambos lados realizando pasos opuestos a los descritos en el punto 11 anterior. La operación de abatimiento del parabrisas delantero ha llegado a su fin

## Sistema de aire acondicionado

2

### Instrucciones generales

El sistema de A/A puede reducir la temperatura y la humedad del aire dentro del vehículo.

El A/A solo está disponible cuando el motor está en marcha. En este momento, todas las ventanas del vehículo deben estar cerradas.

El funcionamiento del sistema de A/A agrega una carga adicional al motor. En condiciones de calor extremo o cuando el motor necesita funcionar a plena carga (como al subir por una carretera montañosa larga o al conducir en medio de tráfico congestionado), esto dará como resultado una temperatura alta del motor. Si el puntero se acerca al área roja del termómetro, debe apagar el A/A hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad. Para enfriar el motor, el ventilador de enfriamiento del radiador puede continuar funcionando después de apagar el motor. Durante este período, si el aire acondicionado y la perilla de ajuste del volumen de aire están en modo ENCENDIDO, la luz indicadora del interruptor del aire acondicionado seguirá funcionando.

Si la humedad es bastante alta, cuando se enciende el sistema de A/A, es posible que se genere una pequeña cantidad de neblina o empañamiento en las ventanas del vehículo. Esto es normal para la mayoría de los vehículos que están equipados con un sistema de A/A. No es una falla del sistema. Después de que el sistema de A/A haya funcionado durante un tiempo corto, el empañamiento desaparecerá.

#### Precaución

**Solo cuando el ventilador está encendido, el aire acondicionado puede funcionar. Cuando la perilla de ajuste del volumen de aire está apagada, o cuando la temperatura se acerca a cero grados, el aire acondicionado se desactiva temporalmente.**

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo que vienen en el aire del exterior del sistema de A/A y calefacción.

El filtro de A/A debe reemplazarse en el momento del mantenimiento regular. Si conduce con frecuencia en áreas de mala calidad del aire, debe acortar el ciclo de reemplazo del filtro de aire del A/A. Si se encuentra que el flujo de aire que emite por las salidas ha disminuido, debe reemplazar el filtro de aire del A/A lo antes posible.

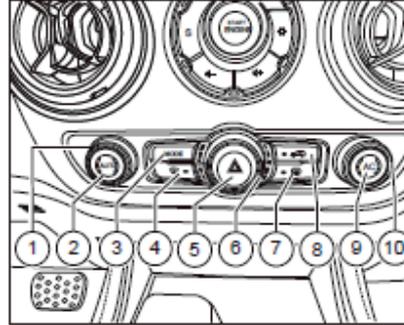
Cuando se apaga el vehículo el controlador recordará la posición seleccionada y reanudará la función en cuanto se restaure la energía.

#### Advertencia

- **El empañamiento y las manchas en las ventanillas del vehículo ya que impiden la visibilidad aumentan el riesgo de accidentes. Por razones de seguridad, todas las ventanillas del vehículo deben estar libres de hielo, nieve y niebla para garantizar una visión clara.**
- **Si hay humo, dentro del vehículo puede hacer que el conductor se sienta cansado, lento y distraído y, por lo tanto, susceptible a accidentes.**
- **El sistema de A/A debe ser diagnosticado y reparado por técnicos con conocimientos y herramientas especiales. Por lo tanto, cuando el sistema de A/A requiera servicio acuda a una embajada BAIC.**

**Consejo**

- Cuando la temperatura exterior y la humedad son muy altas, la humedad en el aire se condensará en el evaporador del sistema de refrigeración y formará gotas de agua que caen del evaporador, causando la acumulación de agua debajo del vehículo. Esto es normal y no hay necesidad de preocuparse por ello.
- Asegúrese de mantener la entrada de aire en la parte delantera del parabrisas libre de obstrucciones por nieve, hielo o hojas de árboles para asegurar una calefacción y refrigeración más eficiente y evitar el empañamiento del parabrisas delantero.
- El sistema DE AIRE ACONDICIONADO solo puede desempeñar su función máxima después de cerrar las ventanillas del vehículo. Sin embargo, si hace mucho calor en el interior del vehículo debido a la exposición a la luz solar intensa, asegúrese de abrir temporalmente las ventanillas del vehículo, para "sacar" el aire caliente.

**Panel de control del A/A**

1. Control de la temperatura lado izquierdo
2. Interruptor de modo AUTO
3. Interruptor de selección de modo
4. Interruptor del desempañador delantero
5. Interruptor de advertencia de peligro
6. Perilla de velocidad del ventilador
7. Interruptor del desempañador trasero
8. Perilla de ventilación mixta
9. Interruptor de aire acondicionado
10. Control de la temperatura lado derecho

Cuando se presiona el botón DUAL, se puede ajustar independientemente la temperatura del aire de salida del lado del conductor y del pasajero. Cuando se desactiva el modo DUAL, solo puede ajustar la temperatura del aire de salida del lado del conductor.

El rango de control de temperatura es de LO 18.5 ~ HI 31.5, cada paso del botón representa 0.5 °C. Los cambios de temperatura se muestran sincrónicamente en la gran pantalla de control central. Gire el botón en sentido antihorario, ajustando la temperatura más baja. Cuando la temperatura es inferior a 18.5 °C, aparece LO, comenzará el estado de enfriamiento máximo, el interruptor de modo cambia automáticamente al modo de soplado facial, flujo de aire máximo, continúa girando en sentido antihorario, como ya está trabajando a máximo enfriamiento el sistema, no podrá bajar más la temperatura.

Cuando la temperatura seleccionada es superior a 31,5 °C, aparece HI, se inicia el modo de calefacción máxima, cambia automáticamente al modo de soplado de pies, flujo de aire máximo, si se gira el control en el sentido de las agujas del reloj, sin ningún cambio. ya que el sistema esta trabajando a maximo calentamiento. En condición de apagado, la perilla de operación de temperatura no se usa, el aire acondicionado no comienza a funcionar. En estado de enfriamiento máximo: continúe, gire la perilla en sentido antihorario, sin cambios gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, para salir del estado de enfriamiento máximo, establezca la temperatura en 18.5 °C, otras configuraciones regresan antes del estado de enfriamiento máximo. En estado de calentamiento máximo: continúe girando la perilla en el sentido de las agujas del reloj, sin cambios; gire la perilla en sentido antihorario, salga del estado de calentamiento máximo, ajuste la temperatura a 31.5 °C, otros ajustes regresan al estado anterior al de calentamiento máximo. Modo de descongelación delantera.

### Precaución

**Para evitar errores humanos, mientras que la perilla se gira rápidamente de forma continua, la temperatura solo se puede ajustar en 2.5°C a la vez. Debido a que el descongelamiento trasero necesita una gran cantidad de energía, solo trabajara con el motor encendido.**

En estado de calefacción refrigeración máxima, sin salir del modo de descongelación delantera mientras el sistema está en funcionamiento, la temperatura de soplado es controlada automáticamente según la temperatura actual. La temperatura, volumen, salida y circulación del aire, se controlan automáticamente por el sistema de aire acondicionado. El estado de trabajo se muestra en la pantalla de control central. Los usuarios pueden ajustar las perillas de temperatura izquierda y derecha de acuerdo con sus propios valores, lo que puede cambiar el valor de la temperatura deseada del sistema de aire acondicionado para mayor comodidad, en el estado AUTO, la perilla de temperatura izquierda se puede ajustar para la máxima refrigeración y/o calefacción. esta accion lo sacara automáticamente del modo AUTO.

En este momento, la perilla de temperatura izquierda se puede ajustar, y el sistema de aire acondicionado. Se retirará del estado máximo de refrigeración y/o calefacción y se restablecerá el estado AUTO. La temperatura del lado izquierdo se rige por el valor seleccionado. La dirección del viento se seleccionará de acuerdo con los cinco modos de soplado de superficie, La selección de salida del viento se muestra en la pantalla del sistema de control central. La dirección del viento se seleccionará de acuerdo con los cinco modos de soplado de superficie, soplado de superficie-soplado de pie, soplado de pie, soplado de superficie-descongelación y descongelación. Cuando está soplando descongelando el pie, de presionar este interruptor nuevamente se ajustará al modo siguiente en este caso de superficie de soplado. 4. Interruptor de descongelación frontal Operación manual de este interruptor, modo de salida de aire acondicionado para soplado de ventanas, circulación externa, señal de solicitud de apertura de aire acondicionado emitida, indicador de funcionamiento de aire acondicionado se enciende, el aire acondicionado de volumen de aire se ajusta automáticamente a cualquiera de los 5 posiciones.

antes del activar el interruptor de descongelación, se mantiene el volumen de aire original). El estado de funcionamiento de la descongelación se muestra en la pantalla del control central. Para una descongelación rápida, ajuste manualmente el volumen de aire al máximo.

En el estado AUTO, opere este interruptor, del aire acondicionado se descongelará antes de entrar en el estado de funcionamiento y se retirará del estado AUTO.

Opere este interruptor bajo cualquier condición de trabajo y el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de descongelación previa. Si se vuelve a operar este interruptor, el sistema de aire acondicionado se restablecerá automáticamente al estado de funcionamiento antes de la descongelación, incluido el estado de apagado.

#### 6. Perilla de volumen de aire y apagado.

Accione el mando en sentido contrario a las agujas del reloj, el volumen de aire del aire acondicionado disminuye hasta a regresar a la primera velocidad, después de una rotación en sentido contrario a las agujas del reloj, el sistema de aire acondicionado se apaga.

El mando de volumen de aire se acciona manualmente, el volumen de aire es el de la primera velocidad y otros modos son restaurados. Volver al estado anterior al último apagado. En el estado AUTO, cuando se acciona el interruptor, el volumen de aire aumenta o disminuye en 1 velocidad (si se reduce a 0, entra en el estado de paro, si es de 8 velocidades, permanece sin cambios), sale del estado AUTO y otros modos permanecen sin cambios. En el modo de máxima, refrigeración y/o calefacción y descongelación delantera, el volumen de aire aumentará o disminuirá accionando este mando. bajo 1 (si se reduce a 0, entre en el estado de apagado, si la velocidad 8, permanece sin cambios), otros modos permanecen sin cambios. Después de pulsar el botón de "deshielo trasero", el sistema comenzará a calentar el parabrisas trasero durante 15 minutos. Los retrovisores exteriores izquierdo y derecho también se calentarán. Mientras tanto, se encenderá el indicador luminoso de trabajo.

#### Precaución

**Para evitar errores de funcionamiento, el mando de volumen de aire se ajusta cuando se gira rápida y continuamente. Los cambios de volumen de aire solo se pueden ajustar a un máximo de dos marchas a la vez y, en cualquier caso, el volumen de aire se debe ajustar a una marcha antes de que se pueda apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando se apaga el sistema de aire acondicionado, el funcionamiento de este**

Cuando se pulsa de nuevo el botón de "deshielo trasero", el sistema seguirá calentando el cristal del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores izquierdo y derecho dejarán de calentarse. Mientras tanto, la luz indicadora de trabajo se encenderá.

 Precaución

**La función de desempañador trasero solo funciona mientras el motor está funcionando ya que esta consume demasiada corriente. Y puede agotar la batería**

8. Botón de selección de circulación interna y externa. Cuando no se presiona el botón de conmutación de circulación interna y externa, el estado de funcionamiento predeterminado del sistema es el modo de circulación externa. Después de presionar el interruptor de conmutación de circulación interna y externa, la luz indicadora del interruptor se encenderá y el modo de funcionamiento del sistema será circulación interna. Mientras el sistema está en estado de espera.

9. Interruptor de aire acondicionado

Cuando el indicador A/A está encendido, se inicia la función de refrigeración. Cuando el indicador A/A está apagado, la función de refrigeración está desactivada. Solo el motor está funcionando, el aire acondicionado puede comenzar a funcionar. Cuando el motor no funciona, aunque el indicador de A/A está encendido, pero el A/A no funcionara.

Presione el botón de funcionamiento automático (AUTO) y el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento automático. La luz indicadora se encenderá y el icono AUTO aparecerá en la pantalla. Si se presiona cualquier botón que no sea descongelación trasera, el botón de apagado del sistema o el de temperatura mientras el sistema está en modo de funcionamiento automático, el sistema ejecutará las acciones correspondientes para mantener la temperatura. Cuando desaparezca el icono de la pantalla, la luz indicadora de la tecla se apagará al mismo tiempo. Otras funciones que originalmente se ejecutaban automáticamente seguirán siendo controladas automáticamente por el sistema.

10. Perilla de temperatura derecha

Independientemente de lo que se inicie DUAL o no, cuando se opera esta perilla manualmente, solo se puede ajustar la temperatura del aire que sopla en el lado del pasajero, pero no en el lado del conductor.

El rango de temperatura es de 18-18.5 ~ 31.5-32, cada paso de la perilla significa 0.5 °C.

Gire la perilla en sentido antihorario, la temperatura bajará, si alcanza el valor máximo y se sigue girando el mando, no cambia la temperatura.

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj, la temperatura aumentará. Cuando la temperatura es superior a 32 °C, si continúa girando la perilla, no cambiara la temperatura. En condición de APAGADO, no es necesario operar la perilla de temperatura, el aire acondicionado no funciona. Cuando se opera esta perilla en la condición AUTO, solo se puede ajustar la temperatura del aire que sopla del lado del pasajero. En estado máximo de enfriamiento y calentamiento, no es necesario fijar la temperatura.

 Precaución

**Para evitar errores de operación, cuando la perilla de temperatura se gira continuamente rápido, solo se bajan 2.5 °C por paso. Botón de conmutación de zona de temperatura dual (DUAL)**

## Enfriamiento rápido

### Enfriamiento rápido

Para una máxima refrigeración, todas las ventanas deben estar cerradas. Presione el botón A/A, gire la perilla de selección de modo a modo cabezal, gire la perilla de ajuste de ventilación mixta al punto de temperatura más baja y coloque la perilla de control de volumen de aire en la posición de Grado 8.

### Precaución

**Si la temperatura del interior del vehículo es muy alta al arrancar el motor, el AIRE acondicionado puede tardar algún tiempo en entrar en funcionamiento. Antes de encender el aire acondicionado, ajuste el ventilador a la velocidad máxima y abra las ventanillas del vehículo. Hacer circular el aire dentro del vehículo durante un breve período de tiempo para bajar rápidamente la temperatura interior del vehículo.**

Este botón se utiliza para cambiar entre el modo de zona única y el modo de zona dual. El sistema está en modo de zona única por defecto. Al presionar este botón se puede cambiar al modo de zona dual, y la pantalla mostrará el icono DUAL. En el modo de zona única, solo se puede ajustar la temperatura establecida del lado configurado. En otras palabras, cuando se ajusta la tecla de aumento / disminución de temperatura establecida del lado derecho, la temperatura establecida del lado derecho también aumentará / disminuirá; Si la temperatura establecida del lado derecho se ajusta en el modo de zona única, el sistema entrará en el modo de zona dual y la temperatura establecida del lado derecho también cambiará. Pero, la temperatura establecida del lado izquierdo permanecerá sin cambios. Cuando se presiona la tecla de cambio de zona única / doble en el modo de control de zona única, el sistema cambiará al modo de zona doble. En otras palabras, cuando la temperatura establecida del lado izquierdo, la temperatura establecida del lado derecho no cambiará, y viceversa.

Cuando el sistema esté en el modo de funcionamiento automático, presione este botón y el sistema permanecerá en el estado de funcionamiento automático y la pantalla del icono AUTO no cambiará.

Cuando el sistema está en un estado de espera, presionar este botón se considerará un comando no válido.

### Calefacción interior

- 1.- Gire la temperatura izquierda / derecha. perilla por encima de 24 °C.
- 2.- Seleccione el interruptor de modo, configure la distribución del flujo de aire, se recomienda el modo de soplado de pie.
- 3.- Gire la perilla de volumen de aire, establezca la cantidad de aire que sale.

### Refrigeración interior

- 1.-Gire la temperatura izquierda / derecha. perilla a menos de 24 °C.
- 2.- Presione el interruptor A / C, inicie la función de refrigeración, la luz indicadora está encendida.
- 3.- Presione el interruptor de modo, configure el modo de flujo de aire, se recomienda soplar la cabeza.
- 4.- Presione el interruptor de modo de flujo de aire de salida de A / C-3-, configure el modo de flujo de aire, se recomienda el modo de soplado en la dirección de la cara.

## Mantenimiento del aire acondicionado

El sistema de A/A está completamente sellado. El trabajo principal de mantenimiento del sistema solo debe ser realizado por personal técnico calificado. Para permitir que el sistema permanezca en su mejor estado, el propietario del vehículo debe asegurarse de operar el sistema por un período corto de tiempo cada semana (incluso en invierno). Cuando el motor esté a la temperatura de funcionamiento normal, encienda el A/A y manténgalo encendido durante al menos 10 minutos mientras conduce el vehículo a una velocidad estable.

La humedad adicional generada durante el proceso de deshumidificación es drenada al exterior, por el sistema a través de la tubería de drenaje en la parte inferior del vehículo. Esto puede provocar la acumulación de agua debajo del vehículo cuando está estacionado. Esto no es motivo de preocupación.

## Filtro de aire acondicionado

El filtro de A / C (como configuración estándar para vehículos equipados con A / C) está ubicado dentro de la caja de la caja de A / C en el lado frontal izquierdo de la guantera. Ayuda a mantener fresco el aire dentro del vehículo y evita que el polen y el polvo entren en el vehículo. Para que siga funcionando correctamente, es necesario comprobar si el filtro está sucio cada vez que se inspecciona el vehículo. Si es necesario, debe reemplazarse.

### Precaución

- **Estacione el vehículo en un lugar fresco tanto como sea posible. Estacionarse bajo el sol caliente puede calentar el aire dentro del vehículo, aumentando así el tiempo necesario para enfriar el vehículo. Si tiene que estacionar su vehículo bajo la luz solar directa, abra las ventanas del vehículo para dejar salir el aire caliente del interior durante los primeros minutos después de que se encienda el sistema de A/A.**
- **Cuando utilice el sistema de A/A, cierre las ventanas del vehículo. La entrada de aire del exterior reducirá la eficiencia del aire acondicionado.**
- **Cuando el sistema de A/A esté funcionando, confirme que la entrada de aire frente al parabrisas delantero no esté obstruida, como por ejemplo por hojas de árboles u otros objetos. La acumulación de objetos bloqueantes en la entrada de aire afectará el flujo de aire.**

## Salidas de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de este vehículo tiene un total de 4 salidas de aire:

### A.- Salidas laterales

Hay 2 salidas laterales, ubicadas en los extremos izquierdo y derecho del panel de instrumentos

### B.- Salidas al centrales

Hay 2 salidas centrales, ubicadas en el centro del panel de instrumentos, aunque están juntas una es para el lado derecho y otra para el lado izquierdo.

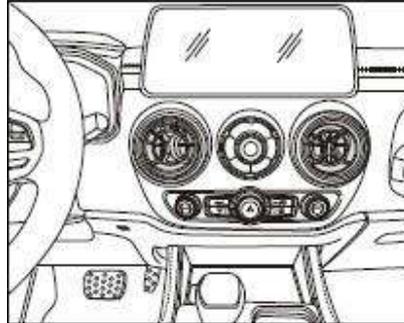
### C.- Salida hacia los pies

Hay 2 salidas, situadas respectivamente en el espacio de para los pies (abajo del tablero) del conductor y del acompañante.

### 4.- Salidas traseras

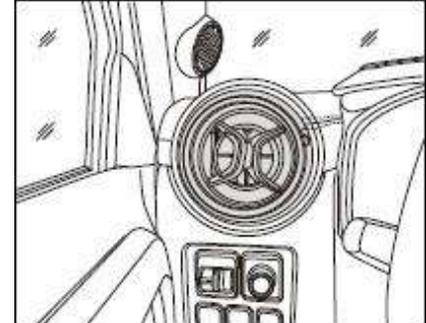
Hay 2 salidas traseras, que están situadas en la parte trasera del reposabrazos central delantero.

## aire Salida de aire central



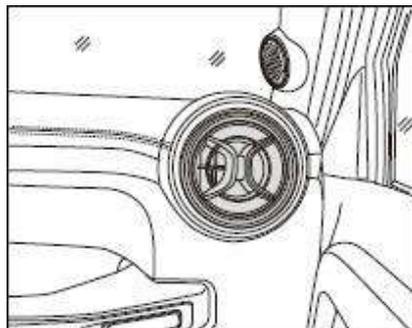
Para ajustar el volumen de flujo de aire de cada salida, es necesario empujar en cualquier punto marcado con una flecha de salida.

## Salidas de aire del lado del conductor



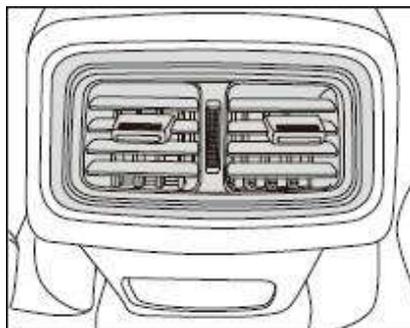
Para ajustar el volumen de flujo de aire de cada salida, es necesario empujar en cualquier punto marcado con una flecha de salida.

### Salidas de aire del pasajero delantero



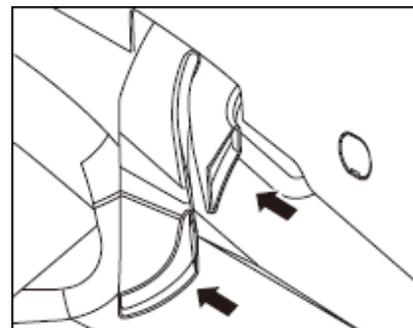
Las salidas del lado del conductor se ajustan de la misma manera que las salidas centrales.

### Salidas traseras



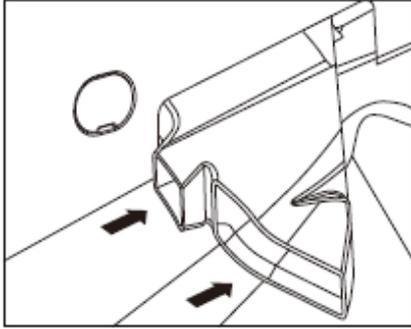
Para ajustar la dirección del flujo de aire de las salidas, gire la lengüeta convexa en el centro de las salidas hacia arriba y hacia abajo, e izquierda y derecha.

### Salidas trasera izquierda



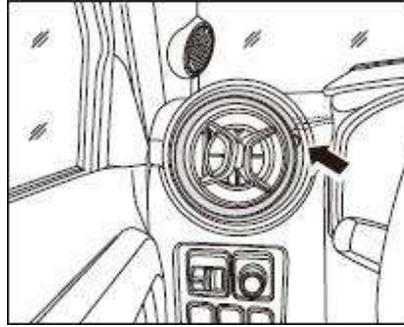
Salidas traseras lado izquierdo dirigen el aire en dirección de los pies.

### Salida de ventilación trasera



Salidas traseras lado derecho dirigen el aire en dirección de los pies.

### Interruptor de salidas

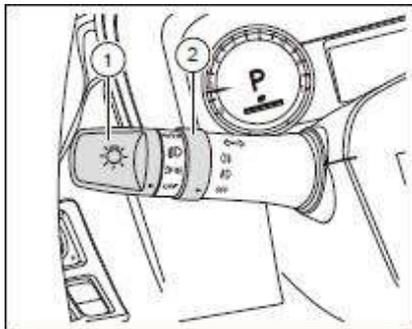


El interruptor de salidas abre o cierra la puerta la salida de aire, se cierra en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición final, donde deja de salir el aire, si se gira contrario a las agujas del reloj se abrirá y se restablecerá el flujo de aire.

## Luces y visión del vehículo

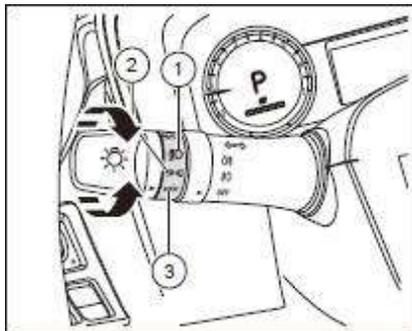
### luces exteriores del vehículo

Los interruptores de control de la iluminación del vehículo, se encuentran en la palanca multifunción ubicada, en la parte trasera izquierda del volante.



- 1.- Interruptor de las luces del vehículo
- 2.- Interruptor de las luces de niebla

### Interruptores de luces del vehículo



Como se muestra en la figura, cuando el mando de control de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF" (APAGADO) -3-, indica que todas las luces del vehículo están apagadas y ninguna está encendida (excepto las luces de emergencia).

Cuando se gira el mando a la posición -2-, se encenderán las luces de navegación pequeñas (también llamadas cuartos), las luces de estacionamiento, la luz trasera, las luces indicadoras delanteras y traseras, la luz de la placa del vehículo y la iluminación del panel de instrumentos.

Al mismo tiempo, la retroiluminación de los relojes e indicadores del panel de instrumentos se reducirá al 40% de su brillo diurno para evitar deslumbramiento. Cuando el mando se gira a la posición -1-, es decir, a la posición de luz de cruce, la luz de cruce de los faros también se enciende.

#### Precaución

- Cuando el motor esté apagado, no deje los faros ni otras luces encendidos durante largos períodos de tiempo. De lo contrario, se reducirá la carga de la batería.
- Durante períodos de lluvia o cuando el vehículo se lava, se puede formar niebla en el lado interior de las micas de los faros. Esto no es un problema, sino un fenómeno normal, como el empañamiento de las ventanas en tiempo húmedo. Después de encender las luces, el calor producido evaporará cualquier neblina. Sin embargo, si el agua se condensa dentro de los faros, Acuda a su embajada BAIC a una revisión.

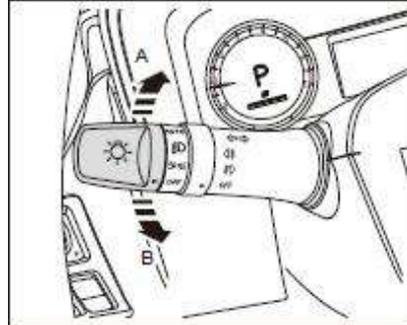
### Conmutación de luz de alta/baja

cuando se enciende la luz de cruce de los faros, empuje la palanca de mando multifunción izquierda en la dirección opuesta al volante. Los faros cambiarán de luz de cruce a luz de carretera. Además, el indicador luminoso azul del panel de instrumentos se encenderá. A continuación, restablezca la palanca de mando del lado izquierdo y los faros volverán a cambiar de luz de carretera a luz de cruce.

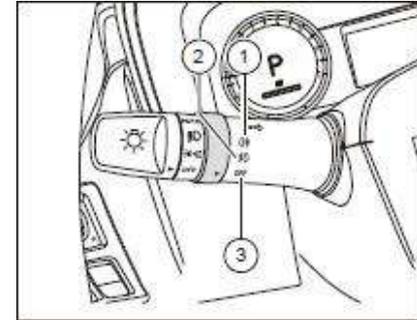
### Señal intermitente de adelantamiento

Independientemente de dónde se encuentre el mando del interruptor de luces del vehículo, tire de la palanca multifunción izquierda en la dirección del volante y se encenderá la luz de carretera del faro. Al soltarlo, la palanca de mando se restaurará a su estado, posición original.

### Luz direccional de intermitente



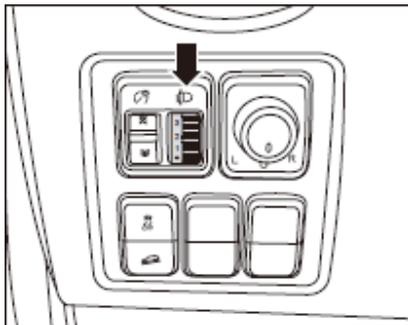
Tire de la palanca multifunción izquierda -Flecha A- hacia arriba y se encenderá la luz direccional derecha. Mientras tanto, la luz indicadora verde en el panel de instrumentos parpadeará. Empuje la palanca operativa multifunción izquierda -Flecha B- hacia abajo, y se encenderá la direccional izquierda. Mientras tanto, la luz indicadora verde en el panel de instrumentos parpadeará. Una vez que se completa el giro, se restablece el volante, la manija de las luces también se regresará a su posición central, o de reposo. La luz de señal de giro exterior y la luz indicadora de dirección en el panel de instrumentos se apagará. Tirando ligeramente de la palanca de operación hacia arriba o hacia abajo la mitad de la escala, puede indicar que desea cambiar su carril de conducción. Cuando se suelta la palanca de operación, la luz de la señal direccional se apaga.



### Interruptor de control de luces antiniebla

Cuando el interruptor de luces se encuentre en la posición de luces de navegación o de luz de cruce, gire el mando de control de las luces antiniebla a la posición -2- y se encenderán. Gire el mando de control de las luces antiniebla a la posición -1- y las luces antiniebla delanteras y traseras se encenderán. Cuando el mando de control de las luces antiniebla apunta a la posición -3-, las luces antiniebla delanteras y traseras se apagarán, las luces antiniebla traseras no se pueden encender por separado.

## Ajuste manual de la altura de los faros



El ángulo de las luces de cruce se ve afectado por la distribución del peso dentro del vehículo. Ajuste la altura de los faros para asegurar el ajuste correcto de modo que haya suficiente iluminación en la parte delantera del vehículo, sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Como se muestra en la figura, el rodillo de ajuste manual de la altura del faro está ubicado en la matriz de interruptores del tablero.

Utilice las siguientes referencias de la carretera como referencia y ajuste la altura de iluminación de los faros girando la el control hacia arriba y hacia abajo:

- Posición "0"

Úselo solo para ajustar los faros cuando el conductor, o solo el conductor y el pasajero delantero viajan en el vehículo (cuando no hay equipaje).

- Posición "1"

Todos los asientos están ocupados.

- Posición "2"

Todos los asientos están llenos y la carga del maletero es uniforme distribuido (la carga por eje admisible de el eje trasero y no exceda el máximo masa en carga admisible).

- Posición "3"

Solo el conductor, y la carga del maletero es uniforme distribuido (alcanzar la carga por eje admisible de el eje trasero y no exceda el máximo masa en carga admisible).

## Retraso de luz de carretera

La función de retardo de luz de carretera le proporcionará iluminación a través de los faros después de salir del vehículo.

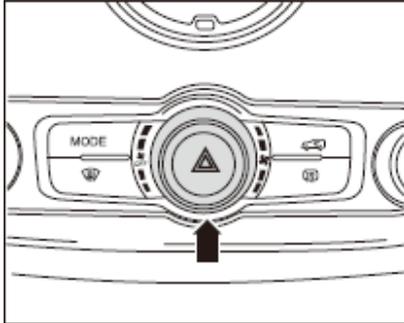
Antes de mover la llave de encendido de la posición "ON", si el interruptor de luz está en la posición luz de cruce, apague el motor, estacione el vehículo, apague el interruptor de la luz de cruce y retire la llave. Después de salir del vehículo, presione presionar el botón de bloqueo del control remoto, y los faros se activaran y le mostrara el camino por delante.

La duración de la iluminación de los faros se puede configurar a través del centro de información del panel de instrumentos. Para obtener más información, consulte la página 51. "Centro de Información".

## Recordatorio de luz

Si una luz del vehículo no se apaga después de la el interruptor de encendido se ha apagado, habrá un zumbido cuando la puerta del conductor este abierta.

## Luz de advertencia de peligro



Como se muestra en la figura, el interruptor de las luces de emergencia se encuentra dentro de la matriz de interruptores de control central. En caso de alto por emergencia, la luz de advertencia de peligro debe utilizarse para llamar la atención de otros usuarios de la carretera y evitar accidentes de tráfico. En caso de que se produzcan las siguientes situaciones, la luz de precaución debe estar encendida:

- 1.- El vehículo se avería debido a un fallo técnico.
- 2.- El vehículo se encuentra al final de una fila de vehículos en la congestión del tráfico.

3.- Hay congestión de emergencia.

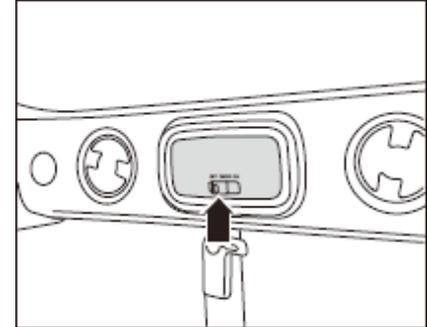
4.- Cuando el vehículo remolca otro vehículo o es remolcado por otro vehículo. Después de encender la luz de emergencia, todas las luces intermitentes parpadearán al mismo tiempo. Las dos luces indicadoras de giro del panel de instrumentos y la luz indicadora del interruptor de las luces de emergencia también parpadearán y emitirán un sonido rítmico. Cuando se apaga el interruptor de encendido, las luces de emergencia seguirán

### 👁 Precaución

- **El uso de la luz de advertencia de peligro consume energía de la batería. Incluso cuando el interruptor de encendido está apagado, se seguirá consumiendo la energía de la batería.**
- **Cuando utilice la luz de emergencia, asegúrese de seguir estrictamente las leyes y normativas pertinentes.**
- **Si la luz de emergencia no funciona, se deben adoptar otras formas de llamar la atención de otros usuarios de la carretera sobre su vehículo. El método utilizado debe cumplir con las normas y regulaciones pertinentes.**

## Luces interiores

### Luces de lectura



La luz de lectura está ubicada en el medio de la parte inferior del techo. Como se muestra en la figura, el interruptor de la luz de lectura tiene un total de 3 posiciones:

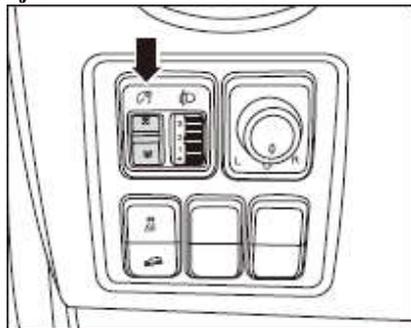
**PUERTA:** La luz de lectura se encenderá automáticamente después de que se abra la puerta del vehículo y se apagará después de aproximadamente 15 segundos. Las luces interiores tienen un modo de ahorro de energía y se apagará automáticamente después de una iluminación de aproximadamente 8 minutos.

**APAGADO:** La luz de lectura se apaga.

**ENCENDIDO:** Independientemente del estado de las puertas del vehículo, la luz de lectura puede ajustarse.

a la posición del interruptor ON “encendido” Independientemente del estado de las puertas del vehículo, la luz de lectura puede cerrarse.

### Ajuste del brillo de la retroiluminación



Como se muestra en la figura, el control de ajuste del brillo de la retro iluminación se encuentra en la matriz de interruptores del panel de instrumentos, en el lado del conductor.

Cuando el control de la luz del vehículo se encuentra en la posición de luz pequeña o luz de cruce, se encenderán las luces de fondo de los distintos botones, el instrumento principal y radio. Al girar el rodillo de ajuste hacia arriba aumenta la cantidad de retro iluminación, mientras que al girarlo hacia abajo la iluminación se reduce.

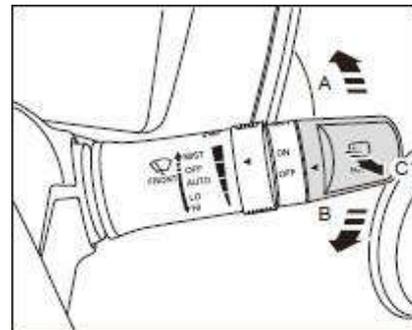
### Consejos

Si la llave de encendido está en la posición "LOCK" o fuera de lugar, la función de protección contra fugas de energía se activará: Las luces antiniebla, los faros delanteros y la luz de lectura se apagarán después de aproximadamente 8 minutos. Si uno o varios de los faros antiniebla, los faros y la luz de lectura se encienden de nuevo, el cronometraje comenzará de nuevo. En caso de bloqueo con el control remoto en 8 minutos, las luces correspondientes se apagarán.

### Consejos del limpiaparabrisas

#### El limpiaparabrisas delantero

La parte de control de los limpiaparabrisas delanteros es una función que realiza la palanca multifunción derecha del volante.



#### Nivel de limpieza

Desde la posición de "OFF" APAGADO, empuje la palanca multifunción derecha en la dirección de la -Flecha A-, como se muestra en la figura, y los limpiaparabrisas llevarán a cabo un barrido. En otras palabras, cada vez que se activan la palanca de mando, los limpiaparabrisas se activaran una vez. Completada la acción de empuje hacia arriba, la palanca de mando se regresara por si sola a su posición original.

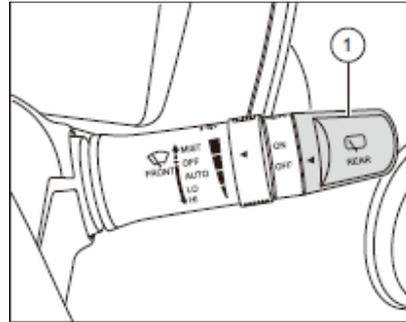
### Barrido intermitente y barrido continuo

En la posición OFF (APAGADO), presione la palanca multifunción derecha hacia abajo -Figura 1- en la dirección -Flecha B-, y los limpiaparabrisas delanteros comenzarán a funcionar intermitentemente. Presiónelo hacia abajo en dirección la posición 2 y los limpiaparabrisas comenzarán a limpiar continuamente a baja velocidad. Presiónelo hacia abajo hacia la posición 3 y los limpiaparabrisas comenzarán a limpiar continuamente a alta velocidad.

### Limpiador del parabrisas delantero

En la dirección de la -Flecha C- (hacia el conductor), tire de la palanca de mando multifunción derecha, y la boquilla de lavado del parabrisas delantero rociará el limpiador del líquido del depósito de los limpia parabrisas y los limpiaparabrisas se limpiarán automáticamente en varios ciclos. Cuando el lavaparabrisas está funcionando, después de apagar el interruptor de encendido, los limpiaparabrisas continuarán funcionando hasta que se detengan después de restablecerse. En el modo de barrido y lavado, si la posición de la palanca de mando del limpiaparabrisas en el lado derecho cambia, se ejecutará la función correspondiente.

Una excepción es la siguiente: Si se selecciona el modo intermitente, el limpiaparabrisas solo comenzará a entrar en el modo intermitente después de completar el ciclo. Al finalizar el ciclo de lavado y barrido, si la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en una posición distinta de "OFF", los limpiaparabrisas continuarán ejecutando el modo correspondiente después de completar el ciclo de lavado y barrido.



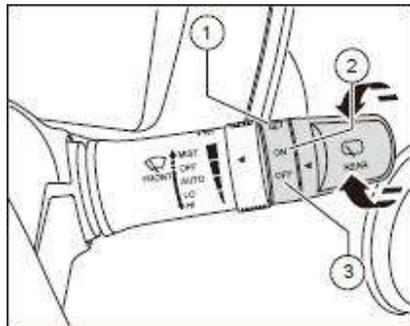
### Frecuencia de barrido intermitente

Como se muestra en la figura, gire la posición final -1- de la palanca de mando en el lado derecho, y se puede controlar la frecuencia de barrido intermitente de los limpiaparabrisas delanteros. Si se gira hacia arriba (en el sentido de las agujas del reloj) se reducirá la frecuencia, mientras que si se gira hacia abajo (en el sentido contrario) aumentará la frecuencia de barrido intermitente.

#### Precaución

- No se debe de utilizar los limpiaparabrisas cuando el cristal del parabrisas está seco.
- Antes de usar los limpiaparabrisas en bajas temperaturas o condiciones de calor, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas o pegadas al parabrisas.
- En invierno, asegúrese de quitar la nieve y el hielo acumulados en los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas, incluidas las áreas a las que puede llegar la escobilla.

### Limpiaparabrisas trasero



La figura muestra la unidad de control del limpiaparabrisas trasero. Se encuentra en la palanca de mando multifunción derecha. Esta unidad incluye las siguientes posiciones del interruptor:

#### 1.- Limpiaparabrisas trasero

Cuando el anillo de control se gira a la posición límite superior o inferior -1-, la boquilla de pulverización del lavaparabrisas trasero pulveriza agente limpiador en el parabrisas trasero y, a continuación, el limpiaparabrisas trasero se limpia automáticamente. Al soltarlo, la posición del anillo de control se restablecerá automáticamente.

