

X30

2020

## Prefacio

Gracias por seleccionar este modelo.

Estas instrucciones de funcionamiento son aplicables al vehículo X30. Antes de utilizar el modelo por primera vez, lea atentamente estas Instrucciones de funcionamiento y comprenda la estructura, las funciones y el método de uso del vehículo, así como las instrucciones relevantes proporcionadas por la Compañía lo antes posible. En cuanto a las pérdidas causadas por el uso del vehículo en violación de las instrucciones dadas en estas Instrucciones de funcionamiento o causadas por la modificación realizada sin el consentimiento de la Compañía, el usuario se verá privado del derecho de presentar una reclamación. El contenido de estas Instrucciones de funcionamiento lo ayudará a dominar los métodos correctos para conducir y mantener el vehículo, de modo que pueda disfrutar plenamente del placer de conducir.

Estas instrucciones de operación tienen como objetivo proporcionar al usuario las instrucciones sobre el uso y mantenimiento del vehículo. En cuanto a la configuración de su vehículo, consulte el contrato de compra. Si tiene alguna pregunta sobre el modelo y estas Instrucciones de funcionamiento, consulte con su distribuidor autorizado BAIC

Las imágenes, datos e instrucciones que figuran en estas Instrucciones de funcionamiento cumplen con la definición de producto cuando se redactaron estas Instrucciones. Teniendo en cuenta el hecho de que la compañía modificará y mejorará continuamente el vehículo, las imágenes, los datos y las instrucciones proporcionadas en estas Instrucciones de funcionamiento se utilizan solo para introducir el método de uso, en lugar de servir como base para la inspección de aceptación de los bienes comprados. La compañía mejorará continuamente todos los modelos de vehículos. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de modificar cualquier parte del vehículo, equipo o especificación técnica en cualquier momento. Tenga esto en cuenta. Todos los datos relacionados con el alcance de entrega, el aspecto, el rendimiento, la dimensión, el peso, el consumo de combustible, las especificaciones y la función del vehículo son correctos a partir de la fecha en que se imprimen estas Instrucciones de funcionamiento. Es probable que algunos equipos / funciones descritos en este documento no estén montados en su vehículo (para más detalles, consulte con su distribuidor BAIC). Ninguna información, figura o descripción en estas instrucciones de operación se considerará como un compromiso legal.

La Compañía declara seriamente que es totalmente responsable de enmendar estas Instrucciones de operación y se reserva todos los derechos e intereses especificados en la ley de derechos de autor, así como el derecho de enmendar estas Instrucciones de operación.

Sin el consentimiento por escrito de la compañía, ninguna parte de estas Instrucciones de operación no puede reproducirse, copiarse o traducirse, no puede copiarse y almacenarse en un sistema de búsqueda público, y no puede distribuirse electrónicamente, mecánicamente o como cualquier otra forma.

## Prólogo (continuación)

El equipo / función marcado con el símbolo "\*" solo es aplicable a algunos modelos de vehículos o es solo la parte opcional o función opcional para algunos modelos de vehículos. La configuración real de su vehículo prevalecerá.

Las palabras "**Advertencia**", "**Nota**" y "**Precaución**" así como algunos símbolos especiales aparecerán con frecuencia en estas Instrucciones de operación. Por favor, preste especial atención a estos contenidos. Ignorar estas advertencias puede provocar lesiones personales o dañar su vehículo.



"**Advertencia**" significa que es muy probable que la operación que no siga las instrucciones provoque lesiones personales graves o incluso la muerte.



"**Precaución**" significa que la operación peligrosa o insegura provocará lesiones personales o daños al vehículo; "Consejos"



da la información útil.



"No realice esta operación" o "No permita que esta situación ocurra".



"Por favor realice esta operación" O "Esta operación es segura."



Y símbolos similares, que se utilizan para indicar un determinado elemento en la figura. “” Y símbolos similares, que indican la dirección de movimiento o rotación.

### Avisos a los usuarios

1- Antes de usar el vehículo, lea detenidamente este manual. Cuando use el vehículo, siga los métodos de operación que se dan en este manual y asegúrese de estar familiarizado con la operación, el mantenimiento del vehículo y de poder conducirlo de manera segura. La Compañía no será responsable de ninguna pérdida causada por el uso indebido del vehículo.

2- Mantenga el vehículo regularmente de acuerdo con las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento.

3- Para adaptarse al conductor con diferente estatura, realice el siguiente ajuste para el puesto de conducción:

Ajuste hacia atrás-adelante, altura \*, ajuste del ángulo del respaldo y ajuste del reposacabezas para el asiento.

- Ajuste de posición del volante.
- Ajuste de posición para retrovisor interior / exterior.

4- Abrocharse el cinturón de seguridad es la condición necesaria para aumentar la seguridad de los ocupantes. Todos los adultos deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, y cada niño deberá, de acuerdo con los requisitos pertinentes de estas Instrucciones de funcionamiento, .

5- Inspección antes de conducir:

- función de las luces en el vehículo.

Limpieza del parabrisas y retrovisores, y operación del limpiaparabrisas;

- Ángulo de los retrovisores;
- Presión y desgaste de llantas. Las condiciones de las llantas afectan directamente la potencia, el ahorro de combustible y la suavidad de funcionamiento del vehículo, y también deciden la seguridad de conducción. Utilice y mantenga correctamente los rines (incluida la rueda de repuesto) de acuerdo con las disposiciones pertinentes. Inspeccione la presión de las llantas cuando la llanta está en estado frío;

Nivel de aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos;

- Condiciones de la batería.

6- Antes de arrancar el motor, inspeccione todas las luces de advertencia.

7- Operación del motor:

No haga funcionar el motor por mucho tiempo en un garaje cerrado; de lo contrario, puede ocurrir la intoxicación causada por los gases de escape; Cuando la electricidad de la batería es insuficiente, la ECU del motor y el motor de arranque no pueden funcionar normalmente, y el motor no puede arrancarse.

8- Freno

Cuando se apaga el motor, el dispositivo de refuerzo de vacío no funcionará, la fuerza requerida para pisar el pedal del freno obviamente aumentará y el rendimiento de frenado se reducirá considerablemente. Por lo tanto, está prohibido deslizar el vehículo con el motor apagado;

En cuanto al vehículo con transmisión automática, antes de abandonar el vehículo, deténgalo de manera estable, levante la manija del freno de estacionamiento, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado de manera confiable y luego coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P".

### Avisos a los usuarios (continuación)

En cuanto al vehículo con transmisión manual, antes de abandonar el vehículo, deténgalo de manera estable, levante la manija del freno de estacionamiento, asegúrese de que el freno de estacionamiento se aplique de manera confiable y, en vista de las necesidades de seguridad de la posición de estacionamiento, coloque el engranaje palanca de cambio en la velocidad apropiada;

En caso de que se realice el frenado de emergencia o se aplique el freno en una carretera mojada y resbaladiza, el ABS puede evitar que los rines se bloqueen, a fin de estabilizar la dirección de conducción. Sin embargo, aún es necesario conducir el vehículo con prudencia y seguridad.

9- Acerca de las luces de advertencia en el panel de instrumentos:

Cuando el vehículo está en funcionamiento, si se enciende una luz roja de advertencia (como: temperatura del freno, del aceite del motor o del refrigerante) en el panel de instrumentos, detenga el vehículo con seguridad lo antes posible, inspeccione el vehículo de acuerdo con estas Instrucciones de funcionamiento, y si es necesario, contacte con su distribuidor BAIC.

- Cuando el vehículo está en funcionamiento, si se enciende una luz amarilla de advertencia en el panel de instrumentos, inspeccione el vehículo

de acuerdo con estas Instrucciones de funcionamiento y, si es necesario, contacte con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.

10- Accesorios eléctricos:

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, conecte los cables de acuerdo con la posición y el método especificados. Haga que dicha operación sea realizada por su distribuidor BAIC.

11- Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico y está prohibido usar gasolina con plomo; de lo contrario, el convertidor catalítico puede dañarse.

12- Avisos de seguridad:

Tenga en cuenta las siguientes reglas de conducción importantes, que garantizarán la seguridad del conductor y los pasajeros.

Cumplir con las normas de tránsito y conducir el vehículo de manera segura;

No conduzca el vehículo después de beber alcohol o tomar medicamentos;

Observe la señal de límite de velocidad y no exceda la velocidad.

13- Al pegar la película en la superficie interior del parabrisas delantero, preste especial atención para que no entre agua en el tablero de instrumentos; en el uso diario del vehículo, no coloque ningún paraguas mojado ni taza que contenga líquido en el tablero de instrumentos; de lo contrario, el agua puede fluir hacia el tablero de instrumentos y dañar los elementos eléctricos instalados en el tablero de instrumentos.

14- La reparación y modernización del vehículo solo deberá de ser realizada por su distribuidor BAIC. Su distribuidor BAIC tiene las herramientas necesarias, el equipo de diagnóstico, la información de reparación y el personal de trabajo calificado.

**Tabla de contenido**

<b>Instrucciones para una operación segura</b>	<b>1</b>
<b>Sistemas e interruptores de control.</b>	<b>2</b>
<b>Guía de conducción</b>	<b>3</b>
<b>Mantenimiento y servicio</b>	<b>4</b>
<b>Respuesta de emergencia</b>	<b>5</b>
<b>Datos técnicos</b>	<b>6</b>
<b>Información de mantenimiento</b>	<b>7</b>

## 1- Instrucciones para una operación segura

<b>Seguridad de conducción.....</b>	<b>007</b>	<b>Conducción segura con infantes.....</b>	<b>030</b>
Descripción general.....	007	Seguridad infantil .....	031
Posición correcta del conductor.....	008	Asiento infantil .....	033
Área del pedal .....	010	<b>Señales de seguridad.....</b>	<b>037</b>
Cinturón de seguridad.....	012		
<b>Descripción general.....</b>	<b>012</b>		
Posición correcta del cinturón de seguridad.....	016		
Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad.....	018		
Reparación y desecho del cinturón de seguridad.....	019		
<b>Bolsa de aire.....</b>	<b>020</b>		
Descripción general.....	020		
Circunstancias bajo las cuales quizás la bolsa de aire no se desplegará .....	028		

las instrucciones dadas en estas Instrucciones de operación.

### **Asegúrese de no conducir el vehículo en estado de ebriedad**

Está prohibido conducir el vehículo bajo los efectos del alcohol. Después de beber alcohol, la capacidad de reacción de una persona para reaccionar se ve disminuida.

### **Asegúrese de no acelerar demasiado**

El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes de colisión que involucran lesiones personales y la muerte. Asegúrese de no exceder el límite de velocidad especificado y no exceda la velocidad segura permitida por las condiciones reales de la carretera.

### **Seguridad para mascotas en el vehículo**

Cuando transporte una mascota en el vehículo, asegúrese de que la mascota esté correctamente amarrada con algún arnés especial para su tipo de mascotas, no juegue con la mascota cuando el vehículo esté en movimiento y asegúrese de no dejar a su mascota sola en el vehículo.

### **Descripción general**

Este capítulo brinda principalmente información importante, puntos clave, consejos y avisos relacionados con la conducción segura. En aras de la seguridad de usted y sus pasajeros, lea atentamente y cumpla con las disposiciones pertinentes.

#### Precaución

- **Asegúrese de colocar siempre estas instrucciones de funcionamiento en el vehículo. Si toma prestado o revende el vehículo a otros, entregue estas Instrucciones de funcionamiento al usuario o al nuevo propietario.**

### **Mantenga el vehículo en buen estado de funcionamiento.**

Es muy peligroso conducir el vehículo con fallas. Para mantener el vehículo en condiciones seguras, realice el mantenimiento periódico realizado por su distribuidor BAIC haciendo referencia a las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento, y antes de conducir el vehículo, realice el mantenimiento regular del vehículo (por favor consulte “Mantenimiento regular” en la página 179).

### **Ajuste correcto del asiento**

Antes de arrancar el vehículo, cada ocupante deberá enderezar el respaldo del asiento tanto como sea posible y ajustar adecuadamente la posición del asiento.

### **Siempre abróchese el cinturón de seguridad**

La bolsa de aire solo puede desempeñar el papel de protección auxiliar y no puede sustituir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad en caso de accidente. Por lo tanto, cuando el vehículo esté en marcha, todos los ocupantes deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

### **Coloque correctamente a todos los niños.**

El niño debe colocarse correctamente a cada lado del asiento trasero. En caso de que un niño sea demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, colóquelo adecuadamente en el dispositivo de protección infantil.

### **Preste atención al peligro que pueden causar las bolsas de aire**

Aunque la bolsa de aire puede desempeñar el papel de protección, también puede dañar a un ocupante que se siente demasiado cerca o no está protegido adecuadamente, y los bebés pueden resultar lesionados de gravedad por el inflado de la misma. Asegúrese de seguir todas

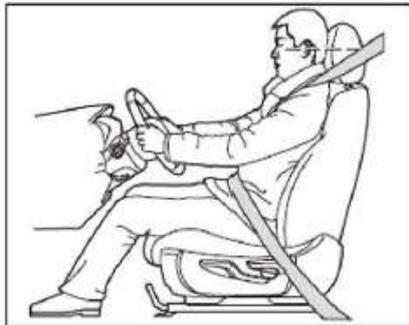
 Advertencia

- Cuando conduzca el vehículo, asegúrese de no distraerse con factores externos, como fumar, comer, beber, hablar con el pasajero o hacer / contestar llamadas telefónicas.
- Asegúrese de no conducir el vehículo cuando su capacidad de reacción se reduzca, por ejemplo, después de tomar medicamentos que provocarán somnolencia, alcohol o drogas que reducirán la capacidad de reacción del ser humano.
- Cumpla estrictamente con las normas de tránsito y el límite de velocidad del vehículo.
- Cuando conduzca el vehículo, no corra sobre paja o hierba; de lo contrario, la paja o la hierba pueden quedar pegadas al tubo de escape y luego puede producirse un incendio.

Postura correcta de sentado del conductor y pasajeros

Postura correcta de sentado del conductor

Una postura correcta del conductor sentado puede reducir la fatiga de conducción y aumentar la seguridad de la conducción.



Para garantizar la seguridad de los ocupantes, el conductor realizará la siguiente operación antes de conducir el vehículo:

- Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición adecuada y asegúrese de presionar completamente el pedal del acelerador, el pedal

del freno y el pedal del embrague con la articulación de la rodilla ligeramente doblada \*. Ajuste el respaldo al ángulo apropiado, de modo que la espalda pueda coincidir completamente con el respaldo.

Ajuste el reposacabezas, hasta que la parte media del reposacabezas esté a la misma altura que la parte media de las orejas del conductor, y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.

Ajuste el volante y asegúrese de que haya al menos 25 cm de distancia entre el pecho y el volante. Asegúrese de que puede sostener el punto más alto del volante con la articulación del codo ligeramente doblada.

Ajuste los espejos retrovisores a la posición adecuada.

- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Postura correcta de sentado del pasajero delantero

En aras de la seguridad de la conducción, el pasajero delantero realizará la siguiente

operación:

- Ajuste el asiento hasta que haya una distancia adecuada entre el pasajero delantero y el tablero de instrumentos, para garantizar que la bolsa de aire inflado pueda proporcionar la protección de seguridad más efectiva.
- Ajuste el respaldo, hasta que la espalda coincida correctamente con el respaldo. Ajuste el reposacabezas, hasta que la parte media del reposacabezas esté a la misma altura que la parte media de las orejas del conductor, y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Se colocarán dos pies en el espacio para los pies frente al asiento delantero.

#### Advertencia

**Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de cumplir con los siguientes avisos:**

- **Es posible que el cofre del conductor no esté demasiado cerca del volante, de lo contrario, el sistema de la bolsa de aire no podrá proporcionar la protección efectiva y puede causar lesiones más graves al conductor.**
- **Las dos manos del conductor siempre deben sostener la pista exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto), para asegurarse de que el conductor pueda ver todos los instrumentos e indicadores en el panel de instrumentos.**
- **Cuando el vehículo está en marcha, el conductor no puede ajustar el asiento y el reposacabezas. Si es necesario, ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición correcta después de que el vehículo se detenga, y luego conduzca el vehículo nuevamente.**

#### Advertencia

- **El pasajero delantero puede no estar demasiado cerca del tablero de instrumentos; de lo contrario, la bolsa de aire no proporcionará la protección efectiva e incluso dañará al pasajero delantero.**
- **Cuando el vehículo esté en funcionamiento, asegúrese de no colocar los pies sobre el tablero de instrumentos o la ventana o el asiento en el asiento, pero siempre coloque los pies en el espacio para los pies; de lo contrario, podría lesionarse fácilmente en caso de frenado de emergencia o accidente.**
- **Cuando el vehículo esté en funcionamiento, asegúrese de no inclinar excesivamente el respaldo del asiento, asegúrese de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y de mantener la postura correcta para evitar lesiones en caso de frenado de emergencia.**

1

Instrucciones para una operación segura

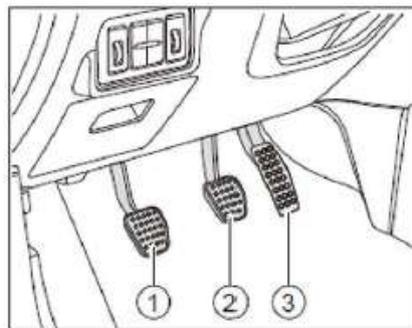
### Correcta postura sentada del pasajero trasero

En aras de la seguridad de la conducción, el pasajero trasero realizará la siguiente operación: Ajuste el reposacabezas, hasta que la parte media del reposacabezas esté a la misma altura que la parte media de las orejas del conductor, y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.

- Mantenga la postura erguida e intente apoyar la espalda contra el respaldo del asiento.
- Coloque dos pies en el espacio para los pies frente al asiento trasero y haga contacto firmemente con el piso.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Si hay algún niño pequeño en el vehículo, se deberán tomarán las medidas de protección apropiadas de acuerdo con las disposiciones pertinentes.

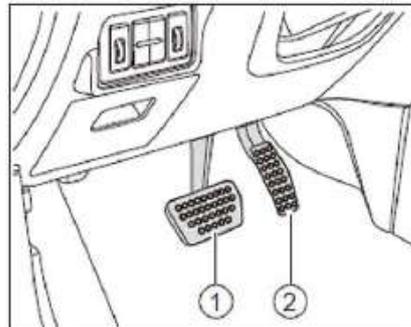
### Área del pedal

#### Modelo de vehículo equipado con transmisión manual \*



- ① Pedal de embrague 1
- ② Montaje del pedal de freno 2
- ③ Pedal acelerador 1

#### Modelo de vehículo equipado con transmisión automática \*



- ① Pedal de freno
- ② Pedal acelerador

### Precaución

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales se puedan presionar fácilmente hasta el final en cualquier momento y luego puedan volver a su posición original automáticamente.

 Advertencia

- **Está prohibido conducir el vehículo con zapatos de tacón alto o zapatillas, porque el tacón de los zapatos de tacón alto puede evitar que pise el pedal del freno y el pedal del embrague hasta el final; las zapatillas pueden patinar al pisar el pedal del freno, de modo que la fuerza de frenado máxima no se puede aplicar a tiempo y luego puede ocurrir un accidente.**

**Almohadilla del pie del lado del conductor**

El tapete de los pies se fijará en el espacio para los pies. Después de la instalación, asegúrese de que el tapete de los pies esté bien ajustada a la alfombra, y asegúrese de que haya cierta distancia entre el tapete de los pies y el pedal del embrague \*, el pedal del freno o el pedal del acelerador y que no haya interferencia entre el tapete de los pies y ningún pedal.

 Advertencia

- **Cuando se pisa el pedal del freno, si está bloqueado por el tapete de los pies y otros artículos, el frenado puede verse afectado y, por lo tanto, puede producirse un grave accidente de tráfico.**
- **En el espacio para los pies del conductor, asegúrese de no colocar ningún artículo, de lo contrario, el artículo puede deslizarse en el área del pedal y luego evitar que el conductor lo accione. En caso de frenado de emergencia u otra emergencia, si el conductor no puede accionar el pedal del freno, pueden ocurrir accidentes graves fácilmente.**
- **Asegúrese de que el tapete de los pies esté firmemente fijada al piso.**
- **No coloque ninguna otra alfombra o cubierta sobre la alfombra del pie, de lo contrario, el golpe del pedal disminuirá y el movimiento del pedal se verá afectado.**
- **El grosor de el tapete de los pies utilizado no puede exceder los 10 mm.**

## Descripción general

Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos.

La altura del punto de apoyo superior del cinturón de seguridad delantero es ajustable. Al igual que en algunos modelos de vehículos, el cinturón de seguridad delantero está equipado con las funciones de pretensado y limitación de fuerza.

Para garantizar la seguridad, todos los ocupantes deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad abrochado correctamente puede sujetar al ocupante a la posición adecuada y reducir la lesión que se le ocasiona.

El cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética generada por la colisión. Además, el área plegable anticolidión y otros sistemas de seguridad pasiva del vehículo también pueden absorber parte de la energía generada por la colisión, a fin de ayudar al cinturón de seguridad a reducir aún más las lesiones sufridas por el ocupante.

 Advertencia

**Para reducir el riesgo de lesiones / muerte en caso de accidente, asegúrese de cumplir estrictamente con las siguientes instrucciones:**

- Mientras el vehículo esté en marcha, todos los ocupantes deberán abrocharse siempre el cinturón de seguridad. Esto reducirá las lesiones causadas por un frenado de emergencia o un accidente de tráfico.
- Está prohibido abrocharse el cinturón de seguridad en dos personas (incluso dos niños).
- La mujer embarazada u otra persona que necesite la asistencia de otros también deberá abrocharse el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, estos pasajeros también pueden sufrir lesiones graves.
- Al abrocharse el cinturón de seguridad, quítese la ropa suelta y pesada (como el abrigo), de lo contrario, la combinación entre el cinturón de seguridad y el cuerpo y la función protectora del

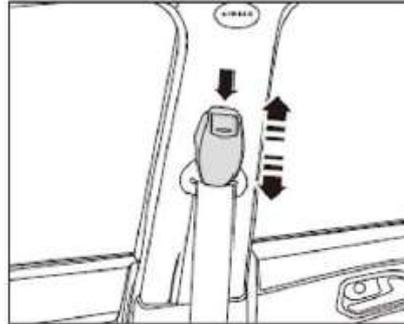
cinturón de seguridad pueden verse afectados.

- Al abrocharse el cinturón de seguridad, no lo presione contra artículos quebradizos o afilados (como anteojos o bolígrafo); de lo contrario, el pasajero puede lesionarse.
- Asegúrese de que la hebilla no esté bloqueada por materias extrañas; de lo contrario, la lengua no se puede insertar en la hebilla.
- La lengüeta del cinturón de seguridad se debe insertar correctamente en la hebilla; Si el cinturón de seguridad está abrochado incorrectamente, su papel protector se verá afectado.
- El cinturón de seguridad siempre debe mantenerse limpio, y el cinturón de seguridad muy sucio puede evitar que el retractor retraiga suavemente el cinturón.
- Si se rompe el cinturón de tela, se afloja el perno de fijación o falla el retractor, el cinturón de seguridad no proporcionará protección en caso de accidente. Inspeccione regularmente si todos los componentes del cinturón de seguridad se encuentran en buenas condiciones.

 **Advertencia**

- Después de una colisión grave, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y reemplace el cinturón de seguridad usado durante el evento si este se o el cinturón de seguridad deforma, incluso si su apariencia no está obviamente deformada. Además, también inspeccione el dispositivo de fijación del cinturón de seguridad.
- Está prohibido reparar, desmontar e instalar aleatoriamente cualquier componente del retractor o cinturón de seguridad. Está prohibido alterar el cinturón de seguridad de cualquier manera. La reparación de los componentes del cinturón de seguridad será realizada por el distribuidor autorizado de BAIC.

**Ajuste de altura del cinturón de seguridad**



Con el dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad, puede ajustar la altura del punto de fijación superior del cinturón de seguridad, para adaptarse a la altura de los hombros de los diferentes ocupantes.

- 1- Sostenga los lados izquierdo y derecho del bloque guía del ajustador.
- 2- Presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo en el extremo superior del bloque guía.
- 3- Mueva el bloque guía hacia arriba y hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad a la posición adecuada.
- 4- Suelte el bloque guía del ajustador.
- 5- Después de completar el ajuste de altura, tire a la fuerza del cinturón de seguridad para

inspeccionar si el ajustador está bloqueado de manera confiable.

**Cinturón de seguridad común**

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, el cinturón de seguridad estará bloqueado para evitar que el cuerpo del ocupante se mueva demasiado hacia adelante, para proteger al ocupante de manera efectiva.

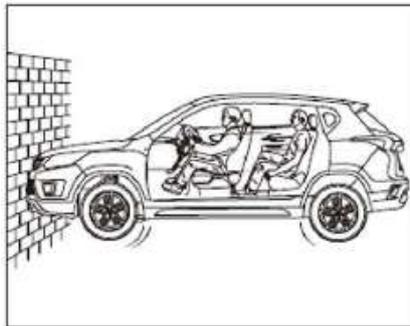
**Cinturón de seguridad de pretensado y de limitación de fuerza \***

En cuanto al cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza, cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, el pretensor tensará rápidamente el cinturón de seguridad, para restringir firmemente al ocupante en el asiento; en caso de que la fuerza de contracción del cinturón de seguridad exceda un cierto nivel, el limitador de fuerza liberará el cinturón de seguridad de manera apropiada, para reducir la presión sobre el pecho del ocupante y evitar que se lastime, y así mejorar la función protectora.

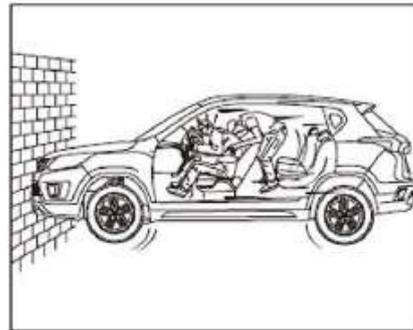
### 1 Precaución

- El cinturón de seguridad con función de pretensado se puede usar solo una vez. Después de activar el pretensor, reemplace el cinturón de seguridad por uno nuevo.
- Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, se generará una pequeña cantidad de polvo y humo. Este es un fenómeno normal.
- Después de que se activa el pretensor del cinturón de seguridad, puede calentarse mucho. Por lo tanto, no toque los componentes relevantes dentro de varios minutos después de que se active el pretensor.

### Principio físico para colisión frontal



Cuando el vehículo está en marcha, tanto el vehículo como los pasajeros tienen energía (energía cinética), de la cual la amplitud depende de la velocidad del vehículo y el peso del pasajero. A medida que aumenta la velocidad y el peso, aumentará la energía liberada en caso de colisión. La velocidad del vehículo juega un papel decisivo. Si la velocidad del vehículo aumenta de 25 km / a 50 km / h, la energía cinética liberada aumentará 4 veces.

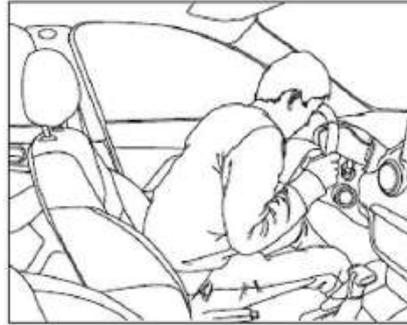


Dado que el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad no está sujeto al vehículo, en caso de colisión frontal, dicho pasajero aún se moverá hacia adelante a la velocidad del vehículo que se adopta antes de la colisión. El principio físico de colisión, tal como se presenta en este ejemplo, no solo es aplicable a la colisión frontal, sino también a todos los demás tipos de colisión.

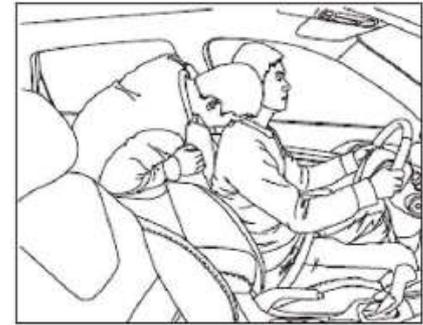
**Consecuencia del conductor y los pasajeros que no se abrochan el cinturón de seguridad**

Muchas personas creen que, en caso de una colisión menor, pueden prevenir lesiones al sostener sus cuerpos con las dos manos. ¡Esta es una comprensión errónea!

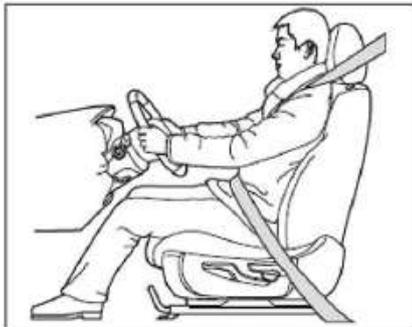
Después de que el vehículo colisiona, el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad, debido a la inercia, seguirá avanzando a la velocidad del vehículo que se adopte antes de la colisión. Como el vehículo no se mueve a la misma velocidad, el pasajero puede lesionarse.



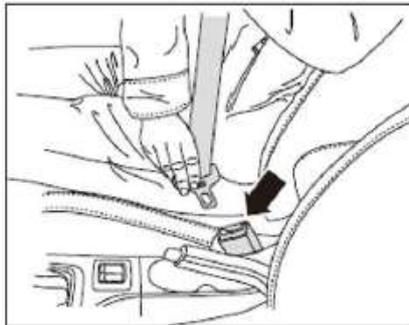
Incluso si la velocidad del vehículo es muy baja, en caso de colisión frontal, la fuerza aplicada al cuerpo humano será muy alta, y será imposible para un pasajero sostener su cuerpo con las manos. Como resultado, el pasajero que no se abroche el cinturón de seguridad será arrojado hacia adelante y chocará violentamente con el volante, el tablero de instrumentos, el parabrisas delantero u otro artículo.