#### 2.- "OFF" Apagado

En esta posición, el limpiaparabrisas trasero se apagará.

#### 3.- Barrido intermitente

En esta posición, el limpiaparabrisas trasero ejecutará la acción de barrido intermitente.

#### 4.- Barrido continuo a baja velocidad

En esta posición, el limpiaparabrisas trasero ejecutará la acción de barrido continuo a baja velocidad.

### Espejo retrovisor

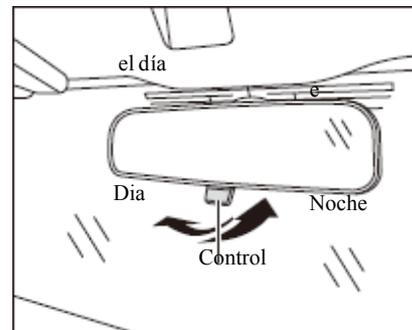
#### Espejo retrovisor interior

Este vehículo está equipado con un espejo retrovisor interior manual para evitar el deslumbramiento.

Asegúrese de mantener limpia la superficie del espejo retrovisor interior y ajústela al mejor ángulo visual.

Antes de comenzar a conducir, asegúrese de ajustar correctamente el espejo retrovisor.

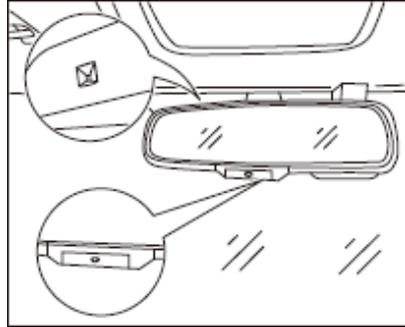
#### Retrovisor interior antideslumbrante manual



Hay dos posiciones para el espejo retrovisor interior antirreflectante manual, que son las posiciones de día y noche. El ajuste se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar el espejo retrovisor interior. Por la noche, la palanca de la base del espejo se puede tirar hacia atrás hasta la posición "Noche" para reducir el efecto deslumbrante que la luz de los vehículos que están detrás puede causar al conductor. Cuando la palanca se empuja hacia atrás, el retrovisor interior volverá a la posición inicial, es decir, la posición "diurno" y la visión normal se restaurarán.

#### Espejo retrovisor interior\*

Este vehículo está equipado con un retrovisor exterior electrónico, que tiene las funciones de reglaje y plegado electrónico.



Los espejos retrovisores antideslumbrantes ajustarán por sí solos y de manera automática los espejos, en función de la intensidad de la luz delantera y trasera. La profundidad de color puede reducir los mareos causados por las luces traseras del vehículo a los ojos.

#### ⚠ Advertencia

- Para garantizar el funcionamiento normal de los sensores a ambos lados, no se debe de tocar los sensores de contacto con objetos extraños ni los dedos.
- Con el fin de garantizar el funcionamiento normal de la cámara en el sistema de transmisión de medios, no se debe cubrir el área de la lente de la cámara con objetos. Para que la imagen de la cámara sea clara, por favor, no permita que el objetivo y el parabrisas trasero estén sucios. Limpie frecuentemente estos elementos. El sistema cámara de reversa muestra el vídeo desde la ubicación de la cámara. Vehículos por debajo de la defensa infantiles, peatones, ciclistas, coches, animales u otros objetos vienen a ambos lados. No confíe únicamente en la pantalla de la cámara de reversa. La falta de concentración antes de girar puede provocar lesiones, muerte o daños en el vehículo.

El espejo retrovisor interior puede mostrar una imagen de la cámara del espejo. La elección del brillo del interior las pantallas de los retrovisores en el sistema de info tenimiento.

El usuario puede desactivar la visualización del vídeo de la cámara a través del interruptor del retrovisor interior.

#### 👁️ Precaución

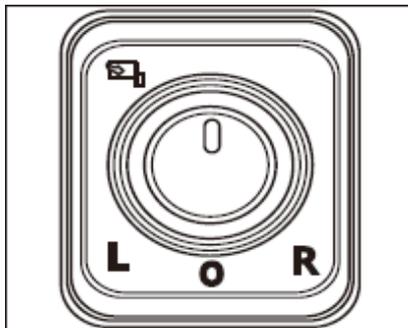
**El campo de visión que se muestra en los espejos exteriores de la vista trasera puede afectar a la percepción conductor de la posición exacta del vehículo trasero.**

**¡Por favor preste especial atención!**

### Retrovisores exteriores

El vehículo está equipado con un espejo exterior eléctrico y los espejos exteriores traseros ajuste eléctrico y plegado eléctrico.

#### Ajuste del espejo retrovisor exterior



Como se muestra en la figura, los espejos retrovisores exteriores se controlan mediante el interruptor de ajuste del espejo. El interruptor de ajuste del retrovisor está situado en el grupo de interruptores del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Gire el mando de ajuste hacia la izquierda para indicar que se ha seleccionado el espejo retrovisor exterior izquierdo. Si se gira a la derecha, se indica que el espejo seleccionado será el de lado derecho, el espejo retrovisor exterior lateral será el seleccionado.

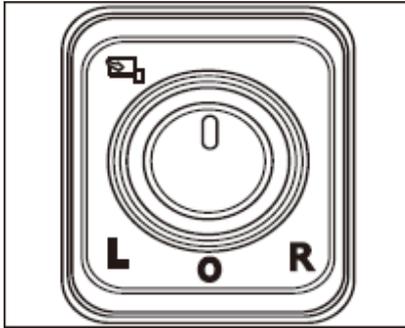
A continuación, puede ajustar la posición de los retrovisores exteriores moviendo la perilla de ajuste en las direcciones arriba, abajo, izquierda y derecha.

Muévase hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical del espejo. Desplácese izquierda y derecha para ajustar la posición horizontal del espejo.

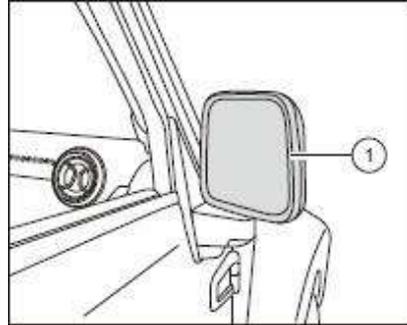
#### 👁️ Precaución

**Al girar el el mando del interruptor, No use demasiada fuerza. Una fuerza excesiva puede hacer que el mando falle.**

### Plegado eléctrico de los retrovisores exteriores\*



Como se muestra en la figura, el botón de plegado eléctrico de los retrovisores exteriores se encuentra en el grupo de interruptores del panel de instrumentos del lado del conductor. El mando del interruptor se gira hacia el lado superior, el retrovisor exterior se pliega eléctricamente, se gira a otras posiciones de marcha y el retrovisor exterior se despliega eléctricamente.



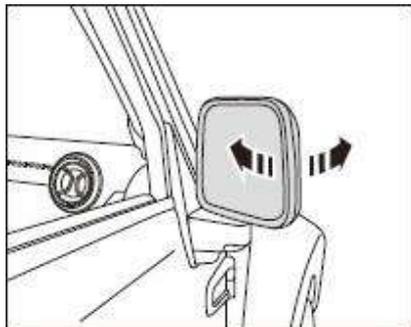
#### Precaución

- **No se debe de conducir el vehículo con los espejos retrovisores plegados de lo contrario se reduce la percepción del vehículo.**

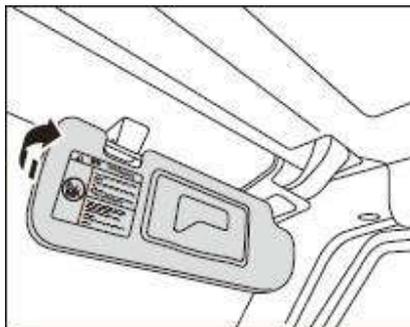
#### Consejos

Si la llave de encendido está en la posición LOCK o extraída, la función de protección contra fugas de energía se activará: las luces antiniebla, los faros delanteros y la luz de lectura se apagarán después de aproximadamente 8 minutos.

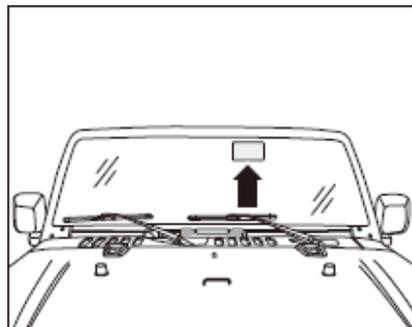
- Si uno o varios de los faros antiniebla, los faros y la luz de lectura se encienden de nuevo, el cronometraje comenzará de nuevo. En caso de bloqueo remoto en 8 minutos, las luces correspondientes se apagarán.

**Plegado manual del retrovisor \***

Al empujar los retrovisores exteriores hacia delante o hacia atrás, los retrovisores exteriores pueden plegarse o desplegarse.

**Parasol con espejo de maquillaje**

El parasol del lado del conductor y del acompañante se puede sacar de los soportes correspondientes y, a continuación, girarlo en la dirección de la -Flecha- para bloquear la luz solar de la ventanilla de la puerta. (En la figura, el parasol del lado del pasajero se toma como ejemplo).

**Ventana de microondas de identificación electrónica del vehículo**

La ventana del microondas se utiliza para instalar etiquetas electrónicas del vehículo. La posición de instalación no permite la colocación de la película, el cable de descongelamiento) calentado no está permitido, el campo de visión de conducción no se ve afectado y los datos se leen de forma efectiva. La ventana de microondas puede estar incorporada en forma de picaduras, y la zona negra y el punto de picadura no tienen ningún efecto en la señal y/o recepción de identificación electrónica.

## Asientos e instalaciones de almacenamiento

### La importancia de un ajuste correcto de los asientos

El ajuste correcto de los asientos aseguran que el cinturón de seguridad y la bolsa de aire cumplan su función protectora por completo.

Los asientos del conductor y del pasajero delantero se pueden ajustar en una variedad de tamaños según el tamaño de sus ocupantes.

Ajuste siempre los asientos delanteros correctamente antes de conducir el vehículo y compruebe que:

- Es capaz de operar todos los mecanismos de operación en el panel de instrumentos de manera precisa, eficiente y segura.
- Que la posición de sentado no fatigue.
- Utilizar completamente la protección de los cinturones de seguridad y de los de las bolsas de aire.

#### ⚠ Advertencia

La postura incorrecta del asiento del conductor y del pasajero puede causar lesiones graves.

Todos los conductores y pasajeros deben sentarse y mantener una posición correcta en sus asientos.

- Todos los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad de sus asientos.
- Los niños deben usar siempre un sistema de protección infantil adecuado.
- Todos los reposacabezas deben ajustarse correctamente de acuerdo con la altura de los ocupantes y deben llevar siempre el cinturón de seguridad para brindar la mejor protección posible a los ocupantes.
- Mantenga los pies en el espacio para los pies mientras el vehículo está en movimiento, no en el tablero, fuera de la ventana o en el asiento. La postura incorrecta al sentarse puede causar

#### ⚠ Advertencia

- El asiento solo se puede ajustar con el vehículo parado. Si el asiento se ajusta mientras el vehículo está en marcha, puede provocar accidentes fácilmente.
- Para el conductor y el Pasajero, el torso debe estar siempre al menos a 25 cm del volante o del tablero. Si el espacio es inferior a 25 cm, el sistema de bolsas de aire no brindará su mejor desempeño de protección.

## Reposacabezas

El reglaje correcto del reposa cabezas es esencial para proteger a los ocupantes y reducir los accidentes y tasas de lesiones.



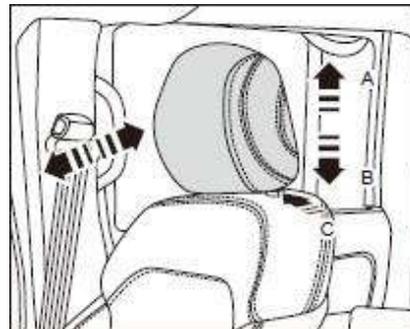
Ajuste el reposacabezas de modo que el centro de la espalda quede justo en el centro del reposacabezas. Si el centro de la cabeza y el centro del reposa cabezas no mantienen la posición alineada como se muestra en la figura, es extremadamente vulnerable en caso de accidente.

### ⚠ Advertencia

Si se quita el reposa cabezas o el mismo está ajustado/instalado incorrectamente, hay mayor posibilidad de que en caso de un accidente se lesionen gravemente los ocupantes.

- El ocupante debe ajustar el reposacabezas según la forma de su cuerpo.
- Si el reposacabezas no está correctamente ajustado, aumentará el riesgo de lesiones en el ocupante si hay una emergencia o frenado de emergencia durante la conducción.
- La altura del reposacabezas debe ser adecuada para la altura del ocupante. La parte superior el borde debe ser lo más alto posible en la parte superior de la cabeza, y el centro de la cabeza debe estar lo más cerca posible del centro de la reposa cabezas

## Ajustar el reposa cabezas del asiento delantero

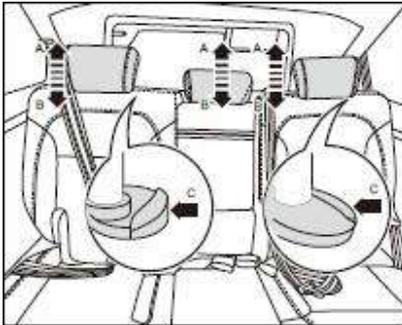


Para mayor seguridad y comodidad, ajuste el reposacabezas antes de conducir.

- 1.- En la dirección -Flecha B- para presionar el reposacabezas hacia abajo hasta la posición deseada.
- 2.- Sujete los laterales del reposacabezas y levante el reposacabezas en la dirección - Flecha A- para levantar el reposacabezas hasta la posición deseada.
- 3.- Sujete ambos lados del reposacabezas, pulse el botón de ajuste en la dirección -Flecha C- a continuación, presione el reposacabezas hacia abajo

3.- Ajuste del reposacabezas delantero y trasero  
 Agarre ambos lados del reposacabezas al mismo tiempo y ajuste el reposacabezas, hacia delante a la posición correcta, ajuste el reposacabezas a la altura y hacia adelante. El reposacabezas se puede volver a colocar en la última posición.

#### Vehículo con tres reposacabezas



- 1.- Para mayor seguridad y comodidad, ajuste el reposacabezas antes de conducir.
- 2.- Sujete los laterales del reposacabezas y levante el reposacabezas en la dirección -Flecha A- para levantar el reposacabezas hasta la posición deseada.
- 3.- Sujete los laterales del reposacabezas y presione el ajuste Botón en la dirección -Flecha C- y, a continuación, presione el reposacabezas hacia abajo en la dirección -Flecha B- para bajar el reposacabezas hasta la posición deseada.

#### ⚠ Advertencia

No quite el reposacabezas, de lo contrario la persona resultará gravemente herida en caso de un accidente:

- Después de instalar el reposacabezas, los reposacabezas debe ajustarse correctamente de acuerdo con su forma del cuerpo para una mejor protección.
- Lea y siga las advertencias instrucciones cuidadosamente.

## Asiento

### Asiento delantero

#### Asiento del conductor

#### ⚠ Advertencia

Cuando la bolsa de aire del conductor se infla, hay una presión extrema, si el conductor está muy cerca del de las bolsas de aire, esto le puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Dado que la zona de peligro de la bolsa de aire del conductor está a 50-75 mm de la parte delantera del de las bolsas de aire, es recomendable proporcionar suficiente espacio de seguridad a una distancia de 25 cm de la bolsa de aire del conductor. Esta distancia es la distancia desde el centro del volante hasta el esternón. Si está sentado a menos de 25 cm, puede ajustar la posición del asiento.

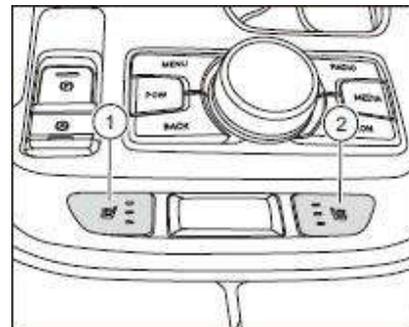
- Incline ligeramente hacia atrás el asiento, hasta una distancia de 25 cm. Si es difícil para el conductor ver el camino adelante después de inclinar el respaldo del asiento, use un cojín duro antideslizante para levantar el asiento o levantar el asiento (si su vehículo tiene esta característica).
- Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. Coloque la bolsa de aire contra su pecho en lugar de la cabeza y el cuello.

### Asiento del pasajero delantero

#### ⚠ Advertencia

La bolsa de aire del pasajero delantero, tiene una presión considerable cuando se abre, por lo que cuando el pasajero delantero está muy cerca de la misma, puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Ajuste el respaldo del asiento de modo que el asiento del pasajero delantero esté lo más alejado posible de la bolsa de aire.

### Calefacción del asiento delantero \*

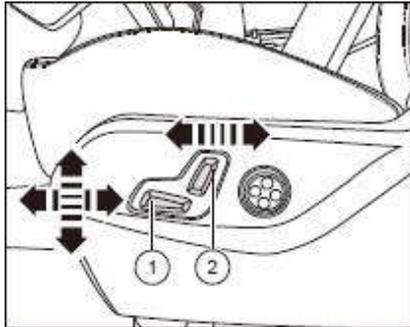


1. Botón de calefacción del asiento del conductor
2. Botón de calefacción del asiento del acompañante Cuando el botón START/STOP está en el modo "RUN", se encienden los tres indicadores de funcionamiento de los interruptores de calefacción de los asientos de conducción y del lado del acompañante. En este momento, la temperatura del asiento es la más alta, y una vez que se pulsa el botón, las luces indicadoras se apagan de arriba a abajo. La temperatura del asiento se reduce en un paso, y así sucesivamente, y el botón del interruptor se activa.\*

\*Es posible que algunos modelos no estén equipados con este interruptor en función del modelo.

**Reglaje eléctrico del asiento delantero\***

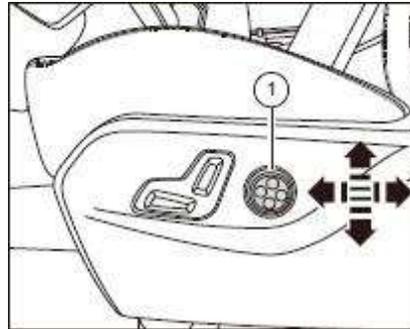
El asiento del conductor tiene una función eléctrica ajustable de 6 vías.



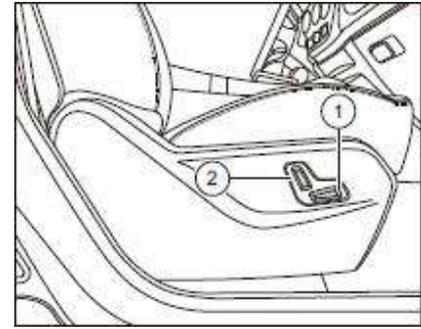
El asiento del pasajero delantero tiene ajuste eléctrico ajustable de 4 vías.

**Ajuste de asiento del conductor:**

Interruptor basculante -1-, de acuerdo con el lado izquierdo -Flecha- dirección en la figura, puede ajustar la altura del asiento o moverse hacia atrás y hacia adelante. Interruptor basculante delantero y trasero -2-, de acuerdo con el lado derecho de la figura -Flecha- dirección, puede ajustar el ángulo del respaldo.

**Soporte eléctrico de cintura (como el que se muestra equipo):**

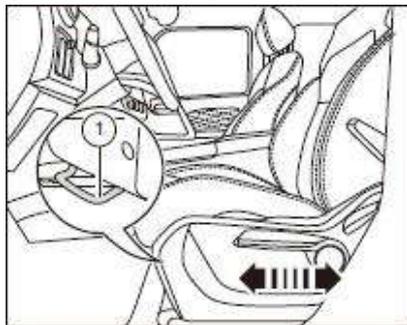
El botón eléctrico de control de cintura -1- está situado en la parte exterior del asiento del conductor. Pulse la parte superior del botón de control para mover el soporte de cintura hacia arriba. Pulse la parte inferior del botón de control para mover el soporte de cintura hacia abajo. Pulse la parte delantera del botón de control para mover la cintura hacia delante. Presione la parte posterior del botón de control para mover la cintura hacia atrás.

**Ajuste eléctrico del asiento del cupón:**

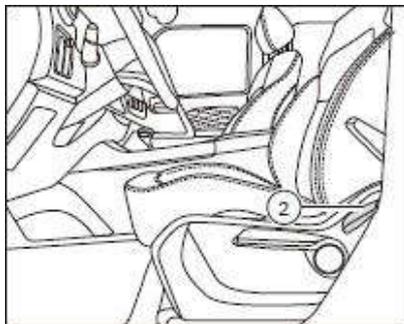
Pulse el interruptor delantero y trasero -1- para ajustar el movimiento delantero y trasero de la posición del asiento. Interruptor basculante delantero y trasero -2- en la parte superior, se puede ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

**Ajuste manual del asiento delantero \***

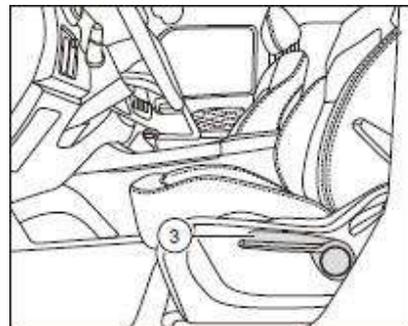
El asiento del conductor tiene una función ajustable de 6 posiciones y el asiento del acompañante delantero tiene 4 posiciones funciones ajustables.

**Ajuste delantero y trasero del asiento:**

Los dos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante y hacia atrás, aquí se toma como ejemplo el lado del conductor. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste -1- debajo de la parte delantera del asiento y ajuste el asiento en la posición correcta. Afloje la palanca de ajuste y mueva el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté asegurado.

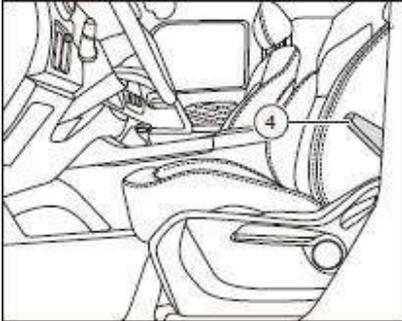


**Ajuste del respaldo del asiento:** También se pueden ajustar los respaldos de los dos asientos de la fila delantera. La imagen aquí toma el asiento del conductor como ejemplo. Si el conductor y el acompañante desean ajustar el respaldo del asiento, incline el cuerpo ligeramente hacia delante y tire suavemente de la parte horizontal -2- de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento, y inclínese hacia atrás para cerrar el respaldo del asiento. En una posición cómoda, suelte el asa y el respaldo del asiento se bloqueará en esa posición.

**Ajuste de la altura del asiento (solo para el asiento del conductor\*):**

Presione la manija de ajuste de altura hacia abajo -3-, la superficie del asiento se moverá hacia abajo; la manija de ajuste de altura se moverá hacia atrás y hacia adelante, y la superficie del asiento se moverá hacia arriba. }

*\*Si estan equipados con la función.*



**Ajuste lumbar del respaldo (solo para el asiento del conductor):** Tire de la palanca de ajuste hacia arriba y hacia abajo -4- para aumentar el soporte lumbar; presione la palanca de ajuste hacia abajo y hacia abajo para bajar el soporte lumbar.\*

\*Si estan equipados con la función.

#### 👁 Precaución

- Después de ajustar la posición del asiento, intente deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento esta bloqueado en su lugar.
- Empuje la parte superior del asiento hacia atrás y hacia adelante para asegurarse de que el respaldo esté bien bloqueado, de lo contrario, podría interferir con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.
- No coloque objetos debajo del asiento del conductor o del pasajero delantero. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo del asiento puede verse afectado o la palanca de ajuste de la posición del asiento puede levantarse accidentalmente. El asiento puede moverse repentinamente y hacer que el conductor del vehículo pierda el control.

#### 👁 Precaución

- El recorrido de ajuste del asiento delantero y trasero es de 240 mm, la posición del diseño del asiento se puede ajustar hacia adelante 200 mm, el hacia atrás 40 mm. La posición del diseño del asiento del conductor se puede ajustar hacia arriba 20 mm y hacia abajo 25 mm. En la parte posterior de la fila delantera, el ángulo es de 22° grados, la posición del diseño se puede ajustar hacia atrás hasta 50° y el ajuste hacia adelante es de 25° grados. El reposacabezas tiene 4 direcciones de ajuste , se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás para un total de 3 pasos de aproximadamente 26 mm.

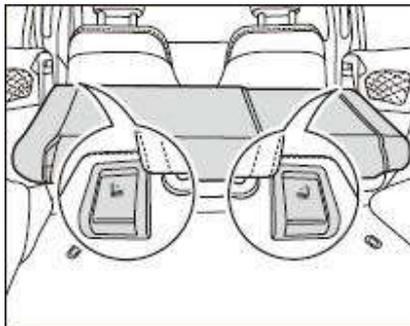
#### ⚠ Advertencia

- Nunca ajuste el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que el asiento puede moverse inesperadamente y hacer que el vehículo pierda el control.
- No permita que el asiento golpee a los ocupantes o al equipaje al ajustar el asiento.

## Asiento trasero

### Plegado del asiento trasero

Este vehículo está equipado con un asiento trasero dividido en porcentajes de su longitud 40/60. Si debe colocar objetos grandes en el asiento trasero, puede doblar y voltear el respaldo del asiento trasero, en función de su carga y pasajeros.

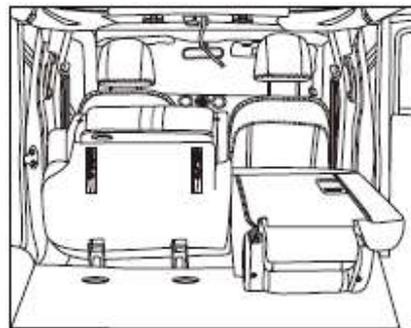
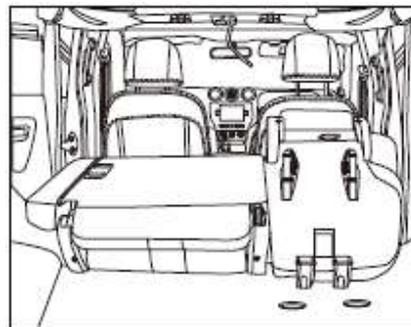


Como se muestra en la figura anterior, tire hacia arriba de las dos palancas, o seguros de bloqueo, del respaldo del asiento trasero. Para controlar la función de pliegue (bajada) del asiento en el lado izquierdo o derecho de la fila del asiento trasero.

Pliegue el respaldo del asiento para que entre en contacto completo con el cojín (base) del asiento.

### Consejo

**Antes de plegar los asientos traseros, es necesario ajustar la posición del asiento delantero para asegurar el espacio de plegado del asiento trasero. Voltear**  
**Baje las correas del asiento debajo de los lados del asiento como se muestra, y luego levante el asiento.**



A continuación, gire el asiento hacia arriba y hacia delante hasta la posición mas baja para colocar horizontalmente el asiento trasero. Cuando un asiento se gira dos veces, la hebilla del cinturón de seguridad se acomoda cerca del fieltro del lado del otro asiento lateral. El asiento que esta dividido 40 y 60% permite diferentes opciones de espacio en ambos lados para acomodar las cargas. Cuando necesite restaurar el asiento a su posición original, realice la operación inversa al doblado. Al terminar la operación. Empuje el asiento para confirmar que el asiento está completamente bloqueado.

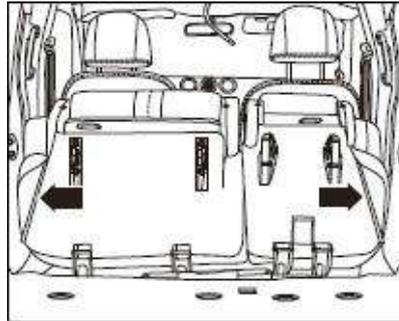
Requisitos de diseño del ángulo del respaldo: El respaldo está diseñado con un ángulo de 10° hacia atrás y al estar doblado quedar con 4°.

### Consejos

**Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento está bloqueado, de lo contrario podría interferir con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.**

### Precaución

**Cuando el vehículo está en movimiento, en el asiento trasero que está abatido. Su gancho de fijación en el bolsillo del asiento del asiento debe colgarse en el apoyabrazos de la protección lateral del cuerpo como se muestra.**



### Advertencia

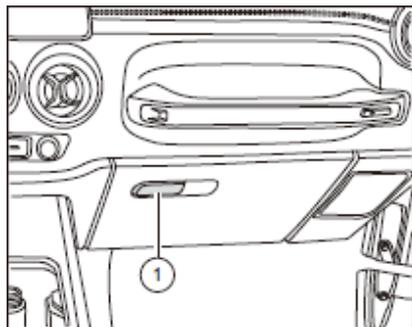
- Es muy peligroso viajar en el área de equipaje. En un choque, es probable que un ocupante que circule en esta área resulte gravemente herido o incluso muera.
- Asegúrese de que todos los ocupantes del automóvil estén sentados en el asiento y abroche correctamente el cinturón de seguridad.
- En un choque, si el asiento no está correctamente asegurado al accesorio, el ocupante puede resultar lesionado. Asegúrese de que el asiento esté completamente bloqueado.

### Advertencia

- Para evitar lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el maletero trasero ni plegar los asientos traseros.
- El espacio para equipaje trasero es solo para el transporte de mercancías, no para asientos de pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en el asiento y abrocharse los cinturones de seguridad.

### Instalaciones de almacenamiento

#### Caja de guantes del lado delantero del pasajero delantero

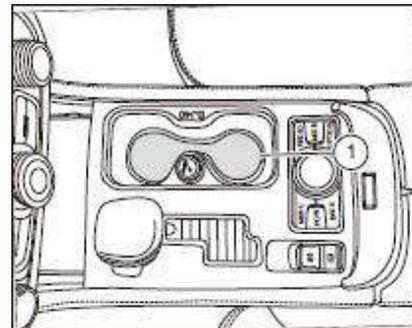


Tire de la palanca -1- para abrir la guantera y empuje la cubierta de la guantera para cerrarla.

#### Precaución

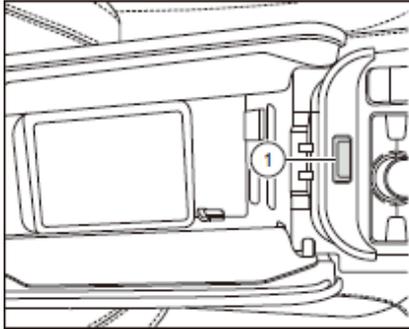
- Al almacenar líquido en la guantera, solo se deben almacenar recipientes bien cerrados o sin abrir. El líquido derramado puede dañar las decoraciones y componentes eléctricos dentro de la guantera y el tablero.
- La guantera debe estar cerrada cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario, los elementos al interior de la guantera pueden salir disparados durante una frenada de emergencia o un accidente, provocando lesiones a los ocupantes.

### Portavasos



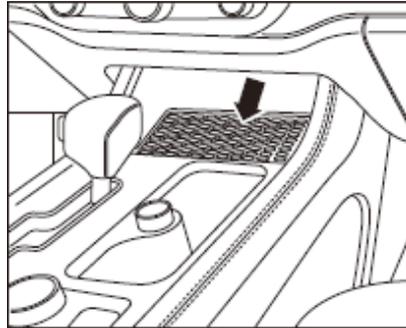
El porta vasos -1- está situado en la consola central delantera, donde también se puede colocar un cenicero (comprado por usted mismo).

### Caja de almacenamiento del reposa brazos central delantero



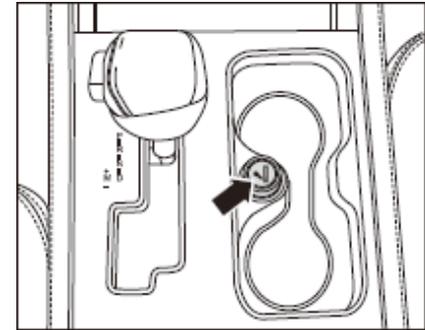
Como se muestra en la figura, pulse el interruptor -1- cerca del lado del acompañante delantero y levante la cubierta del compartimento de almacenamiento hacia arriba, para abrir el compartimento de almacenamiento superior del reposabrazos central delantero. Baje el compartimento superior del compartimento de almacenamiento delantero, colocando la cubierta del mismo hacia abajo.

### Caja de almacenamiento pequeña



La caja de almacenamiento (se muestra la posición de la flecha) está situada junto a la toma de corriente y puede almacenar artículos pequeños.

### Toma de corriente integrada delantero (alimentación de 12 V)



El encendedor (la posición de la flecha mostrada) está situado debajo del cuadro de panel de instrumentos.

- 1.-Pulse el botón del encendedor.
- 2.-Espere hasta que el encendedor de cigarrillos salga automáticamente.
- 3.-Saque el encendedor y encienda el cigarrillo en la bobina de calentamiento rojiza.
- 4.-Después de su uso, vuelva a enchufar el encendedor a la toma de corriente.
- 5.-Cuando el encendedor se utiliza como toma de corriente, puede conectarse a un dispositivo eléctrico como un teléfono móvil. Es posible que algunos accesorios eléctricos no sean compatibles con la toma del encendedor y que el fusible del vehículo

**Precauciones:**

1.- La obstrucción y desconexión frecuente de la toma de corriente ubicada en la parte delantera, invalidará la función del encendedor. Fije el objetivo de la toma de corriente tanto como sea posible. No cambie con frecuencia entre dispositivos en la toma de corriente.

2.- Si pulsa el encendedor mientras el encendedor está calentando, el encendedor no podrá abrir el núcleo de calefacción cuando esté muy caliente. El sobrecalentamiento puede dañar el encendedor de cigarrillos o su núcleo de calefacción, y el fusible puede fundirse. Nunca sostenga el encendedor mientras se esté calentando.

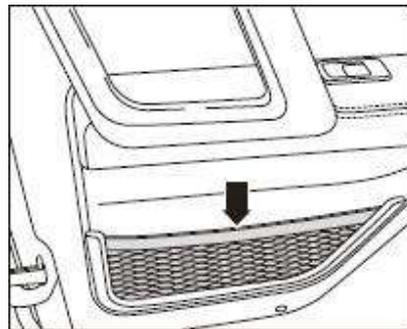
3.- Si añade cualquier equipo eléctrico al vehículo, podría dañar el vehículo o provocar que otros elementos no funcionen correctamente. Las reparaciones resultantes no las cubre la garantía. No lo utilice nunca Equipos con una potencia mayor 120W. Por favor, consulte la embajada BAIC antes de agregar o utilizar equipo eléctrico.

4.- Asegúrese de utilizar el enchufe de alimentación. No toque la parte metálica del interior del encendedor. De lo contrario, la función del encendedor se vera afectada.

5.- El encendedor se utiliza como toma de corriente. El uso incorrecto puede causar daños. Estos daños no están cubiertos por la garantía.

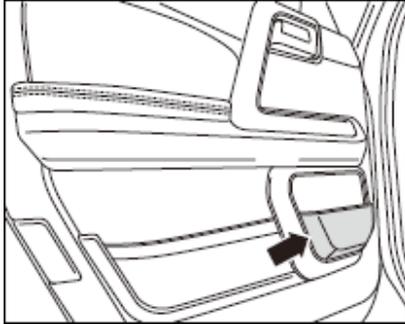
6.-No cuelgue nunca ningún tipo de accesorio o soporte auxiliar en el enchufe.

**Bolsa de la puerta** Hay una flecha que muestra una bolsa para artículos debajo de cada lado de la puerta\*, se puede utilizar para almacenar elementos pequeños, como mapas. El peso de la carga no debe exceder de 0.6 kg y el diámetro del objeto redondo no debe de ser superior a los 7cm. La imagen muestra la puerta derecha como ejemplo.



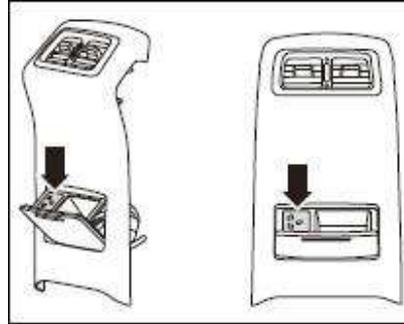
\* Si esta equipado

### Cajas de almacenamiento de la puerta del conductor



La caja de almacenamiento está situada debajo de la puerta del lado del conductor.

### Interfaz de alimentación de 220 V\*



Situado bajo la salida del aire acondicionado en la consola trasera. 1.- La fuente de alimentación de 220 V solo se puede utilizar con el motor en marcha. Conecte el enchufe eléctrico e inserte el enchufe en la toma hasta la posición límite. 2.- Utilice un enchufe que coincida con la toma de corriente para evitar dañar la toma de corriente. 3.- Únicamente use accesorios aprobados por BAIC.

4.-El indicador LED verde cuando la fuente de alimentación de 220 V está en condiciones normales de operación. Si el led parpadea en rojo 220 V, la fuente de alimentación está en un estado anormal. Por favor vaya a la embajada BAIC mas cercana para inspección y mantenimiento.

#### Precaución

- No utilice aparatos eléctricos, de mayor consumo a 150 W dlo contrario, el sistema eléctrico puede resultar dañado.
- El uso inadecuado de la toma de corriente puede provocar lesiones personales graves o un incendio, *Por este motivo NO permita que infantes se quede solo en el vehículo.*
- No derrame líquidos en la toma de corriente, ya que esto puede ser peligroso.

## Piezas y modificación

Cuando el vehículo sale de fábrica, la pared frontal del compartimento del motor, los pilares B y otros componentes están adheridos con etiquetas y carteles de datos, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información claros y legibles. La compañía ha adoptado la última tecnología de seguridad para diseñar el automóvil para garantizar que el automóvil tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características del automóvil, asegúrese de comunicarse con el distribuidor especial de automóviles BAIC antes de instalar accesorios o reemplazar piezas. Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas aprobados por nuestra empresa. Si instala piezas que no están aprobadas por nuestra empresa, no asumiremos la garantía de calidad.

### ⚠ Advertencia

**La instalación de accesorios inadecuados o vehículos modificados puede afectar la estabilidad de manejo y otras prestaciones del vehículo y puede provocar lesiones graves y/o la muerte.**

Si el teléfono del automóvil, el dispositivo de alarma, el dispositivo de comunicación por radio del tranceptor y el sistema de audio de baja potencia están instalados correctamente, no interferirá con el sistema de control de la computadora en el automóvil, como el sistema de frenos anti-bloqueo (ABS).

Antes de instalar cualquier accesorio, debe tener en cuenta:

Asegúrese de que el accesorio instalado fuera de la EMBAJADA, este correctamente instalada y no haga que las luces se atenúen ni afecte el manejo normal o el rendimiento del vehículo.

### Modificado

Quitar las piezas del vehículo o reemplazar las piezas originales con piezas no aprobadas por BAIC a su vehículo afectará seriamente la estabilidad, manejo y confiabilidad del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) del vehículo y otros sistemas.
- La modificación del volante y otras funciones de seguridad puede provocar un funcionamiento incorrecto del sistema.

**⚠ Advertencia**

●La modificación y/o instalación inadecuada de equipamiento y/o accesorios al vehículo puede provocar fácilmente averías y accidentes. Se recomienda utilizar siempre accesorios y repuestos aprobados por BAIC, ya que la adaptabilidad, confiabilidad, seguridad. Y los controles de calidad de los accesorios y repuestos han sido estrictamente verificados por BAIC.

●La modificación o reparación inadecuada del vehículo puede afectar la protección del sistema de bolsas de aire, lo cual puede provocar fallas en el sistema y/o accidentes fatales. Los accesorios de terceros, tales como porta vasos, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni fijarse a la carcasa del módulo de la bolsa de aire o dentro del alcance de funcionamiento de la bolsa de aire.