Los pasajeros traseros también deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, de lo contrario pueden ser arrojados violentamente hacia adelante en caso de colisión frontal. El pasajero trasero que no se abrocha el cinturón de seguridad no solo puede lesionarse, sino también poner en peligro a otros pasajeros en el vehículo.

**Posición correcta del cinturón de seguridad.****Abróchese el cinturón de seguridad delantero**

Antes de usar el cinturón de seguridad, ajuste correctamente la posición, la altura \* y el ángulo de inclinación del asiento delantero. (En cuanto al ajuste del asiento del conductor, consulte la página 116; en cuanto al ajuste del asiento del pasajero delantero, consulte la página 127)

**Bloqueo del cinturón de seguridad.**

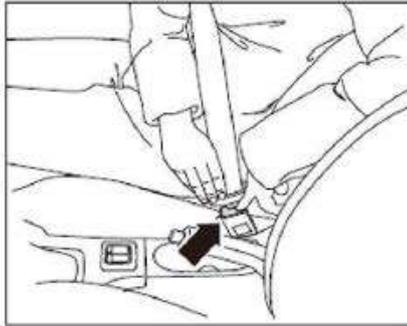
Saque el cinturón de seguridad lentamente del retractor, inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic", y luego tire hacia atrás del cinturón de seguridad y asegúrese de que esté bloqueado de manera confiable.

**Ajuste del cinturón de seguridad.**

El ocupante puede tirar suavemente del cinturón de seguridad y ajustar adecuadamente la longitud del cinturón de seguridad, para ajustarlo a la posición adecuada. En primer lugar, baje la sección inferior del cinturón de seguridad hasta que cruza la cadera, y luego tire hacia arriba de la sección superior del cinturón de seguridad hasta que la sección inferior del cinturón de seguridad presione su cuerpo. De esta manera, el dispositivo pélvico, que es la parte más dura del cuerpo humano, puede

soportar un mayor impacto, a fin de reducir la probabilidad de que se lastime el abdomen.

### Desbloqueo del cinturón de seguridad



Puede desbloquear el cinturón de seguridad presionando el botón rojo en la hebilla. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empuje el cinturón de seguridad hacia el punto de fijación superior, y luego el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente en el retractor.



El cinturón de seguridad se aplicará al esqueleto del cuerpo humano. En la parte superior del cuerpo, deje que la sección superior del cinturón de seguridad presione estrechamente contra el pecho y cruce el hombro. En la parte inferior del cuerpo, deje que la sección inferior del cinturón de seguridad presione estrechamente el cable pélvico y asegúrese de no aplicar la sección inferior del cinturón de seguridad al abdomen. El cinturón de seguridad abrochado incorrectamente no puede proporcionar protección, pero puede causar otras lesiones graves.

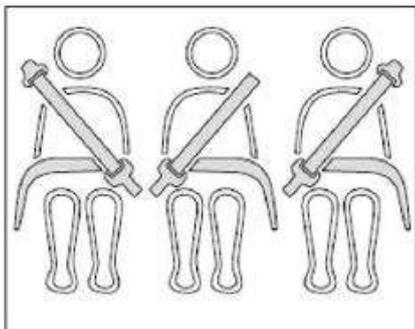
### ⚠ Advertencia

- Cuando use el cinturón de seguridad, asegúrese de no envolverlo.
- Envolver su cuerpo con el cinturón de seguridad aumentará la presión impuesta por el cinturón de seguridad en el cuerpo y reducirá la función protectora del cinturón de seguridad.
- Con la condición previa de que la comodidad no se vea afectada, tense el cinturón de seguridad tanto como sea posible para garantizar una mayor protección.
- Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, la protección del usuario se reducirá considerablemente.

1

Instrucciones para una operación segura

1

**Abróchese el cinturón de seguridad trasero**

El método para abrocharse el cinturón de seguridad trasero es el mismo que para el cinturón de seguridad delantero.

**Abróchese el cinturón de seguridad por una mujer embarazada**

En caso de que la ocupante sea una mujer embarazada, para proteger la seguridad de la mujer embarazada y el embrión, deje que el cinturón de seguridad cruce uniformemente el pecho y la cadera en la posición más baja posible, para lograr que son se presiones el abdomen.

**Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad.****Inspección de la fiabilidad del cinturón de seguridad.**

En cualquiera de las siguientes tres circunstancias, el retractor del cinturón de seguridad bloqueará el cinturón de seguridad y evitará que se deslice:

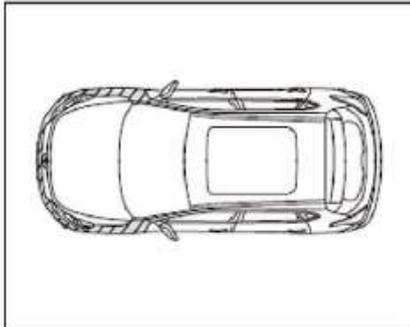
- Cuando el cinturón de seguridad se saca rápidamente del retractor;
- Cuando el vehículo frena bruscamente; o toma curvas muy cerradas
- Cuando el retractor del cinturón de seguridad se inclina en gran ángulo.

Para inspeccionar la confiabilidad del cinturón de seguridad, sostenga la sección superior del cinturón de seguridad y rápidamente jale y tire del cinturón. En tal caso, el retractor deberá bloquear el cinturón de seguridad. En caso de que el retractor no pueda bloquear el cinturón de seguridad, hágalo inspeccionar y reparar por el distribuidor autorizado de BAIC.

**Mantenimiento del cinturón de seguridad.**

Inspeccione si el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como hebilla, lengüeta, retractor, cinturón de tela y dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad) pueden funcionar normalmente de manera regular.

En caso de que alguna parte del cinturón de seguridad se encuentre dañada o rota, reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad.

**Reparación y desecho del cinturón de seguridad.**

En cualquiera de las siguientes circunstancias, comuníquese con un distribuidor de BAIC lo antes posible:

- La parte delantera del vehículo (el área punteada en la figura) está involucrada en un accidente, pero el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El pretensor del cinturón de seguridad y los componentes cercanos están rayados, rotos o dañados.
- La operación del retractor del cinturón de seguridad de pretensado debe ser realizada por el distribuidor autorizado de BAIC; de lo contrario, el pretensor puede no funcionar normalmente en caso de accidente.
- Cuando deseche el pretensor usado, cumpla con las normas de seguridad pertinentes.
- Un distribuidor de BAIC está familiarizado con las normas de seguridad relevantes y puede deshacerse de manera responsable y ecológica.

**⚠ Advertencia**

- **Si un distribuidor que no está autorizado por BAIC o personal no profesional manipula el retractor del cinturón de seguridad, o si el retractor del cinturón de seguridad no se usa incorrectamente de acuerdo con las disposiciones, el riesgo de lesiones / muerte en caso de accidente puede aumentar.**
- **Está prohibido reparar, desmontar o instalar el retractor del cinturón de seguridad usted mismo.**

1

Instrucciones para una operación segura

## Descripción general

El sistema de bolsa de aire puede proporcionar la protección adicional. Con el fin de garantizar que la función protectora de la bolsa de aire desplegado se pueda poner en pleno funcionamiento, los ocupantes deberán mantener una postura correcta al sentarse, y los niños también deberán estar protegidos con un asiento infantil adecuado.

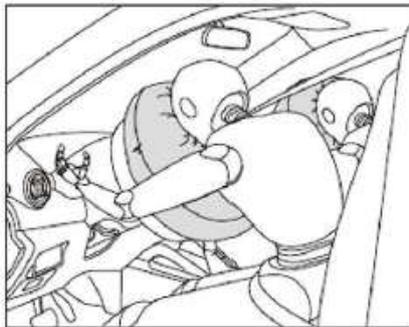
## Precaución

- El polvo generado durante el despliegue de la bolsa de aire puede irritar la piel y los ojos, y también puede agravar el asma en algunas personas. Después de desplegar una bolsa de aire por accidente, limpie minuciosamente toda la piel expuesta con agua dulce y jabón suave.
- Después de desplegar una bolsa de aire, los componentes del sistema de bolsa de aire pueden calentarse mucho. Por lo tanto, asegúrese de no tocarlos; de lo contrario, puede quemarse.

## ⚠ Advertencia

- **La bolsa de aire solo puede desempeñar el papel de protección auxiliar y no puede sustituir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad en caso de accidente.**

## Papel de la bolsa de aire



Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, el sistema de bolsa de aire desplegará rápidamente una o varias bolsas

infladas entre los ocupantes y la carrocería del vehículo, a fin de reducir las lesiones sufridas por los ocupantes. Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, la bolsa de aire se inflará en muy poco tiempo y luego se desinflará y contraerá para mitigar la fuerza de inercia del cuerpo humano. Por lo tanto, los ocupantes deberán mantener la postura correcta para sentarse y abrocharse correctamente los cinturones de seguridad, a fin de obtener efectivamente la protección provista por la bolsa de aire.

En caso de que ocurra una colisión grave, el ocupante que no se ha abrochado el cinturón de seguridad no puede controlarse y puede moverse al azar o ser expulsado del vehículo. Incluso si la bolsa de aire se infla rápidamente, no puede proteger eficazmente el cuerpo humano.

En una postura sentada normal, el ocupante deberá mantener una distancia adecuada con la bolsa de aire frontal, para asegurarse de que la bolsa de aire pueda estar completamente inflado cuando se despliegue y luego proteger efectivamente al ocupante.

 Precaución

- Cuando el vehículo está involucrado en una colisión, si la bolsa de aire se despliega, esto depende de los factores decisivos, incluida la energía de la colisión, el tipo de colisión, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo. Por lo tanto, es probable que incluso si el vehículo está seriamente dañado, la bolsa de aire no se haya desplegado.

### Lámpara de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire



La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire en el panel de instrumentos le recordará al conductor la falla en el sistema de bolsa de aire.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el sistema realiza una autoinspección, la luz de advertencia se encenderá durante varios segundos.

En caso de que ocurra cualquiera de los siguientes fenómenos, el sistema de bolsa de aire está defectuoso. En tal caso, tal vez la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen normalmente en un accidente de colisión. Haga que el sistema sea inspeccionado por un distribuidor de BAIC a tiempo:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el panel de instrumentos realiza una autoinspección, la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire no se enciende.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire siempre está encendida.
- Cuando el vehículo está en funcionamiento, se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire.

### Reparación y desecho de bolsa de aire

Los componentes del sistema de bolsa de aire están 1 instalados en diferentes lugares del vehículo.

Si es necesario desmontar e instalar los componentes del sistema de bolsas de aire debido a la manipulación del sistema de bolsas de aire o la reparación de cualquier otro componente, realice dicha operación por personal técnico profesional; de lo contrario, el sistema de bolsa de aire puede dañarse y se desplegará de manera anormal o no se desplegará en caso de accidente.

En caso de que el vehículo se deseche, las bolsas de aire sin desplegar son potencialmente peligrosas. Por lo tanto, al desechar el vehículo, haga que las bolsas de aires sean removidas de manera segura por personal profesional.

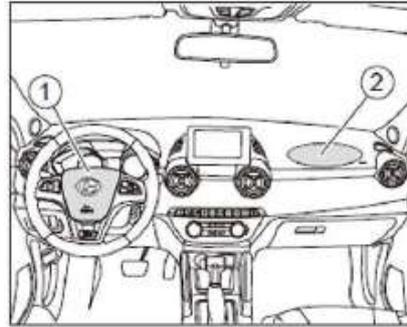
#### Advertencia

- **Al limpiar el volante o el tablero de instrumentos, no use ningún detergente que contenga solvente; de lo contrario, el**

material de la superficie de dichos componentes puede agrietarse, y una vez que se active la bolsa de aire, los plásticos de la tapa que se rompan puedan dañar gravemente a los ocupantes.

- No intente reparar, dismantelar ni instalar ningún componente del sistema de bolsa de aire usted mismo. Si la reparación del sistema de bolsas de aire es realizada por personal no profesional, aumentará el riesgo de lesiones y muerte por accidente. Si el sistema de bolsa de aire se repara incorrectamente, cuando ocurra un accidente, la bolsa de aire no se desplegará o se puede desplegar en el momento en que no se debe desplegar.
- Asegúrese de no modificar el parachoques delantero o la carrocería del vehículo usted mismo.
- La bolsa de aire solo se puede usar una vez. Después de iniciar un bolsa de aire, reemplace todo el sistema de bolsa de aire.

#### Bolsa de aire frontal



La bolsa de aire del conductor delantero ① está ubicado en el medio del volante.

La bolsa de aire del acompañante ② está ubicado en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

Las bolsas de aire delanteras se inflarán en caso de que el vehículo esté involucrado en una colisión frontal violenta, pero también pueden inflarse debido a una situación similar (por ejemplo, cuando el vehículo choca con una zanja en la carretera). Es probable que las bolsas de aire delanteras no se inflen en algunas colisiones frontales (por ejemplo, cuando la parte delantera del vehículo choca con un objeto delgado como un árbol o un poste eléctrico). El

grado de daño que se reciba el vehículo no es de la gravedad para que se inflen las bolsas de aires frontales.

#### Precaución

- La inflación y la contracción de las bolsa de aires frontales se completan en muy poco tiempo, y los bolsa de aires solo pueden funcionar por una vez, por lo que no pueden proporcionar protección en caso de colisión secundaria.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, comuníquese con un distribuidor de BAIC lo antes posible:

- Se ha desplegado la bolsa de aire frontal.
- La parte delantera del vehículo choca, pero las bolsas de aire delanteras no están desplegadas.
- La porción superior de la bolsa de aire del conductor delantero o la porción superior de la bolsa de aire del pasajero delantero (como se indica con la flecha en la figura) está rota o dañada.

Hay orificios de ventilación en la bolsa de aire. En caso de accidente, la bolsa de aire se inflará instantáneamente; la bolsa de aire se despliega completamente y luego descarga el gas, para

1

Instrucciones para una operación segura

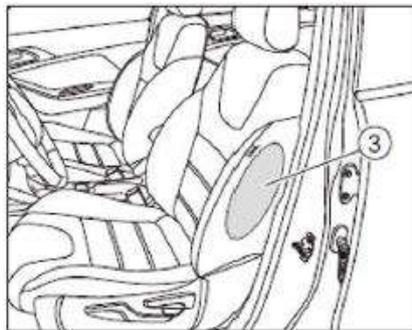
reducir el impacto en la cabeza, el pecho y otras partes del ocupante. Además, permitirá al conductor mantener el campo visual frontal e implementar la dirección u otra operación.

Cuando se despliega la bolsa de aire, hará un gran ruido y luego se generará una pequeña cantidad de polvo y humo. Este es un fenómeno normal.

#### Posición del asiento

Para proporcionar la protección óptima en caso de colisión grave, la bolsa de aire frontal se desplegará en muy poco tiempo. En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire frontal desplegado puede dañar la cara de dicho ocupante o lesionar a otra parte del mismo. Por lo tanto, mantenga la postura correcta para sentarse. (Consulte "Postura correcta para sentado del ocupante" en la página 008)

#### Bolsa de aire lateral delantero \*



La bolsa de aire lateral delantera ③ está ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento delantero.

Para garantizar que la bolsa de aire lateral se pueda desplegar normalmente, no puede existir ningún obstáculo entre la bolsa de aire lateral y el ocupante.

#### ⚠ Advertencia

- El conductor y el pasajero delantero no pueden apoyar la cabeza o el cuerpo contra la puerta ni colocar los brazos sobre la puerta ni sobresalir de la ventana; de lo contrario, pueden lesionarse cuando se despliega la bolsa de aire lateral.
- Está prohibido colocar cualquier artículo entre el conductor / pasajero delantero y la puerta. De lo contrario, el despliegue de la bolsa de aire lateral puede verse afectado y, por lo tanto, la protección proporcionada puede verse reducida.
- Está prohibido colocar la bolsa de aire en el lado exterior del respaldo del asiento cubierto por la cubierta del asiento; de lo contrario, el despliegue de la bolsa de aire lateral puede verse afectado.

### Posición del asiento

1

Para proporcionar la función de protección óptima en caso de colisión lateral grave, la bolsa de aire lateral se desplegará en muy poco tiempo.

En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de la bolsa de aire lateral, la bolsa de aire lateral desplegado puede magullar la cara de dicho ocupante. Por lo tanto, mantenga la postura correcta para sentarse. (Consulte "Postura correcta para sentarse del ocupante" en la página 008)

En caso de que el vehículo esté involucrado en una colisión lateral, la bolsa de aire lateral determinará si se desplegará en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión. En algunas colisiones laterales, es probable que la bolsa de aire lateral no se despliegue. El grado de daño del vehículo no es la condición suficiente para inflar la bolsa de aire lateral.

En algunas colisiones, la bolsa de aire lateral no se desplegará. En caso de que el ocupante no se haya abrochado el cinturón de seguridad, pueden producirse lesiones personales. La función protectora óptima del sistema de bolsas de aire solo se puede poner en funcionamiento cuando la bolsa de aire funciona junto con el cinturón de seguridad correctamente abrochado. Por lo tanto, todos los ocupantes siempre deberán abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.

**se realice el frenado de emergencia o cuando el vehículo esté funcionando en una carretera llena de baches.**

### Precaución

- **Cuando el compartimento del motor o la cajuela están involucrados en una colisión lateral violenta, la bolsa de aire lateral tampoco puede inflarse.**

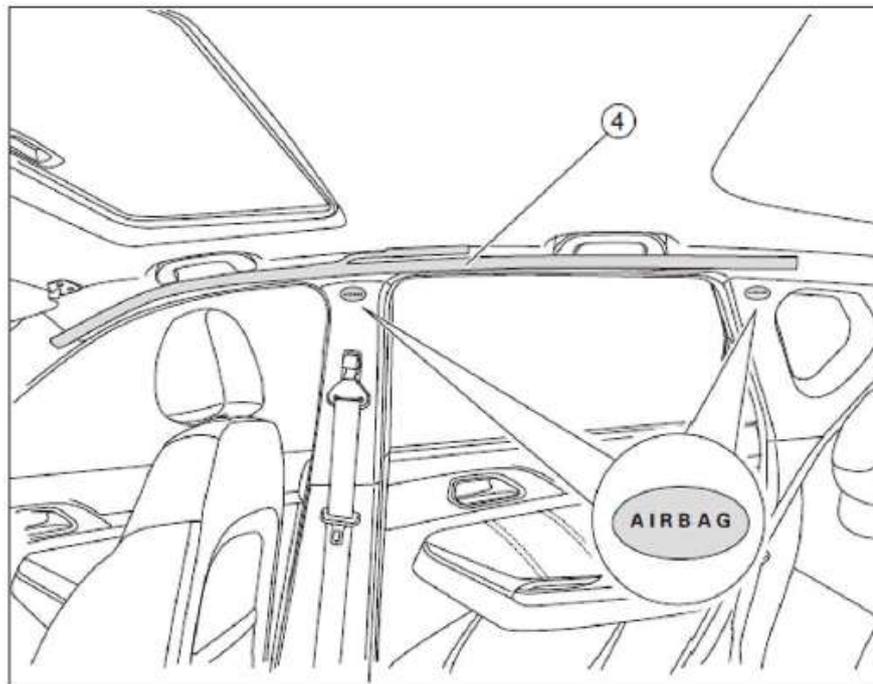
En cualquiera de las siguientes circunstancias, comuníquese con un distribuidor de BAIC lo antes posible:

- Se ha desplegado la bolsa de aire de cualquier lado.
- La puerta está involucrada en un accidente de colisión, pero la bolsa de aire lateral no se ha desplegado.
- La superficie del respaldo del asiento donde está instalado la bolsa de aire lateral está rayada, rota o dañada.

### Precaución

- **La bolsa de aire lateral no apunta a colisión frontal, colisión trasera y colisión lateral menor, y no apunta al vuelco del vehículo. Además, no funcionará cuando**

## Bolsa de aire de cortina lateral \*

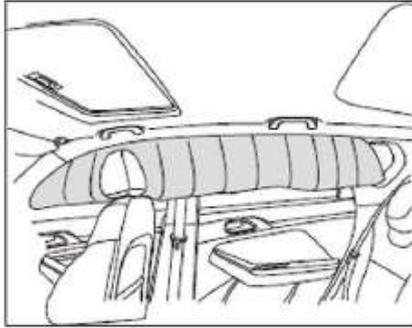


Las bolsas de aires laterales de cortina ④ están ubicados en una viga longitudinal a ambos lados del techo del vehículo. El pilar B y el pilar C están marcados con "BOLSA DE AIRE".

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión lateral, el sistema puede activar la bolsa de aire de cortina lateral en el lado donde se produce la colisión.

Una vez que se activa la bolsa de aire de cortina lateral, el gas generado por el generador de gas se llenará rápidamente en la bolsa de aire de cortina lateral. La bolsa de aire de cortina lateral se inflará y desplegará rápidamente, para cubrir la ventana lateral y el poste de la puerta y proteger el cuerpo humano.

Para proporcionar la protección adicional ideal en caso de accidente, la cortina de aire puede inflarse rápidamente. Cuando se infla la bolsa de aire de cortina, se puede generar una pequeña cantidad de polvo y humo, y este es un fenómeno normal.



Cuando el vehículo está involucrado en una colisión lateral grave, la bolsa de aire de cortina lateral inflado puede reducir efectivamente el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante. En caso de que el vehículo esté involucrado en una colisión lateral, la bolsa de aire de cortina lateral determinará si se desplegará en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión. La bolsa de aire de cortina lateral no siempre se desplegará en todos los accidentes de colisión lateral, y no se desplegará en colisión frontal, colisión trasera o la mayoría de los accidentes de vuelco.

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión, el sistema puede desplegar simultáneamente la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire de cortina lateral y la bolsa de aire lateral del asiento delantero.

#### Precaución

- Para garantizar que la bolsa de aire de cortina lateral se pueda inflar y desplegar normalmente, no puede existir ningún obstáculo entre la bolsa de aire de cortina lateral y el ocupante.
- La inflación y la contracción de las bolsas de aires laterales se completan en muy poco tiempo, y las bolsa de aires solo pueden funcionar por una vez, por lo que no pueden proporcionar protección en una colisión lateral secundaria.

#### Advertencia

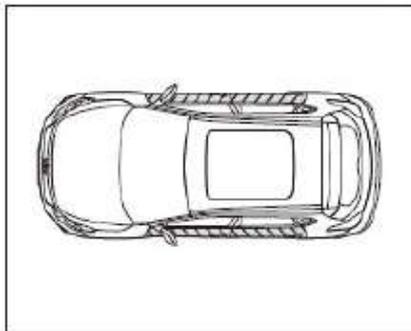
- La bolsa de aire de cortina lateral solo proporciona protección adicional en caso de colisión lateral grave, y no puede sustituir la protección provista por el cinturón de seguridad.
- Ningún ocupante puede apoyar su cabeza o cuerpo contra la puerta o colocar sus brazos sobre la puerta o sobresalir de la ventana; de lo contrario, puede lesionarse cuando se despliega la bolsa de aire de cortina lateral.

1

Instrucciones para una operación segura

1

Instrucciones para una operación segura



En cualquiera de las siguientes circunstancias, comuníquese con un distribuidor de BAIC lo antes posible:

- Se ha desplegado cualquier bolsa de aire de cortina lateral.
- La pared lateral del vehículo está involucrada en un accidente de colisión, pero la bolsa de aire de cortina lateral no se desplegó.
- La placa decorativa exterior de la bolsa de aire de cortina lateral está rota o dañada.

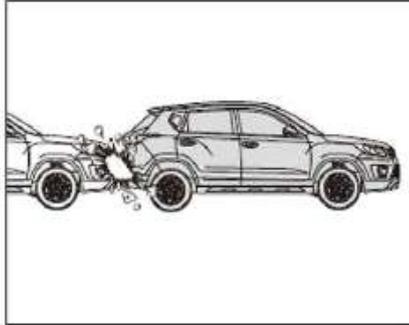
#### Posición del asiento

Para proporcionar la protección óptima en caso de colisión grave, la bolsa de aire de cortina lateral se desplegará en muy poco tiempo. En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de la bolsa de aire de cortina lateral, la bolsa de aire de cortina lateral desplegado puede magullar la cara de dicho ocupante o lesionar a otra parte de dicho ocupante. Por lo tanto, mantenga la postura correcta para sentarse. (Consulte "Postura correcta de sentado del ocupante" en la página 008)

**-Circunstancias bajo las cuales quizás la bolsa de aire no se desplegará**

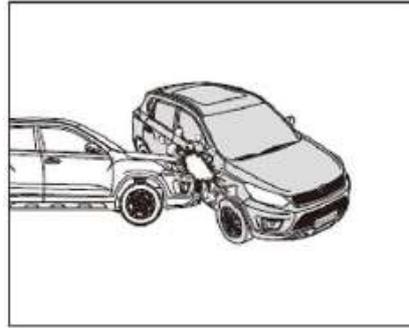
La bolsa de aire proporciona la protección en la ocupación en caso de colisión. En caso de accidente de colisión, la bolsa de aire determinará si la bolsa de aire se desplegará en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión. En muchos tipos de accidentes de colisión, como colisión trasera en la parte trasera del vehículo, colisión lateral, colisión fuera del ángulo, colisión trasera con otro vehículo, accidente de vuelco o colisión frontal con poste delgado, tal vez la bolsa de aire no se desplegue.

El extremo trasero del vehículo choca siguiendo el vehículo.



En caso de colisión trasera, bajo la acción de la fuerza de inercia, los ocupantes pueden moverse hacia el respaldo, y luego la bolsa de aire que se despliega frente a los ocupantes no podría protegerlos. En tal caso, es posible que la bolsa de aire frontal no se despliegue y que la bolsa de aire lateral \* y la bolsa de aire de cortina lateral \* no se activen.

Colisión lateral



En caso de colisión lateral, el ocupante se desplazará lateralmente, de modo que la bolsa de aire inflada frente al ocupante no podría proteger al ocupante. En tal caso, la bolsa de aire frontal no puede desplegarse, y la bolsa de aire lateral \* y la bolsa de aire de cortina lateral \* pueden desplegarse.

Colisión fuera de ángulo (colisión de angularidad)



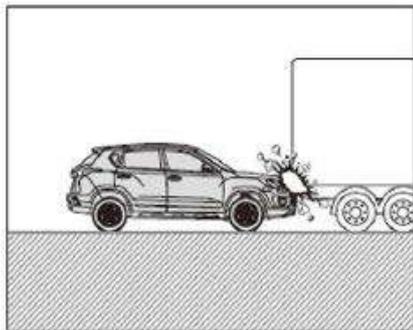
En caso de colisión fuera del ángulo, la energía de impacto recibida por el sistema de bolsa de aire puede no ser lo suficientemente alta como para activar la bolsa de aire frontal. En tal caso, es posible que la bolsa de aire frontal no se despliegue y que la bolsa de aire lateral \* y la bolsa de aire de cortina lateral \* no funcionen.

1

Instrucciones para una operación segura

1

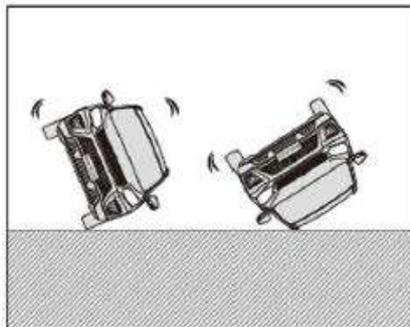
## Colisión trasera



En caso de colisión trasera con un camión de gran tamaño, el conductor realizará un frenado de emergencia a la luz de la naturaleza, y luego el extremo delantero del vehículo se ira hacia abajo por la fuerza del frenado. Dado que el camión es de gran tamaño tiene una distancia al suelo relativamente grande, la parte delantera del vehículo puede pasar debajo del camión, el colapso del extremo delantero del vehículo absorberá la energía de la colisión, y luego la desaceleración de la colisión detectada por el sensor de la bolsa de aire será baja. Como resultado, la bolsa de aire no puede desplegarse.

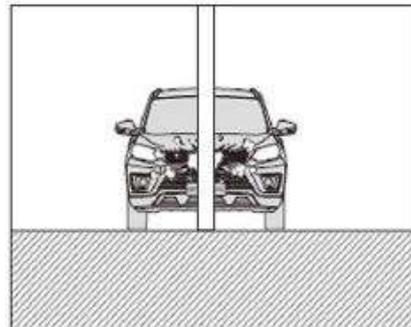
X30

## Accidente de vuelco



En caso de accidente de vuelco, la bolsa de aire frontal no puede desplegarse. En tal caso, el despliegue de la bolsa de aire frontal tampoco puede proteger debidamente al ocupante. Sin embargo, en caso de que el vehículo esté equipado con bolsas de aire laterales \* y bolsas de aire laterales tipo cortina \*, las bolsas de aire laterales \* y las bolsas de aire laterales tipo cortina \* pueden desplegarse cuando el vehículo colisiona lateralmente y se vuelca.

## Colisión especial



En caso de que el vehículo choque con un objeto delgado como un poste eléctrico o un árbol, la colisión se concentra en un punto, la deformación grave del vehículo absorberá rápidamente la energía del impacto, y no toda la fuerza del impacto se transmitirá al sensor de la.

brazos; de lo contrario, el bebé puede lesionarse o morir en caso de accidente.

La estadística del accidente revela que: un niño sentado en el asiento trasero está más seguro que si se sienta en el asiento delantero.