La operación o modificación inadecuada del vehículo afectará el funcionamiento del sistema de bolsas de aire y provocará lesiones graves o la muerte.

●No instale ruedas y neumáticos que no estén aprobados por nuestra empresa

**⚠ Advertencia**

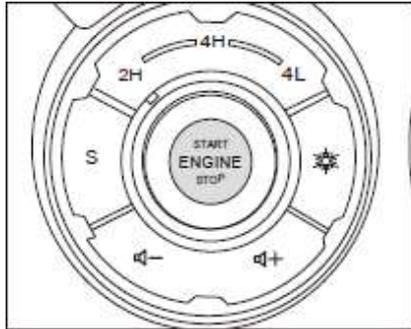
● Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimiento del motor pueden deteriorar la protección de los peatones del vehículo y violar las normas de conducción por carretera.

---

### **3. Guía de conducción**

Arranque y conducción.....	135
Sistema de bolsas de aire.....	145
Sistema de frenado.....	146
Sistema de asistencia de estacionamiento.....	160
Habilidades de conducción.....	164

## Arranque y conducción botón de Inicio/Paro "START/STOP"



El botón START/STOP está situado, en el centro de la ventilación del aire acondicionado de la consola central. Energizar los sistemas eléctricos del vehículo sin arrancar el motor: Coloque la palanca de cambios de la transmisión automática en la posición P o N Sin pisar el el pedal de freno. Transmisión manual sin pisar el pedal del embrague; pulse el botón START/STOP, el modo de alimentación cambiará en el siguiente orden:

- Cuando se presiona el botón por primera vez: Se activa el modo "RUN", el medidor se enciende y algunos de los dispositivos son alimentados, como la pantalla, estos se energizan y encienden.
- Cuando se pulsa el botón la segunda vez. El modo "ACC" se activa, y el el circuito de accesorios, como la radio y el encendedor de cigarrillos, se encienden.
- Cuando se pulsa el botón por tercera vez: Vuelve al modo "OFF". Pulse el botón de inicio/parada uno a uno
- para desplazarse Los tres modos "OFF"

→ "RUN"

→ "ACC" .

### Sistema de dirección

1. No deje el volante en la posición de punto muerto (izquierda o derecha) durante más de 15 segundos, lo que dañará el sistema de dirección asistida.
2. Para los usuarios de zonas frías cuya temperatura sea inferior a -20 °C, es necesario sustituir el líquido de dirección por un líquido de dirección especial resistente a bajas temperaturas en el concesionario autorizado.

### ¡ Tips

- En el modelo de transmisión automática: La palanca de cambios deberá estar en la posición P o N y el pedal del freno debe estar presionado para arrancar el motor.
- En el modelo de transmisión manual: el pedal del embrague debe estar presionado para arrancar el motor. Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente colocar la palanca de cambios en la posición neutral antes de arrancar el motor.
- Presionar el botón de arranque/alto y permitir que el motor arranque o cambie el modo de energía, pero la llave inteligente deberá colocarse en un área efectiva donde el vehículo la pueda detectar.

### **Función antirrobo eléctrica**

La función antirrobo se utiliza para evitar el robo del vehículo. El sistema consta de un transceptor "CHIP" ubicado en la llave del control remoto está equipado con un código electrónico que se envía al vehículo. El motor sólo puede arrancarse si el El código electrónico de "CHIP" coincide con el código de identificación del vehículo. Si utiliza una llave codificada incorrectamente (otra herramienta), el motor no funcionará.

Bloqueo automático de la

conducción/ parada de desbloqueo

cuando todas las puertas están bloqueadas, después de desbloquear la puerta con la llave inteligente, no se ha abierto ninguna de las cuatro puertas y dos puertas en un plazo de 30 segundos, Y el cierre centralizado de puertas se bloqueará automáticamente. cuando la velocidad del vehículo sea superior al valor establecido, el cierre centralizado de puertas bloqueará automáticamente todas las puertas. cuando el vehículo se pare, las puertas se desbloquearán automáticamente.

### **Función de arranque en espera de la llave inteligente**

Si el vehículo se encuentra en una zona de interferencias de señal intensa o en la batería del control remoto inteligente el botón de control está baja, cuando se pulsa el botón start/stop para intentar arrancar el vehículo, la pantalla pantalla del ordenador de conducción en el medidor en la pantalla aparece "no se ha encontrado ninguna llave inteligente", en este momento se debe adoptar la función de arranque en espera. Vehículo con AT Coloque la marcha en la posición "P/N", pise el pedal de freno, coloque la llave inteligente en la posición de identificación de la llave designada en el portavasos y pulse el botón START/STOP para arrancar el motor. Vehículo con MT Poner en punto muerto, pisar el pedal de embrague, poner la llave inteligente en la posición de identificación de llave designada en el portavasos, pulsar el botón START/STOP y arrancar el motor.

### **Función de parada de emergencia**

El modo de parada de emergencia se puede utilizar cuando el modo normal no apaga el motor. Pise el freno y pulse el botón START/STOP pulse dos veces o de forma prolongada el botón "start/stop" 2seg. Antes de que transcurran 2 segundos, para apagar el motor de forma continua.

### **Arranque del motor**

#### **Arranque el motor con el botón START/STOP**

Cuando la llave inteligente se encuentra dentro del rango de detección efectivo, el método de arranque del vehículo equipado con la función de arranque/paro es el siguiente:

- Presione el pedal del embrague hasta el fondo y manténgalo, coloque la palanca de cambios en la posición neutral.
- Pulse el botón de arranque / parada para arrancar el motor.

**Modelo con transmisión automática**

Pise el pedal del freno hasta el fondo y manténgalo presionado; Ponga la palanca de cambios en la posición de P o N; Presione el botón de arranque / parada para arrancar el motor

**Consejos**

- Si el motor no arranca correctamente en unos 10 segundos, suelte el botón de arranque/alto y espere de 10 a 15 Seg. para repetir el procedimiento de arranque.
- Si varios arranques no son satisfactorios, diríjase a un concesionario autorizado para comprobar si el vehículo tiene problemas.

**Advertencia**

- No arranque ni haga funcionar el motor en un lugar con poca ventilación o en una habitación cerrada. Debido a que los gases de escape del motor son gases incoloro e inodoro, puede causar coma e incluso la muerte por asfixia.
- No deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.
- No arranque el motor con un arrancador para motores. De lo contrario, podría producirse daño al motor y/o funcionamiento del motor a alta velocidad, causando posibles víctimas y daño del motor.
- Para evitar daños en el motor de arranque (marcha), el tiempo de uso del mismo motor (marcha) durante no más de 10 segundos cada vez y espere de 10 a 15 segundos antes de volver a arrancar.

**Precaución**

**Al arrancar un motor frío, el aceite tarda varios segundos en alcanzar la presión de trabajo normal, lo que puede provocar ruidos durante el inicio del funcionamiento**

**Arranque del vehículo**

El régimen de ralentí del motor disminuye gradualmente hasta el régimen de ralentí normal con el aumento de la temperatura del motor. En clima frío, el motor puede tardar más tiempo en calentarse y en cambiar el ralentí de alto a bajo. Al arrancar a ralentí alto, Haga funcionar el motor durante al menos 15 segundos sin acelerar y al mismo tiempo, suelte el pedal de embrague o el pedal de freno a una velocidad no demasiado rápida, en caso de que el vehículo avance y se pueda provocar un accidente.

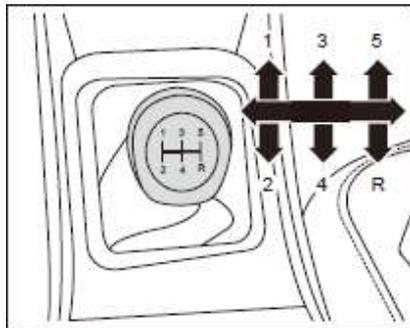
### Apague el motor

Pare el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en punto muerto, la caja de cambios automática debe colocarse en P, suelte el pedal de freno o el embrague según este equipado el vehículo, pulse el botón start/stop y apague el motor. Ponga el botón START/STOP en la posición "ACC" y el motor se apagará.

#### Precaución

**Después de una operación de carga pesada, se recomienda que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarse. Esto permite que el sistema de refrigeración continúe trabajando para reducir la temperatura del motor.**

### TM \*



Pise el pedal de embrague hasta la parte inferior y arranque el motor. Mueva la palanca de transmisión de punto muerto a la posición "1", levante lentamente el pedal de embrague y el vehículo comenzará a moverse. Al cambiar de marcha, asegúrese de pisar el pedal del embrague hasta el final, después de cambiar a la siguiente marcha, debe soltar lentamente el pedal del embrague.

#### Precaución

- No intente arrancar el motor con la transmisión con velocidad puesta, porque el automóvil intentara moverse.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición de neutral.
- No arranque el vehículo en una marcha diferente a neutral o parking.

## Recomendación de velocidad de cambio

Velocidad	Velocidad (km/h)	
	normal	aceleración
1 st	5-20	0-30
2 st	15-40	20-60
3 st	30-70	40-100
4 st	50 以上	70-150
5 st	70-140	—

### Consejo

**Reducción de velocidad forzada: la velocidad del vehículo no debe superar los 50 km/h al cambiar a la segunda velocidad, la velocidad no debe superar los 30 km/h al realizar el cambio descendiente de la velocidad.**

## Operación correcta para TM

Realice el cambio de manera suave, evite utilizar una fuerza excesiva, evite causar daños a los engranes y/o partes internas de la transmisión.

No deje la mano en la palanca de cambios todo el tiempo cuando el vehículo esté en marcha, para evitar el desgaste prematuro de las horquillas de cambios.

Cambie de avance a reversa, o de reversa a avance, y asegúrese de realizar un alto total para evitar causar daños a la transmisión. No mantenga una velocidad baja durante largos períodos de tiempo a altas velocidades, para no afectar la vida útil del motor. Cuando el vehículo esté en una velocidad correspondiente a una alta velocidad, no fuerce el cambio a una velocidad inferior, para no dañar el motor ni la transmisión.

Al reducir la velocidad o subir algunas pendientes, no sobrecargue el motor ni conduzca demasiado lento en una determinada velocidad en para un mayor rango de velocidad, la misma debe cambiarse a una velocidad para una velocidad más baja, para evitar el sobrecalentamiento.

Cuando el vehículo esté en marcha o el motor esté al ralentí, no ponga el pie en el pedal del embrague, para que el embrague se sobrecaliente o incluso se dañe. No utilice el método de "medio embrague" para detener el vehículo en la pendiente, para no dañar el embrague.

Al cambiar de marcha, el embrague debe presionarse completamente para evitar daños en la transmisión o el embrague.

Cuando el vehículo está atascado y debe ser golpeado por la rotación de la marcha de avance y reversa, la velocidad del

### Advertencia

- **No se deslice cuesta abajo en punto muerto ni apague el motor. Cuando disminuya la velocidad o vaya cuesta arriba, no sobrepase el motor.**
- **Para conducir demasiado lento con carga o en una marcha alta, el motor debe cambiarse a una marcha más baja para evitar el sobrecalentamiento.**
- **No conduzca demasiado rápido en reversa.**

## Reversa

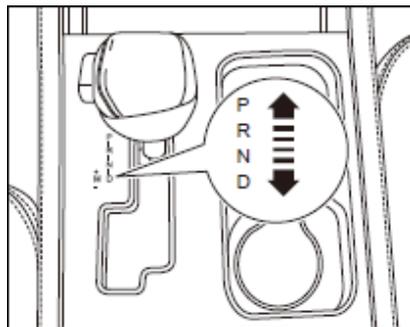
Con el motor en marcha, se debe pisar el pedal del embrague hasta el final antes de colocar la reversa, hacer una pausa por un momento y luego poner la palanca de cambios en reversa. De lo contrario, la marcha chocará al colgar la reversa. Una vez que la marcha se pone en reversa, el indicador de reversa se iluminará y el instrumento emitirá un sonido de aviso. Para obtener información sobre los sistemas de radar de reversa, página 160, sistemas de radar de reversa.

### ⚠ Advertencia

**Ponga el vehículo en reversa solo cuando se haya detenido totalmente.**

## Instrucción de conducción

### Instrucciones de TA\*



- El mecanismo de mando del cambio de marchas es un tipo de cambio de marchas escalonado. Según el indicador de cambio de marchas del panel de cambio de marchas, la operación de cambio de marchas se realiza en una dirección específica.
- Solo después de que el vehículo sea seguro y estable, y el freno de mano puede ser puesto dentro o fuera de la marcha "P".

- El mecanismo de control de cambio automático tiene una estructura de bloqueo P, lo que significa que la marcha solo se puede mover desde P cuando se presiona el pedal del freno y se enciende o arranca el vehículo.

"R" (reversa):

- Cuando el vehículo esté en la marcha "R", asegúrese de que esté completamente estable. Cuando el vehículo está en la marcha "R" desde la marcha "P" o "N", se debe pisar el pedal del freno hasta el fondo. Cuando el vehículo está en la marcha "R", la luz de reversa se encenderá automáticamente.

"N" (neutral):

- Seleccione "N" cuando el vehículo esté completamente parado y el motor necesite estar en ralentí durante un período de tiempo. En la posición neutral, la transmisión no está bloqueada, debe usar el freno de mano o el pedal.
- "D" (engranaje de conducción):

- Generalmente, esta marcha se usa cuando el vehículo está avanzando. El sistema se pondrá automáticamente en marcha alta o baja según la carga y la velocidad del motor.

"M" (manual) :

- Al cambiar la palanca de cambios de "D" a "M", la transmisión entrará en el modo de marcha M y el tablero mostrará la marcha actual M, empuje hacia adelante y hacia atrás a través de la palanca de cambios y luego ingrese al modo manual. , y el tablero mostrará la marcha real correspondiente.

Operación de conducción:

- Presione el pedal del freno hasta el fondo, coloque la palanca de cambios en P / N y arranque el motor.
- Pise el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en "D" y entre en el procedimiento de cambio normal.
- Después de poner el vehículo en marcha, primero se suelta el freno de estacionamiento electrónico, luego se suelta el pedal del freno y se presiona lentamente el pedal del acelerador. El vehículo puede comenzar a conducir. Al estacionar, presione el pedal del freno, detenga el vehículo, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la marcha "P".

#### Precaución

- **De acuerdo con el cambio de resistencia (como tracción, subir una pendiente larga, etc.), el vehículo iniciará el proceso de cambio de marcha correspondiente, cambiando a una marcha más baja para proporcionar mayor potencia al vehículo. Esto evita cambios frecuentes de marcha. .**
- **Un motor frío arranca a alta velocidad, así que tenga cuidado cuando lo ponga en "D" o "R" antes de que el motor se caliente.**
- **Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la marcha esté en "P" o "N". No intente arrancar el motor en otras velocidades.**

- **Ponga la palanca de cambios en su otra marcha desde "N", dejando el motor al ralentí.**
- **Al conducir en modo manual, el vehículo no cambiará automáticamente a la velocidad superior. También preste atención a la velocidad y la carga del vehículo para cambiar a tiempo, de lo contrario, el motor y la transmisión automática se dañarán.**
- **Cuando se remolca el automóvil, retire la rueda motriz del suelo.**

⚠ Advertencia

- El conductor debe llevar consigo la llave del mando a distancia cuando abandone el automóvil. De lo contrario, las personas que permanezcan en el automóvil pueden arrancar por error el motor o el equipo eléctrico y provocar lesiones graves.
- Asegúrese de aplicar el freno de mano al detenerse. Si estaciona, no deje a nadie en el vehículo, de lo contrario, podría quitar el freno de estacionamiento sin darse cuenta y hacer que el vehículo se mueva.
- Al estacionarse o detenerse con el motor en marcha, tenga cuidado de no presionar el pedal del acelerador durante demasiado tiempo. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden sobrecalentarse y provocar un incendio.
- No estacionar vehículos cerca de objetos inflamables y explosivos, prestar atención a la dirección de los vehículos, no rociar los gases de escape a las plantas y dañar el cinturón verde.

**Pantalla de cambio de marcha \***

En los modelos equipados con transmisiones automáticas, la pantalla de posición de cambio en el instrumento de ensamblaje mostrará la posición de cambio actual de la palanca de cambios.

El carácter de marcha en el panel de cambio de marcha tiene la función de mostrarse con la marcha, es decir, cuando la palanca de cambio de marcha está en una determinada posición de marcha, el carácter de la posición de marcha se ilumina desde atrás y se muestra. posición de marcha del modo manual, los caracteres de marcha M, M + y M- están retroiluminados. Cómo utilizar la transmisión automática La siguiente información es especialmente importante para los conductores que no están familiarizados con vehículos equipados con transmisiones automáticas.

- El motor solo se puede arrancar cuando la palanca de cambios está en "P" o "N".
- Se debe pisar el pedal del freno antes de arrancar el motor.

- Cuando se selecciona "D" o "R" y el vehículo está parado, no permita que el motor funcione a alta velocidad.
- Siempre aplique el freno de mano hasta que esté listo para partir. Recuerde que una vez que haya seleccionado la marcha de conducción, la marcha automática reducirá la velocidad hacia adelante o hacia atrás.
- Después de seleccionar la marcha de conducción y el motor está en marcha, no mantenga el vehículo parado (elija siempre "N" si necesita estar inactivo durante mucho tiempo).
- Los vehículos en la carretera mojada y resbaladiza deben elegir el modo de nieve para comenzar.
- Operación específica: después de que el vehículo se detenga por completo, coloque la palanca de cambios en la marcha D, presione el botón en la consola central, ingrese al modo de nieve, pise el acelerador lentamente y comience a conducir.

### ⚠️ Precaución

- No ponga el vehículo en "P" o "R", de lo contrario la transmisión se dañará seriamente.
- Cuando el vehículo está conduciendo, especialmente
- cuando esté inactivo, no se ponga en punto muerto.
- Cuando el vehículo esté estacionado durante mucho tiempo, cuegue la "P" para el freno de mano.

#### Caso especial en el que las funciones de transmisión son limitadas

Cuando el hardware de la transmisión, la comunicación CAN o el funcionamiento de la TCU fallan, la función del vehículo limita el uso, ingresa al modo de seguridad correspondiente (es posible que el vehículo no pueda levantar la marcha normalmente, o fijarse en una marcha específica, etc.) y a través de la luz indicadora de falla de la TCU o el texto en el medidor para advertir. El vehículo puede continuar conduciendo, se sugiere reparar lo antes posible.

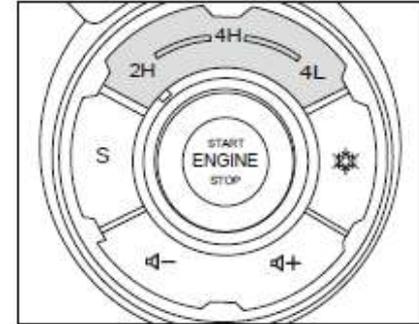
#### Reversa

- 1.-Estacione el vehículo de manera constante
- 2.-Presione el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición "R"
- 3.-Después de poner la marcha "R", suelte lentamente el pedal del freno y conduzca en reversa.

#### En reversa

- Las luces de reversa están encendidas
- El sistema de retrovisor inverso se inicia automáticamente y muestra la imagen inversa en el multimedia pantalla de visualización (adecuada para algunos modelos de automóviles)
- Cuando se enciende el radar de reversa y acercándose a un obstáculo, será mostrando la alarma sonora en diferentes frecuencias (ver "sistema de radar de reversa" en la página 160).

#### Caja de transferencia eléctrica



Este vehículo está equipado con una caja de transferencia electrónica, la cual tiene las siguientes velocidades

**2H:** tracción a 2 ruedas, las ruedas traseras se usan en las condiciones normales de manejo, no hay necesidad de manejo de conducción a las 4 ruedas.

**4H:** Tracción a las cuatro ruedas las cuatro ruedas tienen potencia motriz se puede usar en un periodo corto de tiempo en terracería, nieve, lodo grava o condiciones generales de off road no se recomienda su uso en caminos pavimentados

4L: Tracción a las cuatro ruedas, marcha baja, la tracción a las cuatro ruedas, se puede utilizar durante un breve periodo de tiempo en carreteras y todo terreno que requieren baja velocidad y alta tracción. No se recomienda su uso en carreteras secas o pavimentadas.

### Cambio de marchas cambie entre 2H y 4H

Durante el proceso de conducción del vehículo (la velocidad requerida es inferior a 30 km/h), el conductor puede cambiar entre 2H y 4H a voluntad sin detener el vehículo, pero debe una dirección recta y una velocidad recta y uniforme.

### Cambiar entre 4H y 4L:

1. Pare y mantenga el motor en marcha.
2. Pise el pedal del embrague o mueva la palanca de transmisión a la posición N.
3. Gire el interruptor de transferencia a las marchas 4L o 4H, Nota: Para los modelos TM, no levante el embrague hasta que se complete el cambio en la transferencia; durante el proceso de cambio de marchas, la marcha objetivo parpadea, después de finalizar el cambio de marchas, la marcha objetivo siempre está brillante.



La posición superior izquierda del panel de instrumentos muestra la velocidad actual

### Precaución

Con el fin de evitar averías de piezas causadas por un funcionamiento incorrecto, este modelo no soporta la activación del embrague del lado de la rueda.

### Advertencia

- Si el engranaje de transferencia no está completamente acoplado, puede provocar daños en la transferencia o el vehículo pierde potencia y control, lo que puede provocar lesiones personales
- No utilice el modo de tracción a las cuatro ruedas en carreteras secas y duras durante mucho tiempo.
- Si se detecta una vibración anormal del chasis al girar, compruebe si el engranaje de transferencia no está colocado en "2H".
- Use 4L solo cuando se requiera tracción adicional y no use 4L durante largos periodos de tiempo.

La velocidad de conducción de los vehículos en el modo de tracción en las cuatro ruedas no será superior a 60 km / h

## Sistema de transmisión

### Descripción general

la operación incorrecta del conductor en carretera no asfaltada causará daños en el sistema de la transmisión.

Requisitos de funcionamiento (pendiente pronunciada, zona de montaña irregular, sección de carretera fangosa):

1. Tracción a las cuatro ruedas de baja velocidad, mantener la aceleración estable conducir lentamente, sin exceder los 25 km/h.
2. Evite una aceleración rápida y levantar el embrague violentamente para evitar daños anormales en el sistema de transmisión.
3. Una vez que el vehículo no pueda salir del atasco por sí solo, no fuerce la operación por favor, llame a ayuda inmediatamente.

 Precaución
<b>Al entrar en la zona todoterreno, conduzca lentamente y no supere 25 km/h. Evite la aceleración repentina, para evitar la rotación repentina de una de las ruedas, dando como resultado un deslizamiento del vehículo cuando el vehículo se libere del atasco, no se recomienda acelerar bruscamente ya que se puede perder el control o se puede patinar el embrague.</b>

Lo siguiente provocará un fallo de las piezas de la transmisión,

- 1.-Pise el pedal de freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo y levante el embrague.
- 2.-La rueda delantera encuentra un obstáculo grande, pise el pedal del acelerador con prisa para salir fuera del atasco.
- 3.-La rueda se mueve a la velocidad del acelerador y se mueve en el pedal de gas.
- 4.- Forzar el volante al mismo tiempo, al mismo lado de la rueda bajo tensión (como: Un escalón o un hoyo) la tensión que se acumula en el eje de accionamiento es demasiado grande.

## Sistema de frenos

### Descripción general

Los frenos de disco están instalados en las cuatro ruedas del vehículo. El refuerzo ayuda a reducir la fuerza necesaria para operar el pedal de freno. El sistema de frenos tiene dos subsistemas de tubos de freno. Si una línea falla la otra detiene el vehículo correctamente, sin embargo, el pedal de freno debe pisarse más fuerte de lo habitual acuda a una embajada para realizar el mantenimiento Lo antes posible. Si se coloca el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento, ya que freno funcionará el ligeramente y generará calor, De este modo, se reduce la eficacia de los frenos, se acorta la vida útil de las pastillas de fricción de los frenos y se reduce la eficiencia del combustible, las luces de freno encendidas todo el tiempo también pueden causar confusión entre los conductores traseros, Al bajar una pendiente larga, el uso continuo del freno hará que acumule calor, reduciendo así la eficacia del freno

En este punto, se debe quitar el pie del pedal del acelerador y se debe cambiar a una marcha más baja para utilizar el motor para ayudar a frenar. Después de pasar por aguas profundas, se debe comprobar el freno.pisar el freno moderadamente, Vea si se siente normal.Si es anormal, debe encienda con frecuencia el freno hasta que vuelva a la normalidad la operacion d efrenado incluye tiempo de desición de detección y de reacción. Primero, para decidir si pisar el pedal de freno, este es el tiempo de sensación. entonces usted tiene que levantar su pie y pisar el pedal. Ese es el tiempo de reacción El tiempo promedio de reacción es de aproximadamente tres cuartos de segundo, pero ese es solo el tiempo promedio. Tal vez el tiempo de reacción de un conductor sea más corto, pero el tiempo de reacción del otro conductor es de dos a tres segundos, O incluso más largo.la edad, condición física, alerta, coordinación y visión afectan todos los tiempos de reacción, al igual que el alcohol, las drogas y la depresión.aunque el tiempo de reacción es de aproximadamente tres cuartos de segundo, cuando la velocidad del vehículo es de 100km/h,

Los vehículos también viajarán 20 metros, demasiado lejos en una emergencia.así que es importante tener una buena distancia de otros coches. Por supuesto, la distancia real de frenado varía mucho dependiendo de la superficie de la carretera (carretera o carretera de arena), las condiciones de la carretera (húmeda, seca, helada), banda de rodadura del neumático, estado del freno, peso del vehículo y tamaño de la fuerza de frenado. Evite que el pedal de freno se pise sin necesidad.no es correcto que algunos conductores conrealicen una conducción demasiado dura, como un golpe en el pedal del acelerador y luego en el pedal de freno, en lugar de mantener el ritmo del tráfico.el freno no tiene tiempo de enfriarse entre los frenados de emergencia sucesivos, Y si el pedal de freno se frena con frecuencia, el desgaste del freno se acelerará.mantener el ritmo del tráfico y mantener cierta distancia reducirá en gran medida el frenado innecesario, lo que mejorará el efecto de frenado y prolongará la vida útil del freno.

Si el motor flamea en la carretera, debe tomar el frenado con mas calma de lo normal pero no utilizar el freno de avance lento, de lo contrario el pedal de freno ocupara mas fuerza de la que ocupan normalmente. Incluso si el motor se cala, todavía hay cierta potencia de frenado disponible para frenar, pero se utiliza al frenar. Una vez agotada la asistencia del freno, el tiempo de frenado se prolongará y el pedal de freno ocupara mas fuerza de lo normal,

## Factores de influencia para el freno

### 1. Desgaste

El desgaste de las placas de fricción de los frenos depende en gran medida de las costumbres de manejo y el uso y de las condiciones de conducción, especialmente para los coches que a menudo conducen en tráfico urbano y distancias cortas o conducir de modo deportivo. Por lo tanto, es muy necesario comprobar el grosor de la placa de fricción del freno en una embajada autorizado dentro del intervalo de tiempo especificado. En la conducción cuesta abajo debe cambiar a tiempo a la velocidad inferior, para utilizar la potencia del freno del motor, a fin de reducir la carga del freno. Si desea aumentar la fuerza de frenado, no continúe frenando si en la superficie esta húmeda/espolvoreada con sal.

En algunas condiciones de conducción, como en la lluvia o el agua que queda después de conducir, o después de lavar el vehículo, debido a la humedad o en invierno debido a la baja temperatura del disco de freno y el hielo del disco de fricción, la acción del freno se producirá retardo, debe primero frenar varias veces, con el fin de secar el disco de freno.

En los días lluviosos y la conducción en carretera resbaladiza húmeda, debe controlar la velocidad, evitar el patinado; en caso de pasar sobre cuerpos de agua, deben de ser pasados a baja velocidad de manera uniforme. Después de pasar por secciones con agua profunda, porque el disco de fricción del freno se moja y el disco de freno afectando el efecto de frenado, para pisar ligeramente el freno varias veces, de modo que las piezas de freno para mantener el rendimiento y secarlo.

En el camino salino, si no hay frenado durante mucho tiempo, el efecto de frenado se retrasará, por lo que es necesario eliminar la capa de sal del disco de freno y del disco de fricción.

### 3. Entorno de montaña

Debido a las largas pendientes de algunas montaña en la meseta, el freno tiene una alta frecuencia de uso, un largo tiempo y a menudo trabaja continuamente bajo condiciones de trabajo dinámico forzado. Todos estos factores deterioran el efecto de frenado. Por lo tanto, recomendamos al vehículo que no se deje ir en neutral y evitar frenadas frecuentes al ir cuesta abajo. Utilice una velocidad baja para controlar la velocidad mediante la acción de frenado del propio motor, que puede reducir la intensidad de trabajo del freno de la rueda, reducir la temperatura del freno.

En el uso del frenado del motor, cuanto más bajo sea el engranaje de la transmisión, mayor será el régimen del motor, mayor será la fuerza de arrastre, y se hará más fuerte será el efecto de frenado.

La región de las montañas tiene el aire más delgado (con menor cantidad de aire) y aire con baja presión, que es más baja que la existente en la llanura. En el área de montaña, debido al efecto en el diafragma del servofreno por unidad de área de la presión atmosférica es menor que una presión atmosférica estándar, por lo que la potencia de frenado se reducirá, y producirá el efecto de mayor tiempo para obtener el tiempo obtener más, y este es un fenómeno físico normal, por lo que cuando se frena en la región de montaña se requiere de una mayor fuerza en el pedal de freno. Cuando sea necesario frenar, no pise el pedal de freno muchas veces, en lugar de eso mantenga el pie sobre el pedal de freno para garantizar el efecto de frenado controlando y manteniendo la fuerza del pedal de freno.

#### 4. Nieve y hielo

Debido al bajo coeficiente de fricción de la superficie cubierta de nieve y hielo, la distancia de frenado se ampliará considerablemente durante el frenado, y la distancia de frenado aumentará con el aumento de la velocidad del vehículo. Por lo tanto, ponga especial atención se debe controlar la velocidad y mantener una gran distancia segura del vehículo que se encuentre adelante o del vehículo lateral cuando se conduce sobre superficies cubiertas de nieve y hielo.

#### 5. Óxido superficial

Si el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo o no ha utilizado el sistema de frenos durante mucho tiempo, la placa de fricción del disco de freno puede presentar óxido y la placa de fricción puede desarrollar suciedad. Le recomendamos que limpie el disco de freno varias veces antes de conducir. (usándolo brevemente en distancias cortas a baja velocidad de ralentí a cero varias veces)

#### 6. Falla del sistema de frenos

Si observa que la distancia de frenado de repente se prolonga o el recorrido del pedal de freno se prolonga, o se pone "esponjoso" es posible que se haya producido una avería en el sistema de frenos. En este caso, deberá detenerse poniendo la seguridad ante todo, y pedir un vehículo (grúa) que lo transporte a su embajada más cercana para una revisión/reparación de ser necesario. Durante el camino, mantenga la velocidad baja, ajuste su modo de conducción y aplique más fuerza al pedal de freno al frenar.

7. Sobrecalentamiento del freno  
Cuando no necesite frenar, no pise ligeramente el pedal de freno y haga que el freno se "resbale", lo que dará lugar a un sobrecalentamiento del freno, prolongará la distancia de frenado y aumentará el desgaste. Si el alerón, la placa de guarnición de las ruedas, etc., no deben afectar al flujo de aire al freno delantero, de lo contrario el freno se sobrecalentará.

### Pedal del freno

No coloque tapetes gruesos ni otros objetos extraños cerca del pedal de freno. Esto afectará al recorrido del pedal de freno en caso de emergencia. Asegúrese de que el pedal de freno esté totalmente operativo en todas las circunstancias.

No apoye el pie sobre el pedal de freno cuando no sea necesario frenar. De lo contrario, la temperatura del freno aumentará, el disco de freno se desgastará prematuramente o incluso dañará el freno.

### Pastilla de fricción del freno

Los frenos de disco con dispositivos de advertencia emiten un chirrido de fricción de metal cuando las pastillas de freno se desgastan hasta el límite. Si escucha este sonido, acuda a su embajada lo antes posible. Para sustituir la nueva pastilla de fricción del freno. El frenado de emergencia debe evitarse en la medida de lo posible durante los primeros 200 km de conducción después de sustituir la pastilla de fricción.

#### ⚠ Advertencia

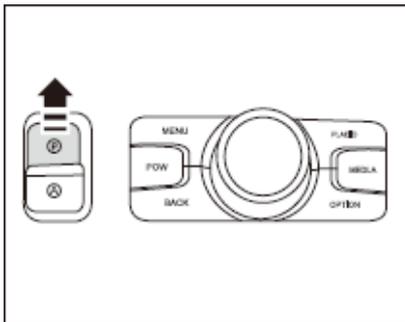
**No conduzca un vehículo con las pastillas desgastadas esto puede causar un accidente que dificulte el manejo del vehículo.**

### Estado del sistema de frenos y fallo del sistema de frenos

En el panel de instrumentos se enciende un indicador cuando se aplica el freno de estacionamiento, o el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel especificado, la luz de advertencia de freno estará encendida. Antes de conducir, el freno de estacionamiento debe estar completamente liberado y las luces de advertencia del freno deben estar apagadas. Si las luces de advertencia de freno se encienden mientras el vehículo está en movimiento, significa que el frenado es menos efectivo. Estacione el vehículo en un lugar seguro:

- Si se pisa el pedal de freno, cuando se debilita el efecto de frenado, pise el pedal de freno con más fuerza

### Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

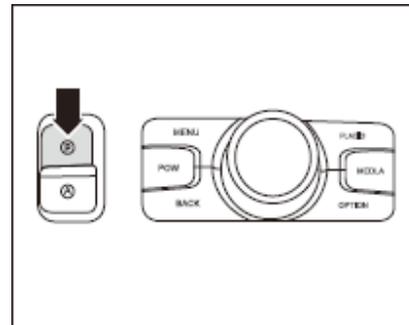


Estacionamiento electrónico manual: Cuando el vehículo está parado y el botón de arranque/parao está en modo "RUN", tire del botón del interruptor de estacionamiento electrónico hacia arriba en la dirección de la flecha para aplicar el freno de estacionamiento electrónico y evitar que el vehículo patine. En este momento, la luz de estacionamiento roja del panel de instrumentos estará encendida.

Al estacionar automáticamente el freno se activara en cuanto se apague el vehículo

Cuando el botón de arranque/alto está en modo "OFF", el vehículo se estacionará automáticamente y, a continuación, se encenderá la luz roja de estacionamiento,

Aplicar estacionamiento electrónico secundario: En algunos casos especiales, la segunda fijación de pinzas de freno se pueden realizar poniendo el Botón START/STOP en modo "RUN" y tirando del botón del interruptor de estacionamiento electrónico hacia arriba a lo largo de la dirección de la flecha durante 3 segundos cuando el vehículo ya está estacionado.



Estacionamiento electrónico de liberación manual: Cuando el botón START/STOP esté en modo "RUN", pise el pedal de freno y pulse el botón del interruptor de estacionamiento electrónico en la dirección de la flecha para soltar el freno de estacionamiento electrónico. En este momento, la luz de estacionamiento roja del panel de instrumentos se apaga,

 Precaución

- Si no se presiona el pedal del freno, presione hacia abajo el interruptor de estacionamiento electrónico, el estacionamiento electrónico no se liberará. e indicara en el panel de instrumentos "frene por favor".
- Después de que se detenga la marcha automática, aplique primero el estacionamiento electrónico y luego coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- En algunos casos especiales, si no se requiere el freno de estacionamiento electrónico, el interruptor de estacionamiento electrónico se puede empujar hacia abajo y mantener presionado más de 3 segundos antes de apagar el botón de inicio / paro, entonces el vehículo no aplicará el freno.

 Precaución

- Cuando la caja de transferencia está en 4L, la transmisión está en transmisión D / R; si se usa EPB durante mucho tiempo, la pantalla del panel de instrumentos indicará "uso de EPB durante mucho tiempo"
- Si dos o más sensores de velocidad de las ruedas fallan, el botón de inicio / paro en el estado "RUN" no puede detenerse tirando hacia arriba del freno eléctrico para realizar el estacionamiento. La pantalla del grupo indica "si estaciona, apague el motor y jale el interruptor EPB". Cuando el botón de arranque / paro esté en el estado "APAGADO", levante el interruptor de estacionamiento electrónico durante 3 segundos para realizar el estacionamiento.

 Precaución

- Cuando el botón de inicio / paro está en el estado "APAGADO", si el estacionamiento electrónico está en el estado de liberación, el estacionamiento se puede activar 1tirando hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento electrónico durante 3 segundos.
- Cuando la luz indicadora amarilla en el grupo está encendida, significa que el sistema de estacionamiento electrónico tiene una falla. acuda a su embajada mas cercana para una revisión /servicio.

Liberación automática del freno electrónico:

En primer lugar, asegúrese de que las puertas están cerradas y abróchese bien el cinturón de seguridad. pase de P o N a D o R, pise el acelerador y el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente.

#### Precaución

- **Asegúrese de que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado. de lo contrario, no se puede realizar la función de desbloqueo automático del freno de estacionamiento.**
- **Si el conductor no abrocha el cinturón de seguridad, la pantalla del panel de instrumentos le indicará "por favor abroche el cinturón para desactivar el freno de estacionamiento."**

### Sistema de frenos antibloqueo ABS.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) puede impedir que la rueda se bloquee cuando el vehículo frena, lo que ayudara a mantener el control del vehículo y la estabilidad direccional durante el frenado.

La función principal del antibloqueo de ruedas La función del sistema es mejorar la seguridad activa al conducir. El sistema ABS ajustará automáticamente la presión de frenado de cada rueda, antes de que la rueda se bloquee, la presión de frenado disminuye automáticamente. Y a continuación, aumentar la presión de frenado en la rueda hasta que esté a punto de bloquearse nuevamente y lo hace de manera repetitiva los componentes electrónicos del sistema de frenado reciben las informaciones del captador de velocidad de la rueda, Que contienen con precisión la velocidad de las ruedas. Esta información se procesa continuamente para ajustar la presión del freno con la mayor precisión posible la presión de frenado se puede ajustar hasta 12 veces por segundo, Pero no se puede esperar que el ABS acorte la distancia de frenado en todos los casos por ejemplo, en superficies de grava o nieve recién caída, las distancias de frenado pueden ser largas, incluso si se conduce con cuidado y lentamente.

### Modo de funcionamiento del ABS

Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 20 km/h, se inicia un proceso de detección automática de la velocidad, se puede escuchar a la bomba puede escuchar que la bomba está funcionando.

El ABS no puede acortar la distancia de frenado en carreteras de grava y hielo, pero ayuda a conservar una parte del control de la dirección para que las ruedas no se bloquean completamente. Es normal sentir el movimiento del pedal de freno (sensacion esponjosa o a veces descrita como que patea o vibra) y escuchar el chasquido cuando el sistema ABS está funcionando, si la gama de velocidad de una rueda es demasiado baja en relación con la velocidad del vehículo y tiende a bloquearse, El ABS reducirá la presión de frenado en esa rueda este proceso de ajuste puede detectarse por el ruido del pedal de freno como conductor, tiene que saber que las ruedas tienden a bloquearse (gama ABS). en este punto, para continuar mejor el proceso de frenado debe de mantenerse el pedal de freno completamente pisado, dirigiendo el vehículo fuera de peligro.