Se recomienda que el niño cuya altura no supere los 1,5 m se sienta en el asiento trasero. A la luz de la edad, altura y peso del niño, seleccione el asiento infantil adecuado o use el cinturón de seguridad existente, para garantizar la seguridad del niño en el asiento trasero.

#### Asiento para niños

Se recomienda mantener las instrucciones de operación del asiento para niños junto con estas Instrucciones de operación.

#### Seguridad Infantil

##### ⚠ Advertencia

- No permita que un niño se pare o se arrodele en el asiento.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, asegúrese de no permitir que ningún niño ingrese al Cajuela.
- En caso de accidente inesperado o frenado de emergencia, el niño puede sufrir lesiones graves.
- Como conductor, usted será responsable de la seguridad de los niños a bordo.
- Al conducir el vehículo, no se distraiga con el niño.
- Asegúrese de no dejar a un niño solo en el vehículo; de lo contrario, pueden producirse lesiones graves debido a asfixia, o golpe de calor.
- Un niño puede viajar en el vehículo solo cuando un adulto lo atiende.
- Seleccione el dispositivo de retención infantil adecuado a la luz de la estatura del niño.

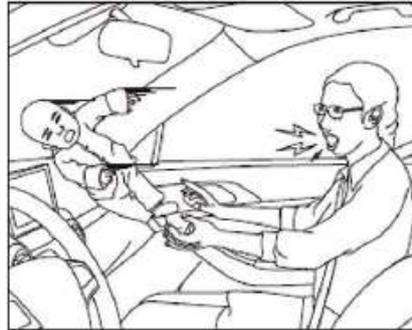
#### Cuando el vehículo lleva varios niños

Hay dispositivos de fijación de asientos de seguridad para niños ISOFIX en dos asientos traseros, que se pueden usar para fijar hasta 2 asientos de seguridad para niños ISOFIX como

máximo.

Si los niños han crecido y son adecuados para abrocharse el cinturón de seguridad, solo arregle al niño mayor para que se siente en el asiento del pasajero delantero:

- Mueva el asiento del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible.
- Deje que los niños se sienten rectos con la espalda apoyada contra el respaldo del asiento.
- Reduzca la altura del cinturón de seguridad y use y abroche correctamente el cinturón de seguridad.



Cuando el vehículo está en marcha, ningún conductor puede sostener a un bebé en sus

##### ⚠ Advertencia

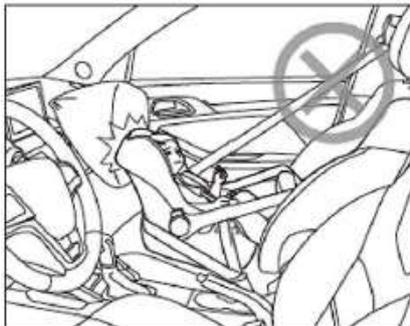
- Si no hay un dispositivo de protección infantil disponible, el niño cuya altura no supere los 1,5 m no solo puede usar el cinturón de seguridad; de lo contrario, el abdomen y el cuello del niño pueden lesionarse en caso de frenado de emergencia o accidente.
- Un asiento para niños solo puede ser

usado por un niño.

- El cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona, y está prohibido usar el cinturón de seguridad para dos niños.
- Está prohibido dejar que un niño se sienta sobre los muslos de un adulto, y es muy peligroso que dos niños usen el mismo cinturón de seguridad.

#### Precaución

- La instalación y el uso del asiento para niños deberán cumplir con los requisitos de las normas de tránsito y las instrucciones dadas por el fabricante del asiento para niños.



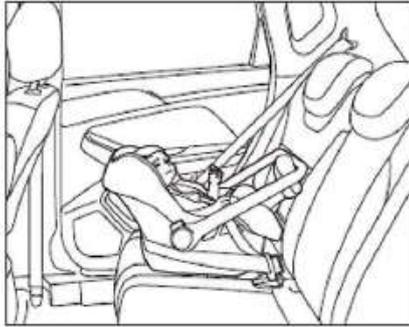
Está prohibido montar cualquier asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero; de lo contrario, cuando la bolsa de aire se infla, impactará en el respaldo del asiento para niños con gran fuerza y, por lo tanto, el niño puede salir disparado contra el asiento y resultar gravemente lesionado o causar la muerte.



Hay una señal de advertencia en la visera para el pasajero delantero, que le recuerda que debe instalar correctamente el asiento para niños. Asegúrese de leer y cumplir con las instrucciones que figuran en dichas etiquetas. ¡No utilice ningún sistema de restricción infantil orientado hacia atrás en el asiento que esté protegido por una bolsa de aire frontal (en estado activado)!

**Clasificación del asiento para niños (solo como referencia)**

0/0 + -grupo asiento infantil:



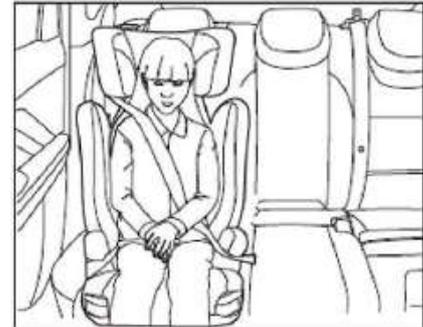
En cuanto al bebé cuya edad es inferior a 18 meses y el peso es inferior a 13 kg, se recomienda utilizar el asiento infantil de grupo 0/0 + que se puede ajustar a la posición acostada.

Asiento infantil del grupo I:



En cuanto al bebé o niño cuya edad es inferior a 4 años y el peso es de 9 kg ~ 18 kg, se recomienda utilizar el asiento para niños del grupo I que está equipado con cinturón de seguridad.

Asiento infantil del grupo II:

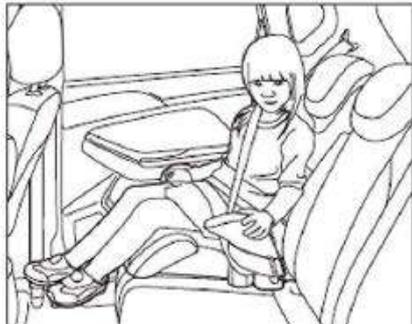


En cuanto al niño cuya edad es inferior a 7 años y el peso es de 15 kg ~ 25 kg, se recomienda utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos junto con el asiento infantil de grupo II.

1

Instrucciones para una operación segura

Silla infantil grupo III:



En cuanto al niño cuya edad no es inferior a 7 años, el peso es de 22 kg ~ 36 kg y la altura es inferior a 1,50 m, se recomienda usar el cinturón de seguridad de tres puntos junto con el asiento infantil del grupo III.

#### Consejos

- En cuanto a un niño cuya altura es superior a 1,50 m, utilice el cinturón de seguridad del vehículo en lugar del asiento para niños.

#### Advertencia

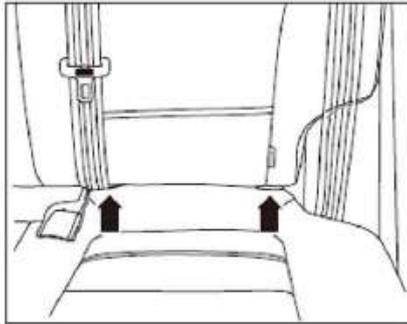
- La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar el centro del hombro en lugar del cuello, en cualquier caso, y debe presionar estrechamente contra el cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad pasará por la cadera en lugar del abdomen y presionará estrechamente contra el cuerpo. Si es necesario, solo ajuste el cinturón de seguridad.

#### Instalación correcta del asiento infantil

Antes de instalar el asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero a la posición adecuada a la luz del tamaño del asiento para niños y la figura del niño, de modo que, en caso de colisión o frenado de emergencia, el niño en el asiento trasero no esté herido debido a la colisión con cualquier artículo duro en el vehículo, y no se lesionará debido a la inflación de la bolsa de aire.

### Dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños ISOFIX

Hay 1 dispositivo de fijación de asiento de seguridad para niños ISOFIX en cada asiento lateral trasero, y cada dispositivo se compone de 2 soportes de anclaje de fijación inferior y 1 soporte de anclaje de fijación superior.



El soporte de anclaje de fijación inferior se encuentra en el espacio entre el respaldo del asiento bajo el letrero "ISOFIX" y el cojín del

asiento. Realice la instalación de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.



El soporte de anclaje de fijación superior se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero (cuya posición se indica con el signo "ISOFIX"). El soporte de anclaje de fijación superior para el asiento de seguridad para niños es invisible en el compartimento de pasajeros, y se puede ver después de que el respaldo del asiento trasero esté plegado o desde el interior de la cajuela.

### Precaución

- El soporte de anclaje de fijación superior "ISOFIX" detrás del respaldo del asiento trasero solo se puede usar para fijar el asiento de seguridad para niños "ISOFIX".
- Los soportes de anclaje de fijación superior e inferior para el asiento de seguridad para niños solo pueden soportar el asiento de seguridad para niños. En cualquier caso, está prohibido usarlos para reparar cualquier otro artículo o equipo.

1

Instrucciones para una operación segura

### Posiciones de fijación ISOFIX para el asiento infantil ISOFIX

Grupo de peso	Categoría de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento del acompañante	Asientos traseros en ambos lados	Asiento medio trasero
Cama portátil	F	ISO / L1	X	ILLINOIS**	X
	V	ISO / L2	X	ILLINOIS**	X
0+ grupo: < 10kg	E	ISO / R1	X	ILLINOIS*	X
0+ grupo: < 13kg	E	ISO / R1	X	ILLINOIS*	X
	D	ISO / R2	X	ILLINOIS*	X
	C	ISO / R3	X	ILLINOIS*	X
Yo grupo: 9~-18kg	D	ISO / R2	X	ILLINOIS*	X
	C	ISO / R3	X	ILLINOIS*	X
	B	ISO / F2	X	UITA	X
	B1	ISO / F2X	X	ILLINOIS*	X
	A	ISO / F3	X	UITA	X
II grupo: 15~-25kg			X		X
III grupo: 22~-36kg			X		X

Nota: las letras en la tabla significan:

IUF: aplicable al asiento infantil universal ISOFIX "orientado hacia adelante" y con abrazaderas para este grupo de pesas. IL: aplicable a la instalación del asiento infantil semi-universal ISOFIX de una de las siguientes maneras.

- Asiento infantil "orientado hacia atrás" que se fijará con la abrazadera superior o la pata de apoyo;

- Asiento infantil "orientado hacia adelante" que se fijará apoyando la pierna;

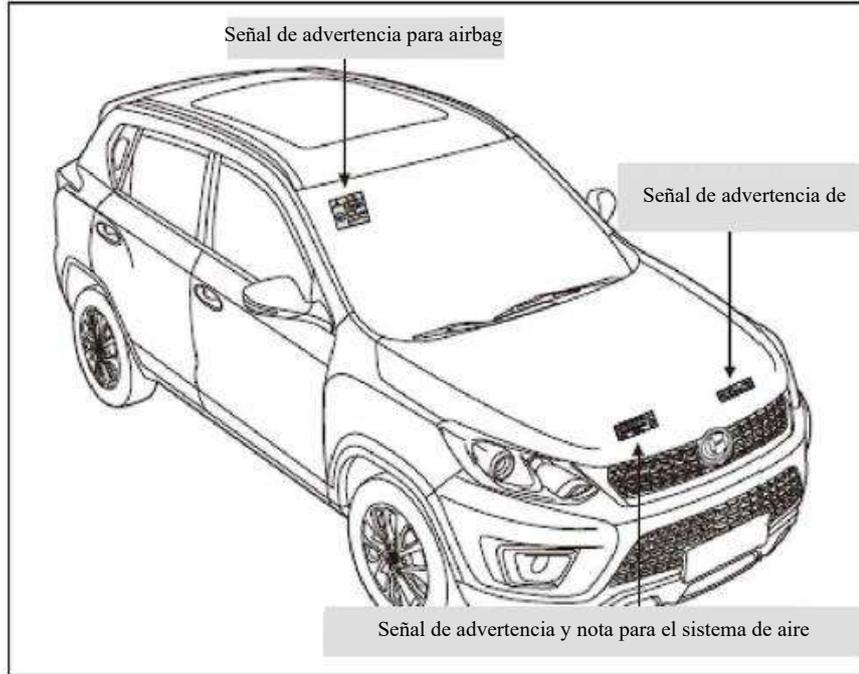
- El asiento infantil se debe fijar con la abrazadera superior o la pierna de apoyo.

X: no se aplica a la instalación del asiento infantil o del asiento infantil para el que se especifica el peso.

\*: Instale cuidadosamente el asiento para niños con la pata de apoyo y consulte las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.

\*\* : El asiento infantil se fija con dos anillos de fijación inferiores de ISOFIX y ocupa dos asientos traseros.

## Señales de seguridad



La posición de las etiquetas de seguridad es la indicada en la figura:

- La señal de advertencia de la bolsa de aire de seguridad se encuentra en las caras delantera y trasera de la visera parasol del acompañante;
- Las señales de advertencia / aviso del sistema de aire acondicionado están ubicadas en el lado izquierdo del travesaño superior en la parte delantera del compartimiento del motor;
- La señal de advertencia del ventilador de enfriamiento se encuentra en el lado derecho del travesaño superior en la parte delantera del compartimiento del motor.

Estos signos se utilizan para recordar el peligro potencial que puede provocar lesiones graves. Por favor, lea atentamente estas señales. En caso de que algún letrero salga o se vea borroso, solicite que un distribuidor de BAIC lo reemplace a tiempo.