Antes de que el vehículo se detenga o finalice la situación de peligro, no debe aflojar el pedal de freno. El pedal de freno no se puede pisar repetidamente, ya que de hacerlo detendrá el trabajo del ABS y puede aumentar la distancia de frenado. Si la carretera es resbaladiza, el ABS se activa incluso cuando se pisa ligeramente el pedal de freno, lo que permite al conductor obtener información sobre las características de la carretera mediante el frenado y, a continuación,

#### ⚠ Advertencia

**El sistema de frenado ABS no puede violar los principios de la física. Por lo tanto, es mejor mantener buenos hábitos de conducción y no aprovechar el sistema de ABS para conducir más rápido. Para obtener la distancia de frenado más corta posible y mejorar la trayectoria estabilidad en seco y húmedo carreteras, lo más fuerte posible y realice la operación de evitación de emergencia según sea necesario.**

### Luz de advertencia ABS

El ABS integra un sistema de control para comprobar todos los componentes eléctricos relacionados con el sistema en tiempo real. Cuando el sistema de frenos antibloqueo falla, el testigo del ABS se encenderá. Cuando el botón START/STOP está en la posición "RUN", la luz se encenderá durante 2-3 segundos y luego se apagará. Asegúrese de que las luces se apaguen antes de que el vehículo se mueva.

Cuando el testigo ABS está encendido durante el proceso de conducción, no intente efectuar un frenado de emergencia, o el vehículo puede tener el riesgo de una conducción inestable. Asegúrese de pisar suavemente el pedal de freno y estacionar el vehículo en un lugar seguro. Volver a arrancar el motor y comprobar si los testigos se apagan después de unos minutos de conducción. Si las luces de advertencia están apagadas durante la conducción. No hay problema.

Si el testigo no está apagado, o si el testigo enciende nuevamente durante la conducción. Por favor vaya a una embajada autorizado para revisar reparar el vehículo lo antes posible.

#### ⚠ Advertencia

**Tras el fallo del sistema ABS, el sistema de frenado normal seguirá funcionando y no se verá afectado por la pérdida de la función ABS, pero la distancia de frenado aumentará y dependerá mucho de la pericia del conductor.**

### Mantenimiento del sistema ABS

El sistema ABS está compuesto por componentes mecatrónicos, de alta fiabilidad, generalmente sin mantenimiento regular. Los siguientes son puntos son útiles para mejorar el rendimiento de el sistema y reducir aún más la tasa de fallos del sistema:

- La ECU del ABS está compuesta de piezas electrónicas de precisión, una fuerte colisión y golpes pueden dañar fácilmente dañar las piezas electrónicas, por lo tanto, tratar de evitar daños por golpes a la ECU
- No permita que haya contaminación de aceite en los conectores eléctricos del ABS, especialmente en los terminales metálicos, para no causar un mal contacto eléctrico.
- No contamine el sensor de la rueda con aceite u otros residuos, especialmente en la posición cerca del anillo de sensado.

El alto contenido de agua del líquido de frenos no solo causará un mal frenado debido a la evaporación del agua, y puede corroer el sistema de frenado, conduciendo a la disminución del rendimiento del ABS, así que, debe ser sustituido regularmente, generalmente por lo menos dos años de reemplazo.

- Cuando el testigo del sistema de ABS

1. Se enciende

2. O se ilumina durante mucho tiempo durante la conducción

3. Cuando el botón START/STOP cambia del estado "OFF" al estado "RUN", el testigo de alarma del ABS en el panel de instrumentos no funciona todo el tiempo.

Debe repararse a tiempo. Al utilizar el sistema de frenado antes de solucionar problemas, debe prestarse atención al control de la fuerza de frenado para evitar el bloqueo de las ruedas.

### Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD

Ajusta automáticamente la fuerza de frenado en relación de distribución de los ejes delantero y trasero. Para mejorar la eficacia de frenado (hasta cierto punto, puede acortar la distancia de frenado), y cooperar con el ABS para mejorar la estabilidad de frenado.

## Sistema de estabilidad electrónica ESP\*

El ESP puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral. El ESP sólo funciona con el motor girando. En circunstancias excepcionales, las funciones ESP se pueden desactivar, como:

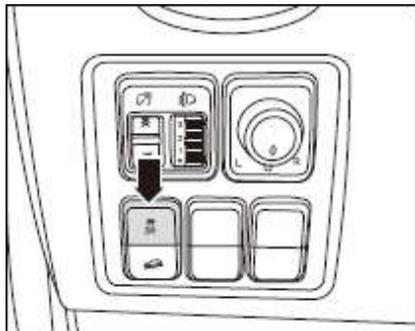
- Cuando el vehículo está equipado con cadenas antideslizantes.
- Conducir en nieve profunda o caminos blandos
- Cuando un vehículo está atascado en algún lugar (por ejemplo, en una carretera con barro) y tiene que desplazarse hacia delante y hacia atrás en ausencia de estas condiciones, el sistema de estabilidad electrónico del ESP debe activarse.

El ESP mejora el control del vehículo en sus límites dinámicos, como la aceleración y las curvas. Puede reducir el riesgo de deslizamiento lateral en todas las condiciones de la carretera, mejorando así la estabilidad de conducción de los vehículos. En el sistema de estabilidad electrónico, también integra el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y el sistema de control de tracción (TCS), la función auxiliar de rampa (HHC), HBA, HDC, antibalaneo (RMI), AUTOHOLD

## Indicador del ESP

Cuando el botón de arranque/paro se encuentra en la posición "ON", el indicador ESP del panel de instrumentos se encenderá y comenzará la auto inspección, el indicador se apagará después de la auto inspección Si el testigo ESP parpadea durante la conducción, el ESP el sistema está en funcionamiento. Si la luz ESP no se enciende después de la auto inspección o continúa encendida durante la conducción, el sistema ESP está defectuoso y el vehículo debe conducir a baja velocidad hasta el concesionario autorizado más cercano para su mantenimiento.

## Apagado de la función ESP OFF



Caja de transferencia 2H: La función ESP está activada de forma predeterminada. Pulse el botón ESP OFF para desactivar la función ESP y el indicador luminoso ESP OFF  del panel de instrumentos se encenderá. Pulse de nuevo el botón ESP OFF para iniciar la función ESP, y el indicador luminoso ESP OFF  del panel de instrumentos se apagará.

 Precaución

- Caja de transferencia 4H/4L, Pulse el botón ESP OFF de forma fugida < 3s, es solo para apagar el ESP y el control de par con TCS, mantenga otras funciones.
- Caja de transferencia 4H/4L, Pulse el botón ESP OFF durante mucho tiempo (3s-10s), es solo para apagar ESP y TCS, conservar otras funciones.
- Caja de transferencia 2H: Pulse el botón ESP OFF < 10s. It is only for off ESP and TCS, REain other functions.
- Al desactivar la función ESP pulsando el botón ESP OFF, la función ESP se restaurará automáticamente y el ESP
- La luz indicadora DE APAGADO se apaga cuando el vehículo circula a velocidades

Caja de transferencia 4H/4L: El testigo ESP OFF se enciende automáticamente, lo que indica que el sistema ESP está en estado funcional parcial, incluidos ABS, EBD, TCS, HHC, HBA y HDC. Colina función de descenso. Mientras el sistema ESP está en Service, el indicador luminoso ESPOFF está apagado y ESP la luz indicadora parpadea.

 Advertencia

El Programa electrónico de estabilidad (ESP) sólo proporciona un control limitado sobre la estabilidad del vehículo durante la conducción, por lo que incluso cuando el vehículo está equipado con ESP, debe ajustar su método de conducción en cualquier momento dependiendo de las condiciones de la carretera y la situación del tráfico.

Esto es especialmente importante para conducir sobre pavimentos lisos y húmedos. Para eliminar la posibilidad de accidentes, no se arriesgue a conducir a pesar de que la seguridad de conducción se mejora con este sistema

### **El sistema de control de tracción " Traction Control System" (TCS)**

El sistema es para evitar que la rueda motriz patine durante la aceleración. El sistema TCS es parte del ESP. En condiciones de carretera extremadamente desfavorables, el arranque, la aceleración y la conducción cuesta arriba es más fácil con el sistema de control de tracción (TCS). Métodos de funcionamiento del sistema TCS:

El TCS puede funcionar automáticamente, sin intervención del conductor. Controla la velocidad de la rueda motriz a través del sensor del ABS. En caso de patinaje de las ruedas, el par motor se reducirá automáticamente para permitir que la fuerza de conducción cumpla con las condiciones de la carretera, que se pueden alcanzar en todas las gamas de velocidad. TCS trabaja conjuntamente con ABS. En caso de fallo del ABS, el TCS también estará desactivado.

### **Asistencia de frenado hidráulico (HBA)\***

El sistema de asistencia al freno es para la optimización de la fuerza de frenado. El sistema de asistencia al freno ayuda a mejorar la fuerza de frenado y a reducir la distancia de frenado. Cuando el conductor pisa el pedal de freno muy rápidamente, el sistema de asistencia al freno ajustará automáticamente la fuerza de frenado al valor máximo hasta que el ABS proporcione una intervención de control. Mantenga pisado el pedal de freno hasta que se alcance el frenado necesario. Una vez que se suelta el pedal de freno, el sistema de asistencia al freno se apagará automáticamente. En caso de fallo del ABS, el sistema de asistencia al freno también está fuera de servicio.

### **Control de retención de arranque en pendiente (HHC)\***

En caso de pendiente sea superior a 4°, ya sea para continuar con el manejo después de estacionar durante la conducción cuesta arriba o para retroceder después de estacionar durante la conducción cuesta abajo, el control de retención de arranque en pendiente se activa automáticamente. Se activa en cualquier momento y dentro de aproximadamente 0.5~2 Segundos.

Después de soltar el freno, el HHC puede seguir proporcionando una fuerza de frenado potente para garantizar el frenado del vehículo de modo que se evite que el vehículo se deslice y se pueda perder fácilmente el control, y con la eliminación de problemas de deslizamiento de pendientes, se mejorará considerablemente la comodidad y la seguridad de control.

### Control de descenso de pendientes (HDC)\* "Hill Descent Control"

Sistema de frenos

Control de descenso de pendientes (HDC)\*

El HDC permite conducir a una velocidad constante durante la conducción cuesta abajo.

Como función adicional al sistema ESP, el HDC puede utilizarse cuando el conductor espera mantener una velocidad constante (caja de transferencia 2H/4H, entre 8km/h~35km/h; caja de transferencia 4L, entre 4km/h~35km/h) al conducir cuesta abajo.

Métodos de funcionamiento del HDC:

1. Pulse el interruptor del HDC para activar la función de control de descenso de pendientes, y la luz verde del indicador del HDC se encenderá indicando que la función del HDC está activada y preparada, pulse de nuevo el interruptor del HDC para desactivar la función del HDC.

2. Cuando el HDC está activado y el vehículo circula cuesta abajo, si el conductor no realiza ninguna operación de frenado o aceleración y el vehículo circula a una velocidad entre 4 km/h (caja de transferencia 4L) y 8 km/h (caja de transferencia 2H/4H) ~35 km/h, el HDC comienza a funcionar y el vehículo puede seguir circulando a la velocidad inicial, y en este momento, la luz indicadora del HDC parpadea.

3. Cuando el conductor aumenta la velocidad del vehículo a más de 35 km/h a través del pedal del acelerador, el HDC se desactiva y entra en modo de espera, si la velocidad aumenta a más de 60 km/h, el HDC se desactiva completamente y la luz indicadora de el sistema HDC se apaga, lo que indica que el HDC está apagado.

4. Cuando el testigo amarillo del HDC está encendido, indica que el HDC está desactivado. por favor, acuada a su embajada lo antes posible. vehículos de reparación de automóviles del concesionario de Pekin.

### Intervención de movimiento de balanceo (RMI)\*

El RMI se inicia cuando hay potencial de vuelco después de que la inclinación lateral de la carrocería del vehículo o la altura de la rueda por encima del suelo supera un límite determinado durante la conducción, o el ángulo de dirección supere un límite determinado, y puede reducir los riesgos de vuelco frenando las ruedas y reduciendo el par motor.

### Auto Hold

La función de retención automática puede ayudar al conductor a iniciar el movimiento fácilmente en pendientes, después de soltar el pedal de freno, el sistema continúa frenando, el conductor tendrá el tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador y de esta manera iniciar el movimiento, esta función asegura el la comodidad en el momento de inicio del movimiento al brindar la asistencia automática al freno.

**Activar el modo "AUTOHOLD"**

Cuando el motor está en funcionamiento y el conductor ha abrochado el cinturón de seguridad, la puerta del lado del conductor está cerrada, pulse el botón del interruptor AUTOHOLD para activar esta función, y, a continuación, se encenderá el testigo del botón del interruptor de retención automática.

**Retención automática activa**

1. Cuando el motor está en funcionamiento y el conductor ha abrochado el cinturón de seguridad, la puerta del lado del conductor está cerrada, active LA RETENCIÓN AUTOMÁTICA, pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga, la función DE RETENCIÓN AUTOMÁTICA funciona, el indicador luminoso de estacionamiento del instrumento se iluminará en verde.

2. El pedal del acelerador se pisa durante el inicio del movimiento, la función AUTOHOLD se desactiva automáticamente y el testigo del panel de instrumentos se apaga.
3. Si el acelerador no se pulsa después de 3 minutos, cambie al modo EPB, las luces del panel de instrumentos de color rojo del EPB le indican que. Desactive la retención automática.
4. Pulse el interruptor "AUTOHOLD" de la función está en OFF, el indicador del interruptor está en OFF.
5. La función de "AutoHold" se desactiva. Puesto que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, la puerta del lado del conductor está abierta y el motor se apaga, la función de retención automática se verá forzada a desactivarse.
6. Si AUTOHOLD está activado, al mismo tiempo que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, la puerta del lado del conductor está abierta y el motor se apaga o pulsa el interruptor "AUTOHOLD", el pedal de freno no se ha pisado, entra en el modo EPB, indicador verde del instrumento.
7. Existen indicadores de color rojas que indican la activación.
8. de estacionamiento electrónico.

### **Función "AutoHold" desactivación automática**

Cuando la función AUTOHOLD está activa, se pone en D o R, se pisa el pedal del acelerador, se desactiva automáticamente AUTOHOLD:

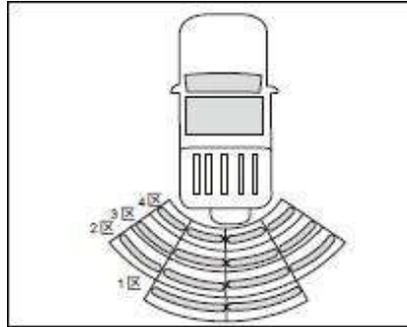
- Para vehículos TM, en una carretera nivelada, tirar en punto muerto, el pedal del acelerador está pisado, función AUTOHOLD salida automática, por favor, tenga cuidado de la seguridad.
- AUTOHOLD controla el estado del vehículo, si se suelta el pedal de freno después de controlar la presión insuficiente del freno, el ESP se presuriza activamente para mantener el vehículo detenido. ESP aumento activo la presión generará ruido que es la bomba eléctrica ESP el sonido de funcionamiento de la máquina es normal.
- Cuando la pantalla de instrumentos indica "since AUTOHOLD system failure", indica que AUTOHOLD está desactivado. Por favor, acuda tan pronto como sea posible a su embajada para inspeccionar y reparar los el vehículo.

## Sistema de asistencia de estacionamiento

### Notas explicativas sobre el sistema de asistencia al estacionamiento

Se ubican cuatro sensores para el sistema de radar de reversa se instala en el parachoques trasero, cuando esté en reversa, el sistema de radar de estacionamiento se activa automáticamente. cuando el sistema está activado, comprobará la distancia aproximada desde la parte trasera del vehículo, y en función de la distancia muestra algún en la pantalla de información de la pantalla de control y enviado por el altavoz emite el aviso acústico correspondiente.

La barra indicadora de la pantalla de visualización del mando central se basa en los obstáculos que el objeto se muestra en la orientación de distancia trasera del vehículo. y cuanto más cerca esté el obstáculo del vehículo, Cuanto mayor sea la frecuencia de la señal sonora,



### Señal acústica

La señal de alarma sonora del sistema de asistencia al estacionamiento se envía a través del altavoz accionado por la pantalla del mando central. a medida que la distancia entre el obstáculo y el vehículo se acerca, aumenta la frecuencia de los chirridos intermitentes. la distancia entre la barrera y el neumático de repuesto cuando es inferior a 30 centímetros, se vuelve continua.

### Señal de pantalla

Los sensores izquierdo, central y derecho se componen de cuatro capas de indicadores que muestran el estado de los obstáculos. cada grupo de barras de visualización independientemente muestra la información de Obstáculos medidos, la visualización de grupo a grupo no interfiere entre sí.

Cuando hay varios obstáculos en el rango de detección, se muestra el obstáculo más cercano. La barra de visualización de la zona 4 es roja para representar obstáculos a unos 0 a 30 cm de la parte trasera del vehículo dentro del alcance de;

La barra de visualización de la zona 3 es amarilla para representar obstáculos a unos 30 cm ~60 cm de la parte trasera del vehículo dentro del alcance de;

La barra de visualización de la zona 2 es amarilla, representando obstáculos de unos 60 cm ~ 90 cm desde la parte trasera del vehículo dentro del alcance de;

La barra de visualización de la zona 1 es verde, representando obstáculos a unos 90 cm ~150 cm de la parte trasera del vehículo dentro del alcance de.

## Rango de detección

El alcance de detección del sensor está limitado acerca del parachoques trasero. Asegúrese de determinar la distancia segura alrededor del vehículo y conduzca lentamente. La distancia máxima de detección del sensor varía según el tamaño de los obstáculos. El sensor puede detectar objetos bastante grandes, como paredes, a una distancia máxima de 150 cm. Sin embargo, en el caso de los pequeños obstáculos, especialmente los objetos en forma de varilla, su distancia de detección es inferior a 150 cm.

El rango de detección en los ángulos de canto de la parte trasera del vehículo es de 90 cm. El rango de detección en el centro de la parte trasera del vehículo es de 150 cm.

### ⚠ advertencia

- **Al dar reversa, preste especial atención a los obstáculos que estén más altos o más bajos que el sensor de reversa.**
- **En determinadas situaciones particulares, algunos de los obstáculos muy cercanos al vehículo no serán detectados por el sistema de radar de reversa y, por lo tanto, pueden causar daños al vehículo o a objetos como tocones cortos, bordes de barreras, etc.**
- **Si el sensor está dañado y contaminado, la nieve o hielo que cubre el sensor o las ondas ultrasónicas generadas cerca del vehículo (por ejemplo, por los frenos de aire de camiones grandes o martillos neumáticos) pueden afectar el funcionamiento normal del sensor.**

## Sistema de retrovisor de reversa\*

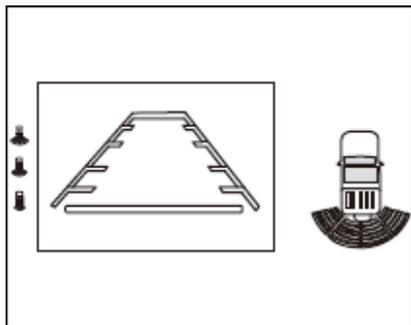
### Instrucciones generales

La cámara de visión trasera de reversa de los parachoques traseros puede ayudar al conductor a dar reversa o despachar. Imágenes traseras del vehículo desde la vista trasera

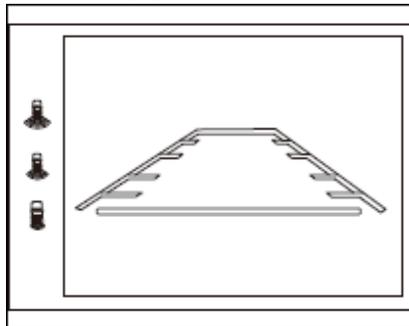
la cámara se muestra en la pantalla del Sistema de navegación originales. El sistema de visión trasera de reversa es un sistema de visualización del entorno trasero al estacionar el vehículo a baja velocidad (como entrar en el garaje). El sistema de visión trasera de reversa es solo un sistema de asistencia de reversa. No puede reemplazar el análisis objetivo del controlador de objetos.

### Inicio del sistema

Cuando el vehículo está en la velocidad R, el sistema de visión trasera de reversa se iniciará automáticamente y la interfaz de visión trasera de reversa se mostrará en la pantalla del DVD. Las señales de radar se superponen y son mostrados en la imagen de la visión trasera.



La imagen del sistema de radar de reversa se superpondrá y mostrará en la imagen de visión trasera de reversa, y para obtener más información, consulte “sistema de radar de reversa” en la página 160.



El bloque de líneas rojo es un área de advertencia de seguridad, que indica que el vehículo está a una distancia de 0,3 m. el bloque de líneas amarillo es un área de aviso de seguridad, las líneas amarillas indican la distancia de 1 m, 1.5 m, 2 m, 2.5 m, 3 m.

### Salida del sistema

En los dos casos siguientes, el sistema de visión trasera de reversa se desactiva:

1. A una velocidad > 15 km/h, la pantalla del DVD mostrará "Warning!!! Sobre velocidad El sistema PAS está OFF.

¡Conduzca con seguridad! y salga de la reversa imagen de visión trasera después de 1 s, cuando la velocidad sea < 15 km/h otra vez, vuelva a la imagen de visión trasera,

2, Retire o haga el cambio de velocidad fuera de la velocidad R.

### Falla del sistema

En caso de fallo en el sistema de visión trasera de reversa, no se mostrará ninguna imagen en la interfaz de visión trasera inversa, y aparecerán las palabras “falla de la cámara de visión trasera” en la pantalla del DVD. En este momento, el sistema de visión trasera de reversa no funciona correctamente y debe de revisarse y repararse y detectarse en una embajada BAIC autorizada.

- Durante la reversa, no se fije completamente por la imagen de visión trasera, pero si observa también la situación del tráfico circundante en cualquier momento, incluida la situación del tráfico delante del vehículo.
- Es imposible juzgar con precisión la distancia entre el vehículo y el objeto con la cámara de visión trasera, por lo que las condiciones ambientales se juzgarán en función de las condiciones físicas.
- El sistema de visión trasera reversible inevitablemente tiene algunas áreas ciegas, y las cosas en estas áreas están fuera de su alcance.
- Mantenga la cámara de visión trasera limpia, ya que la cámara cubierta de hielo, nieve o materias extrañas dará como resultado una imagen vaga o nula.

- Las condiciones climáticas extremas, como el sol brillante, el hielo y la nieve, pueden influir en los efectos de visualización de las imágenes de visión trasera inversa, por lo que debe ajustar el método de conducción en consecuencia.

- Al dar marcha reversa, el conductor debe ser responsable de comprobar si hay personas (especialmente infantes) y animales pequeños en el área de operaciones. Durante la reversa, no confíe completamente en el sistema de visión trasera de reversa. Observe el entorno incluso a muy baja velocidad durante el funcionamiento.

### Precauciones para usar el sistema de visión trasera

El sistema de visión trasera de reversa es solo un sistema de asistencia de reversa. No puede reemplazar el análisis objetivo del conductor del vehículo. La cámara tiene algunas zonas ciegas, por lo que algunas posiciones están fuera de su alcance.

Mantenga la cámara limpia y libre de hielo para que pueda funcionar correctamente. Cuando utilice equipos de limpieza a alta presión para lavar el vehículo, no rocíe ni lave la cámara durante mucho tiempo. Durante la limpieza por pulverización, la boquilla debe estar a más de 10 cm de la cámara de video.

## Habilidades de conducción

### Consejos para conducir

#### Conducir por carretera pavimentada

En comparación con los vehículos normales, este vehículo tiene una gran distancia al suelo para adaptarse a la conducción fuera de la carretera. El diseño especial significa que el vehículo es más alto que los vehículos normales. Mientras conduce este vehículo, trate de evitar girar bruscamente para evitar que el vehículo se salga de control o incluso se vuelque.

#### Conducción en todoterreno

Para obtener una mayor tracción y mejorar la operatividad en tramos de carretera mojados y resbalosos o difíciles mientras conduce fuera de la carretera, asegúrese de poner la caja de transferencia en marcha baja.

Cuando arrastre o controle el vehículo a baja velocidad sobre una superficie de carretera cubierta de nieve espesa, cambie la transmisión a baja velocidad y, cuando sea necesario, cambie también la caja de transferencia a baja velocidad. Sin embargo, no conduzca el vehículo en una marcha demasiado baja. De lo contrario, generará un par demasiado grande y hará que las ruedas patinen.

Mientras conduce sobre hielo o carreteras mojadas y resbaladizas, no utilice una marcha demasiado baja, ya que la acción de frenado del motor puede hacer que las ruedas patinen o pierdan el control.

Un vehículo equipado con un conjunto de eje trasero de diferencial de deslizamiento limitado debe conducirse más lentamente en las curvas que un vehículo con un diferencial ordinario, porque bajo el efecto de deslizamiento limitado, las curvas a alta velocidad pueden hacer que las ruedas patinen o pierdan el control.

Cuando las ruedas traseras de un lado de un vehículo equipado con un conjunto de eje trasero de diferencial de deslizamiento limitado patinan, pueden generar rotaciones de impacto rápidas. Esto es el resultado de la estructura del diferencial de deslizamiento limitado y es un evento normal.

#### Precaución

**A pesar de las funciones todoterreno de este vehículo, el conductor aún debe prestar atención y observar las condiciones de la carretera para evitar accidentes y lesiones personales.**

## Preparativos antes de conducir

Es mejor realizar controles de seguridad antes de conducir. Dedicar solo unos minutos a comprobarlo le ayudará a conducir de forma segura y a disfrutar de su conducción. Puede realizar la comprobación siempre que esté familiarizado básicamente con las distintas partes del vehículo.

#### Advertencia

**Conducir en estado de ebriedad es una de las causas más comunes de accidentes. La capacidad de conducir de uno se reduce significativamente con el aumento del contenido alcohólico en la sangre del conductor. Si ha bebido alcohol, NO conduzca. Los pasajeros deben viajar en vehículos conducidos por personas que no hayan consumido alcohol. En su lugar, pueden tomar un taxi u otro transporte público. Después de beber alcohol, ni siquiera el café o la ducha fría lo mantendrán alerta. De manera similar, algunos medicamentos recetados o de venta libre afectarán el estado de alerta, la agudeza sensorial y el tiempo de reacción de las personas. Antes de conducir bajo el impacto de estos medicamentos, consulte con el médico o farmacéutico.**

### Antes de arrancar el motor

**Neumático:** Compruebe la presión de los neumáticos y si los neumáticos tienen cortes, daños o desgaste excesivo.

**Tuercas de las ruedas:** Asegúrese de que no se pierden ni se aflojan las tuercas.

**Luces del vehículo:** Asegúrese de que las luces delanteras, las luces de freno, las luces altas de freno, las luces traseras, las luces indicadoras de dirección y otras luces del vehículo funcionan con normalidad. Compruebe el haz de los faros. Compruebe el sentido de la luz del faro.

**Cinturón de seguridad:** Asegúrese de que usted y otros pasajeros se han sentado y abrochado el cinturón de seguridad correctamente (los infantes se sientan en la fila trasera y usan cinturones de seguridad especiales). Mueva el asiento del conductor hacia atrás tanto como sea posible. Mientras tanto, asegure una buena visión y controle eficazmente el volante, el pedal de embrague, el pedal de freno, el pedal del acelerador y otros componentes de control que se utilizan durante la conducción normal. Verifique si hay alguna visualización de fallos en el cuadro de instrumentos.

Mueva el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible.

Asegúrese de que los bebés y los infantes estén colocados correctamente de acuerdo con los requisitos reglamentarios para garantizar que reciban la máxima protección en caso de accidente.

**Instrumentos y controladores:** En particular, asegúrese de que los indicadores luminosos del panel de instrumentos y el desempañador funcionan con normalidad.

**Pedal de freno:** Asegúrese de que el pedal tiene suficiente holgura. Todos los niveles de aceite: Asegúrese de que todos los niveles de aceite son normales.

**Condiciones de la batería de 12 V y del cable:** En función de los colores del indicador, compruebe las condiciones de la batería de 12 V. Compruebe si hay corrosión o aflojamiento en los bloques o grietas en la carcasa. Compruebe que los cables estén bien conectados.

### Después de arrancar el motor

**Fuga de combustible:** Después de que el vehículo haya estacionado durante un tiempo, compruebe si hay fugas de combustible, aceite del motor, agua u otros líquidos en el vehículo. Después del uso, puede haber gotas de agua del A/C. Esto es una ocurrencia normal.

**Mientras conduce instrumentos:** Asegúrese de que los instrumentos funcionan normalmente.

**Freno** En una carretera segura, compruebe y confirme que, al frenar, el vehículo no se inclina hacia ningún lado.

**Otras anomalías:** Compruebe si las piezas están aflojadas o tienen fugas y escuche si hay ruidos anormales.

### Conducción durante el periodo de rodaje (asentamiento)

Para garantizar la vida útil del vehículo, es necesario un periodo de rodaje (asentamiento) en las primeras etapas después de que el vehículo se ponga en funcionamiento. Solo después del periodo de asentamiento(asentamiento):

- Seleccione una carretera lo mas plana posible y conduzca con carga reducida y velocidad limitada.
- NO conduzca con el acelerador a fondo ni acelere bruscamente.
- Evite el frenado de emergencia.
- Ejecute estrictamente las especificaciones de funcionamiento y mantenga el motor a su temperatura normal de trabajo. Antes del mantenimiento regular, NO reemplace el aceite del motor.
- Asegúrese de realizar un mantenimiento regular del vehículo, apriete los pernos y tuercas externos. Preste atención a los cambios en el sonido mientras conduce y realice los ajustes de inmediato.

### Desgaste del motor

Un nuevo motor debe pasar por un periodo de asentamiento aproximado de 1500 km.

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 80 km/h en el primero 160 km y menos de 90 km/h en el primero 800km.

Durante el periodo de asentamiento, asegúrese de cumplir lo siguiente:

- Después de un arranque en frío, haga funcionar el motor durante 15 seg antes de empezar a conducir.
- Durante el período de conducción inicial, evite conducir durante un largo período de tiempo a plena aceleración o a la velocidad máxima del vehículo. Evite también conducir durante un largo período de tiempo a la misma velocidad del vehículo o a un régimen de ralenti alto.
- Durante el periodo de conducción inicial, no se necesita ningún ajuste del motor.
- A menos que la carga de trabajo sea muy pesada, antes del kilometraje de mantenimiento inicial específico, no es necesario sustituir el aceite del motor ni el filtro de aceite del motor.
- Durante el período de conducción inicial, no añada ningún aditivo reductor de fricción al aceite del motor, ya que dichos aditivos afectarán al rodaje de los segmentos.

En el período inicial de desgaste, la resistencia a la fricción interior del motor es mucho mayor que después del desgaste. Solo después de llevarlo puede todas las partes móviles del motor alcanzar el mejor estado coordinado.

Después de llevarlo de acuerdo con lo anterior requisitos, el motor tendrá una vida útil prolongada y un consumo de combustible reducido.

### Desgaste en neumáticos y pastillas de freno

En los primeros 500 km, asegúrese de conducir a velocidad media para que los neumáticos puedan desgastarse correctamente. En los primeros 200 km, las nuevas pastillas de freno no pueden alcanzar el mejor estado de fricción y se necesita un desgaste cuidadoso.

 Advertencia

- Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno que no se han desgastado no tienen la mejor fuerza de sujeción o fuerza de fricción. Por lo tanto, durante los primeros 500 km, asegúrese de conducir con cuidado para desgastar los neumáticos y protegerse contra accidentes.
- También se deben usar pastillas de freno nuevas de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Mientras conduce, asegúrese de mantener una distancia adecuada de otros vehículos y tenga cuidado de evitar situaciones que requieran un frenado de emergencia. Porque en tales situaciones, los neumáticos nuevos y las pastillas de freno no se han desgastado y podrían causar fácilmente accidentes de tráfico.
- Si el freno está mojado o se forma hielo, o cuando el vehículo se conduce por una carretera rociada con sal, su efecto de frenado fallará.

 Advertencia

- Al conducir en una pendiente descendente, el freno está estresado, lo que podría causar fácilmente sobrecalentamiento. Por lo tanto es sugerido que cambie a una velocidad más baja. cuando conduzca cuesta abajo para reducir la velocidad del vehículo y usar el efecto del motor para reducir la carga del freno.
- Asegúrese de aplicar el freno en función de la carretera y condiciones del tráfico. NO presione el pedal de freno cuando no sea necesario hacerlo. De hacerlo desgastará y sobre calentará el freno, lo que resulta en un frenado con distancia larga y desgaste prematuro del freno..
- NO apague el motor y deje que el vehículo se quede en ralentí en bajada de hacer eso se puede provocar que el respaldo para no funcionar y la distancia de frenado aumentará considerablemente, aumentando así el riesgo de accidentes.
- NO utilice el mismo líquido de frenos durante demasiado tiempo. Asegúrese de reemplazar el líquido de frenos por el ciclo especificado en el mantenimiento.

### Puntos clave de la conducción en diferentes situaciones

- Con vientos laterales, asegúrese de conducir a baja velocidad. Esto ayudará a controlar el vehículo.
- Mantenga el ángulo correcto y evite conducir en objetos altos u objetos con bordes afilados o en otros obstáculos de la carretera, ya que esto puede causar pinchazos en los neumáticos y otros tipos de daños graves.
- Cuando conduzca por carreteras con baches o desniveles, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo. Cualquier impacto o rayado por no hacerlo puede dañar seriamente el vehículo.
- Cuando se lava el vehículo o cuando se conduce por aguas profundas, el freno puede mojarse. Mire a su alrededor para ver si es seguro y presione ligeramente el pedal del freno. Si no puede sentir la fuerza de frenado normal, es posible que el freno se haya mojado. Para que se seque, conduzca el vehículo a baja velocidad garantizando la seguridad. Mientras tanto, pise ligeramente el pedal del freno. Conduzca con cuidado. Si el freno aún no funciona de manera segura, debe estacionar el vehículo al costado de la carretera y comunicarse con una embajada BAIC para obtener ayuda.

Conducir durante el período de asentamiento. Para garantizar la vida útil del vehículo, se necesita un período de rodaje en las primeras etapas después de que el vehículo se pone en uso. Solo después de que se haya completado el período de asentamiento se puede poner el vehículo en uso normal. Disposiciones sobre el período de asentamiento

- Seleccione una carretera bastante buena y conduzca con carga reducida y velocidad limitada.
- NO conduzca con el acelerador a fondo ni acelere bruscamente.
- Evite el frenado de emergencia.
- Ejecute estrictamente las especificaciones de funcionamiento y mantenga el motor a su temperatura normal de trabajo. Antes del mantenimiento regular, NO reemplace el aceite del motor.
- Asegúrese de realizar un mantenimiento regular del vehículo, apriete los pernos y tuercas externos. Preste atención a los cambios en el sonido y la motor mientras conduce y realice los ajustes rápidamente.

### Desgaste del motor

Un motor nuevo debe someterse a un desgaste de 1500 km.

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 80 km/h en los primeros 160 km y menos de 90 km/h en los primeros 800 km.

Durante el período de rodaje, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Después de un arranque en frío, haga funcionar el motor durante 15 segundos antes de comenzar a conducir.
- Durante el período de conducción inicial, evite conducir durante un período prolongado a plena aceleración o a la velocidad máxima del vehículo.
- También evite conducir durante un largo período de tiempo a la misma velocidad del vehículo o en ralentí alto.
- Durante el período de conducción inicial, generalmente no se necesita ningún ajuste del motor.
- A menos que la carga de trabajo sea muy pesada, antes del kilometraje específico de mantenimiento inicial, no es necesario reemplazar el aceite del motor o el filtro de aceite del motor.
- Durante el período de conducción inicial, no agregue ningún aditivo reductor de la fricción en el aceite del motor, ya que dichos aditivos afectarán el rodaje de los segmentos del pistón.

En el período inicial de desgaste, la resistencia a la fricción interna del motor es mucho mayor que después del ajuste. Solo después de usarlo, todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el estado de mejor coordinación.

Después de usarlo de acuerdo con los requisitos anteriores, el motor tendrá una vida útil prolongada y un consumo de combustible reducido.

### Uso de neumáticos y pastillas de freno

En los primeros 500 km, asegúrese de conducir a velocidad media para que los neumáticos se puedan usar correctamente. En los primeros 200 km, las pastillas de freno nuevas no pueden alcanzar el mejor estado de fricción y es necesario un desgaste cuidadoso.

## Conducir en el agua

Aunque su vehículo puede conducir en aguas poco profundas, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones antes de conducir en el agua:

### Precaución

**Al conducir en aguas profundas, la velocidad no debe superar los 8 km/h. Como medida preventiva, asegúrese de determinar la profundidad del agua antes de conducir en el agua y revise todos los líquidos después de conducir. Los daños que puedan ser causados por la conducción en el agua están fuera de la garantía de calidad.**

Tenga cuidado al conducir en el agua para garantizar la seguridad y evitar daños a su vehículo. Si el vehículo tiene que conducir en el agua, antes de eso, intente determinar la profundidad del agua y las condiciones en el agua (así como la posición del obstáculo). Tenga cuidado al conducir en aguas profundas y mantenga una velocidad constante a menos de 8 km/h para reducir los impactos de las olas de agua.

Mientras conduce en el agua, además de mantener baja velocidad, trate de evitar detener el vehículo o cambiar de marcha.

No suelte el acelerador ni acelere el vehículo. El vehículo debe conducirse a velocidad constante en la marcha más baja y con la apertura del acelerador moderada-alta, pero no a alta velocidad, para evitar salpicaduras de agua. Después de salir de la carretera con agua superficial, se debe conducir el vehículo a baja velocidad y presionar ligeramente el pedal del freno varias veces para secar la humedad en la pastilla del freno.

No arranque inmediatamente el motor que se ha apagado mientras el vehículo está funcionando en el agua, coloque el vehículo en la marcha "N" tan pronto como sea posible y arrástrelo a un lugar seguro con menos agua acumulada.

## Agua corriente

Si el agua está corriendo y el nivel del agua está subiendo (por ejemplo, durante una tormenta), evite cruzar el agua, pero continúe conduciendo después de que el nivel del agua baje y / o se reduzca la velocidad del flujo. Si el vehículo tiene que pasar el agua, evite conducir en agua a más de 20 cm de profundidad. El agua corriente erosionará el lecho del río, lo que hará que el vehículo quede atrapado en aguas más profundas. Determine el punto de entrada y el punto de salida de antemano.

## Aguas tranquilas

Evite conducir en aguas tranquilas a más de 50 cm de profundidad y reduzca la velocidad del vehículo según corresponda para reducir los impactos de las olas de agua. Al conducir en agua a más de 50 cm de profundidad, la velocidad máxima no superará los 8 km/h.

**Mantenimiento**

Después de conducir en agua, revise su vehículo en busca de su fluido de trabajo y lubricantes (aceite de motor, aceite de transmisión, eje y caja de transferencia) para asegurarse de que los fluidos no estén contaminados. Lave / reemplace los fluidos contaminados (que parecen lechosos o espumosos) lo antes posible para evitar daños a los componentes.

 **Advertencia**

- **Al conducir en carreteras resbaladizas, el frenado de emergencia, la aceleración y la dirección pueden hacer que los neumáticos patinen. Esto reducirá el rendimiento de la dirección del vehículo y, por lo tanto, se puede producir un accidente.**
- **Cuando la velocidad del motor cambia drásticamente, como en el caso de un frenado de emergencia del motor, puede hacer que el vehículo patine y provoque un accidente.**

 **Advertencia**

- **Después de conducir a través de un charco de agua, presione ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que el freno funcione normalmente. Las pastillas de freno mojadas no pueden garantizar un frenado normal. Si el freno de un lado se moja y no puede funcionar normalmente, afectará el control de la dirección y provocará accidentes. NO conduzca por carreteras llenas de agua después de lluvias intensas. Esto puede causar serios daños al vehículo.**

**Puntos clave para conducir en invierno**

Asegúrese de calentar completamente el motor. Después de arrancar el motor, precaliéntelo por un tiempo para que el aceite del motor lubrique completamente los distintos cilindros y luego conduzca el vehículo lentamente. Conduzca a baja velocidad. Esto dará tiempo suficiente para que el aceite de lubricación de la transmisión, la caja de transferencia y el eje trasero lubrique todas las partes de lubricación.