1

Instrucciones para una operación segura

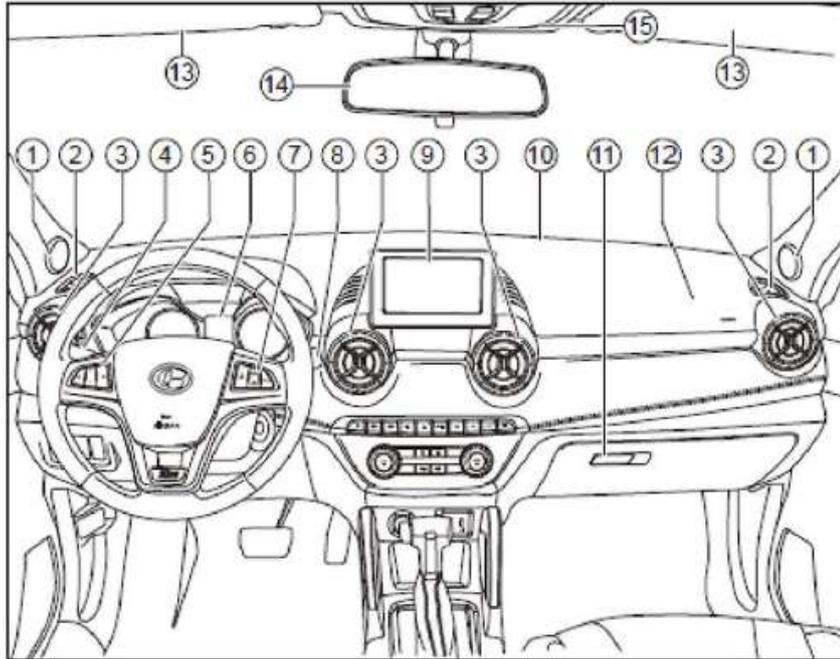


## 2- Sistemas e interruptores de control.

<b>Instrumentos y controladores</b> .....	<b>039</b>	<b>Posición de las lámparas</b> .....	<b>103</b>
Disposición general de instrumentos y controladores (para modelo de vehículo equipado con transmisión automática) .....	41	Posición de las lámparas (delanteras) .....	103
Disposición general de instrumentos y controladores (para modo de vehículo equipado con transmisión manual) .....	43	Posición de las luces (traseras) .....	104
Panel de instrumentos .....	45	Interruptor de luz combinada .....	105
Pantalla de visualización de la computadora de viaje (A) * .....	48	Lámparas de iluminación interior .....	111
Pantalla de visualización de la computadora de viaje (B) * .....	52	Lavado de parabrisas trasero .....	116
Luces indicadoras y luces de advertencia en el panel de instrumentos .....	62	Espejo retrovisor interior.....	117
Luces indicadoras del volante.....	74	Retrovisor exterior .....	118
<b>Activación y desactivación control crucero</b> .....	<b>75</b>	Visera de sol .....	120
Llave de control remoto .....	77	Asientos y dispositivos de almacenamiento .....	122
Sistema de cierre centralizado .....	84	<b>Asiento</b> .....	<b>122</b>
Cofre .....	87	Dispositivos de almacenamiento .....	129
Cajuela .....	89	<b>Interfaz de equipos eléctricos</b> .....	<b>133</b>
Tapa de llenado de combustible .....	91	<b>Panel de control de A/A</b> .....	<b>135</b>
Interruptor de control de la ventana .....	93	Descripción general.....	134
Techo solar eléctrico* .....	96	Panel de control A/A y calefacción.....	135
Techo solar panorámico * .....	99	Visualización de la interfaz A/A .....	136
		Filtro de aire A/A .....	140
		Salida de aire central .....	140
		Salidos de aire laterales .....	140

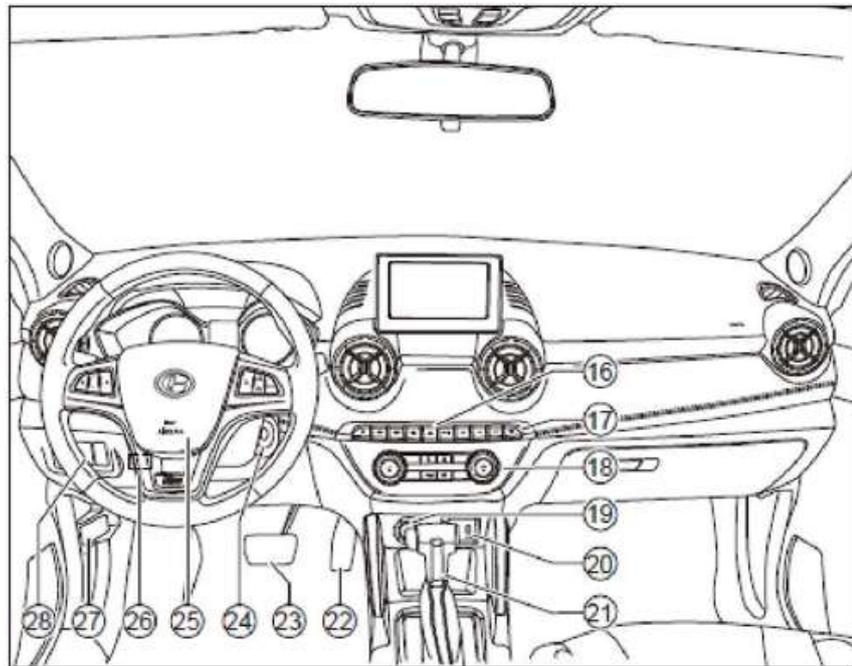
Visualización de la interfaz A/A .....	136
Filtro de aire A/A .....	140
Ventilación central .....	140
Rejillas de ventilación en ambos lados .....	140
<b>Sistema de audio e interfaz de diagnóstico .....</b>	<b>141</b>
Sistema de navegación y audio multimedia * .....	141
Radio * .....	141
Interfaz de diagnóstico .....	141
<b>Accesorios y reequipamiento .....</b>	<b>142</b>
Accesorios y reequipamiento .....	142

Disposición general de instrumentos y controladores (para modelo de vehículo equipado con transmisión automática)



- 1- Altavoz de tono alto (twitter)
- 2- Salida de aire de descongelación / desempañado del parabrisas
- 3- Ventilación de aire acondicionado
- 4- Interruptor de iluminación combinada
- 5- Botón de control del sistema de audio \*
- 6- Panel de instrumentos
- 7- Botón de configuración del control de crucero \*
- 8- Interruptor combinado de limpiaparabrisas y limpiaparabrisas
- 9- Pantalla de visualización multimedia \*
- 10- Ventilación de descongelación / desempañado del parabrisas
- 11- Guantero
- 12- Bolsa de aire frontal para acompañante
- 13- parasol
- 14- Espejo retrovisor interior
- 15- Techo solar y luz de techo delantera \*

Disposición general de instrumentos y controladores (para modelo de vehículo equipado con transmisión automática)



16- Interruptor de luz de advertencia de peligro

17- Panel de control multimedia

18- Panel de control de A/A

19- Encendedor

20- Interfaz USB, interfaz HDMI \*

21- Palanca de cambios

22- Pedal acelerador

23- Montaje del pedal de freno

24- Interruptor de ignición

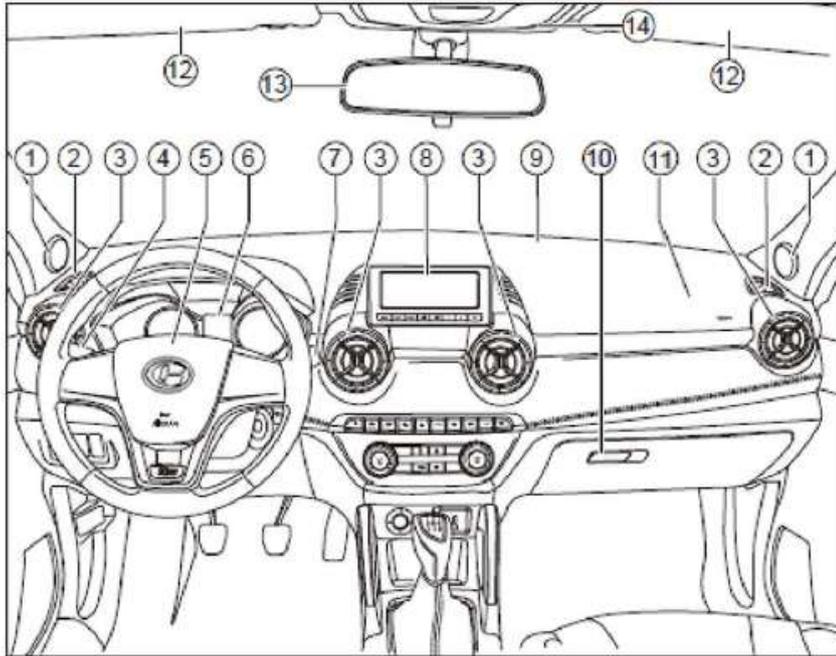
25- Bolsa de aire frontal del conductor

26- Manija de ajuste y bloqueo del volante

27- Manija de apertura del cofre del motor

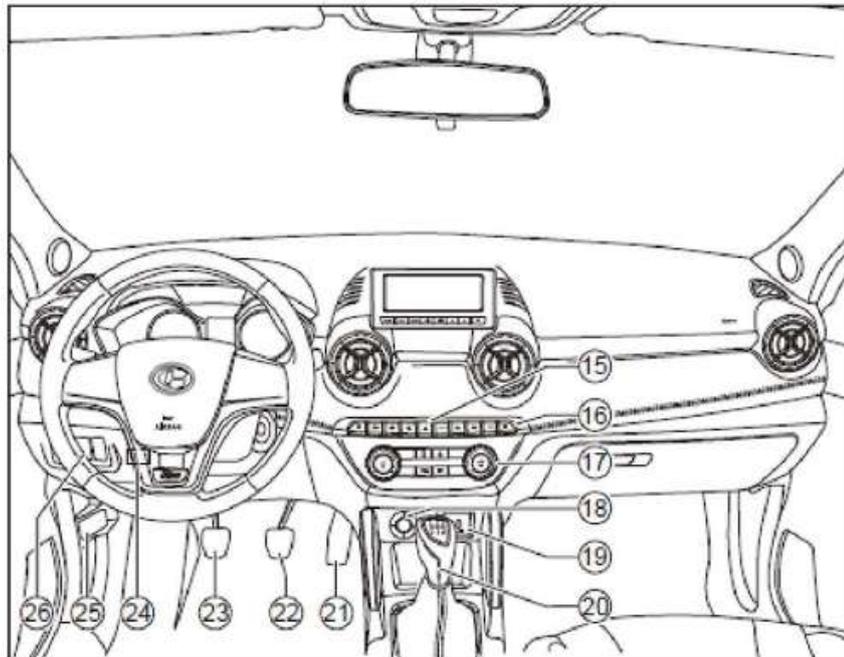
28- Panel de interruptores multifuncional (interruptor de arranque/paro en reposo \* e interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo)

Disposición general de instrumentos y controladores (para modo de vehículo equipado con transmisión manual)



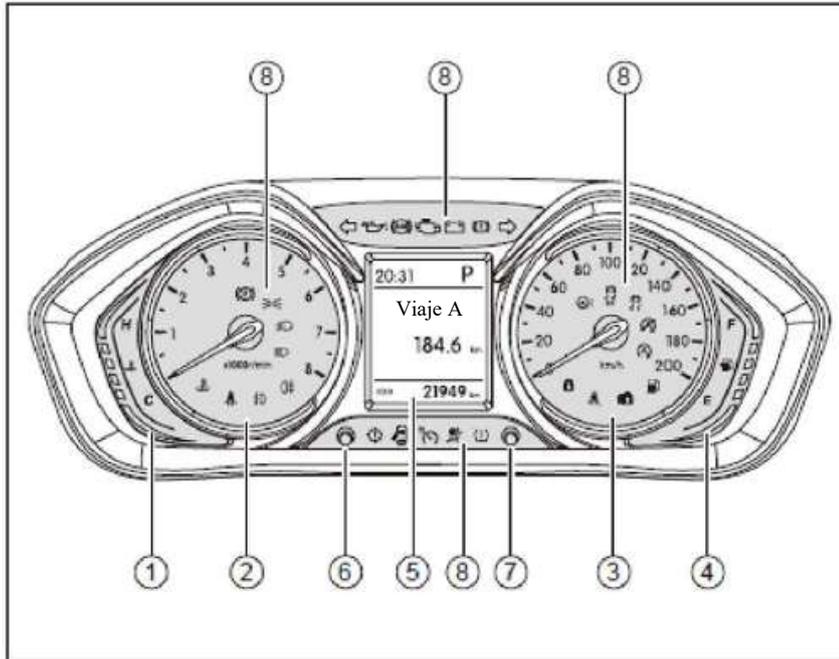
- 1- Altavoz de tono alto (twitter)
- 2- Salida de aire de descongelación / desempañado del parabrisas
- 3- Ventilación de aire acondicionado
- 4- Interruptor de iluminación combinada
- 5- Bolsa de aire frontal del conductor
- 6- Panel de instrumentos
- 7- Interruptor combinado de limpiaparabrisas y limpiaparabrisas
- 8- Pantalla de visualización multimedia \*
- 9- Ventilación de descongelación / desempañado del parabrisas
- 10- Guantero
- 11- Bolsa de aire frontal para acompañante
- 12- parasol
- 13- Espejo retrovisor interior
- 14- Techo solar y luz de techo delantera \*

Disposición general de instrumentos y controladores (para modo de vehículo equipado con transmisión manual)



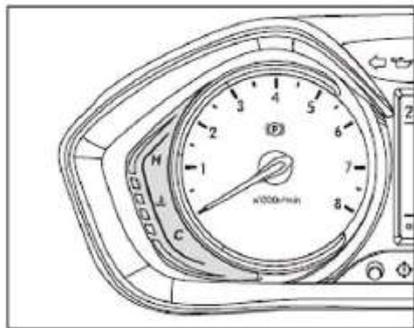
- 15- Interruptor de luz de advertencia de peligro
- 16- Panel de control multimedia
- 17- Panel de control de A/A
- 18- Encendedor
- 19- interfaz USB
- 20- Palanca de cambios
- 21- Pedal acelerador
- 22- Montaje del pedal de freno
- 23- Pedal de embrague 3102
- 24- Manija de ajuste y bloqueo del volante
- 25- Manija de apertura del cofre del motor
- 26- Panel de interruptores multifuncional (interruptor de arranque/parada en reposo \* e interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo)

## Panel de instrumentos



- 1- Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- 2- Tacómetro del motor
- 3- Velocímetro
- 4- Indicador de combustible
- 5- Pantalla de visualización de la computadora de viaje
- 6- Botón "INFO"
- 7- "Botón de reinicio"
- 8- Luces indicadoras y luces de advertencia.

### Indicador de temperatura del refrigerante del motor

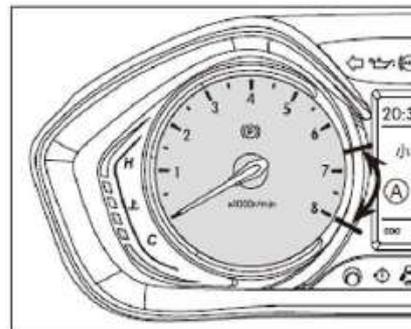


El indicador de temperatura del refrigerante del motor se utiliza para indicar la temperatura del refrigerante en el motor. (esta es una medida indirecta de la temperatura del motor)

Después de que el vehículo ha funcionado normalmente durante un tiempo y el motor alcanza la temperatura de funcionamiento normal, la barra indicadora se encenderá en la posición intermedia o cerca de ella.

En caso de que la barra indicadora esté encendida o cerca del área "H", esto indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Detenga el vehículo en condiciones seguras lo antes posible, apague el motor e inspeccione el nivel de refrigerante. Si el refrigerante es suficiente o después de agregar el refrigerante al nivel apropiado, la barra indicadora alcanza o se acerca al área "H" varias veces cuando el vehículo está funcionando. Detenga el vehículo en condiciones seguras lo antes posible, póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para inspección y reparación.

### Tacómetro del motor

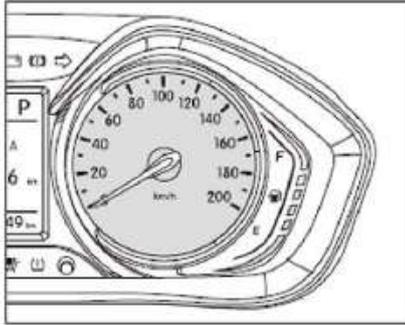


El tacómetro indica la velocidad de rotación del motor, y el producto del valor indicado indicando la aguja y 1000r / min es la velocidad del motor.

#### ⚠ Advertencia

- **No permita que la velocidad del motor se acerque al área A indicada por la flecha; ya que el motor puede dañarse.**

## Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad instantánea del vehículo (unidad: km / h).

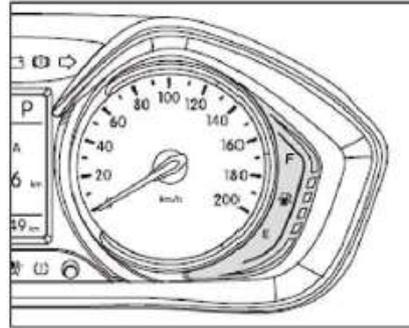
 Precaución

- Cuando conduzca el vehículo, observe el cuentakilómetros de vez en cuando y no exceda la velocidad.

 Consejos

- Cambiar la velocidad en tiempo correcto ayudará a ahorrar combustible y reducirá el ruido de funcionamiento del motor.

## Indicador de combustible



El indicador de combustible puede mostrar el nivel de combustible en el tanque de combustible.

En caso de frenar, acelerar, girar y transitar en pendientes, el combustible en el tanque puede

moverse y por lo tanto, la precisión de la indicación de la flecha de combustible se verá afectada. Por lo tanto, estacione el vehículo en una carretera plana y luego inspecciona el nivel de combustible.

 Consejos

- La flecha en el lado izquierdo del indicador de combustible significa que el depósito de combustible está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.



Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el área "E" en el indicador de combustible se volverá roja y la luz amarilla de advertencia de combustible  se encenderá. El mensaje "Por favor agregue combustible" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje (pantalla de visualización B), y en ese momento el vehículo puede conducir por unos 50 ~ 80 km.

#### Precaución

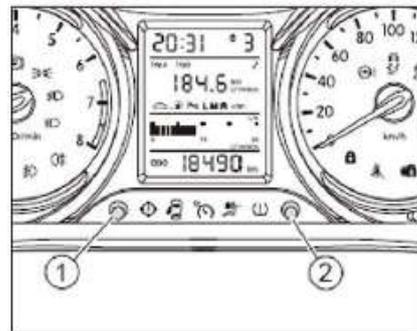
- **Asegúrese de no conducir el vehículo hasta que se agote el combustible en el tanque de combustible. ¡El suministro irregular de combustible puede provocar la ausencia de fuego en el motor, y luego el combustible no quemado puede entrar en el dispositivo de escape y dañar el convertidor catalítico!**

#### Pantalla de visualización de la computadora de viaje (A) \*



La pantalla de la computadora de viaje puede mostrar la información de viaje correspondiente. Puede revisar la información del viaje y establecer el tiempo a través del botón de operación del instrumento en el panel de instrumentos.

#### Botón de operación del instrumento



- ① **INFO**: Seleccione información y configure el tiempo en la interfaz.
- ② **RESET**: borrar y confirmar la información.

## Información del viaje



Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", la información del viaje se mostrará automáticamente. La información que se muestra siempre incluye: tiempo, consumo instantáneo de combustible y kilometraje total.

En la interfaz de información del viaje, puede revisar la información del viaje circulando presionando brevemente el botón **INFO**. La información que puede revisar incluye: viaje A, viaje B, consumo promedio de combustible, kilometraje de mantenimiento y kilometraje

estimado por reconducir con el combustible restante en el tanque.

**Tiempo, información de marcha, consumo instantáneo de combustible y kilometraje total.**



- ① tiempo  
Se mostrará la hora / fecha actual.
- ② Información de la velocidad

La velocidad que se muestra es la velocidad en donde se le recomienda cambiar (la flecha hacia arriba indica el acoplamiento de una velocidad más alta y la flecha hacia abajo indica el acoplamiento de una velocidad más baja)

③ Consumo instantáneo de combustible  
El valor que se muestra es el consumo de combustible del vehículo en un momento determinado.

④ Kilometraje total  
El valor que se muestra es el kilometraje total cubierto después de que el vehículo sale de la fábrica, cuyo rango es de 0 km ~ 999999 km.

### Consejos

- La información instantánea sobre el consumo de combustible puede ayudar al conductor a ajustar el hábito de conducción, para lograr el consumo de combustible deseado y ahorrar combustible.

## Viaje A



El viaje A se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del viaje A se borrará automáticamente y luego se contará nuevamente.

En la interfaz del viaje A, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del viaje A; Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

## Viaje B



Al igual que el viaje A, el viaje B se usa para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del viaje B se borrará automáticamente y luego se volverá a contar.

En la interfaz del viaje B, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del viaje B; Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

## Consumo medio de combustible



El valor mostrado del consumo promedio de combustible se calcula sobre la base del combustible utilizado y el kilometraje cubierto desde la última vez que se borró el valor del consumo promedio de combustible, y se expresa en L / 100km.

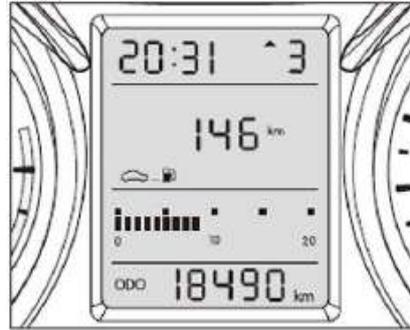
En la interfaz de consumo promedio de combustible, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del consumo promedio de combustible; Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

### Mantenimiento kilometraje



La información de mantenimiento que se muestra es el kilometraje que se cubrirá hasta la próxima vez que se deba mantener el vehículo. El kilometraje de primer mantenimiento para el vehículo es de 5,000 km, y el kilometraje de mantenimiento de intervalo es de 5,000 km. Se aconseja al usuario que vea la información periódicamente y realice el mantenimiento a tiempo.

### Kilometraje de resistencia



El kilometraje restante que puede cubrir el vehículo se estima en función del modo de conducción actual y el nivel de combustible en el tanque de combustible. En caso de que adopte el modo más económico para conducir su vehículo, la distancia puede aumentar. Si el kilometraje de resistencia estimado es inferior a 30 km, la pantalla mostrará "--- km". En tal caso, agregue el combustible lo antes posible.

### Configuración del reloj del tablero



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", en la interfaz de información del viaje, si mantiene presionado el botón INFO y el botón RESET, la hora ① parpadeará; si presiona el botón INFO y el botón RESET nuevamente, se establecerá la hora (cada vez que se presiona el botón brevemente, el valor aumentará en 1; si el botón se presiona y mantiene presionado, el valor aumentará continuamente).

Si no se realiza ninguna operación dentro de los 5 segundos posteriores a la hora ① parpadea o se pulsa brevemente el botón RESET, la hora ① dejará de parpadear y los minutos ② parpadearán. En ese momento, si presiona el botón INFO y el botón RESTABLECER, el minuto se establecerá (cada vez que se presione brevemente el botón, el valor aumentará en 1; si el botón se presiona y mantiene presionado, el valor aumentará continuamente).

Si no se realiza ninguna operación dentro de los 5 segundos posteriores al minuto ② parpadea o se presiona brevemente el botón RESET, el sistema saldrá automáticamente de la configuración de tiempo.

#### Pantalla de visualización de la computadora de viaje (B) \*



La información que se muestra en la pantalla de la computadora de viaje incluye: información de advertencia, información de viaje y función del instrumento.

Puede revisar la información del viaje, configurar la función del panel de instrumentos y confirmar la información de falla a través del botón de operación del instrumento en el panel de instrumentos.

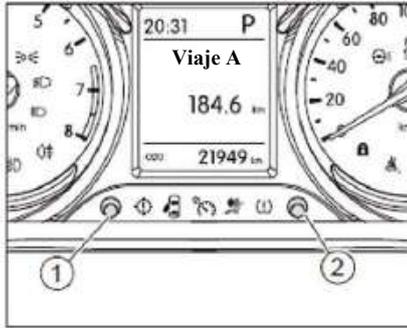
#### Consejos

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2.5 km / h, no puede configurar el menú, borrar el viaje, borrar el consumo promedio de combustible y borrar el tiempo de conducción; pero puede revisar la información del viaje de manera circulada, confirmar e inspeccionar la información de la falla.

#### Precaución

- Para garantizar la seguridad de la conducción, no vea ni confirme la información del viaje cuando el vehículo esté en funcionamiento.

## Botón de operación del instrumento



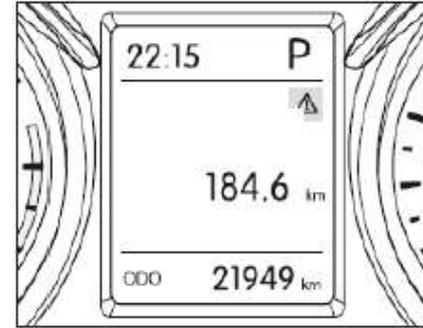
① INFORMACIÓN: cambie entre la información de la interfaz e ingrese a la interfaz de configuración del menú.

② RESET: borrar y confirmar la información.

## Información de advertencia



Quando se enciende el interruptor de encendido, si el sistema detecta que el vehículo está en estado anormal, la pantalla de la computadora de viaje siempre mostrará la información de la falla. En tal caso, puede almacenar la información de falla en el menú "Información de falla" y volver a la interfaz de información de falla presionando y manteniendo presionado el botón RESET.



Si se confirma cualquier información de falla y se almacena en el menú "Información de falla", el icono "▲" Aparecerá en la esquina superior derecha de la pantalla de la computadora de viaje, lo que significa que hay información de falla confirmada en el menú "Información de falla".

En la interfaz de la computadora de viaje, si hay alguna información de falla previamente confirmada, 2 puede ingresar a la interfaz de información de falla presionando brevemente el botón RESET. Después de ingresar a la interfaz de información de fallas, puede ver la información de fallas circulando presionando brevemente el botón INFO y el botón RESET, seleccione el botón "Volver" y luego regrese a la interfaz de información de viaje presionando brevemente el botón RESET.

Si hay varias piezas de información de fallas (que no están almacenadas), la pantalla de visualización de la computadora de viaje, de acuerdo con el orden de prioridad de la información de fallas, mostrará la información de fallas actual de manera circulada.

Si aparece alguna información de falla, inspeccione y elimine la falla lo antes posible por el distribuidor autorizado de BAIC.

### Información del viaje



Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", el logotipo de BAIC se mostrará durante 3 segundos, y luego la información del viaje se mostrará automáticamente. La información que se muestra siempre incluye: hora / fecha, información del equipo \* y kilometraje total.

En la interfaz de información del viaje, puede ver la información del viaje circulando presionando brevemente el botón RESET. La

información que se puede ver incluye: viaje A, viaje B, consumo promedio de combustible, millaje de mantenimiento, millaje de resistencia, tiempo de conducción y presión de las llantas \*.

### Hora / fecha, información del equipo y kilometraje total (AT)



- ① Hora / fecha  
Se mostrará la hora / fecha actual.
- ② Información de la velocidad

Se mostrarán la velocidad actual “P”, “R”, “N”, “D”, “L” o “2” y el **modo de transmisión** (modo deportivo o modo nieve).

### ③ Kilometraje total

El valor que se muestra es el kilometraje total cubierto después de que el vehículo sale de la fábrica, cuyo rango es de 0 km ~ 999999 km.

### Hora / fecha, información del equipo y kilometraje total (MT)



### ① Hora / fecha

Se mostrará la hora / fecha actual.

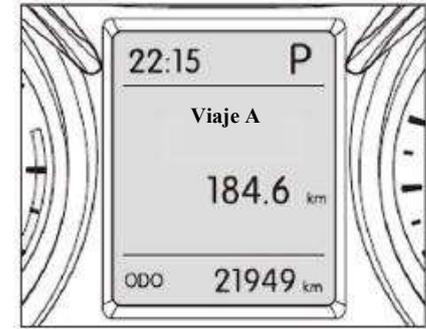
### ② Información de la velocidad

La velocidad que se muestra es la velocidad a la que se le recomienda cambiar (la flecha hacia arriba indica el acoplamiento de una marcha más alta y la flecha hacia abajo indica el acoplamiento de una marcha más baja)

### ③ Kilometraje total

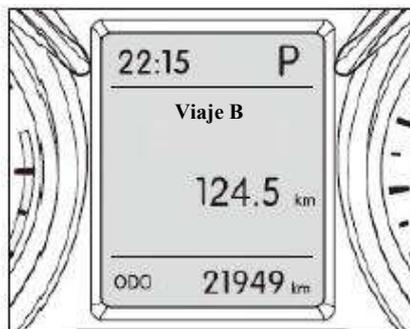
El valor que se muestra es el kilometraje total cubierto después de que el vehículo sale de la fábrica, cuyo rango es de 0 km ~ 999999 km.

### Viaje A



El viaje A se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del viaje A se borrará automáticamente y regresará a cero en la interfaz del viaje A, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del viaje A; Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

## Viaje B



Al igual que el viaje A, el viaje B se usa para calcular el kilometraje de conducción durante un periodo de tiempo, cuyo rango es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del viaje B se borrará automáticamente y regresará a cero.

En la interfaz del viaje B, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del viaje B; Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

## Consumo instantáneo de combustible

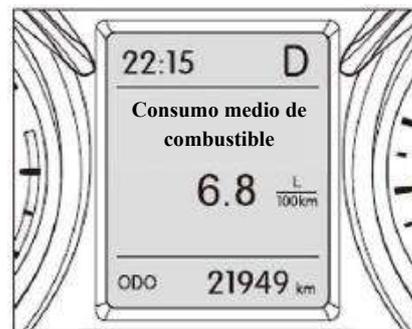


El consumo instantáneo de combustible muestra el consumo promedio de combustible del vehículo en un momento determinado (unidad: L / 100km)

## Consejos

- **La información instantánea sobre el consumo de combustible puede ayudar al conductor a ajustar el hábito de conducción, para lograr el consumo de combustible deseado y ahorrar combustible.**

## Consumo medio de combustible



El valor mostrado del consumo promedio de combustible se calcula sobre la base del combustible utilizado y el kilometraje cubierto desde la última vez que se borró el valor del consumo promedio de combustible, y se expresa en L / 100km.

En la interfaz de consumo promedio de combustible, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del consumo promedio de combustible; Si la batería está desconectada también.

**Mantenimiento kilometraje**

La información de mantenimiento que se muestra es el kilometraje que se cubrirá hasta la próxima vez que se deba dar mantenimiento al vehículo. El kilometraje de primer mantenimiento para el vehículo es de 5,000 km, y el kilometraje de mantenimiento de intervalo es de 5,000 km. Se aconseja al usuario que vea la información periódicamente y realice el mantenimiento a tiempo.

**Kilometraje de resistencia**

El kilometraje restante que puede cubrir el vehículo se estima y se muestra en función del modo de conducción actual y el nivel de combustible en el tanque de combustible. En caso de que adopte el modo más económico para conducir su vehículo, la distancia puede aumentar.