**Verifique el estado de la batería y los cables de alimentación**

Compruebe la batería, incluidas sus uniones y un cable eléctrico. El clima extremadamente frío afectará la batería. Esto se debe a que se necesita más energía para arrancar y conducir el vehículo y la capacidad de la batería disminuirá. Antes de conducir el vehículo, compruebe si la velocidad del motor es normal. Compruebe si los faros son tan brillantes como de costumbre. Si es necesario, cargue o reemplace la batería. En climas extremadamente fríos, la batería de baja capacidad puede congelarse y, por lo tanto, imposibilita el arranque del vehículo.

**Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para conducir en climas fríos.**

En invierno, una gran cantidad de aceite de motor usado en verano que queda dentro del motor puede dificultar el arranque del vehículo. Si no está seguro de qué aceite de motor se debe usar, comuníquese con un concesionario autorizado de BAIC para obtener ayuda.

**Compruebe el refrigerante del motor**  
Asegúrese de utilizar un refrigerante reconocido por BAIC.

Si se encuentra que queda insuficiente refrigerante del motor, reponga inmediatamente el refrigerante.

**Evite el congelamiento de las cerraduras de las puertas**

**Pulverice un poco de descongelador o glicerol en los orificios de la cerradura de la puerta para evitar que se congelen.**

**Utilice detergente de vidrio que contenga anticongelante.** Este producto se vende en todos los concesionarios BAIC

**autorizados.**

**Evite que se acumule nieve o hielo en el guardabarros.**

Cuando se acumula nieve o hielo en el guardabarros, la dirección será difícil. Cuando conduzca en clima frío, asegúrese de detener el vehículo con frecuencia y compruebe si se ha acumulado nieve o hielo en el guardabarros. Para diferentes destinos de conducción, BAIC sugiere que se deben transportar algunos suministros de emergencia necesarios. Los artículos que pueden necesitar ser puestos en el vehículo incluyen: Cadenas antideslizantes de neumáticos, raspadores de la ventana del vehículo, bolsas de arena o bolsas de sal, dispositivos de destello de señal, palas pequeñas, cables de puente, etc.

### Uso eficiente del vehículo

- Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente causará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de combustible.
- Las ruedas deben colocarse con precisión. Sino, esto causará un desgaste demasiado rápido de los neumáticos. También aumentará la carga del motor y el combustible residual.
- NO permita que el vehículo transporte cargas innecesarias. Las cargas excesivamente pesadas aumentarán la carga de la carga del motor y consumirán mucho combustible.
- Acelere lentamente y de manera constante y los arranques repentinos. Cambie a una marcha alta para conducir el Lo antes posible.
- Evite las zonas con congestión de tráfico tanto como sea posible, y evite la aceleración y desaceleración continua.
- Mantenga una velocidad constante del vehículo. Conduzca en sintonía con los semáforos para reducir los tiempos de parada al mínimo, o conduzca en carreteras de acceso sin semáforos.
- Mantenga una distancia de conducción adecuada con respecto a otros vehículos para evitar el frenado de emergencia. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.

● NO mantenga el pie sobre el pedal de freno. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.

● Durante la conducción, evite las colisiones con bordillos. Asegúrese de reducir la velocidad del vehículo cuando conduzca en una carretera irregular.

● Evitar que el barro y otros objetos se peguen al chasis del vehículo. Esto no solo puede aumentare el peso del vehículo, sino también evitar la corrosión.

● Ajuste el vehículo y manténgalo en su mejor estado de funcionamiento. Los filtros de aire sucios, las holguras inadecuadas de las válvulas, las bujías sucias, el aceite del motor sucio y la grasa reducirán el rendimiento del motor y el combustible residual. Para prolongar la vida útil de todas las piezas y reducir los gastos de funcionamiento, asegúrese de realizar un mantenimiento periódico. Cuando conduzca con frecuencia en condiciones difíciles, asegúrese de mantener el vehículo con más frecuencia.

**Economía de combustible**

La economía de combustible está relacionada con muchos factores. Los hábitos de conducción personales tienen un gran impacto en el consumo de combustible. Las recomendaciones a continuación ayudarán a lograr la mejor economía de combustible:

- Después de arrancar desde una temperatura baja, conduzca lentamente durante varios minutos y acelere después de que el motor se haya calentado.
- Retire los objetos innecesarios y conduzca.
- Mantenga una presión de neumáticos adecuada.
- Elija conducir por un buen camino.
- NO conduzca con demasiada violencia. Acelere lentamente.
- NO pise rápidamente el acelerador al arrancar ni aplique rápidamente el freno al detenerse.
- Cuando conduzca a altas velocidades, NO abra las ventanas del vehículo.
- Utilice racionalmente el aire acondicionado, el sistema de audio, etc.
- Apague los interruptores innecesarios.
- Al estacionarse durante un período prolongado, apague el motor y evite dejarlo funcionar a ralentí durante mucho tiempo.

- En carreteras llanas, conduzca a una velocidad económica.
- Según la velocidad de conducción, elija una marcha adecuada y NO conduzca a altas velocidades a baja velocidad.
- Realice un mantenimiento regular de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.
- Cuando el vehículo se haya detenido en un semáforo o en una señal de alto y sea necesario volver a arrancarlo, asegúrese de acelerar lentamente a una velocidad uniforme.
- Planifique la ruta de conducción para evitar paradas innecesarias.
- Mantenga la presión de los neumáticos al nivel recomendado.
- Mantenga limpio el filtro de aire y realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con las recomendaciones y requisitos del Manual del usuario.
- Mantenga la condición del vehículo bien ajustada. Un ajuste inadecuado del motor desperdiciará combustible y aumentará los gastos.

---

## 4 Mantenimiento y servicio

Mantenimiento con seguridad.....	174
Sistema de combustible.....	177
Mantenimiento interiores.....	180
Mantenimiento Exterior.....	183
Compartimiento del motor.....	190
Aceite de motor.....	194
Anticongelante.....	198
Líquido de frenos.....	202
Líquido de dirección asistida.....	205
Batería.....	207
Líquido de lavado del parabrisas y escobilla del limpiaparabrisas.....	211
Neumático.....	214

## Seguridad y mantenimiento

Los elementos de servicio que no se mencionan en este capítulo deben ser realizados por técnicos acreditados o calificados.

### Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, antes de iniciar el mantenimiento, lea el contenido de esta sección y confirme que dispone de las herramientas y técnicas necesarias.

- Estacione el vehículo en un terreno plano, apague el motor y aplique el freno de mano.
- Al limpiar piezas, asegúrese de utilizar agentes desengrasantes o agentes de limpieza de piezas que se venden en el mercado.
- No se recomienda el uso de gasolina.
- Está prohibido poner cigarrillos encendidos, chispas o fuegos abiertos cerca de las baterías o de las partes relevantes del sistema de combustible.
- Cuando realice el mantenimiento de baterías o aire comprimido, asegúrese de usar gafas y ropa protectora.

### Advertencia

**El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción de vehículos problemáticos pueden provocar accidentes de tráfico, lesiones graves o incluso la muerte.**

### Posibles peligros del vehículo

- **Monóxido de carbono**, El monóxido de carbono del escape del motor es un gas tóxico. Asegúrese de hacer funcionar el motor en lugares bien ventilados.
- **Escaldado**, Durante el trabajo, el motor, el sistema de refrigeración y el sistema de escape generarán altas temperaturas, que pueden escalar muy fácilmente. Por lo tanto, espere aproximadamente 30 minutos después de haber apagado el vehículo para que el motor, el sistema de refrigeración y el sistema de escape se enfríen antes de tocar las piezas.

### Precaución

**En esta sección solo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante sus operaciones de mantenimiento.**

### **Mantenimiento de rutina**

La seguridad del vehículo, la capacidad de conducción fiable y el buen rendimiento dependen en parte de cómo se mantenga el vehículo.

Debido a que el mantenimiento es responsabilidad del propietario del vehículo, debe seguir las sugerencias de BAIC para realizar el mantenimiento de rutina de su vehículo, sustituir el aceite del motor y comprobar y sustituir de forma rutinaria el líquido de frenos y el refrigerante.

### **Registro de mantenimiento**

El Manual de garantía incluye páginas de registro de mantenimiento, que puede utilizar para registrar información sobre las sustituciones de aceite del motor y las inspecciones realizadas para su vehículo. Nuestros concesionarios autorizados también utilizarán las páginas de registro de mantenimiento para registrar información sobre la sustitución del líquido de frenos, la sustitución del módulo de bolsas de aire, los dispositivos de apriete de los cinturones de seguridad, etc.

Después de cada sustitución e inspección del aceite del motor, asegúrese de pedir al concesionario BAIC autorizado que firme y selle la página de registro de mantenimiento.

### **Sustituya el líquido de frenos**

Independientemente del kilometraje de un vehículo, su líquido de frenos debe sustituirse cada dos años. Cuando expire el período de dos años, nuestro concesionario autorizado sustituirá el líquido de frenos cuando sustituya el aceite del motor o realice inspecciones, lo que le ahorrará de hacer una visita adicional al concesionario.

### **Reemplace el refrigerante**

Independientemente del kilometraje conducido de un vehículo, su líquido de refrigeración del motor debe sustituirse al menos cada dos años. Cuando expire el período de dos años, nuestro concesionario autorizado sustituirá el refrigerante cuando se sustituya el aceite del motor o se realicen inspecciones, lo que le ahorrará hacer una visita adicional al concesionario.

### **Control de emisiones de gases de escape**

Su vehículo ha sido equipado con dispositivos de emisión de gases de escape y evaporación que cumplen con las disposiciones legales y estatales. Usted debe ser consciente de que: Todas las sustituciones no autorizadas, la reposición y los ajustes de estos dispositivos por el propietario del vehículo o la reparación del vehículo, y el propietario del vehículo él/ella o el personal de reparación del vehículo debe ser responsable de las consecuencias que esto pueda tener. Además, no debe realizar ningún ajuste en los ajustes del motor. El propósito de formular estas disposiciones es asegurar que su vehículo cumpla con las estrictas leyes y regulaciones sobre emisiones de gases de escape. Los ajustes incorrectos del motor tendrán un impacto negativo en las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, y generarán altas temperaturas, lo que provocará daños en el catalizador de tres vías y en el motor.

## Mantenimiento por propietario del vehículo

1. Compruebe el nivel de refrigerante
2. Compruebe el nivel de líquido de frenos
3. Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida
4. Compruebe el nivel del agente de limpieza del parabrisas
5. Compruebe la presión y el estado de los neumáticos
6. Compruebe la función del aire - acondicionado

### Estados operativos

Si su vehículo se conduce a menudo en ambientes polvorientos, clima extremo, o temperatura ambiente extremadamente alta o baja, usted debe prestar la atención adicional al mantenimiento del vehículo. Para obtener más información, póngase en contacto con la embajada BAIC mas cercana.

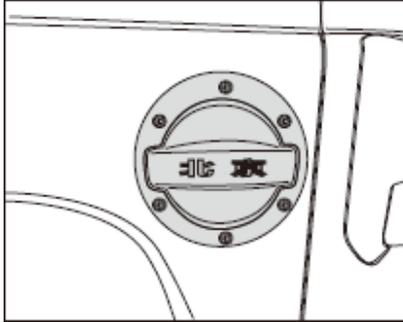
## Seguridad durante la reparación del vehículo

Después de que el motor deje de funcionar, es posible que el ventilador de refrigeración continúe funcionando durante algún tiempo. , asegúrese de mantenerse alejado del ventilador cuando trabaje en el compartimento del motor. Para realizar el mantenimiento del vehículo, asegúrese de cumplir los siguientes puntos de seguridad:

1. Mantenga las manos y la ropa a una distancia segura de la correa de transmisión y la polea.
2. Si el vehículo acaba de usarse, NO toque ninguna parte del sistema de escape o refrigeración antes de que el motor se enfríe completamente.
3. Cuando el motor esté en marcha o el botón de arranque/paro esté encendido, NO toque los cables eléctricos ni las piezas eléctricas.
4. NO deje que el motor funcione en un lugar con mala ventilación porque el escape es tóxico y extremadamente peligroso.
5. NO trabaje debajo de un vehículo que sólo esté apoyado por un gato cuando se sustituyan sus ruedas.

6. Asegúrese de que las chispas se mantienen lejos del compartimento del motor.
7. Use ropa de protección si trabaja en el vehículo. Si es posible, asegúrese de usar guantes hechos de material no absorbente.
8. Mientras trabaja en el compartimento del motor, asegúrese de quitar cualquier reloj o joyería.
9. NO deje que las piezas metálicas de las herramientas o el vehículo entra en contacto con los terminales de cableado de la batería.

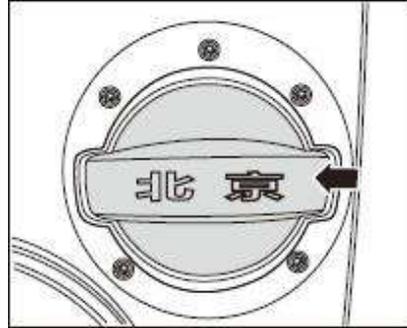
## Sistema de combustible



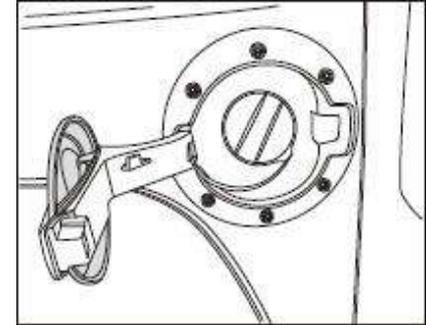
El tubo de llenado de combustible está situado en el panel de la pared trasera izquierda.

## Adición de combustible

Antes de añadir combustible, apague primero el motor. A continuación, siga los pasos que se indican a continuación:



1. Desbloquee con el control remoto o el interruptor de bloqueo central y, a continuación, pulse el área señalada por la -Flecha- de la imagen

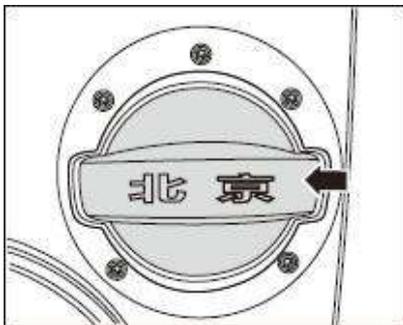


2. La puerta de repostaje se abrirá, luego quite el tapón y empiece a añadir combustible.

3. Añada combustible. En este punto, preste atención al gesto de sostener la boquilla: No incline la boquilla e intente insertarla en el tubo de adición de combustible lo más profundo posible.

4. Cuando la boquilla de repostaje se detenga automáticamente, continúe repostando a una velocidad de repostaje inferior. La segunda vez que se detenga la boquilla de repostaje, no intente continuar con el repostaje.

5. Cierre la tapa y gírela lentamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga tres clics.



6. Cierre el tapón de repostaje y, a continuación, pulse el área de la flecha para cerrar la puerta de repostaje.

7. Cuando la cerradura de la puerta está bloqueada, la puerta de repostaje está bloqueada.

#### ⚠ Advertencia

- Al repostar, no debe fumar.
- No debe haber chispas ni llamas abiertas.
- Cuando abra la tapa del tanque de combustible, no la quite inmediatamente.
- En climas cálidos, si el tapón de llenado de combustible se quita repentinamente, el gas a alta presión puede salir despedido de la tubería de repostaje y provocar lesiones.
- Asegúrese de que la tapa de llenado de combustible esté apretada para evitar derrames de combustible puede causar un accidente

#### 👁 Precaución

Siempre que siga las instrucciones anteriores para el reabastecimiento de combustible, después de la segunda parada automática de la pistola de reabastecimiento de combustible, el tanque está "lleno" y no se requiere más reabastecimiento de combustible, de lo contrario, el espacio de expansión en el tanque también se llenará, el combustible puede desbordarse cuando se calienta. Limpie inmediatamente el combustible que se derrama sobre la pintura. Trate de no quedarse sin combustible en los coches equipados con catalizador. Dado que el suministro de combustible irregular puede provocar la desaparición de la combustión y con ello el combustible no quemado entrará en el escape y provocará que el catalizador se sobrecaliente o se dañe.

## Combustible

Use la gasolina específica para asegurar el rendimiento (consulte la sección de datos técnicos para obtener más información) El uso de gasolina de baja calificación o de baja calidad puede provocar daños en el motor .

### precaución

**Si el índice de octanaje de gasolina (RON) utilizado en una emergencia es menor que el requerido por el motor. El motor solo puede funcionar a velocidad media y carga baja.**

**Una carga pesada del motor o una velocidad alta del motor a máxima velocidad pueden dañar el motor. Si es posible, se requiere que se llene con combustible que cumpla con el índice de octanaje.**

**Los vehículos equipados con catalizador solo pueden usar gasolina sin plomo, el catalizador puede dañarse una vez después de usar la gasolina con plomo.**

## Mantenimiento Interior

 Precaución

## Precaución

- Asegúrese de **NO** usar un agente de limpieza que contenga solvente para limpiar la superficie del tablero o el módulo de la bolsa de aire.
- Asegúrese de **NO** usar un agente de limpieza que contenga solvente para limpiar la superficie del tablero o el módulo de la bolsa de aire.
- Los agentes de limpieza que contienen solventes pueden penetrar la superficie de la pieza que se está limpiando, perforando pequeños agujeros en la superficie y aflojando la pieza.
- Cuando se activa una bolsa de aire, estas piezas de plástico sueltas aumentan notablemente el riesgo de lesiones.
- Asegúrese de **NO** usar ningún solvente
- Evite exponer su vehículo a la luz solar intensa durante un período de tiempo prolongado para evitar que el cuero artículos similares del vehículo se decoloren.
- Si tiene que estacionar su vehículo al aire libre durante un período prolongado, cubra el cuero del vehículo para evitar solo que entre en contacto directo con la luz solar

 Precaución

- Los sujetos con bordes afilados en la ropa (como cremalleras o remaches) pueden dejar rasguños o marcas permanentes en la superficie del cuero.
- Cuando limpie los cinturones de seguridad, **NO** los remueva.
- Los sujetos con bordes afilados en la ropa (como cremalleras o remaches) pueden dejar rasguños o marcas permanentes en la superficie del cuero.
- Cuando limpie los cinturones de seguridad, **NO** los remueva.
- **NO** use agentes de limpieza químicos para limpiar los cinturones de seguridad porque los agentes de limpieza químicos dañaran la tela.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado de líquidos corrosivos.
- Compruebe periódicamente estado del cinturón de seguridad. Si se encuentran daños en la tela del cinturón de seguridad, la conexión del cinturón de seguridad, el dispositivo de retracción automático o el cierre del cinturón de seguridad, asegúrese de acudir a una embajada BAIC para que lo repare como gasolina o trementina), cera para pisos, betún para zapatos o líquidos similares para tratar el cuero.

## Limpieza y mantenimiento de Instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño seco, limpio y suave y agua para limpiar las superficies de los instrumentos y las piezas de plástico. Si las superficies no se pueden limpiar, use agentes limpiadores de plástico sin solventes para limpiarlas.

 Advertencia

No se deben usar agentes en aerosol para cabina o agentes de limpieza que contengan solventes para limpiar las superficies del tablero y el módulo a las bolsas de aire. Pueden aflojar la superficie, activar las bolsas de aire y causar lesiones graves a los pasajeros.

## Limpieza y mantenimiento de la alfombras

Utilice con frecuencia una aspiradora para aspirar el polvo de la alfombra.

Lavar regularmente con detergentes y mantener la alfombra limpia.

### Precaución

- Los objetos con bordes afilados en la ropa (como cremalleras o remaches) pueden dejar arañazos o marcas permanentes en la superficie del cuero. Cuando limpie los cinturones de seguridad, NO los retire.
- NO utilice productos de limpieza químicos para limpiar los cinturones de seguridad porque los productos de limpieza químicos dañan el tejido.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado de líquidos corrosivos.
- Compruebe regularmente el estado del cinturón de seguridad. Si se detectan daños en el tejido del cinturón de seguridad, en la conexión del cinturón de seguridad, en el dispositivo de retracción automática o en el cierre del cinturón de seguridad, asegúrese de acudir a una embajada BAIC para que lo reparen.

## Limpieza y mantenimiento del cuero

1. Utilice una aspiradora para aspirar el polvo.
2. Utilice un paño limpio y suave y agua para limpiar el cuero.
3. Utilice otro paño seco y suave para secarlo.
4. Si la limpieza anterior no es suficiente para eliminar las manchas, también puede limpiar con jabón o detergente.

### Precaución

**Después de limpiar el cuero con un detergente para cuero, utilice un paño suave y seco para secar lo.**

**NO ponga ningún paño suave empapado de detergente en ninguna parte del interior durante un periodo de tiempo prolongado para evitar que se desvanezcan o se rompan las resinas o las fibras del tejido interior.**

## limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo en un estado de tirón.
2. Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
3. Espere a que el cinturón de seguridad se seque completamente y, a continuación, retraerlo.

 Advertencia

- No se deben utilizar productos de limpieza químicos para limpiar los cinturones de seguridad, para evitar que se dañen y afecten a su funcionamiento.
- Cuando sustituya un cinturón de seguridad, asegúrese de utilizar un cinturón nuevo del mismo modelo y estructura para realizar la sustitución.
- Evite que entren cuerpos extraños o líquidos en el cierre del cinturón de seguridad; de lo contrario, el cierre y los cinturones de seguridad podrían no funcionar con normalidad.
- No desmonte ni modifique los cinturones de seguridad sin autorización.
- Asegúrese de comprobar regularmente el estado de todos los cinturones de seguridad del vehículo. En caso de que se dañen las cintas de respaldo, los dispositivos de conexión, los mecanismos de retracción o los cierres de los cinturones de seguridad, asegúrese de acudir a una embajada BAIC para que los reparen o sustituyan.

 Precaucion

- Asegúrese de esperar a que los cinturones de seguridad se sequen completamente antes de retraerlos, ya que de lo contrario podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Compruebe regularmente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que están limpios y funcionan con normalidad.

## Mantenimiento exterior

### Precaución

- Cuando el freno está mojado o helado, puede afectar el funcionamiento del freno.
- Cuando limpie la parte inferior del vehículo, la parte inferior del guardabarros (cubierta de la rueda) y el tablero de la cubierta de la rueda, opere con cuidado para evitar que los bordes metálicos afilados le lastimen las manos.
- Mientras se limpia el vehículo, el interruptor de encendido debe estar apagado.
- Por favor, no use una esponja áspera o un producto de limpieza corrosivo para limpiar el vehículo. ¡Pueden dañar la superficie de la pintura!
- ¡NO utilice boquillas de lavado de haz concentrado para limpiar neumáticos! Incluso rociar desde una gran distancia puede causar daños

### Precaución

- Se sugiere que los vehículos nuevos solo se puedan encerrar después de seis meses de uso.
- NO encere las ventanas del vehículo.
- NO use ningún objeto afilado para limpiar la superficie del faro. Esto dañará la superficie de pintura protectora y dejará grietas en los faros.
- Preste atención a lo siguiente cuando limpie las ruedas: la humedad, el hielo o la sal rociada afectarán el funcionamiento del freno.
- NO instale tableros protectores ni cubra materiales anticorrosivos alrededor del silenciador de escape, los tubos de escape, el purificador catalítico u otras partes calientes.
- Sustancias pueden provocar un incendio. Cuando el vehículo está en marcha, estas

## Lavado de vehículo

El lavado frecuente del vehículo ayuda a mantener la apariencia del vehículo. El vehículo debe lavarse en un lugar fresco. NO lave el vehículo a la luz solar directa. Si el vehículo ha estado expuesto a la luz solar durante un período prolongado, asegúrese de esperar a que la superficie de la carrocería del vehículo se enfríe antes de lavarlo. Cuando lave el vehículo con una lavadora automática, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la máquina.

### Precaución

- La pintura de la carrocería del vehículo es lo suficientemente fuerte como para soportar el lavado de una lavadora automática de vehículos. Sin embargo, se debe prestar atención al impacto en la superficie de la pintura. Cuando la estructura, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua o el tipo de disolvente de cera de la lavadora de vehículos no cumplen con el requisito correspondiente, puede provocar daños en la superficie de la pintura.
- Antes de lavar el vehículo, el interruptor de encendido debe estar apagado.

### El dispositivo de lavado automático de vehículos

La pintura del vehículo posee cierta durabilidad. Por lo general, lavar el vehículo dentro de un dispositivo de lavado automático no afectará el estado de la pintura del vehículo. El impacto en la pintura de la carrocería depende en gran medida de la estructura del equipo de lavado del vehículo, del filtro de agua utilizado para el lavado del vehículo y del tipo de agente de limpieza y agente de mantenimiento utilizado. Si la pintura de la carrocería no tiene brillo o tiene rayones después de lavar el vehículo, asegúrese de señalarlo inmediatamente al operador del equipo de lavado.

### Lavado manual del vehículo

1. Utilice agua para lavar el vehículo y eliminar el polvo flotante.
2. Prepare un cubo de agua, añada un poco de agente de limpieza y mézclelos.
3. Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para lavar ligeramente el vehículo y, a continuación, enjuague el vehículo

#### Precaución

**Cuando haya asfalto o suciedad en la carrocería del vehículo, asegúrese de usar un agente de limpieza especial para limpiarla y luego lávela con agua para evitar daños en el acabado de la carrocería del vehículo. Mientras seca la carrocería del vehículo, asegúrese de verificar si hay pintura desconchada o rayones en la carrocería del vehículo. Si los hay, asegúrese de ir a un concesionario BAIC autorizado para que lo repare.**

Es necesario tener especial cuidado al lavar el vehículo con una lavadora de alta presión. Asegúrese de utilizarlo de acuerdo con las instrucciones y los requisitos de uso. Se debe prestar especial atención a la presión de trabajo y la distancia de pulverización.

 Advertencia

- Si hay agua, hielo o sal antideslizante dentro del sistema de frenado, hará que el freno reaccione lentamente y aumente la distancia de frenado, aumentando así el riesgo de accidentes de tráfico.
- Antes de conducir, pise ligeramente el pedal del freno y pruebe el freno.
- Antes de quitar el hielo o la sal antideslizante adherida al freno, asegúrese de evitar el frenado de emergencia. Al frenar, se debe prestar especial atención para evitar accidentes.

 Advertencia

- Antes de usar, asegúrese de haber leído y seguido cuidadosamente la información relevante y las instrucciones de advertencia.
- Al lavar el vehículo, asegúrese de prestar atención a la seguridad personal. Se debe prestar especial atención a la parte inferior del vehículo y al lado interior de la cubierta de la rueda para evitar que partes afiladas lesionen las manos y los brazos.
- Cuando lave el vehículo, NO arroje agua en el compartimiento del motor. De lo contrario, afectará la vida útil de las piezas del compartimiento del motor.

 Precaución

**NO encere en un ambiente polvoriento.**

El encerado regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantener limpia la carrocería del vehículo.

Solo después de que todo el vehículo se haya secado con un paño, puede comenzar la operación de encerado.

Debe seleccionarse una cera protectora de pintura de calidad superior.

Para proteger eficazmente la pintura corporal, se sugiere que se aplique una cera dura de calidad superior una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión provocada por un entorno externo adverso y protegerla de ligeros arañazos mecánicos.

Tipos de ceras de calidad superior

Cera corporal: cera que se utiliza para proteger la superficie de la pintura de la luz solar, la contaminación del aire y otros entornos externos adversos. Suele utilizarse en vehículos nuevos.

Cera de pulido: Puede devolver el brillo a las superficies de pintura que se han oxidado o perdido brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la superficie de la pintura.

**Pulido**

El pulido solo es necesario cuando el color de la pintura del cuerpo se desvanece e incluso los materiales de cera no pueden ofrecer un buen brillo. Si el agente de pulido no contiene ingrediente anticorrosivo, es necesario encerar después del pulido.

 **Precaución**

**Las piezas sin brillo y los plásticos no se pueden tratar con agentes de pulido o cera.**

**Daño de pintura corporal**

Los daños leves en la pintura de la carrocería (como arañazos, raspaduras o marcas de golpes de piedra) deben cubrirse con pintura de carrocería antes de que el acero se oxide. Si está oxidado, el óxido debe eliminarse completamente. Además, la parte oxidada debe tener una pintura base anticorrosiva y una pintura de cobertura extendida sobre ella. Todo este trabajo debe realizarse en un concesionario autorizado de BAIC.

**Limpieza y mantenimiento de Piezas de plástico exteriores**

Por lo general, las piezas de plástico exteriores se pueden limpiar con agua, un paño suave o un cepillo suave. De lo contrario, utilice un agente de limpieza sin disolvente para las piezas de plástico.

**Mantenimiento de piezas chapadas en cromo**

Las piezas chapadas en cromo se pueden limpiar con un paño húmedo y luego limpiarse con un paño suave y seco. Si el efecto no es lo suficientemente bueno, puede utilizar cromo agente de mantenimiento.

**Manchas .. la capa de suciedad en cromado**

las piezas se pueden limpiar con un agente de mantenimiento cromado. El uso regular de un agente de mantenimiento de cromo puede evitar la formación de una capa de suciedad en la superficie. Cuando se utilice un agente de mantenimiento de cromo, asegúrese de cubrir uniformemente toda la superficie.

### Limpieza de cristales de ventanas y Espejo retrovisor

Limpie el cristal de la ventana y el espejo retrovisor con un limpiacristales a base de alcohol, luego seque las superficies de cristal con un paño suave o una piel limpia.

**Precaución**

No use la piel que cepilló la pintura para limpiar el vidrio de la ventana o el espejo retrovisor externo, porque la cera que queda en la piel hará que la superficie del vidrio se vuelva borrosa. Si quedan sustancias de goma, grasa o silicona en el vidrio, se debe utilizar un agente limpiacristales especial o un agente limpiador de silicona para limpiarlas.

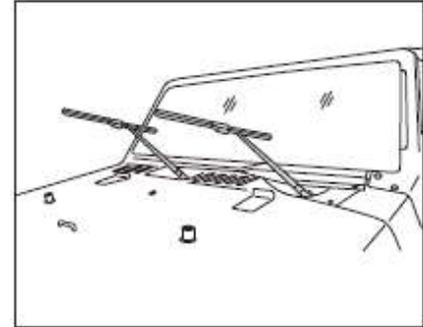
### Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

Una vez que se ha mantenido la superficie del cuerpo, la cera que queda en el vidrio debe limpiarse con un agente de limpieza especial y un paño de limpieza para evitar rayar la escobilla. Se puede usar un cepillo pequeño para limpiar la nieve acumulada en las ventanas y el espejo retrovisor del vehículo.

Se puede usar un agente en aerosol para quitar hielo o un raspador de hielo para limpiar el hielo acumulado, el raspador debe limpiar en la misma dirección, tenga cuidado para evitar dañar las piezas.

**Precaución**

- No use el pelaje que cepilló la pintura para limpiar el vidrio de la ventana o el espejo retrovisor externo, ya que la cera que queda en el pelaje hará que la superficie del vidrio se vuelva borrosa.
- Si quedan sustancias de goma, grasa o silicona en el vidrio, se debe utilizar un agente limpiacristales especial o un agente limpiador de silicona para limpiarlas.



Las operaciones de limpieza:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del cristal del parabrisas.
2. Durante la operación, solo debe sujetarse el soporte de la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Utilice un paño suave para limpiar con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla.
4. Una vez completada la limpieza, coloque ligeramente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

 Precaución

- Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas dañada de inmediato.
- Se recubre una capa de grafito en la superficie de una nueva escobilla limpiadora. Esta capa hace que la limpieza sea suave y no produce ruido de limpieza. El daño a la capa de grafito aumentará el ruido de limpieza. Por tanto, la escobilla del limpiaparabrisas debe sustituirse inmediatamente si esto ocurre.
- Antes de usar el limpiaparabrisas en invierno o en condiciones frías, asegúrese de verificar que la escobilla no esté congelada en el parabrisas. Si es así, limpie el hielo primero. De lo contrario, dañará la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

**Mantenimiento de la banda de sellado**

El mantenimiento frecuente de la banda de sellado de goma de estas puertas o ventanas puede mantener su buena flexibilidad, buen sellado y también puede prolongar su vida útil, hacer que la puerta sea fácil de abrir, reducir el sonido de portazos, y no es fácil de congelar en invierno.

**la operación de**

1. Utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de las superficies de las bandas de sellado.
2. Utilice regularmente un agente protector

**Limpieza y mantenimiento de las ruedas**

El mantenimiento regular mantendrá las ruedas agradables a la vista. También es necesario limpiar regularmente la sal antideslizamiento y el frenado se raspa de las ruedas para mantener el polaco en el las superficies de las ruedas y prolongar su servicio la vida.

**Operaciones regulares:****Cada dos semanas**

Elimine la sal antideslizamiento y los restos de frenado de las ruedas.

Utilice un agente de limpieza sin ácido para limpiar las ruedas.

**Cada tres meses**

Aplicar cera dura de calidad en las llantas de aleación.

**⚠ Advertencia**

- **Asegúrese de utilizar un agente de limpieza sin ácido para limpiar las llantas de aleación.**
- **NO use un agente de pulido u otro material abrasivo para tratar las superficies de la superficie de las ruedas.**
- **Cualquier rueda con una capa protectora de superficie dañada debe repararse de manera oportuna.**
- **El uso de una hidrolavadora puede causar daños permanentes o invisibles a las ruedas, provocando accidentes fatales.**
- **¡NO utilice boquillas de lavado de haz concentrado para limpiar neumáticos! Incluso pulverizando desde lejos o en poco tiempo, seguirá causando daños, a los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.**

**Protección del chasis:**

La parte inferior del vehículo ha sido sometida a un tratamiento protector que puede reducir el grado de daño químico y mecánico. Sin embargo, mientras el vehículo está en marcha, es inevitable que se dañe la capa protectora. Se sugiere verificar las capas protectoras de la parte inferior del vehículo y el chasis antes del invierno o la primavera. Se debe reparar si es necesario. las embajadas BAIC pueden proporcionar los servicios de reparación adecuados.

**⚠ Advertencia**

**Si la parte inferior del vehículo impactó accidentalmente la carretera durante el proceso de uso, diríjase inmediatamente a la embajada BAIC cercana para realizar el mantenimiento.**

**Notas explicativas sobre el catalizador**

**Purificador de escape**

Dado que las emisiones de escape generarán alta temperatura después de la combustión, se instala un panel de aislamiento adicional en el área del purificador de escape catalítico. NO utilice ninguna otra capa de protección en el panel de aislamiento, el catalizador o los tubos de escape. NO retire el panel de aislamiento.

**Tratamiento anticorrosivo de corrosión**

Todas las cavidades de los vehículos vulnerables a la corrosión se han sometido a la protección de durabilidad de BAIC. El tratamiento anticorrosivo no necesita controles ni tratamientos de seguimiento. Si la cera dura se cae de una cavidad debido a la alta temperatura exterior, se puede limpiar con un raspador o un agente de limpieza.

## Compartimiento del motor

### Instrucciones de trabajo de seguridad en el compartimiento del motor

Al trabajar en el motor o en el compartimiento del motor, como revisar o agregar líquidos del motor, pueden producirse quemaduras u otras lesiones. ¡También existe riesgo de accidente e incendio! Por lo tanto, es necesario prestar atención a las siguientes instrucciones de advertencia y reglas básicas de seguridad. Al agregar los fluidos del motor, no mezcle los fluidos de trabajo. De lo contrario, se producirán fallos funcionales graves.

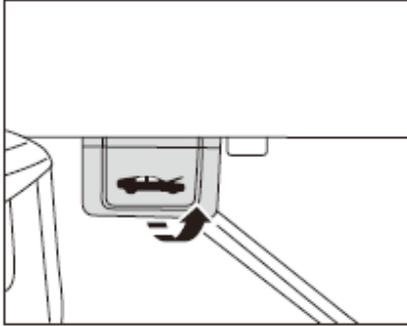
#### ⚠ Advertencia

- Si se observa un derrame de vapor o refrigerante del compartimiento del motor, asegúrese de NO abrir el capó del motor. De lo contrario, existe peligro de quemaduras. El capó del motor solo se puede abrir cuando no se derrama vapor o refrigerante y el motor se ha enfriado.
- NO aplique ningún fluido de trabajo sobre el motor o el dispositivo de escape calientes. De lo contrario, existe peligro de incendio.
- NO toque el ventilador de enfriamiento. Dado que el ventilador de enfriamiento tiene control de temperatura, puede comenzar a funcionar incluso cuando el vehículo está apagado.
- Por seguridad, el capó del motor debe estar bien cerrado mientras conduce. Por lo tanto, después de cerrar el capó del motor, es necesario verificar si el dispositivo de bloqueo se ha activado. El capó del motor debe estar alineado con las partes circundantes si el capó del motor ha estado bien bloqueado.

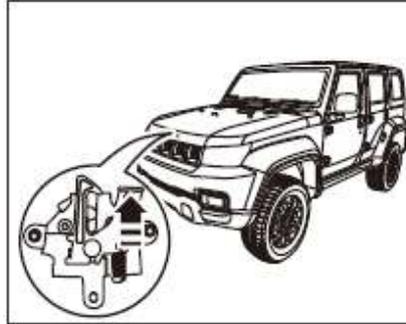
#### ⚠ Advertencia

- Si se observa un derrame de vapor o refrigerante del compartimiento del motor, asegúrese de NO abrir el capó del motor. De lo contrario, existe peligro de quemaduras. El capó del motor solo se puede abrir cuando no se derrama vapor o refrigerante y el motor se ha enfriado.
- NO aplique ningún fluido de trabajo sobre el motor o el dispositivo de escape calientes. De lo contrario, existe peligro de incendio.
- NO toque el ventilador de enfriamiento. Dado que el ventilador de enfriamiento tiene control de temperatura, puede comenzar a funcionar incluso cuando el vehículo está apagado. Por seguridad, el capó del motor debe estar bien cerrado mientras se conduce. Por lo tanto, después de cerrar el capó del motor, es necesario verificar si el dispositivo de bloqueo se ha activado. El capó del motor debe estar alineado con las partes circundantes si el capó del motor ha estado bien bloqueado.

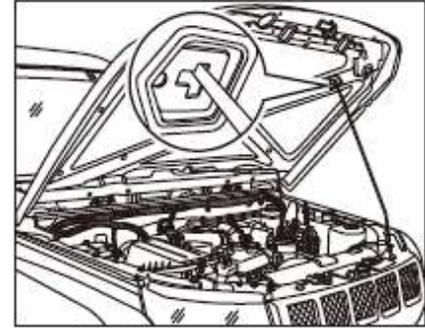
## Apertura/cierre de la cubierta del motor



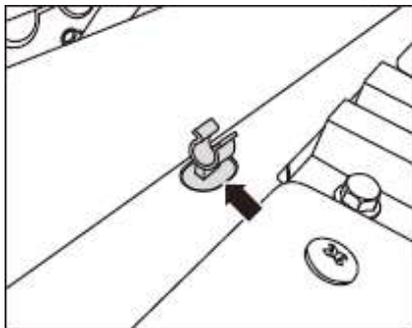
Estacione el vehículo correctamente, aplique el freno de estacionamiento y tire de la palanca de desbloqueo del capó del motor desde el interior. A continuación, el bloqueo principal del capó del motor se desbloqueará y el capó del motor se abrirá ligeramente hacia arriba.



Levante ligeramente la cubierta del motor, presione la palanca de desbloqueo del nivel 2 hacia arriba con los dedos y levante la cubierta del motor.



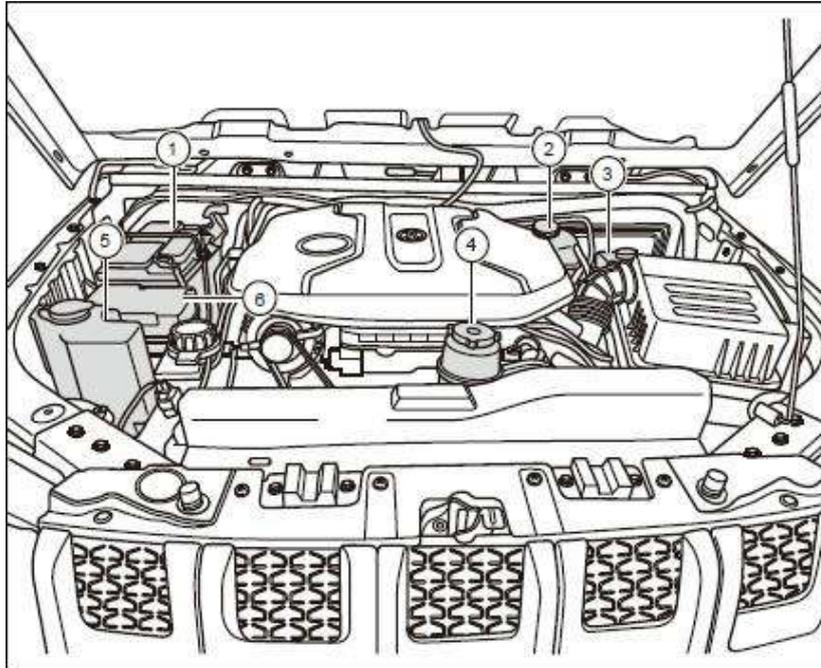
Apunte la varilla de soporte de la cubierta del motor que se encuentra en la parte delantera de la cubierta e inserte su extremo superior en la posición designada de la cubierta del compartimento para asegurarse de que la cubierta del motor está fijada a la posición de límite



Para cerrar la cubierta del motor, retire la varilla de soporte y vuelva a ponerla en el soporte de la parte delantera del compartimiento del motor. Baje la cubierta del motor a una posición cercana al guardabarros y, a continuación, suelte la cubierta del motor. Después de cerrar el capó del motor, asegúrese de comprobar que el pestillo de bloqueo se ha bloqueado firmemente.

**Advertencia**

**Por seguridad no se debe conducir si el cofre del motor está no está bien cerrada**

**Disposición del compartimiento del motor**

1. Batería:
2. Depósito de refrigerante
3. Depósito líquido de frenos
4. Depósito fluido de dirección asistida
5. Depósito de líquido lavaparabrisas
6. Caja de fusibles (debajo del panel de recubrimiento)

**Precaución**

Antes de que el cofre del motor se abra por completo, asegúrese de quitar la tubería de la lavadora del clip para evitar que se rompa. Antes de cerrar el capó del motor, vuelva a instalar la tubería de la lavadora.

## Aceite de motor

Compruebe el nivel de aceite del motor cada semana. Si está por debajo de la marca del límite inferior, debe estacionar el vehículo del límite inferior, debe estacionar el vehículo en un terreno plano. Cuando el motor está frío, es el momento ideal para comprobar el nivel de aceite del motor. Si el motor está funcionando o ya se ha calentado, apague el motor y espere al menos 5 minutos antes de verificar el nivel de aceite del motor.

### ⚠ Advertencia

**Ignorar la luz de advertencia o las instrucciones de advertencia relevantes puede causar accidentes graves.**

## Alarma de presión de aceite del motor

La luz de advertencia de presión de aceite del motor se encuentra en la pantalla del centro de información. Cuando la llave de encendido está en la posición ON (el motor no se ha encendido), el vehículo realizará una autocombprobación y se encenderá la luz de advertencia de presión de aceite del motor. Después de que el motor haya arrancado, la luz de advertencia se apagará. Si la luz de advertencia parpadea mientras conduce, asegúrese de apagar inmediatamente el motor y verificar el nivel de aceite del motor. Cuando sea necesario, agregue aceite de motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal pero la luz de advertencia aún parpadea, asegúrese de NO continuar conduciendo, incluso funcionando al ralentí. Debe comunicarse con el concesionario autorizado de BAIC lo antes posible para que revisen y reparen el sistema.

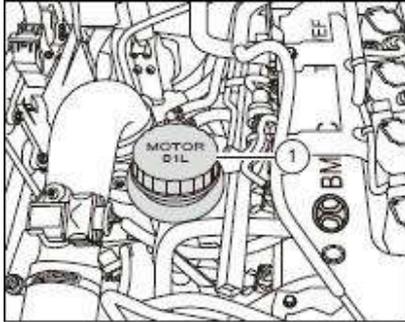
## Comprobación del nivel de aceite del motor

Si la luz de advertencia en la pantalla del centro de información está encendida, verifique inmediatamente el nivel de aceite del motor y agregue aceite de motor según sea necesario. Usando una varilla de nivel para verificar el nivel de aceite del motor.

- La falta de aceite de motor puede dañar el motor.
- El exceso de aceite de motor puede dañar el catalizador.

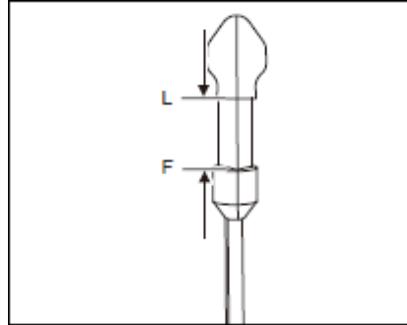
### ⚠ Advertencia

**Si necesita verificar el nivel de aceite del motor cuando el motor está caliente, apague el motor y espere al menos 5 minutos hasta que todo el aceite del motor regrese al cárter de aceite.**  
**Si está en un estado frío, el nivel de aceite del motor se puede verificar directamente.**



Los resultados de la medición son los siguientes:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Abra la cubierta del motor y retire la cubierta del revestimiento del motor. Método de extracción de la tapa del guarnecido del motor: Tirar de la tapa del guarnecido del motor hacia arriba con las dos manos sujetando ambos lados en la parte delantera.
3. Gire hacia la izquierda y extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite como se indica en la figura -1-.



4. Retire la varilla.
5. Limpie el aceite de la varilla con un paño limpio e inserte la varilla en el puerto de la varilla de nivel de aceite del motor hasta el tope.
6. Tire de la varilla de nuevo, compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite del motor de acuerdo con el nivel de aceite.
  - F-Marca de límite superior para el aceite del motor.
  - L - Marca de límite inferior para el aceite del motor.
  - El nivel de aceite debe estar entre la Marca de límite superior y la Marca de límite inferior.

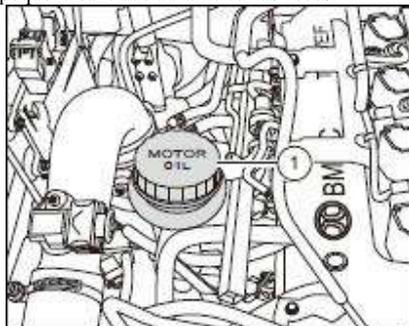
Una cierta cantidad de aceite de motor se consumirá normalmente durante la conducción, la cantidad de aceite de motor consumida dependerá del hábito de conducción y las condiciones de funcionamiento del vehículo. Por tanto, es necesario comprobar periódicamente el nivel de aceite del motor.

Se recomienda comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada carga de combustible o antes de un viaje largo.

Cuando se conduce el vehículo una larga distancia en una autopista en el verano, o cuando se arrastra un remolque o se sube por una carretera montañosa, el motor funciona en condiciones difíciles y el nivel de aceite del motor no debe exceder la marca del límite superior: -F-.

**Agregar aceite del motor**

El aceite del motor debe ser añadido en una pequeña cantidad durante varias veces.



1. Estacione el vehículo en un pavimento plano.
2. Abra la cubierta del motor.
3. Presione la tapa de llenado de aceite del motor girándola hacia la izquierda
4. Para evitar añadir aceite de motor excesivo, se debe añadir una pequeña cantidad de aceite de motor cada vez, comprobar el nivel de aceite del motor y añadir aceite de nuevo en función del nivel de aceite.

5. Una vez que el nivel de aceite se acerque a la Marca de límite superior, deje de repostar inmediatamente y coloque y apriete la tapa de llenado de aceite del motor.

⚠ **Advertencia**

- Antes de iniciar el mantenimiento, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia relevantes.
- El aceite de motor es una sustancia muy inflamable. Al agregar aceite de motor, asegúrese de tener cuidado. Tenga cuidado de NO rociar aceite de motor sobre ninguna pieza del motor o el sistema de escape.
- La tapa de llenado de aceite del motor debe permanecer apretada para evitar que el aceite del motor salpique y provoque un incendio cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese de utilizar un tipo de aceite de motor que se adapte al motor del vehículo que ha comprado.
- Si se utiliza un aceite de motor de una especificación no adecuada para el motor de este vehículo, puede dañar el motor y provocar accidentes.

👁 **Precaución**

**Si el nivel de aceite del motor excede la marca del límite superior, no arranque el motor. De lo contrario, puede dañar el convertidor catalítico y el motor.**

👁 **Precaución**

- Asegúrese de agregar un aceite de motor que sea de grado SN o superior al sistema de grado API.
- Cuando el vehículo salió de fábrica, ya se había agregado al motor aceite de motor de calidad superior. Excepto en climas extremadamente fríos, este aceite de motor se puede utilizar durante todo el año.
- Los aceites de motor de diferentes marcas comerciales no deben mezclarse y usarse en un motor

## Reemplazo del aceite del motor

Reemplace el aceite del motor por el ciclo que se especifica en el Manual de garantía de BAIC. La vida útil del motor solo se puede garantizar si se le da mantenimiento y se reemplaza el aceite del motor de acuerdo con las disposiciones.

El reemplazo del aceite del motor debe realizarlo una embajada BAIC.

Si el vehículo necesita funcionar en condiciones difíciles, utilizar combustibles con un alto contenido de azufre, o a menudo conducir distancias cortas, o funcionar a ralentí durante largos periodos de tiempo (como un taxi), o circular en regiones polvorientas, o con frecuencia remolca remolques, o corre en regiones altas y frías, entonces será necesario aumentar la frecuencia de algunos elementos de mantenimiento o acortar el mantenimiento regular. Los aditivos en el aceite de motor pronto pueden hacer que el color de un nuevo aceite de motor se desvanezca pronto. Esto es algo normal. No es necesario reemplazar el aceite del motor por adelantado.

### Advertencia

- Si no tiene conocimientos profesionales relevantes, **NO** reemplace el aceite del motor por su cuenta.
- Asegúrese de realizar el mantenimiento después de que el motor se haya enfriado para evitar quemaduras por el aceite de motor caliente.
- Cuando afloje el perno de drenaje del aceite del motor, asegúrese de colocar el brazo en posición horizontal para evitar que el aceite del motor fluya a lo largo del brazo.
- Lávese concienzudamente si le salpica aceite de motor sobre la piel.
- El aceite de motor usado descargado debe almacenarse en un contenedor especial y el contenedor debe ser lo suficientemente grande para contener todo el aceite de motor usado.
- NO almacene el aceite de motor usado en un recipiente que se haya utilizado para contener alimentos o en un recipiente en lugar del original, para evitar confusión y envenenamiento debido a la ingestión por error.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica. Antes de manipular aceite de motor usado, asegúrese de guardarlo en un lugar seguro y mantenerlo fuera del alcance de los niños.

### Precaución

**NO agregue ningún aditivo al aceite del motor. Esto puede dañar el motor. Los problemas resultantes de la adición de lubricantes no están dentro del alcance de la garantía.**

Si el vehículo está estacionado a una temperatura inferior a -35 °C durante un período prolongado de tiempo o viaja con frecuencia en tales regiones, se recomienda cambiar el aceite a un grado más adecuado para tales regiones (recuerde limpiar el oleoducto mientras cambia aceite) para reducir las dificultades de arranque en frío del vehículo y los daños al motor.

### Consejos

- La manipulación de aceite de motor usado es un tipo de trabajo altamente especializado, que requiere los conocimientos profesionales correspondientes y las herramientas especializadas necesarias. Por lo tanto, se sugiere que el aceite de motor usado sea manejado por una embajada BAIC.
- El aceite de motor usado es extremadamente dañino para el medio ambiente y las fuentes de agua. Por lo tanto, **NO** arroje aceite de motor usado en las tuberías de agua o en el suelo. Además, es extremadamente caro tratar aceites que han absorbido aceite de motor de desecho.

## Anticongelante

### función del anticongelante

El uso correcto de refrigerante puede desempeñar el papel de protección contra la corrosión, fugas por cavitación, ebullición del radiador, escamas de agua y congelación. Puede mantener el sistema de refrigeración constantemente en el mejor estado de funcionamiento y garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor. Cuando este vehículo salió de fábrica, Se ha agregado anticongelante a base de glicol en el sistema de enfriamiento.

#### Consejos

**Independientemente de si se necesita anticongelante o no, se debe usar un refrigerante que cumpla con las especificaciones durante todo el año.**

Para mejorar la capacidad anticongelante del refrigerante en estaciones frías, cámbielo por un refrigerante que se adapte al uso en la temperatura del aire local más baja.

#### Advertencia

- El refrigerante debe almacenarse en un recipiente cerrado.
- NO permita que los niños entren en contacto con él.
- NO guarde el refrigerante en un recipiente
- Para asegurar la capacidad anticongelante del refrigerante en condiciones de clima frío, asegúrese de utilizar un líquido anticongelante adecuado según la temperatura ambiente.
- De lo contrario, el refrigerante puede congelarse y dañar el vehículo.
- Esto hará que el sistema de calefacción no funcione, y el conductor y los pasajeros pueden estar expuestos a un frío extremo, con peligro de congelación

#### Precaución

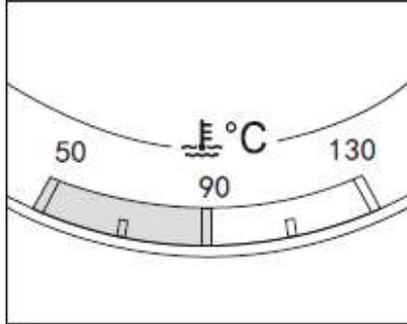
**NO agregue al refrigerante el refrigerante de otro fabricante.**

- NO mezcle el refrigerante con otro refrigerante que no sea reconocido por esta Compañía. Esto puede dañar seriamente el motor y el sistema de enfriamiento.
- Si el refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante se ha desvanecido y no hay refrigerante de otro color mezclado con él, simplemente reemplace el refrigerante de acuerdo con el ciclo requerido.

#### Consejos

**El líquido de frenos usado debe recolectarse y eliminarse de acuerdo con las leyes y regulaciones de protección ambiental.**

## Temperatura del refrigerante



Cuando la llave de contacto se coloca en la posición on, el termómetro de refrigerante mostrará la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, la aguja del termómetro permanecerá en la posición "L" (baja) hasta que el motor se caliente, en condiciones normales de conducción, la escala del instrumento debe estar en la posición media de aproximadamente  $-90^{\circ}$ . Cuando el motor funciona por debajo de un alto la carga y la temperatura ambiente son muy altas, la temperatura del refrigerante aumentará y la lectura de la escala correspondiente también aumentará.

Se encenderá el área roja y la luz de advertencia, recordando al conductor que el vehículo tiene una falla. En este momento, asegúrese de detener inmediatamente el vehículo de manera segura, apague el motor, espere a que se enfríe el refrigerante y luego verifique el nivel del refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal, es posible que una falla del ventilador del radiador haya provocado el sobrecalentamiento del sistema. Verifique si el fusible del ventilador del radiador ha fundido y reemplácelo de ser necesario.

Después de que la luz de advertencia de temperatura del refrigerante se encienda nuevamente después de conducir una distancia corta, debe detener inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, apagar el motor y comunicarse con una embajada BAIC lo antes posible para que revisen el sistema.

### ⚠ Advertencia

Cuando realice el mantenimiento en el compartimiento del motor, asegúrese de tener especial cuidado

- Antes de iniciar el mantenimiento, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia relevantes.
- El compartimiento del motor es de alto riesgo.
- Antes de abrir el cofre del motor, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia relevantes.
- Si puede ver el desbordamiento de vapor o refrigerante del compartimiento del motor, NO abra el capó del motor para evitar quemaduras. Espere hasta que no se derrame vapor o refrigerante y luego abra el cofre del motor.

## Revisión del nivel de refrigerante y adición de refrigerante

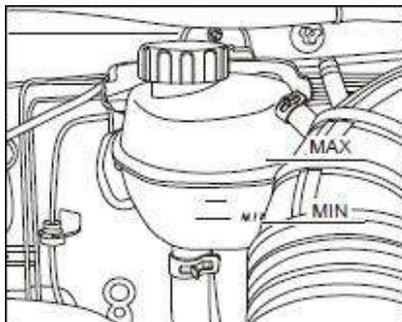
### Refrigerante

Un nivel normal de refrigerante es de vital importancia para que el sistema de enfriamiento del motor funcione normalmente. Antes de abrir el cofre del motor, asegúrese de estacionar el vehículo en una carretera plana. También asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia relevantes.

### Consejos

**Especificación de refrigerante anti congelante a base de glicol**

## Revisión del nivel de refrigerante

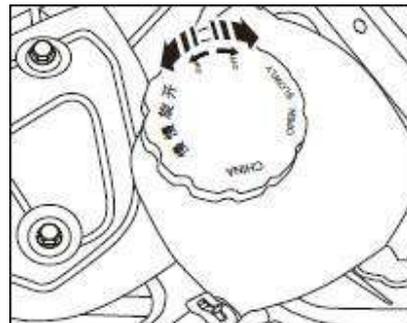


Cuando el motor está en un estado frío es el mejor momento para verificar si el nivel de refrigerante está dentro del rango marcado en el costado del tanque de expansión.

- "MAX" para el límite superior de refrigerante.
- "MIN" para el límite inferior de refrigerante.
- El nivel de refrigerante debe estar entre la marca del límite superior y la marca del límite inferior.

Si el nivel está por debajo de la marca "LOW", se debe agregar refrigerante.

## Apertura de la cubierta del depósito de expansión de refrigerante



El motor no debe estar en marcha. Para evitar quemaduras, envuelva la cubierta del depósito de recuperación de refrigerante con un trozo de tela grande y gruesa y desvídala en sentido contrario a las agujas del reloj, como indica la flecha.

### Consejos

**La tapa del depósito de expansión del refrigerante debe ser abierta cuando el motor está en estado frío.**

## Agregar refrigerante

Solo se puede agregar refrigerante nuevo. Después del llenado, el nivel de refrigerante debe ubicarse entre la línea "MIN" y la línea "MAX".

### Precaución

El nivel no debe estar por encima de la línea del marcador "MAX"

## Cerrar la expansión del refrigerante Tapa del tanque

Monte y apriete la tapa del tanque de expansión.

### Consejos

Cuando el motor está en un estado caliente, el nivel de refrigerante puede ser un poco más alto que la marca del límite superior.

### Precaución

Se sugiere que el refrigerante sea agregado cuando el motor está en el estado frío, pero el nivel de refrigerante no debe exceder la marca del límite superior. De lo contrario, cuando el motor alcance un estado caliente, el exceso de refrigerante se desbordará.

Solo se puede agregar refrigerante nuevo. El refrigerante debe cumplir con las disposiciones de este manual.

Si no se puede comprar refrigerante adecuado, NO agregue otro tipo de refrigerante. Si es necesario, se puede agregar temporalmente agua pura.

Sin embargo, se debe agregar refrigerante lo antes posible de acuerdo con las disposiciones. Si se ha consumido demasiado refrigerante, asegúrese de agregar refrigerante frío después de que el motor se ha enfriado. De lo contrario, podría dañar el motor. Si se consume mucho refrigerante, indica que el sistema de enfriamiento tiene una fuga. En este momento, debes acudir a una embajada BAIC, para que revise el sistema de enfriamiento para evitar que dañe el motor.

## Líquido de los frenos

### La función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

#### ⚠ Advertencia

**El líquido de frenos es corrosivo; mantenga el recipiente sellado y colóquelo en un lugar fuera del alcance de los niños. Si se produce una ingestión accidental de líquido de frenos, consulte a un médico de inmediato.**

**Evite que la piel y los ojos entren en contacto con el líquido de frenos. Si se produce tal contacto, utilice inmediatamente una gran cantidad de agua limpia para lavar la piel o los ojos.**

**NO salpique líquido de frenos sobre el motor caliente. Esto puede provocar un incendio**

Cuando está en uso, el nivel de líquido del depósito de líquido de freno puede descender ligeramente debido al desgaste de la pastilla de freno. Si esto ocurre, puede decidir si agregar inmediatamente líquido de frenos en función del nivel de líquido de frenos. Si la presión del pedal del freno se alarga accidentalmente o el nivel del líquido de frenos cae marcadamente, comuníquese inmediatamente con una embajada BAIC.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca mínima del tanque de almacenamiento, NO conduzca el vehículo.

#### 👁 Precaución

**El líquido de frenos debe cambiarse completamente cada dos años.**

#### ⚠ Advertencia

**Failure to replace the brake fluid by the specified time may cause the braking system to malfunction, resulting in serious accidents and personal injuries**

### Nivel de líquido de frenos

El nivel de líquido de frenos debe comprobarse de acuerdo con el ciclo especificado en el Manual de garantía.



Cuando el motor está en el estado frío es el mejor momento para verificar si el nivel del líquido de frenos está dentro del rango marcado en el costado del tanque de almacenamiento.

- “MAX” es la marca de límite superior del líquido de frenos.
- “MIN” es la marca de límite inferior del líquido de frenos.
- El nivel del líquido de frenos debe estar entre la marca del límite superior y la marca del límite inferior

## Líquido de frenos

### Reemplazo del líquido de frenos

El líquido de frenos es absorbente y puede absorber la humedad del aire circundante. Si el líquido de frenos contiene demasiada humedad, corroerá el sistema de frenos. Esto reducirá el punto de ebullición del líquido de frenos y reducirá el efecto de frenado.

El líquido de frenos utilizado en este vehículo ha sido desarrollado especialmente por BAIC para el sistema de frenado de este vehículo. Para garantizar que el sistema de frenos pueda funcionar normalmente, se sugiere que se solicite a un concesionario autorizado BAIC que reemplace el líquido de frenos por uno que cumpla con la norma pertinente.

### Consejos

**Tipo de líquido de frenos: DOT4.**

Si el líquido de frenos está por debajo de la marca “MIN”, entonces es necesario agregar líquido de frenos.

Antes de abrir el capó del motor, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia pertinentes.

El tanque de almacenamiento de líquido de frenos del vehículo se encuentra dentro del compartimiento del motor. La tapa del tanque de almacenamiento de líquido de frenos es amarilla.

Debido al desgaste de la pastilla de freno, el sistema de frenado del vehículo ajustará automáticamente las pastillas de freno. Como resultado, el nivel del líquido de frenos bajará ligeramente. Esto es algo normal. No hay necesidad de preocuparse por eso. Si el nivel del líquido de frenos desciende notablemente durante un período corto de tiempo, indica que el sistema de frenos puede tener una fuga. En tal situación, debe detener el vehículo inmediatamente. NO continúe conduciendo. Debe comunicarse con una embajada BAIC lo antes posible para que el sistema de frenos sea revisado a fondo.

### Advertencia

- **Antes de abrir el capó del motor, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia relevantes.**
- **Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende durante la conducción, es probable que el nivel de líquido de frenos del tanque de almacenamiento de líquido de frenos sea demasiado bajo. Para evitar accidentes, en tal situación, debe detener el vehículo inmediatamente. NO continúe conduciendo. Debe comunicarse con una embajada BAIC autorizado lo antes posible para que revisen el sistema.**

 Advertencia

- Un mantenimiento incorrecto provocará fallas en los frenos y provocará lesiones.
- Antes de agregar líquido de frenos, asegúrese de eliminar la suciedad y el polvo de aceite del tanque de almacenamiento.
- El líquido de frenos contaminado puede provocar fallos en los frenos y, por tanto, accidentes graves.
- Utilice únicamente los líquidos de frenos especificados. Los líquidos de frenos de diferentes marcas contienen diferentes aditivos, que pueden tener reacciones químicas entre ellos.
- No mezcle líquidos de frenos de diferentes marcas.
- El recipiente utilizado para almacenar líquido de frenos debe estar limpio. Cualquier mezcla de incluso una pequeña cantidad de otros líquidos o impurezas puede causar fallas en los frenos.

 Advertencia

- Después de las comprobaciones de mantenimiento normales, el nivel del líquido de frenos no debe bajar rápidamente. Si es así, diríjase inmediatamente a una embajada BAIC para que revisen el vehículo.
- El uso de líquido de frenos de desecho o de un líquido de frenos que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado o incluso hará que el sistema de frenado pierda efecto.
- El tipo de líquido de frenos está marcado en el recipiente de embalaje del líquido de frenos. Solo se debe utilizar un líquido de frenos que cumpla con las especificaciones correctas.
- El líquido de frenos es una sustancia tóxica.
- NO guarde el líquido de frenos en un recipiente que se haya utilizado para contener alimentos o en un recipiente que no sea el original, para evitar confusiones y envenenamientos por ingestión accidental. El líquido de frenos debe almacenarse en el contenedor original sellado y el contenedor debe colocarse en un lugar seguro. Tenga cuidado de evitar que los niños lo toquen, ya que este líquido puede causar intoxicaciones y efectos venenosos.

 Precaución

El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería del vehículo. Asegúrese de limpiar rápidamente el líquido de frenos que se haya salpicado sobre la superficie de pintura.

 Consejos

El líquido de frenos usado debe recolectarse y eliminarse de acuerdo con las leyes y regulaciones de protección ambiental.

 Advertencia

El líquido de frenos debe reemplazarse de acuerdo con el ciclo especificado en el Manual de garantía. Si el líquido de frenos permanece en el sistema durante demasiado tiempo, se producirá una resistencia del aire dentro de la tubería del sistema cuando se aplique el freno. Esto reducirá el efecto de frenado y la seguridad de conducción, o incluso hará que el sistema de frenado sea completamente ineficaz y, por lo tanto, se produzcan accidentes.

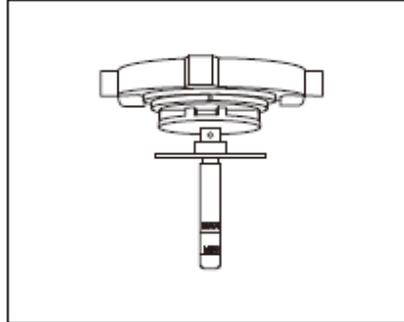
## Líquido de dirección asistida

El líquido de la dirección asistida transmite potencia en el sistema de dirección asistida hidráulica y, por lo tanto, ayuda en la dirección.

### ⚠ Advertencia

- El líquido de la dirección asistida es corrosivo. Mantenga el recipiente sellado y colóquelo fuera del alcance de los niños. Si descubre que alguien ha ingerido el líquido de la dirección asistida por accidente, consulte a un médico de inmediato.
- Si el líquido de la dirección asistida entra en contacto con la piel o los ojos, utilice inmediatamente una gran cantidad de agua limpia para lavarlo.

## Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida



Para evitar que entre polvo en el tanque de almacenamiento, limpie la tapa de llenado y desenrosque la tapa de llenado como se muestra en la imagen antes de verificar el nivel de líquido:

- “MAX” es la marca de límite superior del líquido de la dirección asistida.
- “MIN” es la marca de límite inferior del líquido de la dirección asistida.
- El nivel de líquido de la dirección asistida debe estar entre la marca del límite superior y la marca del límite inferior.

Si el nivel de líquido está por debajo de la marca "MIN", asegúrese de agregar líquido de dirección asistida

## Adición de líquido de dirección asistida

Agregue lentamente líquido de dirección asistida con cuidado y NO exceda la marca del límite superior para evitar un impacto en el efecto de frenado. Mientras tanto, evite que el líquido de la dirección asistida se desborde.

Se sugiere que se solicite a una embajada BAIC para que agregue líquido de dirección asistida

### 📌 Consejos

**El líquido de la dirección asistida dañará el superficie de pintura. Asegúrese de usar inmediatamente un paño absorbente para absorber el líquido de la dirección asistida que se haya salpicado en cualquier parte del vehículo y use un agente de limpieza de vehículos mezclado con agua limpia para lavarlo.**

### 📌 Consejos

**Se puede utilizar líquido de dirección asistida que cumpla con las especificaciones ATF III H y esté reconocido por BAIC.**

 Precaución

- **El color de un líquido de dirección asistida comercial que se puede utilizar puede ser diferente del color del líquido de dirección asistida inyectado en el sistema en el proceso de fabricación. Esto no es motivo de preocupación.**
- **Si se usa un líquido de dirección asistida no especificado o se mezclan dos tipos de líquido, puede causar fallas en el sellado y luego fallas en la dirección asistida, daños en las piezas u otros defectos**

### Operación de emergencia

En caso de pérdida regular del líquido de la dirección asistida, solicite a una embajada BAIC a que inspeccione su vehículo.

En todas las circunstancias, cuando el nivel de líquido de la dirección asistida esté por debajo de la marca "MIN" o se detecte una pérdida rápida y notable del líquido de la dirección asistida, asegúrese de NO conducir el vehículo. Si se confirma que el líquido de la dirección asistida tiene una fuga lenta, puede agregar más líquido de la dirección asistida a la marca "MAX" para asegurarse de que puede conducir su vehículo por una distancia corta hasta la embajada BAIC para que lo revisen.

Si el nivel de líquido de la dirección asistida está por debajo de la marca MIN, debe agregar líquido de la dirección antes de arrancar el motor. De lo contrario, dañará la bomba de dirección.

## Batería Advertencia de funcionamiento de la batería

### Símbolos y sus explicaciones

	1. ¡Asegúrese de usar gafas protectoras durante el mantenimiento!
	2. El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva. ¡Al utilizarlo, debe usar guantes y gafas protectoras!
	3. ¡El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, luces sin cubiertas y humo!
	4. Cuando se cargan, las baterías generarán una mezcla de gases explosivos.
	5. Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y de las baterías del vehículo.

Si no está familiarizado con los procesos de reparación o no tiene las herramientas necesarias, asegúrese de NO realizar ningún mantenimiento en el sistema eléctrico del vehículo. Si no está absolutamente seguro, solicite a una embajada BAIC para que se realice el mantenimiento correspondiente.

### ⚠ Advertencia

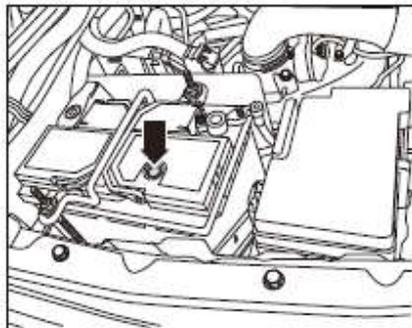
- ¡Existe peligro de lesiones, corrosión, accidente o incendio en el mantenimiento de las baterías y los componentes eléctricos del vehículo!
- NO permita que partículas ácidas o que contengan plomo le caigan a los ojos, la piel o la ropa.
- El ácido de las baterías es muy corrosivo. Asegúrese de usar guantes y gafas protectoras cuando los mantenga. NO gire las baterías. De lo contrario, el ácido del interior saldrá por el orificio de escape. Si le salpica ácido de batería en el ojo, asegúrese de utilizar inmediatamente agua limpia para enjuagarlo y luego vaya a ver a un médico de inmediato. Si el ácido de la batería se salpica en la piel o la ropa, asegúrese de usar inmediatamente un jabón líquido denso para neutralizarlo y luego use una gran cantidad de agua para lavarlo. Si el ácido se ingiere por error, asegúrese de ir inmediatamente a ver a un médico.
- Cuando se cargan, las baterías generarán una mezcla de gases explosivos. Por lo tanto, las baterías deben cargarse en un espacio bien ventilado.

### ⚠ Advertencia

- Se prohíbe el fuego, las chispas, las cuerdas de luces y fumar. Al manipular cables de alimentación y equipos eléctricos y eliminar cargas estáticas, es necesario evitar que se generen chispas. NO provoque un cortocircuito en los terminales de la batería.
- De lo contrario, las chispas de alta energía generadas en el cortocircuito pueden dañar al personal de mantenimiento.
- Al desmontar una batería, retire primero el cable negativo y luego el positivo.
- Los niños deben mantenerse alejados de los ácidos y las baterías. Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de apagar todos los equipos eléctricos. Conecte el cable positivo primero y luego el cable negativo. NO conecte los cables de alimentación de forma incorrecta. ¡Esto puede provocar un incendio! NO quite ni coloque las baterías por su cuenta, ya que en algunas situaciones, dicha operación puede causar daños graves a las baterías y la caja de fusibles. Si este tipo de mantenimiento es realmente necesario, póngase en contacto con una embajada BAIC autorizado.

## Comprobación de la energía de la batería

Si es necesario conducir el vehículo a una larga distancia o en una región cálida o si la batería se usa durante demasiado tiempo, asegúrese de verificar regularmente la energía de la batería.



- Si el color dentro de la ventana del indicador de monitoreo es verde, indica que la energía de la batería es excelente.
- Si el color dentro de la ventana del indicador de monitoreo es negro, indica que el volumen de líquido de la batería es insuficiente.
- Si la ventana del indicador de monitoreo es incolora, indica que es necesario reemplazar la batería.

### Consejos

**Si la ventana del indicador de monitoreo es incolora, puede usar un destornillador para golpear ligeramente la ventana del indicador de monitoreo para drenar las burbujas de aire. Si el color dentro de la ventana del indicador de monitoreo no cambia, se debe reemplazar la batería.**

En el caso de las siguientes condiciones o situaciones de uso, asegúrese de comprobar periódicamente la energía de la batería:

- Vehículo con un largo kilometraje conducido.
- Conducir en países o regiones cálidos.
- La batería es demasiado vieja.
- Conducir en países y regiones fríos.

### Advertencia

- Antes de comenzar el mantenimiento de la batería, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el mantenimiento de la batería.
- Asegúrese de NO abrir la batería para evitar quemaduras químicas y explosiones de la batería.
- NO conecte una batería dañada o con fugas. Las baterías dañadas o con fugas deben reciclarse y desecharse de acuerdo con las leyes y regulaciones de protección ambiental.
- El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, luces sin cubiertas y humo. Al abrir cables de alimentación y equipos eléctricos, se debe prestar atención a evitar que se generen chispas eléctricas o estática. NO provoque un cortocircuito en los terminales de la batería.
- De lo contrario, las chispas eléctricas de alta energía generadas durante el cortocircuito pueden dañar al personal operativo.

### Trabajando en invierno

Existen requisitos especialmente estrictos para las baterías en invierno, porque la potencia de arranque que pueden proporcionar a bajas temperaturas es solo una parte de la potencia de arranque a temperatura ambiente. Por lo tanto, sugerimos que antes de que comience la temporada de frío, debe verificar la batería de su vehículo con un concesionario autorizado de BAIC. La carga debe realizarse si es necesario. Si su vehículo no se conduce durante varias semanas en una situación de frío extremo, debe quitar la batería y mantenerla en el interior para protegerla de daños.

### Carga y reemplazo de la batería

Solo cuando posea los conocimientos profesionales esenciales debe realizar el mantenimiento de la batería.

Si el vehículo se conduce con frecuencia en distancias cortas o está estacionado y no se usa durante mucho tiempo, asegúrese de aumentar la frecuencia de las verificaciones de la batería entre los ciclos de mantenimiento especificados.

En caso de daño de la batería, la carga de la batería será insuficiente, lo que dificultará el arranque del vehículo. En tal situación, se sugiere que vaya a un concesionario BAIC autorizado para que carguen o reemplacen la batería.

#### Precaución

**Solo se pueden utilizar equipos eléctricos que cumplan con las especificaciones nacionales sobre compatibilidad electromagnética y estén reconocidos por BAIC.**

### Charging Battery

If the battery has been used for a rather long time, it may not maintain charging efficiency when it is completely new. If the vehicle is used too infrequently, or the vehicle makes too many short starts, or runs in a cold environment, then its battery needs to be charged regularly.

Before charging, be sure to check the state of the battery

#### Advertencia

- **NO cargue la batería cuando esté conectada al vehículo, esto puede dañar seriamente el sistema eléctrico del vehículo.**
- **Si la pantalla del indicador de monitorización de la batería es incolora, NO intente cargar la batería.**
- **Si la batería está congelada, NO intente cargarla.**

Mientras se carga, la batería generará gases volátiles ácidos corrosivos, así como una corriente eléctrica que puede causar daños graves. Al cargar una batería, siempre preste atención a las siguientes precauciones:

- Antes de cargar, desconecte los terminales de la batería del vehículo y retire la batería. Cargar una batería cuyos cables se hayan conectado dañará el sistema eléctrico del vehículo.
- Antes de encender el interruptor del cargador, confirme que los cables del cargador de la batería estén sujetos de forma segura a los terminales de la batería. Una vez que el cargador está encendido, no se puede mover ningún cable.
- Mientras carga la batería, tenga cuidado de proteger sus ojos.
- Asegúrese de que la parte superior y las proximidades de la batería estén debidamente ventiladas y evite la luz fuerte cerca de la batería (antes y después de que se cargue la batería, generará hidrógeno inflamable).
- Cuando la pantalla a color en la ventana del indicador de monitoreo de la batería esté verde, detenga la carga.
- De lo contrario, esto provocará una carga excesiva de la batería.
- Cuando finalice la carga, se debe apagar el cargador

- Antes de cargar, desconecte los terminales de la batería del vehículo y retire la batería.

- Cargar una batería cuyos cables se hayan conectado dañará el sistema eléctrico del vehículo.

- Antes de encender el interruptor del cargador, confirme que los cables del cargador de la batería estén sujetos de forma segura a los terminales de la batería. Una vez que el cargador está encendido, no se puede mover ningún cable

- Mientras carga la batería, tenga cuidado de proteger sus ojos.

- Asegúrese de que la parte superior y las proximidades de la batería estén debidamente ventiladas y evite la luz fuerte cerca de la batería (antes y después de que se cargue la batería, generará hidrógeno inflamable).

- Cuando la pantalla a color en la ventana del indicador de monitoreo de la batería esté verde, detenga la carga. De lo contrario, esto provocará una carga excesiva de la batería.

- Cuando finalice la carga, se debe apagar el

#### Precaución

**En un ambiente frío, puede llevar mucho tiempo cargar la batería. Antes de instalar la batería en el vehículo después de la carga, es necesario dejar la batería a un lado durante una hora para disipar los gases inflamables y minimizar el peligro de incendio o explosión.**

## Reemplazo de la batería

Utilice únicamente una batería del mismo modelo y la misma especificación que la de la batería a reemplazar. De lo contrario, puede haber situaciones de dimensiones inconsistentes o diferentes posiciones de los terminales, por lo que es probable que se produzcan daños, fugas o incendios en la batería.

Cuando reemplace una batería, asegúrese de que esté instalada correctamente. Asegúrese de que la bandeja de la batería y la placa de presión estén correctamente fijadas para evitar que la batería se mueva en caso de accidente o frenado de emergencia. Las baterías originales de BAIC cumplen con los requisitos de mantenimiento, rendimiento y seguridad del vehículo.

#### Precaución

**Antes de comenzar el mantenimiento de la batería, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el mantenimiento de la batería.**

## Limpiaparabrisas y líquido limpiaparabrisas



El líquido de lavado del parabrisas delantero y trasero se suministra desde el tanque de almacenamiento de líquido de lavado dentro del compartimiento del motor. Si se encuentra que el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, asegúrese de agregar rápidamente líquido de lavado en el tanque de almacenamiento.

Es difícil usar agua pura para limpiar a fondo los parabrisas delantero y trasero. En un ambiente frío, el agua pura también puede congelarse. Por lo tanto, utilice un líquido limpiaparabrisas.

### ⚠ Advertencia

Cuando realice el mantenimiento en el compartimiento del motor, asegúrese de tener especial cuidado.

- Antes de iniciar el mantenimiento, asegúrese de leer detenidamente y seguir las instrucciones de advertencia relevantes.
- NO agregue refrigerante ni ningún otro
- aditivos en el líquido limpiaparabrisas. Dejarán manchas de aceite cuando se limpie el parabrisas, lo que afectará gravemente a la visión frontal y provocará accidentes.

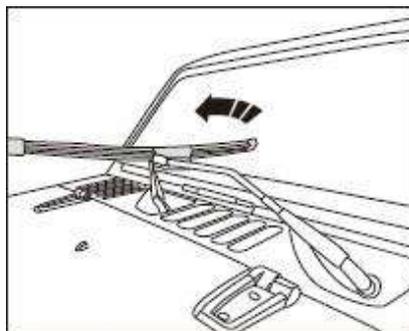
### 👁 Precaución

- La escobilla del limpiaparabrisas debe mantenerse en buen estado. Esto es esencial para mantener una visión clara.
- Para evitar la formación de chorros, la escobilla del limpiaparabrisas debe limpiarse regularmente con un agente limpiador de parabrisas. Si el vidrio del parabrisas está muy sucio, como por ejemplo con restos de insectos, haga que una esponja y un paño limpie y limpie la escobilla del limpiaparabrisas.
- Si el clima es frío, antes de abrir el lavaparabrisas cada vez, verifique si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas. Solo cuando las escobillas del limpiaparabrisas delantero y trasero estén libres de interferencias y obstrucciones, se puede operar el lavaparabrisas.

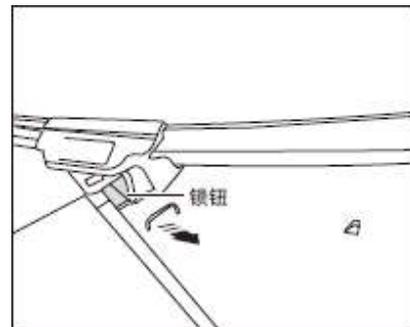
Si hay un sonido de fricción en la escobilla del limpiaparabrisas, puede deberse a los siguientes factores:

- Cuando el vehículo se lava dentro de un dispositivo de lavado automático, los residuos de cera duran se fijan al cristal del parabrisas. Estos residuos de cera dura solo se pueden limpiar con un agente de limpieza especial.
- Agregue un agente de limpieza del parabrisas que pueden disolver la parafina, y esta friccional el sonido se puede eliminar.
- Los líquidos de lavado normales que solo pueden disolver la grasa no pueden eliminar dichos depósitos.
- Si la escobilla del limpiaparabrisas está dañada, también puede generar un sonido de fricción. En este momento, se debe sustituir la escobilla del limpiaparabrisas.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. Por favor vaya a una embajada BAIC autorizado para que revise y ajuste el ángulo de posicionamiento.
- Es necesario comprobar periódicamente la escobilla del limpiaparabrisas y sustituirla si es necesario.
- De lo contrario, se dañará el parabrisas delantero y trasero.

### Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

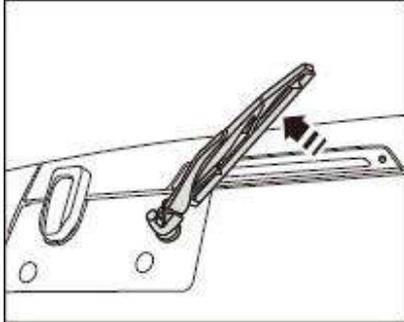


Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas, siga la dirección de la - Flecha-A- y gire la escobilla del limpiaparabrisas a la posición que se muestra en la figura

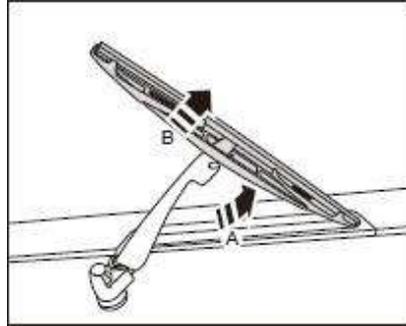


Presione el botón para desbloquear el limpiador, y luego tire del limpiador a lo largo de la dirección -flecha-

## Limpiaparabrisas trasero remplazo



Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas trasero -Flecha-



En la dirección de la -Flecha A-, gire la escobilla del limpiaparabrisas a la posición que se muestra en la figura para separarla de la ranura de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero y, a continuación, retire la escobilla en la dirección de la -Flecha B-.

La escobilla del limpiaparabrisas trasero se puede instalar a continuación la secuencia opuesta a la de la extracción de la escobilla del limpiaparabrisas trasero.

### ⚠ Advertencia

Mientras conduce, asegúrese de limpiar todos los cristales de las ventanas del vehículo para mantener una buena visión.

- Limpie periódicamente la escobilla del limpiaparabrisas y todos los cristales de las ventanillas del vehículo.
- La escobilla del limpiaparabrisas debe cambiarse una o dos veces al año.
- Evite limpiar el parabrisas con escobillas de limpiaparabrisas secas para evitar que las tiras de goma envejezcan y se desgasten y que las ventanas del vehículo se rayen, lo que de otro modo afectaría la seguridad de conducción.

¡Los neumáticos defectuosos son muy peligrosos! Si los neumáticos están dañados, excesivamente desgastados o tienen una presión inadecuada, NO continúe conduciendo.

Mientras conduce, preste mucha atención al estado de los neumáticos y compruebe regularmente si hay deformaciones (abultamientos) en las huellas y los lados de los neumáticos. También verifique si hay rayones, desgaste anormal, grietas, clavos, etc. Las causas más comunes de ineficacia de los neumático son :

- Impacto o fricción con bordillos.
- Conducir sobre hoyos profundos en la carretera.
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta

#### Precaución

**Tenga cuidado de evitar el desgaste de los neumáticos debido a la erosión del aceite del motor, la grasa, la gasolina y otros líquidos del vehículo.**

## **Instrucciones de almacenamiento de llantas**

Antes de quitar los neumáticos, asegúrese de marcarlos indicando su dirección de giro. Al instalar los neumáticos, siga las marcas para repositionarlos. Esto puede garantizar que la dirección de giro y el estado de equilibrio dinámico de las ruedas se mantengan sin cambios. Las ruedas y neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, idealmente a la sombra, lejos de la luz solar.

Los neumáticos que aún no están instalados en el vehículo deben almacenarse verticalmente

## **Presión de llanta**

La presión correcta de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los neumáticos. También puede garantizar la mejor combinación de comodidad de conducción, ahorro de combustible y facilidad de conducción.

Cuando la presión de las llantas es demasiado baja, intensificará el desgaste de las llantas, afectará en gran medida la capacidad de conducción y la economía de combustible del vehículo y aumentará el peligro de pérdida de efectividad de las llantas. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, provocará una conducción inestable y

Desgaste desigual de los neumáticos, lo que reduce la vida útil de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos (incluidos los neumáticos de repuesto) con una frecuencia de al menos una vez a la semana. Los neumáticos deben ser

se verifican cuando están a temperatura ambiente; siempre que el vehículo se haya conducido durante 1,6 km, es suficiente para que los neumáticos se calienten por completo, lo que afecta la presión de los neumáticos.

## Perforación de neumáticos

Su vehículo está equipado con neumáticos sin dibujo. Cuando los neumáticos se pinchan con un objeto afilado, es posible que no haya una fuga de aire aparente en los neumáticos. Si detecta una situación de este tipo, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con cuidado. Reemplace la llanta pinchada con una llanta de refacción o repárela.

Este tipo de pinchazo reducirá la presión de los neumáticos. Por tanto, es muy importante comprobar periódicamente la presión de los neumáticos. Los neumáticos pinchados o dañados deben repararse o reemplazarse inmediatamente lo antes posible.

La presión de los neumáticos calientes está destinada a aumentar. Si es necesario comprobar la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están calientes (después de haber conducido el vehículo durante un período de tiempo), la presión debería haber aumentado aproximadamente entre 0,2 y 0,5 bar. En tal situación, NO desinfe las llantas con el propósito de hacer que la presión de las llantas alcance el estándar.

Para obtener detalles sobre los criterios de presión de los neumáticos en frío, consulte “Rueda” en la página 250.

### ¿Cuándo verificar la presión de los neumáticos?

Los neumáticos deben revisarse al menos una vez a la semana. NO te olvides de la presión de los neumáticos de repuesto. Su presión debe ser de 220 kPa.

### Cómo comprobar la presión de los neumáticos?

Además del sistema de control de la presión de los neumáticos, la presión de los neumáticos también se puede comprobar con un manómetro de bolsillo de alta calidad.

No es posible determinar si la presión de los neumáticos es normal solo mediante controles visuales. Incluso si no están inflados adecuadamente, los neumáticos radiales todavía se ven muy normales.

Compruebe la presión de los neumáticos inflados cuando estén fríos. "Estado frío" significa neumáticos que no se han conducido durante más de tres horas o que no se han conducido más de 1,6 km. Retire la tapa de la válvula del núcleo de la válvula de la llanta, presione el manómetro de la llanta contra la válvula con fuerza y luego se mostrará la presión de la llanta. No será necesario ningún ajuste si la presión inflada de la llanta en un estado frío cumple con el valor de presión recomendado en la llanta y en la etiqueta de información de carga. Si la presión es demasiado baja, entonces es necesario inflar el neumático al valor recomendado. Si la presión es demasiado alta, es posible presionar el elemento de la compuerta de aire para descargar aire hasta que la presión alcance el valor recomendado. Una vez completada la verificación, asegúrese de atornillar la tapa de la válvula nuevamente en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar que el polvo y la humedad entren en el neumático.

### **Daño oculto**

Los daños en los neumáticos y las llantas suelen ser difíciles de detectar. Mientras el vehículo está en marcha, si el vehículo vibra de manera anormal o se desvía, es probable que una llanta tenga una falla. En tal situación, debe acudir a un concesionario BAIC autorizado para que revisen el neumático lo antes posible.

#### **⚠ Advertencia**

**En los primeros 500 km, es poco probable que los neumáticos nuevos alcancen su mejor adherencia a la carretera. Por lo tanto, debe conducir con cuidado el vehículo a una velocidad media para evitar accidentes.**

- Los neumáticos que no han pasado por un período de desgaste o los neumáticos que se han desgastado demasiado tendrán una adherencia a la carretera insuficiente. Esto afectará directamente al efecto de control y frenado.

- Si los neumáticos están dañados, **NO** continúe conduciendo, ya que los neumáticos dañados pueden pincharse durante la conducción y provocar accidentes de tráfico y lesiones personales.

- La presión de los neumáticos debe cumplir con las disposiciones. De lo contrario, puede provocar accidentes. Si el vehículo todavía se conduce a alta velocidad cuando la presión de las llantas es insuficiente, hará que las llantas se doblen, por lo que es extremadamente fácil causar un sobrecalentamiento de las llantas. Puede producirse la explosión de los neumáticos.

#### **⚠ Advertencia**

- **NO use alambres dañados o alambres que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste del patrón. Estos neumáticos deben reemplazarse con prontitud.**
- Evite el uso de neumáticos que tengan más de seis años tanto como sea posible. Si es necesario utilizar tales neumáticos, asegúrese de tener mucho cuidado al conducir y conduzca lentamente.
- **NO utilice rines usados o neumáticos usados de origen desconocido, ya que dichos rines y neumáticos pueden haber sido dañados, aunque no presentan daños visibles. Mientras conduce, pueden hacer que el vehículo se salga de control y provocar accidentes de tráfico.**
- Mientras conduce, si detecta alguna vibración anormal o desviación del vehículo, asegúrese de detenerse inmediatamente y verificar si los neumáticos están dañados.

## Cuidados de las válvulas

Mantenga la tapa del orificio de la válvula bien atornillada para evitar que entre polvo en el orificio de la válvula. Mientras revisa la presión de los neumáticos, verifique si el orificio de la válvula tiene fugas (lo ideal es usar un jabón líquido para ver si emergen burbujas de aire).

### Consejos

**Se puede agregar una cantidad adecuada de líquido de lavado de uso doméstico al agua limpia y esparcirla en el orificio de la válvula para ver si se generan burbujas de aire. Si se producen burbujas, indica que hay una fuga de gas.**

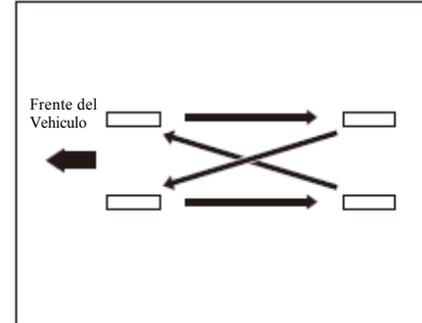
## Revisión y rotación de neumáticos

Se sugiere que los neumáticos se roten cada 12.000 km recorridos o con mayor frecuencia según las necesidades.

Siempre que se encuentre un desgaste anormal, debe rotar las llantas lo antes posible y verificar la alineación de las ruedas. También es necesario comprobar si los neumáticos o las ruedas están dañados. Además, también es necesario comprobar periódicamente el par de apriete de las tuercas de las ruedas. Se requiere que el par corregido alcance  $(140 \pm 10)$  Nm. Se sugiere comprobar el par de apriete de cada tuerca de rueda después de haber conducido el vehículo durante 1500 km, 5000 km y 8000 km. Cada vez que se desmonta el conjunto de rueda, el apriete debe realizarse estrictamente de acuerdo con los requisitos de par.

### Consejos

**El propósito de cambiar de lugar las llantas con regularidad es hacer que todos las llantas se desgasten de manera uniforme.**



Al girar los neumáticos, asegúrese de seguir el modo de rotación correcto como se muestra en la figura.

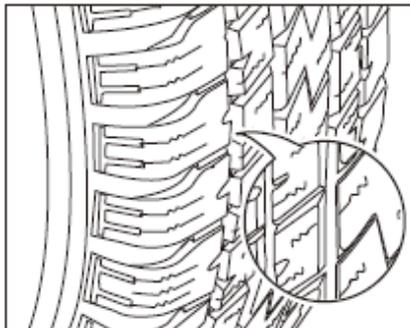
Después de rotar las llantas, ajuste las presiones de inflado de las llantas delanteras y traseras de acuerdo con la etiqueta de información de carga y llantas. Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente ajustadas.

### ⚠ Advertencia

La oxidación o la suciedad en las ruedas o en los conectores de las ruedas provocarán el aflojamiento de las tuercas de las ruedas después de un cierto período de tiempo, lo que podría provocar, la salida de las ruedas y accidentes de tráfico. Por lo tanto, al reemplazar las ruedas, es necesario eliminar el óxido o la suciedad de las ruedas.

4 y sus conectores. En situaciones de emergencia, se puede usar tela o pañuelos para limpiar. Si es necesario, se puede usar un raspador o un cepillo de alambre para limpiar todo el óxido o la suciedad. Mientras tanto, compruebe periódicamente el par de apriete de las tuercas de la rueda y se requiere que el par corregido alcance  $(140 \pm 10)$  Nm. Se sugiere comprobar el par de apriete de cada tuerca de rueda después de haber conducido el vehículo durante 1500km, 5000km y 8000km. Cada vez que se desmonta el conjunto de rueda, el apriete debe realizarse estrictamente de acuerdo con los requisitos de par.

### ¿Cuándo reemplazar las llantas?



Todos los neumáticos originales llevan marcas de indicación de desgaste. Estas marcas están ubicadas en las tiras estrechas dentro de los patrones de la banda de rodadura y distribuidas en la periferia del neumático. En el lado de la carretera de los neumáticos, hay pequeños triángulos que indican la posición de las marcas. Cuando el dibujo de la banda de rodadura se haya desgastado hasta la marca de indicación, los neumáticos deben reemplazarse de inmediato.

### 👤 Consejos

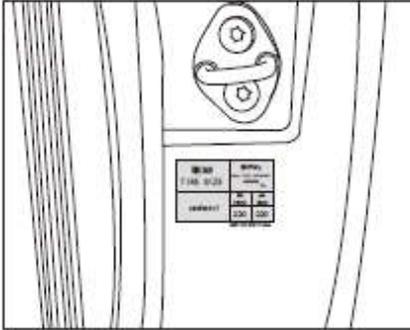
**Si las llantas están desgastadas de manera desigual (solo en un lado) o excesivamente, solicite a un concesionario autorizado de BAIC que alinee las ruedas.**

Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones las llantas requieren ser reemplazadas

- La marca de indicación de desgaste de los neumáticos ha mostrado signos de desgaste.
- Los hilos del cordón o la tela en la goma del neumático son visibles.
- Las huellas o las paredes de los neumáticos se agrietan hasta una profundidad que hace visibles los hilos del cordón o la tela.
- Los neumáticos se abultan, se deforman o se estratifican.
- Los neumáticos están perforados,

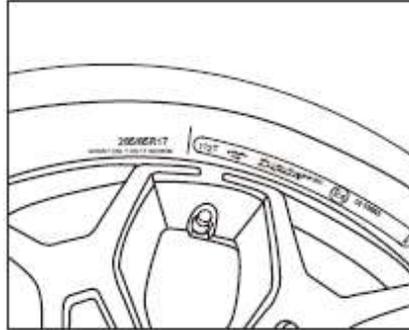
rayados o tienen otros daños, y el tamaño y la posición del daño difícilmente se pueden reparar.

## Información sobre neumáticos



Una etiqueta de información de llantas está pegada en el pilar B en el lado del conductor. Asegúrese de inflar los neumáticos de acuerdo con la presión de los neumáticos especificada en la etiqueta.

## Comprar neumáticos nuevos



Vea la etiqueta de información de carga y llantas en el vehículo para obtener información sobre el modelo y la dimensión de las llantas necesarias.

### ⚠ Advertencia

El uso mixto de neumáticos hará que el vehículo se salga de control mientras se conduce. Si mezcla neumáticos de diferentes dimensiones o modelos (neumáticos radiales y neumáticos con cinturón diagonal), no será posible conducir el vehículo con normalidad, provocando accidentes. El uso de neumáticos de diferentes dimensiones puede dañar el vehículo. Por lo tanto, todas las ruedas deben tener la misma dimensión y modelo.

## Equilibrio de la rueda

Before the vehicle left the factory, the wheels already underwent dynamic balance treatment. However, many factors in the vehicle use process will affect wheel balance, thus resulting in wheel imbalance.

Be sure to promptly perform dynamic Balance treatment on imbalanced wheels.

4 Otherwise, it will cause excessive wear to the steering system, the suspension system and tires.

After tires are replaced, the wheels must be dynamically balanced again.

Dynamic balance standard for wheels: cumulative  $\leq 10g$ .

## Alineación de ruedas inexacta

Una alineación inexacta de las ruedas provocará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que reducirá la seguridad de conducción. Si encuentra un desgaste excesivo y desigual de las llantas, asegúrese de acudir a una embajada BAIC para alinear las llantas.

## Reemplazo de la llanta

Las llantas dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas deben reemplazarse. Si las tuercas de las ruedas a menudo se aflojan, se deben reemplazar las ruedas y las tuercas de las ruedas. Las ruedas que tienen fugas deben reemplazarse (excepto algunas ruedas de aluminio reparables). Si ocurren las situaciones anteriores, asegúrese de acudir a un concesionario BAIC autorizado para que se realicen las reparaciones.

El concesionario autorizado de BAIC sabe qué tipo de llanta se debe utilizar. La nueva llanta debe tener la misma capacidad de carga, diámetro, ancho y alineación que las de las ruedas originales. La nueva llanta también debe instalarse de manera idéntica a las ruedas originales.

Las llantas solo se pueden reemplazar con piezas originales nuevas de BAIC. Esto asegurará que las nuevas llantas coincidan con su vehículo.

### ⚠ Advertencia

**El uso de una llanta inadecuada será peligroso. Afectará el rendimiento de frenado y dirección del vehículo, lo que provocará fugas en los neumáticos y hará que el vehículo se salga de control. Puede causar accidentes, lesionarlo a usted o a otras personas.**

**El uso de una llanta incorrecta también causará problemas en la vida útil del rodamiento, el enfriamiento del freno, la calibración del velocímetro o el odómetro, el enfoque de los faros, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo y el espacio libre entre los neumáticos o la cadena de nieve del neumático y la carrocería y el chasis del vehículo, etc.**

**El uso de una llanta usada en el vehículo puede ser muy peligroso. No hay forma de que sepa cómo se ha utilizado la llanta usada o cuántas millas se han conducido. Tales llantas pueden romperse repentinamente y causar un accidente. Si necesita reemplazar llantas, asegúrese de usar llantas nuevas y originales de BAIC.**

## Cuando en la llanta se se encuentran daños

Los pinchazos de neumáticos no se ven a menudo mientras se conduce. Esto es particularmente cierto cuando los neumáticos se mantienen adecuadamente. Si un neumático tiene una fuga, podría ser muy lento. Sin embargo, una vez que se encuentra el pinchazo de un neumático, los fenómenos que ocurren y las medidas sugeridas para afrontarlos son los siguientes:

Si se pincha un neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia un lado. En este momento, debe levantar inmediatamente el pedal del acelerador y sujetar firmemente el volante. Dirija el vehículo para mantenerlo en el carril original y presione ligeramente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro. Si se pincha una llanta trasera, debe soltar el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección de conducción deseada para mantener el control del vehículo. Puede ser muy accidentado y ruidoso, pero aún puede controlar el vehículo. Presione ligeramente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro.

## Cadenas de nieve

NO instale ninguna cadena para la nieve que no esté autorizada por BAIC. De lo contrario, puede dañar las piezas del freno.

Las cadenas de nieve inadecuadas dañarán los neumáticos, las llantas, la suspensión, los frenos y la carrocería del vehículo. Solo se pueden utilizar cadenas de nieve recomendadas por una embajada BAIC y probadas por BAIC. En el uso de cadenas para la nieve, 4 preste atención a los siguientes requisitos:

1. La cadena para la nieve solo se puede instalar en la rueda motriz;
2. Siga las instrucciones de apriete para la instalación de cadenas para la nieve y los límites de velocidad del vehículo en diversas condiciones de la carretera;
3. No conduzca a una velocidad superior a 50 km/h.
4. Para evitar daños a los neumáticos y el desgaste excesivo de la cadena para la nieve, cuando conduzca por carreteras sin nieve, asegúrese de quitar la cadena para la nieve.

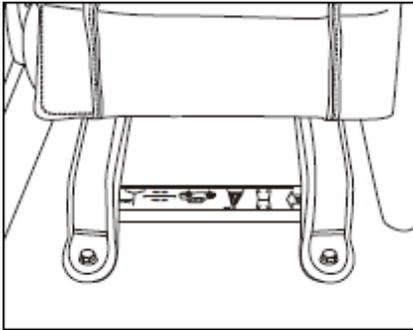
---

## 5 Manejo de accidentes

Triángulos de advertencia y extintor de incendios.....	223
Herramientas y llanta de refacción .....	224
Sustitución del fusible.....	232
Sustitución de la bombilla.....	242
Inicio de emergencia.....	242
Tracción de emergencia.....	244

## Extintores y triángulos de advertencia

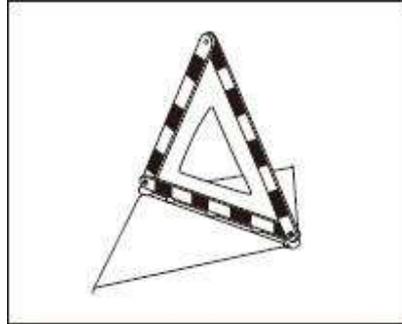
### Triángulo de advertencia



#### Consejos

**Los triángulos de advertencia se encuentran debajo del asiento,**

Si el vehículo se descompone en la carretera, estacione en el carril de emergencia o en un lugar seguro, encienda la luz de advertencia de peligro, saque el triángulo de advertencia del asiento del conductor, pliéguelo y colóquelo en las posiciones designadas para que los conductores de otros vehículos puedan detectar el peligro, reducir la velocidad y esquivarlo.

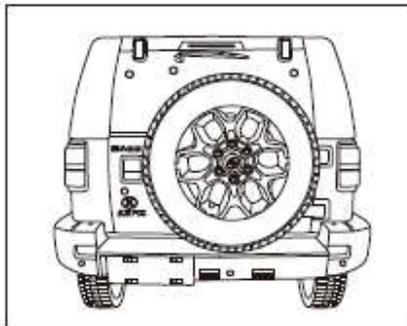


Los triángulos de advertencia deben colocarse detrás de la dirección de conducción del vehículo de conformidad con la normativa estatal pertinente. Al colocar un triángulo de advertencia en una carretera ordinaria en el día, ponerlo en un lugar que está a unos 50-100m de distancia en la dirección de los vehículos que vienen. En las autopistas, el triángulo de advertencia debe colocarse en un lugar que esté al menos a 150 m de distancia en la dirección de los vehículos que vienen. En caso de noche, la distancia debe aumentarse en función de la situación específica.

#### Precaución

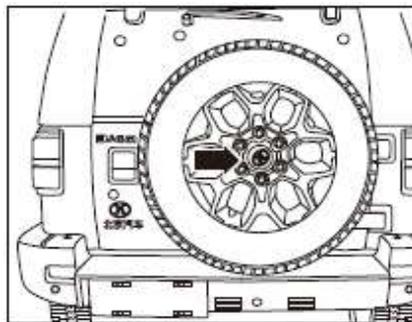
**Por favor, siga al pie de la letra las leyes y regulaciones nacionales relevantes, advertencia de uso correcto Triángulo.**

Neumáticos y herramientas de repuesto

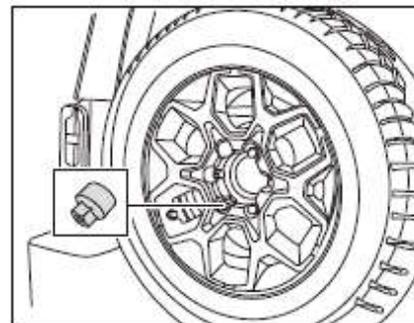


La llanta de refacción se encuentra debajo de la rejilla de la llanta de refacción del portón trasero. Para usarlo, sáquelo siguiendo los siguientes pasos:

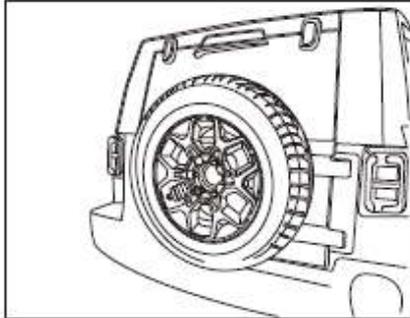
1. Saque la llave de bloqueo de la rueda y la llave para tuercas de la rueda de la caja de herramientas adjunta.



2. Extraiga el tapacubos de la rueda de repuesto en dirección axial.



3. Siga el ángulo recto para insertar la llave de bloqueo de la rueda en la tuerca de bloqueo de la llanta y gire la llave de bloqueo de la llanta para quitar la tuerca; luego, retire secuencialmente las otras tres tuercas de llanta ordinarias.



4. Alinee el orificio central de la rueda reemplazada con el espárrago en el hueco de la rueda de repuesto.

5. Utilice su mano para apretar previamente 4 tuercas y luego

las 3 tuercas de rueda ordinarias con un par de apriete deben ser  $(110 \pm 5)$  Nm. Finalmente, siga el ángulo recto para insertar la llave de bloqueo de la rueda en la contratuercas de la rueda y apriete la contratuercas con un par de apriete de  $(50 \pm 5)$  Nm.

6. Alinee la abrazadera de la rueda de repuesto con la abrazadera de la rueda de aluminio y presiónela con fuerza en la dirección axial. Presione las seis abrazaderas hacia adentro, complete el ensamblaje.

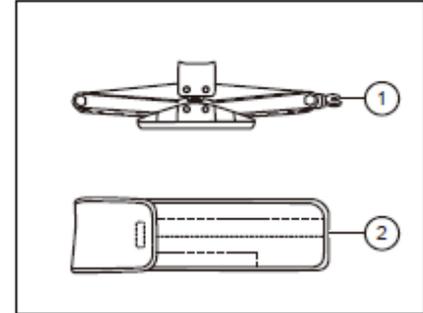
#### ⚠ Advertencia

- **NO** utilice ruedas de repuesto dañadas o ruedas de repuesto que se hayan desgastado al límite máximo.
- Los neumáticos de repuesto que tengan más de seis años solo se pueden utilizar en situaciones de emergencia y el vehículo debe conducirse con cuidado.
- Después de instalar la llanta de refacción, asegúrese de verificar la presión de la llanta lo antes posible y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.

#### 📌 Consejos

**La presión de aire de los neumáticos de refacción es de 220 kPa.**

## Lantas de refacción



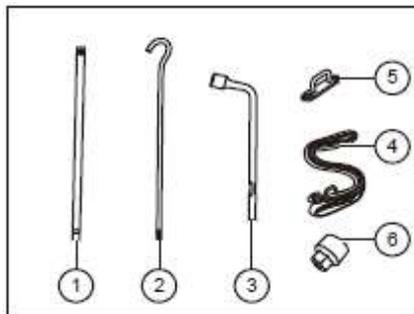
#### 📌 Consejos

**Las herramientas que acompañan al cuidado se encuentran debajo de los asientos traseros.**

Las herramientas del vehículo incluyen:

1. Gato mecánico
2. Juego de herramientas

El gato se fija al piso del vehículo mediante pernos de bloqueo, y el juego de herramientas adjunto se encuentra detrás del gato.



El juego de herramientas incluye

1. llave inglesa
2. varilla de extensión para llave de uso inadecuado
3. Llave de desmontaje del conjunto de ruedas
4. Correa de fijación del parabrisas delantero
5. Anillo de fijación de la correa de fijación del parabrisas delantero
6. llave al bloqueo de la rueda

#### ⚠ Advertencia

- El uso inadecuado del gato puede provocar lesiones graves.
- El gato solo se puede utilizar en superficies duras y planas.
- El gato solo se puede usar para reemplazar las ruedas de este vehículo.
- No se puede utilizar para levantar otros objetos o vehículos pesados.
- Cuando se utiliza el conector, asegúrese de NO arrancar el motor. De lo contrario, esto podría provocar accidentes.
- Cuando utilice el gato para levantar el vehículo, asegúrese de recordar que no debe poner ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo (para evitar accidentes).
- Si es realmente necesario para operar debajo del vehículo, se debe colocar un soporte protector adecuado debajo del vehículo.

#### 👁 Precaución

Después de su uso, el gato debe volver a colocarse en su lugar original. También preste atención al ángulo de soporte del gato y asegúrese de que el gato pueda colocarse en la caja de instalación.

#### ⚠ Advertencia

- Siga el par de apriete especificado para apretar correctamente las tuercas de la rueda. De lo contrario, cuando se conduce el vehículo, las tuercas pueden aflojarse, aumentando así la posibilidad de accidentes de tráfico.
- Cuando se utiliza la llave de desmontaje del conjunto de ruedas que se proporciona con el vehículo para apretar las tuercas de las ruedas pero no es posible garantizar el valor de par, controlar racionalmente la velocidad del vehículo durante la conducción, evitar aceleraciones bruscas y frenadas de emergencia y acudir a un lugar especializado para calibre y asegúrese de que las tuercas de la rueda alcancen el par de apriete requerido.
- El toque de la tuerca de la rueda es:  $130 \pm 5\text{Nm}$ .

### Sustitución de Llantas planas

Las dimensiones de las llantas de refacción y sus llantas de este vehículo son las mismas que las de las ruedas que lleva en las 4 ruedas.

Después de instalar un neumático de repuesto de emergencia, el rendimiento de la dirección del vehículo cambiará. Controle racionalmente la velocidad del vehículo y evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia.

Los neumáticos de repuesto de emergencia solo pueden usarse durante un corto período de tiempo.

La velocidad máxima del vehículo no debe superar los 70 km/h.

Durante la conducción, NO utilice más de un neumático de repuesto de emergencia.

### Trabajos preparatorios

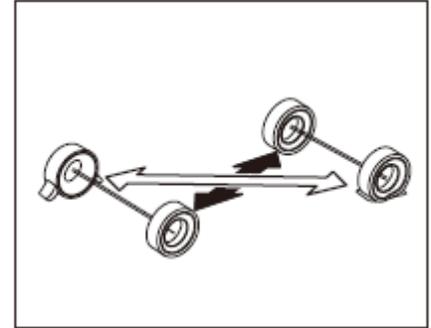
Si encuentra que un neumático está plano, debe conducir lentamente el vehículo hasta un lugar plano donde se pueda realizar un mantenimiento seguro para evitar daños adicionales en el neumático y la llanta. Además, coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado detrás del vehículo y encienda la luz de emergencia.

#### ⚠ Advertencia

**Existen riesgos cuando se reemplazan los neumáticos. El vehículo puede resbalar del gato, volcar o caer sobre usted u otras personas, causando lesiones graves. Busque un lugar plano y seguro para reemplazar los neumáticos. Se deben cumplir estrictamente las leyes y regulaciones pertinentes. Todos los pasajeros deben dejar el vehículo y esperar en un lugar seguro.**

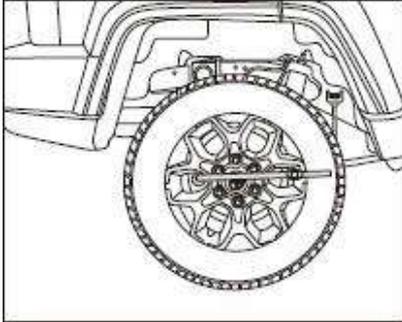
**Para evitar que el vehículo se mueva, se deben tomar las siguientes medidas:**

- 1. Aplique el freno de mano.**
- 2. Coloque la palanca de cambios en la Marcha Neutral "N".**
- 3. Apague el motor. Cuando se está levantando el vehículo, NO vuelva a encender el motor.**
- 4. NO permita que los pasajeros permanezcan dentro del vehículo.**



Para garantizar que el vehículo no se mueva, puede colocar un tope delante y detrás del neumático que esté más alejado del neumático que se va a sustituir (por ejemplo, el neumático que está en diagonal al neumático que se va a sustituir).

### Aflojamiento de las tuercas de las ruedas

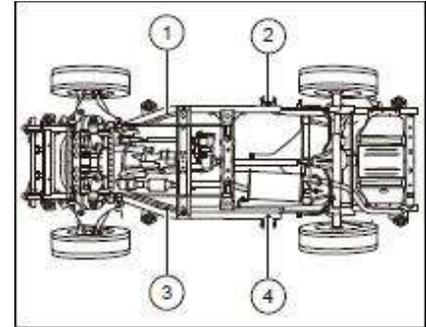


Antes de levantar el vehículo, asegúrese de aflojar primero las tuercas de las ruedas. Gire las tuercas de la rueda hacia la izquierda para aflojarlas. Para obtener el par máximo, asegúrese de colocar la tuerca en la llave como se muestra en la figura anterior, sujete la parte final del mango de la llave y tire de ella hacia arriba. Pero, asegúrese DE NO dejar que la llave salga de la tuerca. NO retire la tuerca. En lugar de eso, simplemente aflójelo aproximadamente una vuelta.

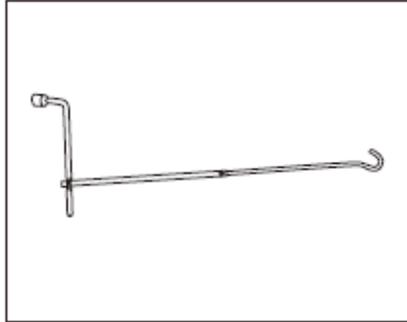
#### Consejos

Antes de levantar el vehículo con el gato, solo afloje las tuercas de las ruedas una vuelta. La llave de montaje de rueda proporcionada con el vehículo se puede utilizar para aflojar.

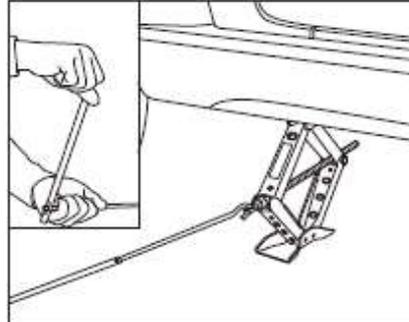
### Vehículo de elevación



Coloque el gato en el punto de elevación correcto. Asegúrese de que el gato está colocado en una superficie plana y sólida.



Como se muestra en la figura, primero ensamble la llave de uso de gato, la varilla de extensión de la llave de uso de gato y la llave de montaje de rueda como se muestra.



Use la herramienta ensamblada para girar el gato en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo hasta que los neumáticos con fugas se levanten del suelo.

Primero retire las tuercas de la rueda y luego el neumático con fugas. Asegúrese de tener cuidado al tocar las tuercas de las ruedas, ya que estas tuercas podrían haberse calentado mucho debido a la conducción del vehículo. Coloque el neumático con fugas en el suelo, con la superficie exterior hacia arriba.

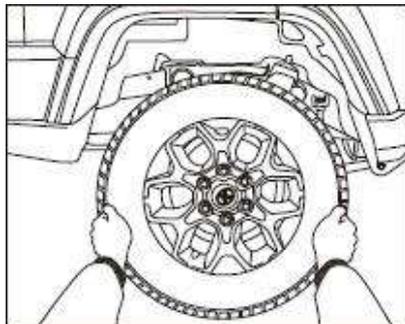
#### 👁 Precaución

Los procedimientos de elevación y reemplazo de seguimiento solo se pueden realizar después de que se hayan aflojado las tuercas de la rueda.

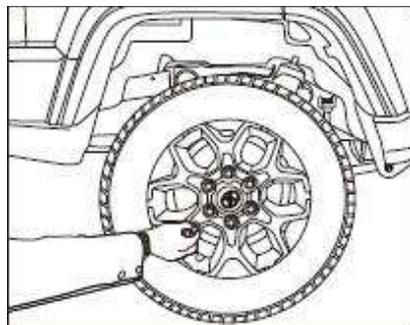
#### ⚠ Advertencia

- El gato debe usarse en una superficie dura y plana.
- El gato debe colocarse en un punto de elevación adecuado. 5
- Siga estrictamente las precauciones operativas del gato.
- Cuando se remolca un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Mientras lo levanta, debe observar continuamente el estado del vehículo.
- Si siente que la carrocería del vehículo aparentemente se está inclinando, debe dejar de levantar, averiguar cuál es el problema y solo reanudar la elevación después de que se haya solucionado el problema.

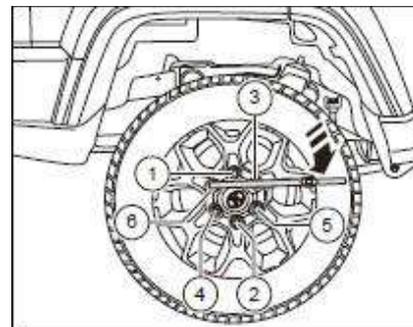
### Coloque la llanta de repuesto



Alinee el orificio de instalación de la llanta de refacción con el orificio de instalación del disco de freno.



Al instalar las tuercas de la rueda, utilice la mano para apretarlas primero. A continuación, empuje la rueda hacia atrás para ver si se puede apretar un poco más.



Gire la manija del gato hacia la derecha para bajar el vehículo.

Utilice la llave de montaje de la rueda para apretar las tuercas de la rueda. Aparte de su mano, NO use otras herramientas o herramientas de palanca como un martillo, una tubería o un pie, y asegúrese de que la llave está apretada en la tuerca. Siguiendo la secuencia de apriete que se muestra en la figura y apriete uniformemente las tuercas de la rueda.

#### ⚠ Precaución

**Antes de instalar la llanta, asegúrese de usar un cepillo de alambre (o una herramienta similar) para quitar todos los elementos corrosivos de la superficie de instalación.**

 Precaución

- Las tuercas de las ruedas deben apretarse uniformemente siguiendo la secuencia que se muestra en la figura.
- Una vez instalada la rueda, diríjase a un concesionario BAIC autorizado lo antes posible para que revisen el par de apriete de la tuerca de la rueda.
- Si una tuerca está oxidada o es difícil de girar cuando se reemplaza la rueda, se debe reemplazar la tuerca al verificar el par de apriete de la tuerca de la rueda, y se debe limpiar la rosca del perno.

 Advertencia

Las roscas de las tuercas de las ruedas y el cubo deben mantenerse limpias y libres de grasa y otros elementos adheridos.

### Instrucciones para el reemplazo de la rueda

- La rueda reemplazada debe instalarse rápida y correctamente en el lugar de almacenamiento de la llanta de refacción.
- Después de su uso, las herramientas adjuntas deben limpiarse rápidamente y devolverse a su lugar original.
- Compruebe el par de apriete de la tuerca de la rueda lo antes posible.
- Las ruedas dañadas deben repararse lo antes posible.

 Precaución

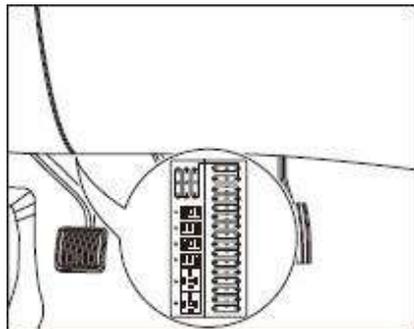
La llanta de refacción de emergencia o la rueda reemplazada deben fijarse de manera confiable a la rejilla de la llanta de refacción.

 Advertencia

- Los neumáticos de repuesto que tengan más de seis años solo se pueden utilizar en situaciones de emergencia y el vehículo debe conducirse con cuidado.
- Después de instalar una rueda de repuesto, asegúrese de verificar la presión de los neumáticos lo antes posible para que esté dentro del rango especificado.
- Cuando se utiliza una llanta de refacción, la velocidad del vehículo no debe exceder los 70 km / h. Evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia tanto como sea posible.

## Reemplazo de fusible

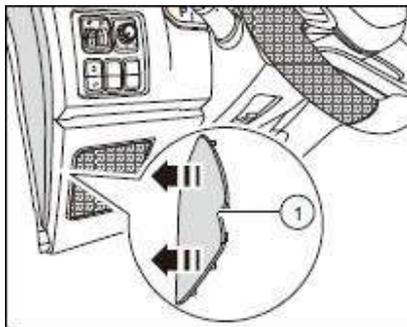
### Caja de fusibles



#### Consejos

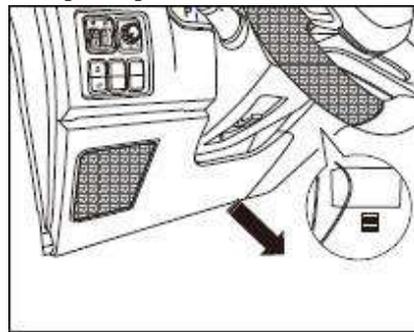
La caja de fusibles está ubicada en el lado izquierdo de la columna de dirección inferior del panel de instrumentos, en la parte posterior de la placa para las rodillas. Para facilitar la visualización durante las inspecciones o reparaciones, es necesario quitar la tapa inferior para las rodillas.

### Retire el panel protector de rodillas



1. Ajustar columna de dirección a la posición inferior
2. Coloque un trozo de tira protectora de 50×100 mm (fabricada con tejidos o materiales similares) en el panel protector de rodilla cerca del cierre de encendido para proteger el panel protector de rodilla contra arañazos durante la extracción e instalación;
3. Fuerce hacia atrás tanto en la izquierda como en la derecha de abajo a arriba para quitar el panel protector de rodilla.

### Con panel protector de rodilla



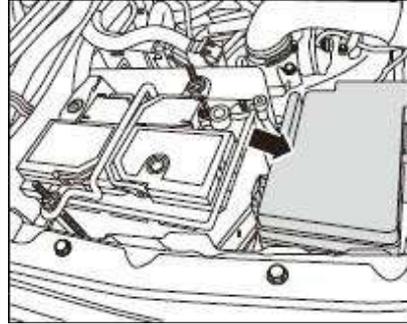
1. Compruebe que la columna de dirección está ajustada en la posición inferior y que el panel protector de rodilla está sujeto con una tira protectora.
2. Fuerce hacia adelante tanto en la izquierda como en la derecha de abajo a arriba para instalar el panel protector de rodilla;
3. Retirar los tejidos de protección no tejidos.

## Caja de fusibles

- 1 Compruebe y asegúrese de que la columna de dirección se ha ajustado en la posición más baja. La cubierta protectora de rodilla está con una cubierta protectora
- 2 Instale la placa de la cubierta de protección de rodillas, de abajo arriba, a la fuerza de avance de los lados izquierdo y derecho al mismo tiempo.
- 3 Cubierta de rasgadura sin tejer.

## Potencia del compartimiento del motor

Centro de distribución



### ¡ Consejos

**El centro de distribución de energía del compartimiento del motor está ubicado en el extremo delantero de la batería.**

## Revise y reemplace el fusible

Si un dispositivo eléctrico determinado deja de funcionar, debe verificar si se debe a daños en los fusibles. Puede seguir los gráficos del Centro de distribución de energía del compartimiento del motor, el mapa de posición en la tapa de la caja de fusibles y las tablas para determinar uno o varios fusibles que controlan el componente. Antes de que pueda determinar si la falla es causada por un fusible dañado, puede reemplazar todos los fusibles dañados y verificar si los dispositivos eléctricos pueden funcionar normalmente. Si la falla persiste, comuníquese con un concesionario BAIC autorizado.

Extraiga el fusible del dispositivo eléctrico que ha dejado de funcionar y compruébelo.

Encuentra el alambre de metal derretido en el fusible. Si el fusible se ha derretido (el fusible en el lugar de la flecha en la figura se ha desconectado), asegúrese de usar un fusible de repuesto del mismo amperaje o menor para reemplazarlo.

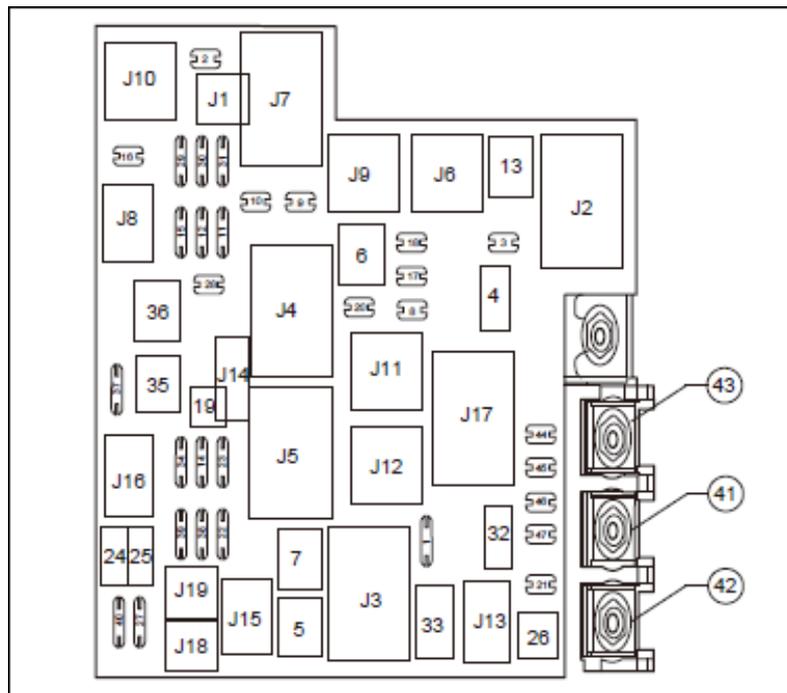
Si no se puede usar un fusible de repuesto y el vehículo no se puede mover como resultado, se puede quitar un fusible del mismo o menor amperaje de otro circuito para hacer

la sustitución. Sin embargo, debe estar seguro de que incluso si este circuito, como el circuito del encendedor o la radio, no se utiliza temporalmente, y que no le afectará conducir. Si el fusible alternativo del mismo valor nominal se funde de nuevo en poco tiempo, indica que el vehículo puede tener un fallo eléctrico grave. En este momento, debe dejar el fusible fundido en el circuito y ponerse en contacto con un autorizado 5 concesionario BAIC.

#### Precaución

Si usa un fusible de repuesto de un amperaje bastante bajo para reemplazar el fusible derretido, puede derretirse nuevamente. Si se soluciona la falla, también debe usar un fusible del valor nominal correcto para reemplazarlo lo antes posible.

### Disposición del centro de distribución de potencia del compartimiento del motor



**Especificaciones y funciones del Centro de distribución de potencia del compartimiento del motor**

Posición	Especificación	Función
1	10A	EMS
2	15A	Compresor de aire acondicionado
3	5A	PEPS BCM ST
4	30A	Excitación del motor de arranque
5	---	Reservado
6	40A	Ventilador en baja velocidad 1
7	40A	Ventilador en baja velocidad 2
8	15A	7 - Bomba de combustible
9	10A	Relevador principal 2
10	10A	Bobina del Relevador del ventilador
11	15A	Boquilla de inyección, acondicionado.
12	15A	Bobina de encendido, frenado interruptor
13	30A	Relevador principal
14	25A	ABS/ESP B+
15	---	Reservado
16	15A	Bomba de vacío
17	15A	Faro delantero izquierdo

23	15A	Bocina
24	---	Reservado
25	30A	BCM
26	30A	BCM
27	25A	BCM
28	25A	BCM
29	20A	Interruptor de ignición IG
30	15A	IG. TCU
31	10A	Angulo de dirección EMS/ABS, sensor del ángulo de guiñada IG
32	20A	220 V de potencia
33	40A	Soplador
34	5A	TCU B+ (A LA ESPECIFICADA)
35	40A	ABS/ESP B+
36	---	Reservado
37	---	Reservado
38	---	Reservado
39	---	Reservado
40	---	Reservado
41	80A	Alimentación de la caja de fusibles de la cabina
42	175A	Alternador
43	80A	Ventilador de alta velocidad 1
44	5A	Fusible de repuesto
45	10A	Fusible de repuesto
46	15A	Fusible de repuesto
47	20A	Fusible de repuesto

J1	HFKA	Relevador del compresor
J2	V4	Relevador de arranque
J3	V7	Reservado
J4	V7	Ventilador en baja velocidad 1
J5	V7	Ventilador en baja velocidad 2
J6	V9	Relevador de la bomba de combustible
J7	V4	Relevador principal
J8	V11	Relevador de la bomba de vacío
J9	V9	Relevador de luz de cruce
J10	V9	Reservado
J11	V9-Z	Relevador de velocidad lenta del limpiaparabrisas delantero
J12	V9-Z	Relevador de velocidad rápida del limpiaparabrisas delantero
J13	V11	Relevador de la luz antiniebla delantera izquierda (El foco de luces de niebla especificada)
J14	HFKA	Relevador de la bocina
J15	V11	Relevador de la luz antiniebla delantera derecha (El foco de los faros antiniebla especificada)
J16	HFKA	
J17	V4	relevador del ventilador
J18	HFKA	Reserved
J19	HFKA	Reserved

**Consejos**

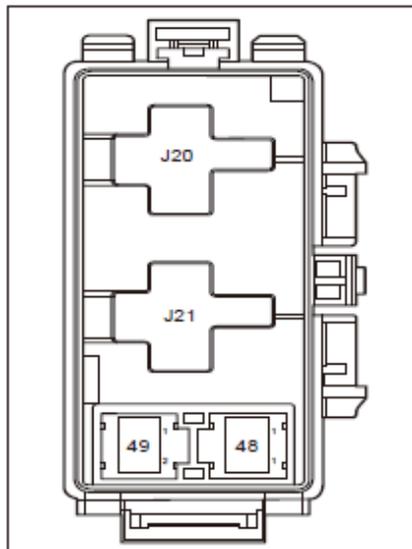
Como se muestra en la figura, hay un fusible de repuesto dentro del centro de distribución de energía del compartimiento del motor. Si un fusible de su vehículo está dañado, puede utilizar el fusible de repuesto para reemplazarlo.

**Consejos**

No se garantiza que las especificaciones de los fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de los fusibles, consulte el vehículo específico. Los distintos modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.

Algunos dispositivos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También es posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

### Disposición del centro de distribución de energía del compartimiento del motor



Posición	Especificación	Función
48	50A	Ventilador de alta 1
49	50A	Ventilador de alta 2
J20	V7	Ventilador de alta 1
J21	V7	Ventilador de alta 2

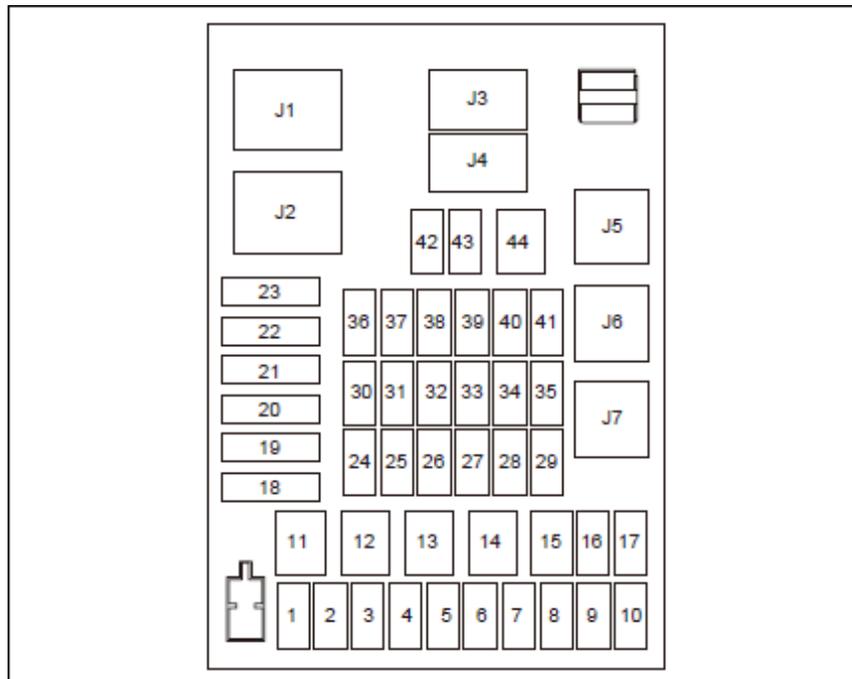
**Consejos**

Como se muestra en la figura, hay un fusible de repuesto dentro del centro de distribución de energía del compartimiento del motor. Si un fusible de su vehículo está dañado, puede utilizar el fusible de repuesto para sustituirlo.

**Consejos**

No se garantiza que los fusibles específicos descritos anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de los fusibles, consulte el vehículo específico. Los distintos modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes. Algunos dispositivos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También es posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

## Disposición de la caja de fusibles de la cabina



## Especificaciones y función del fusible en cabina

Posición	Especificación	Función
1	30 A	Relayador ACC
2	30 A	Relayador Ignición
3	20 A	Controlador de 4WD
4	30 A	Motor derecho EFB
5	30 A	Motor izquierdo EFB
6	20 A	Calefacción del asiento de conductor
7	20 A	Calefacción del asiento del pasajero
8	20 A	Relayador del desempañador
9	--	Reservado
10	--	Reservado
11	30 A	Modulo izquierdo delantero 7 trasero
12	30 A	Modulo derecho delantero 7 trasero
13	30 A	Ajuste del asiento del conductor
14	30 A	Ajuste del asiento del pasajero
15	10 A	OB0/GW/AA modulo/ A/C /Panel de control
16	10 A	Relayador de la niebla trasera
17	10 A	Luz guantera tolldo cajuela
18	10 A	Panel de instrumentos / ESCL Informacion
19	5 A	ESOS potencia 1

20	5A	Potencia PEPS 2
21	10A	Relevador del espejo electrónico/desempañador/EPB Interruptor/conector de carga USB
22	10A	Interruptor de freno
23	5A	registrador de datos de automóviles
24	—	Reservado
25	—	Reservado
26	—	Reservado
27	—	Reservado
28	—	Reservado
29	—	Reservado
30	10A	Módulo de cuatro puertas/controlador de tracción a las cuatro ruedas/BCM/radar de marcha atrás/trasero Cámaras
31	10A	Información todoterreno/EPB Controlador/PEPS/instrumento
32	10A	Bolsa de aire
33	10A	GW/TPMS/ A/C /panel/Cambio de marchas
34	10A	Asiento del conductor y del pasajero/Espejo electrónico/Interruptor de la BPA/Espejo retrovisor interior/Ajuste de la altura de los faros/retroiluminación

35	5A	rain sensor
36	10A	PEPS/BCM
37	10A	USB/EHC/220V/EHC SWTICH
38	15A	Encendedor de cigarrillos
39	—	Reservado
40	—	Reservado
41	—	Reservado
42	—	Reservado
43	—	Reservado
44	—	Reservado
J1	V4	Reservado
J2	V4	Relevador del desempañador
J3	V6	Relevador de luz antiniebla trasera
J4	—	Reservado
J5	V4	Falla del relevador ACC
J6	V4	Fallo de relevador IG1
J7	V4	Reservado

### Consejos

Como se muestra en la figura, hay un fusible de repuesto dentro del centro de distribución de energía del compartimento del motor. Si un fusible de su vehículo es dañado, puede utilizar el fusible de repuesto para sustituirlo.

### Consejos

No se garantiza que las especificaciones de los fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de los fusibles, consulte el vehículo específico. Los distintos modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes. Algunos dispositivos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También es posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

## Reemplazo de focos

Normalmente, no es posible sustituir un foco sin desmontar otras partes del vehículo. Esto es especialmente cierto en el caso de los focos que sólo pueden accionarse desde el interior del compartimento del motor. Este tipo de trabajo requiere habilidades profesionales.

### ⚠ Advertencia

**Se debe tener especial cuidado al trabajar en el compartimento del motor.**

**Hay presión en los focos. Durante la sustitución, puede producirse una explosión.**

## Arranque de emergencia

Si la descarga imposibilita el arranque del motor, puede arrancarlo utilizando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente. También hay que tener en cuenta los siguientes puntos:

- La tensión nominal de las baterías de alimentación debe ser de 12V y su capacidad (Ah) no debe ser inferior a la de la batería del vehículo que se ha descargado.
- Sólo se pueden utilizar cables de puente con una sección transversal suficiente. Se debe prestar atención a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cable de alimentación.
- Sólo deben utilizarse cables de puente con un portaelectrodos aislado.

### ℹ Consejos

**La capacidad de la batería equipada para este vehículo es de 60Ah.**

### ⚠ Advertencia

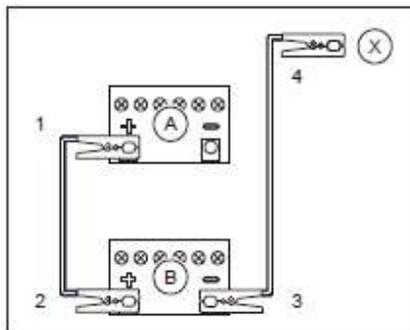
**No cargue en absoluto las baterías congeladas. Esto puede provocar explosiones. Incluso si no están congeladas, los ácidos pueden desbordarse al cargar la batería, causando así daños corrosivos. Las baterías congeladas deben ser reemplazadas.**

### 👁 Precaución

**Al arrancar el motor mediante cables de puente, NO permita que los dos vehículos entren en contacto. De lo contrario, una vez que se conectan los polos positivos de las dos baterías, la corriente se pone en circulación inmediatamente, y puede haber peligro.**

**Cables de paso de corriente**

Para conectar las baterías mediante cables de puente, es necesario conectar primero los terminales positivos y luego los negativos.



1. Utilice correctamente las gafas de protección y quítese los relojes, pulseras y otros adornos metálicos para evitar descargas eléctricas;

2. Ponga la llave de contacto en la posición "LOCK".

3. Conecte el extremo -1- del cable rojo de alimentación con el ánodo (+) de la batería receptora de energía "A".

4. Conecte el otro extremo -2- a la batería de alimentación "B".

5. Conecte el extremo -3- del cable negro con el electrodo negativo (-) de la batería de alimentación "B" y el otro extremo -4- con el cilindro del motor de la batería de recepción de energía "A" o el componente metálico que esté conectado de forma fiable con el cilindro del motor.

6. Arrancar el vehículo con la batería de alimentación y dejarlo funcionar en ralentí, y luego arrancar el motor del vehículo con la batería de recepción de energía y dejarlo funcionar durante un período de tiempo para que el motor cargue la batería de recepción de energía.

7. Retire el cable de alimentación en una secuencia opuesta a los pasos anteriores. Durante la extracción, tenga cuidado de no lesionarse con la correa de cuero giratoria o el ventilador.

**Precaución**

- **Disponga correctamente los cables de puente para evitar el contacto entre el cable y las piezas móviles del motor.**
- **Al desmontar el cable de puente, abra el soplador o la calefacción de la ventanilla trasera del vehículo con la batería baja para reducir el pico de tensión mientras se desmonta el cable.**
- **Para garantizar el éxito de la conexión del puente, el motor debe estar funcionando al ralentí cuando se retiren los cables.**

### ⚠ Advertencia

El uso inadecuado del cable de arranque puede provocar la explosión de la batería y, por tanto, causar graves daños personales.

- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo. Un mantenimiento inadecuado podría causar accidentes mortales con extrema facilidad.

- No conecte en absoluto el cable de alimentación negativo al polo negativo de la batería receptora de energía. De lo contrario, se generarán chispas en el momento en que se conecten los cables de alimentación. Los gases inflamables generados por la batería pueden ser encendidos por las chispas, causando así accidentes explosivos.

**NO conecte el cable de alimentación negativo con ninguna parte del sistema de combustible o la tubería de los frenos. Hacerlo puede provocar un incendio.**

- Mientras se realiza el mantenimiento, asegúrese de NO agacharse y estar de cara a la batería para protegerse de las quemaduras por ácidos.

- **NO toque las llamas abiertas. Hacerlo puede provocar explosiones.**

## Remolques de emergencia

Tanto la parte delantera como la trasera del vehículo están equipadas con un gancho de remolque que puede utilizarse para remolcar cosas. Cuando su vehículo se avería o tiene un accidente, el gancho de remolque delantero o trasero puede utilizarse como punto de tracción para remolcar su vehículo.

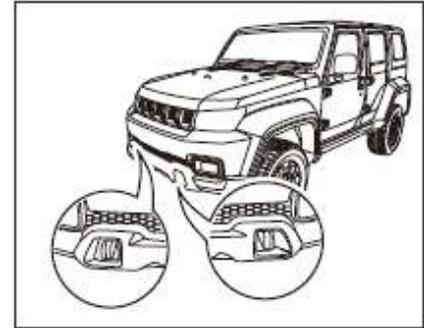
### 👁 Precaución

**El gancho de remolque no debe utilizarse para remolcar otros vehículos. No puede utilizarse para arrastrar remolques.**

El mejor método de remolque es utilizar un vehículo de remolque especial. Si es necesario el remolque con elevación (con las ruedas delanteras levantadas) o el vehículo debe ser remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, se debe prestar atención:

Cuando la llave de contacto se encuentre en posición "ON", encienda la luz de emergencia. La palanca de cambio de la transmisión debe colocarse en la posición neutra y N, mientras que la palanca de cambio de la caja de transferencia debe colocarse en la posición 2H.

## Remolcar desde el frente



Este vehículo dispone de dos ganchos de remolque delanteros, distribuidos simétricamente en los lados izquierdo y derecho del parachoques delantero del vehículo, como se muestra en la figura.

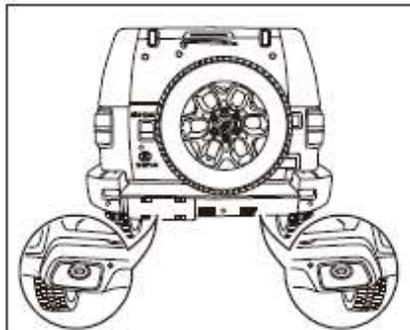
⚠ Advertencia

Los conductores inexpertos **NO** deben intentar remolcar otros vehículos para evitar accidentes.

👁 Precaución

- El conductor del vehículo remolcado debe encender su luz de emergencia. También deben cumplir con las leyes y reglamentos pertinentes.
- Asegúrese de que el cable de tracción esté siempre en estado de tensión.

### Remolcar desde atrás



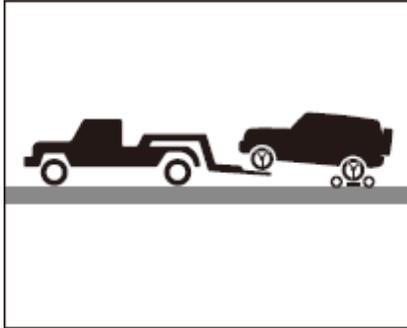
El anillo de tracción trasero (indicado con la flecha) se instala en la placa soldada en la parte trasera del vehículo.

### Aviso de remolque del vehículo

Si el vehículo necesita ser arrastrado, le sugerimos que confíe en una embajada BAIC o en una empresa de remolque comercial para que lo haga por usted. Cuando se pongas en contacto con ellos, deberá indicarles cómo hay que arrastrar el vehículo.

Para arrastrar el vehículo, se puede utilizar un dispositivo de remolque adecuado que garantice que el vehículo sea arrastrado sin daños. El personal de las empresas de remolque comerciales está familiarizado con las leyes de remolque nacionales/provinciales/municipales y locales. Puede pedirles ayuda.

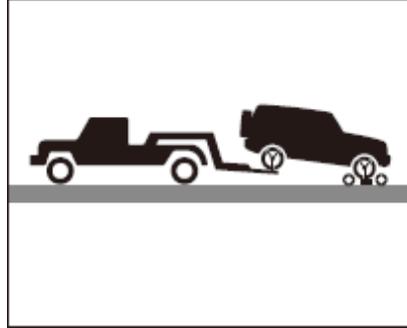
## Remolque desde la parte delantera\



👁 Precaución

NO remolque el vehículo por la parte delantera cuando sus ruedas traseras estén en el suelo. Cuando las ruedas estén levantadas, asegúrese de que el extremo opuesto del lado levantado mantenga una distancia adecuada del suelo. De lo contrario, durante el remolque se podría dañar el parachoques o la carrocería del vehículo remolcado.

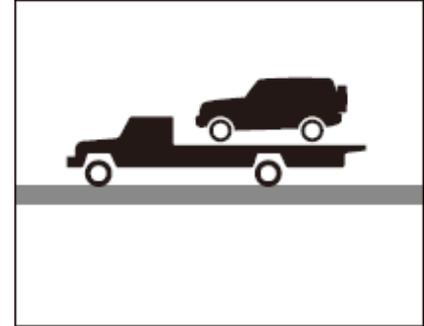
## Remolque desde la parte trasera



👁 Precaución

NO remolque el vehículo por la parte trasera cuando las ruedas delanteras estén en el suelo. Esto dañará seriamente la transmisión del vehículo.

## Uso de una carretilla plana para arrastrar el vehículo



👁 Precaución

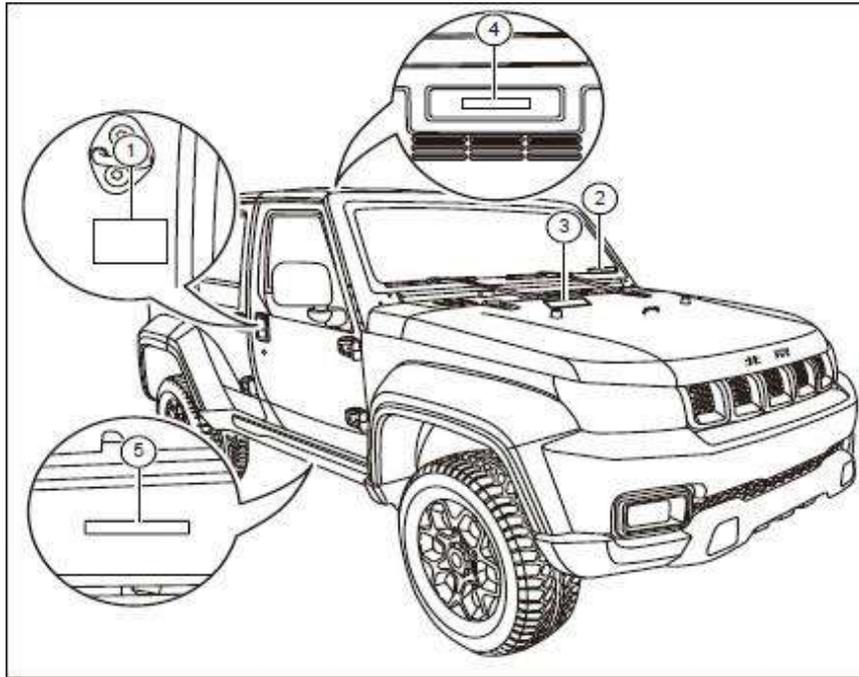
Asegúrese de poner el freno de estacionamiento y fijar bien las cuatro ruedas para evitar que el vehículo se mueva en caso de frenada de emergencia.

---

## **6. Especificaciones del vehículo**

Código de identificación.....	245
Parámetros del vehículo.....	248

## Número de identificación



"En este vehículo, el número de identificación del vehículo (VIN) está indicado en 5 posiciones, concretamente en la placa de datos del vehículo.

1-\*, en la parte inferior del cristal del parabrisas izquierdo.

2-, en la carrocería entre las dos bisagras del capó del motor.

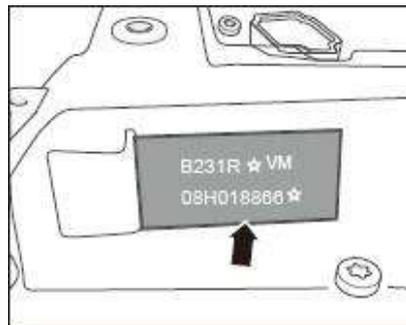
3- (sólo visible cuando el capó del motor está completamente abierto), en el interior del portón trasero)

4-, En el larguero del vehículo derecho.

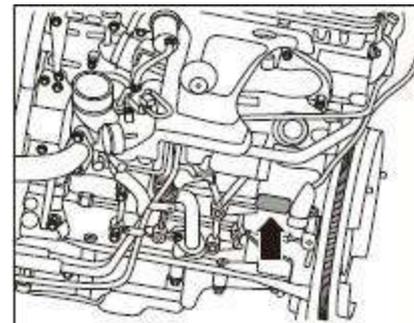
5-La placa de datos del vehículo está pegada en la parte central e inferior del -Pilar B- del lado derecho\*. En algunos modelos, la placa de datos está remachada en el lado derecho del motor compartimento del motor".

Comprobador de diagnóstico  
Código de parte: T11200001  
Nombre de la parte  
Sistema de diagnóstico BAIC  
Código de pieza: T19900010  
Nombre de la parte Comprobador  
de diagnóstico PAD

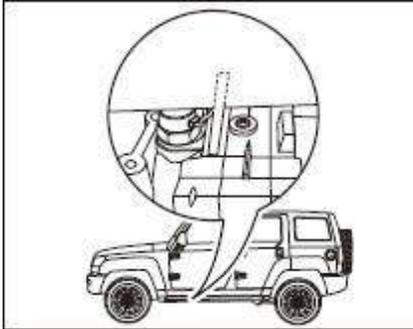
### **Códigos de caja de transferencia y transmisión del motor**



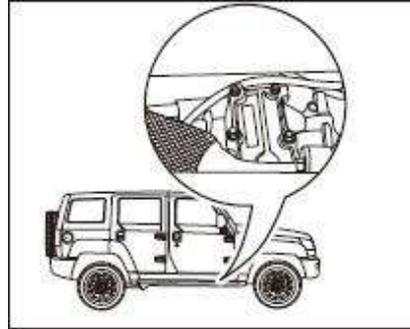
El código del motor se pega en la tapa del motor.



El código del motor está impreso en el cuerpo del motor.



El código de la transmisión está impreso en la carcasa de la transmisión.



El código de la caja de transferencia está impreso en la carcasa de la caja de transferencia.

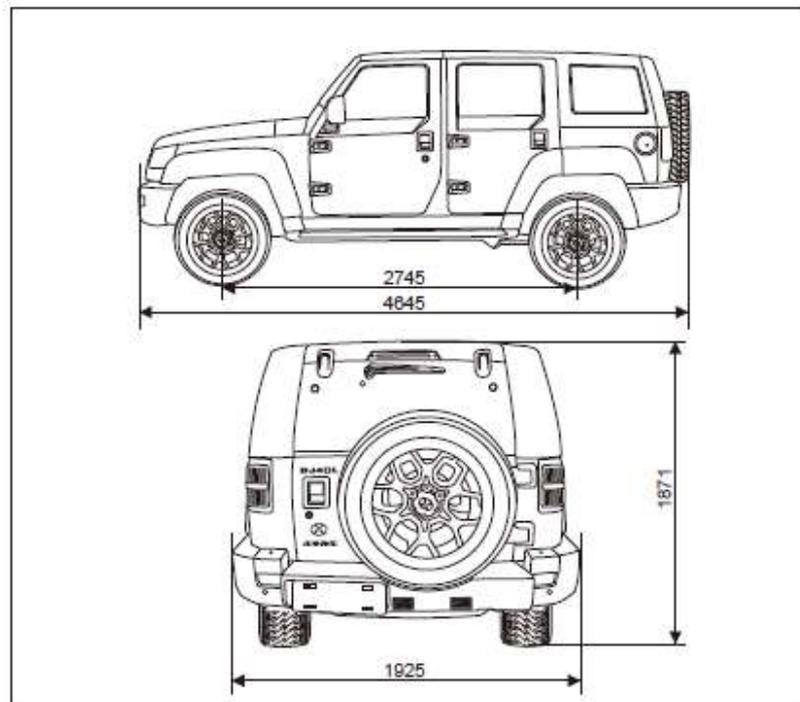
### Placa de datos del vehículo

La etiqueta del producto se encuentra en la parte central e inferior del pie medio en el lado del pasajero delantero\*. La siguiente información se puede leer en la etiqueta del producto:

- 1.-Número de identificación del vehículo
- 2.-Marca y modelo de vehículo
- 3.-Modelo de motor y potencia neta máxima del motor
- 4.-Desplazamiento del motor y masa total máxima permitida
- 5.-Número de pasajeros y fecha de fabricación

Nota: Para algunos modelos, la placa de datos está remachada a la fachada del lado derecho del compartimiento del motor.

## Parámetros del vehículo



Medida	Dimension
Longitud (mm)	4645
Anchura (mm)	1925
Altura (mm)	1871
Distancia entre ejes (mm)	2745
Distancia mínima al suelo (a plena carga) (mm)	$\geq 210$
Vía de la rueda delantera (mm)	1610
Vía de la rueda trasera (mm)	1610

los retrovisores exteriores no están incluidos en el tamaño del vehículo fuera del perfil.

Los retrovisores exteriores están situados en el centro de las puertas delanteras izquierda y derecha,

**Tipo y parámetros principales**

Tipo de vehículo	BJ2021F7VA3B	BJ2022F7VM3B
Tipo de motor	B231R	B201R
tipo de conducción	4WD	4WD
Emisión de contaminantes	Euro V	Euro V
Longitud (mm)	4645	4645
Anchura (mm)	1925	1925
Altura (mm)	1871	1871
Distancia entre ejes (mm)	2745	2745
Rosca de la rueda delantera (mm)	1610	1610
Rosca de la rueda trasera (mm)	1610	1610
Mínimo. distancia al suelo (carga completa)(mm)	≥210	≥210
Pasajero máximo	5	5
Min. diámetro de giro	12.5	12.5
Ángulo de aproximación (° )	37	37
Ángulo de salida (° )	31	31
Peso en orden de marcha	2095	2055
Carga sobre el eje delantero/trasero (stut de bordillo)	1099/996	1078/977
Masa total (kg)	2520	2480
Carga sobre el eje delantero/trasero (talonera de carga completa)	1184/1336	1166/1314
Tiempo de aceleración 100Km/h	≤13	≤15
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	≥160	≥160
Capacidad máxima de inclinación (%) en pavimento de cemento seco y duro	≥60	≥60
Consumo de combustible en condiciones de trabajo completas (L/100km)	10	9.4
Fuel consumption in full working conditions (L/100km)	11	10.5

**Parámetros estructurales**

Diámetro mínimo de giro (m)	12.5
Ángulo de aproximación (°)	≥37
Ángulo de salida (°)	≥31
Número de asiento	5

**Parámetros de alineación de las ruedas delantera**

Front wheel camber	0°±30'
Caster angle	5°30'±30'
Kingpin inclination	13°24'±20'
Front toe-in (one side)	0°9'±3'

**Parámetro de la llanta**

Parametro	Front wheel	Rear wheel	Spare tire
Presión de las llantas (Estado frío)(kPa)	220	220	220
Dimensión de la llanta	17X8J		
Anchura de llanta	265/65R17		
Par de tuerca de rueda (N•m)	140±10	140±10	110±5
Balaceo dinámico	Desequilibrio residual unilateral≤10g		

**Sistema de frenos**

Carrera libre del pedal de freno (mm)	10~20
Carrera libre del pedal del embrague (mm)	10~20
Límite de la pastilla de freno delantera (mm)	2
Límite de la pastilla de freno trasera (mm)	2

**Electrical Equipment**

Tipo de batería	Libre de mantenimiento
Capacidad de respaldo 20h	70AH
Tensión y electrodos	12V, polo negativo (-) a tierra
Valor nominal de salida del motor de CA	13.5V/140A
Potencia del motor de arranque	1.4kW

## Parámetros del motor

Modelo	B201R (2.0T)	B231R (2.3T)
Tipo y categoría	Cuatro cilindros en línea, turbocompresor, DOHC	Cuatro cilindros en línea, turbocompresor, DOHC
Norma de emisión	Euro V	EuroV
Tipo de combustible	Más de 92# de gasolina (motor 2.0T)	Más de 92# de gasolina (motor 2.0T)
Diámetro del cilindro X carrera, Cilindrada mm	90X78	90X90
Relación de compresión	1.985	2.29
Diámetro del cilindro X carrera, Cilindrada mm	8.8:1	9.3:1
Potencia neta máxima	150/5500	184/5300
Max. net power(speed) kW (r/min)	145/5500	170/5300
Max. net torque(speed) N m (r/min)	280/1900-4500	350/1900-4300
Velocidad de ralenti (el aire acondicionado no funciona) (El motor está caliente)	750±50	750±50
Ralenti (A/C funcionando) (El motor está caliente)	750±50	750±50

## Consumo y cantidad de llenadot

	cantidad de referencia (L)	Tipo
Capacidad del depósito de combustible	75	Más de 92# de gasolina (motor 2.0T); Más de 95# de gasolina o más (motor 2.3T)
Aceite del motor	5.5	Marca: FUCHS TITAN EM5C 530SAAB; grado:ACEA A3/B3; viscosidad: 5W-30; (0W-30 or 0W-40 a temperatura ambiente por debajo de -35°C)
Aceite transmisión TM	2.6	GL-4 75W/90
Aceite transmisión TA	Libre de mantenimiento	
BW47-45 Transferencia electrónica	1.5	Dexron III
Anticongelante	7.66	-35
Líquido para lavar el parabrisas	2.3	-
Líquido de la dirección asistida	1	ATF III H
Líquido de frenos	0.6	HZY4 (DOT4)
Aceite para engranajes del eje delantero	1	GL-5 SAE80W-90
Aceite para engranajes del eje trasero	2	GL-5 SAE80W-90

**Faros de iluminación**

Nombre	Modelo	Especificación
Luces combinadas delanteras (Luz baja y alta, Luz de posición, Luz de giro)	LED	—
Luces combinadas traseras (Luz de posición, Luz de freno, Luz de marcha atrás, Señal de giro luz)	LED	—
Tercer stop	LED	—
Luz diurna (Configuración de nivel alto)	LED	—
Luz de cajuela	LED	—
Luz del espacio para los pies	LED	—
Luz ambiental	LED	—
Luz antiniebla delantera (Configuración de nivel bajo)	H8	12V35W
Luz antiniebla trasera	P21W	12V21W
Luz del toldo	C10W	12V10W
Luz de la guantera	C5W	12V5W

---

## 7. Especificaciones de mantenimiento

POR FAVOR REFERASE A LA PAGINA

**<https://www.motornation.com.mx/servicio>**

Para conocer a fondo las operaciones e intervalos de servicio

## **Agradecimiento Especial**

Estimado usuario:

Gracias por elegir BAIC BJ40, le atenderemos lo mejor que podamos. Su satisfacción es nuestra disciplina; su apoyo es nuestro poder de desarrollo; sus valiosas sugerencias es nuestro objetivo y meta. Al final, gracias de nuevo por el apoyo a BAIC.

¡Deseamos que usted y sus familiares tengan buena suerte y salud!

BAIC International Development  
Co. Ltd 2021.06