### Tiempo de conducción

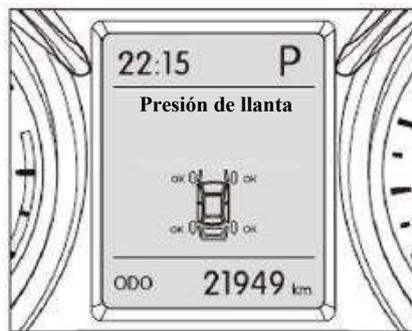


El tiempo de conducción se utiliza para mostrar el tiempo de conducción total después de que el valor se devolvió previamente a cero. El rango de valor mostrado es 0-99: 59 horas. Cuando se alcanza el valor máximo, el tiempo de conducción se borrará automáticamente y luego se contará nuevamente.

En la interfaz del tiempo de conducción, si mantiene presionado el botón RESET, se borrará el valor del tiempo de conducción. Si el interruptor de encendido se gira a la posición

"ON" después de haber estado en la posición "LOCK" durante 2 horas, se borrará el valor del tiempo de conducción. Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

### Presión de llanta



Después de ingresar a la interfaz de presión de las llantas, puede ver la presión de las llantas.

- Cuando la presión de todos las llantas es normal, aparecerá "OK" en todas las posiciones correspondientes a todas las llantas.

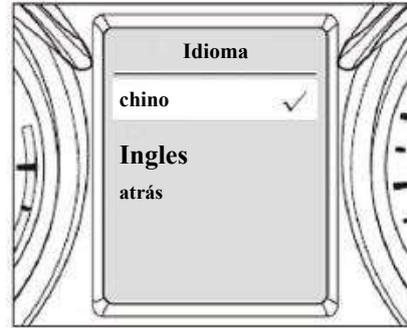
- Si la presión de cualquier neumático es anormal, aparecerá el símbolo "!" En la posición de dicho neumático.
- Si la presión de más de un neumático es anormal, aparecerá el símbolo "!" En todas las posiciones correspondientes a cuatro llantas

### Ajuste del panel de instrumentos



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", puede ingresar a la interfaz de configuración del instrumento presionando y manteniendo presionados los botones INFO.

Después de ingresar a la interfaz de configuración del instrumento, puede ver el "idioma", "hora / fecha", "brillo de la pantalla", "Sígueme a casa", "bloqueo automático", "recordatorio de manejo de fatiga", "información de fallas" \*, "Sistema de presión de llantas" \*, "reanudación del valor de fábrica" y "retorno" de forma circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.



Después de ingresar a la interfaz de configuración de idioma, puede ver "Chino", "Inglés" y "Retorno" de forma circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.



Después de ingresar a la interfaz de configuración de hora / fecha, puede ver el "tipo de visualización", "establecer" y "regresar" de manera circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.

### Consejos

- Después de desconectar la batería, a excepción de la hora / fecha que debe reiniciarse, todas las demás configuraciones en el instrumento se almacenarán automáticamente y no requerirán reinicio.
- Después de ingresar a la interfaz de configuración del instrumento, si no se realiza ninguna operación dentro de un cierto límite de tiempo, el sistema volverá automáticamente a la interfaz de información del viaje.

#### Idioma

### Consejos

- Después de que se reanude el valor de fábrica, el idioma se establecerá como idioma chino de forma predeterminada.

#### 2- Hora Fecha

#### 2.1 Tipo de pantalla



Después de ingresar a la interfaz de configuración de tipo de visualización, puede ver la "hora", la "fecha" y el "retorno" de forma circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione la hora de visualización o la fecha de visualización presionando brevemente el botón RESET.

## 2.2 Configuración



Después de ingresar a la interfaz de configuración, puede ver "hora", "minuto", "mes", "día", "año" y "regresar" de forma circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccionar o establecer un elemento presionando brevemente el botón RESET. Al configurar la hora / fecha, si se presiona brevemente el botón RESET, el valor aumentará en 1; Si el botón RESET se mantiene presionado, el valor aumentará continuamente. En cuanto al vehículo con sistema de navegación GPS, siempre que se arranque el motor y se establezca la señal GPS, la hora del

panel de instrumentos se corregirá en función del GPS.

## 3- Brillo de la pantalla



Después de ingresar a la interfaz de configuración de brillo de la pantalla, puede ver "alto", "medio", "bajo" y "regresar" de manera circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.

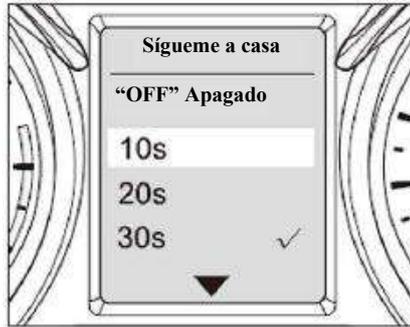
### Consejos

- Cuando la lámpara de posición no está encendida, el brillo de la pantalla es un valor

fijo. Solo después de encender la luz de posición, se puede ajustar el brillo de la pantalla.

- Una vez que se reanuda el valor de fábrica, el brillo de la pantalla se configura como medio de forma predeterminada.

#### 4- Sígueme a casa



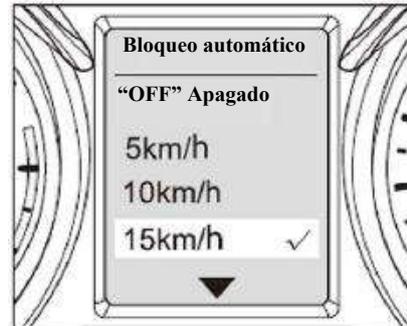
Después de ingresar a la interfaz de configuración de Follow Me Home, puede ver "off", "10s", "20s", "30s", "60s", "120s" y "return" de manera circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un

elemento presionando brevemente el botón RESET.

#### Consejos

- Una vez que se reanuda el valor de fábrica, el tiempo prolongado para la función Sígueme a casa se establece en 30 segundos de forma predeterminada. “tiempo de retraso del apagado de los faros”

#### 5- Bloqueo automático



Después de ingresar a la interfaz de configuración de bloqueo automático, puede ver

"apagado", "5 km / h", "10 km / h", "15 km / h", "20 km / h" y "retorno" de forma circular presionando brevemente el botón INFO y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.

#### Consejos

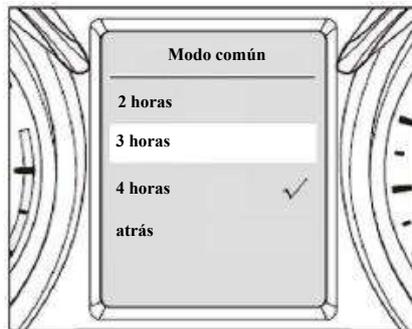
- Una vez que se reanuda el valor de fábrica, el valor del bloqueo automático se establece en 20 km / h de forma predeterminada. “se refiere al bloque o seguro de las puertas”

#### 6- Recordatorio de manejo de fatiga



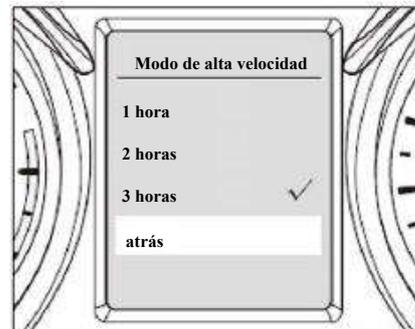
Después de ingresar a la interfaz de configuración de recordatorio de manejo de fatiga, puede ver el "modo ordinario", el "modo de alta velocidad", "encendido", "apagado" y "regresar" de manera circular presionando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento presionando brevemente el botón RESET.

### 6.1 Modo común



Después de ingresar a la interfaz de configuración del modo ordinario, puede ver la información circulada presionando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento presionando brevemente el botón RESET. El tiempo de recordatorio de manejo de fatiga es: 2 horas, 3 horas o 4 horas.

### 6.2 Modo de alta velocidad



Después de ingresar a la interfaz de configuración del modo de alta velocidad, puede ver la información circulada presionando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento presionando brevemente el botón RESET. El tiempo de recordatorio de manejo de fatiga es: 1 hora, 2 horas o 3 horas.

- El modo ordinario solo cuenta el tiempo de conducción cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km / h, y el modo de alta velocidad solo cuenta el tiempo de conducción continuo cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km / h.
- Estos dos modos contarán el tiempo simultáneamente, y la advertencia se emitirá cada vez que se alcance cualquier límite.
- Cuando el tiempo de conducción continua alcanza el tiempo establecido para el recordatorio de conducción por fatiga, aparecerá el mensaje "Ha conducido el vehículo por x km/h, por favor descanse" en la pantalla de la computadora de viaje, y también se emitirá un sonido de advertencia. En tal caso, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el sistema saldrá del estado de advertencia y el valor del tiempo de conducción continua se borrará y se contará nuevamente.

- Después de restablecer la hora / fecha, se borrará el valor del tiempo de conducción continua. Si el interruptor de encendido se apaga y luego se enciende, el valor del tiempo de conducción continua también se borrará.



Después de ingresar a la interfaz de información de fallas, puede ver la información de fallas presionando brevemente el botón INFO. En caso de que no haya fallas, aparecerá el mensaje "No hay fallas confirmadas". Puede mover el cursor y ver la información presionando brevemente el botón RESET.

#### 7- Información de falla \*

#### 8- Sistema de presión de llantas \*



Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema de presión de las llantas, puede ver la información circulada presionando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento presionando brevemente el botón RESET.

#### 8- Sistema de presión de llantas \*



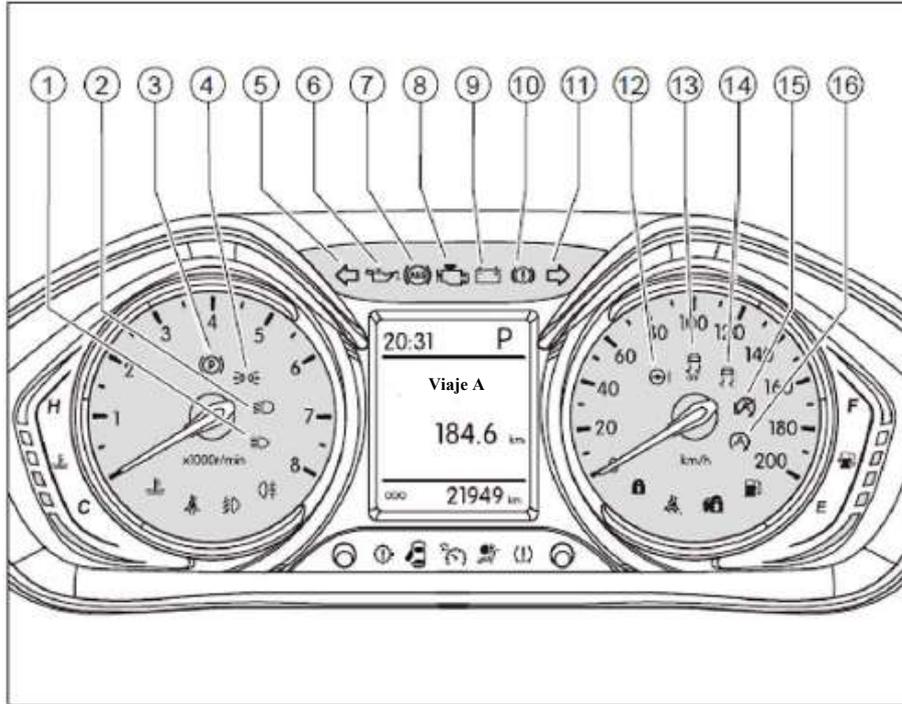
Después de seleccionar la inicialización, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "En proceso de inicialización ....." durante aproximadamente 4 segundos, y luego, según el resultado de la inicialización, el instrumento mostrará el mensaje "La inicialización se ha completado" o " La inicialización ha fallado". Después de que esta interfaz se haya mostrado durante 5 segundos o si el botón RESET se presiona brevemente dentro de dicho límite de tiempo, el sistema volverá a la interfaz del sistema de presión de las llantas.

#### 9- Restablecimiento de fábrica



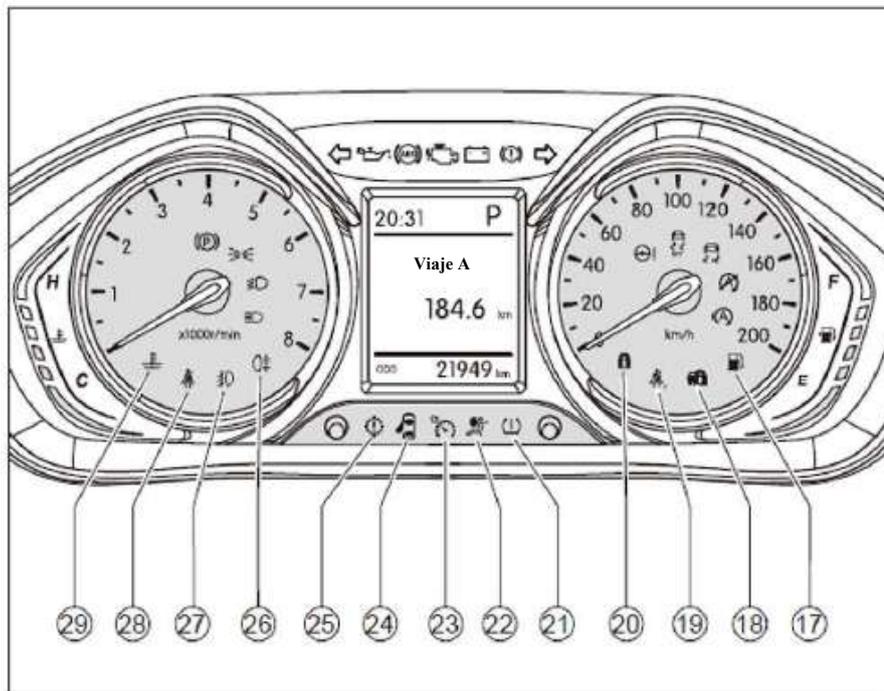
Después de ingresar a la interfaz de reanudación de valores, puede revisar la información presionando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento o volver a la interfaz del menú presionando brevemente el botón RESET.

## Luces indicadoras y luces de advertencia en el panel de instrumentos



- 1- Luz indicadora de luz de carretera
- 2- Luz indicadora de luz de cruce
- 3- Luz de advertencia del freno de estacionamiento
- 4- Lámpara indicadora de posición
- 5- Luz indicadora de dirección izquierda
- 6- Lámpara de advertencia de presión de aceite del motor
- 7- Lámpara de alarma de falla de ABS
- 8- Luz de advertencia de falla del sistema del motor
- 9- Luz de advertencia de falla de carga de la batería
- 10- Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos
- 11- Luz indicadora de dirección derecha
- 12- Luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica
- 13- Lámpara indicadora ESP OFF \*
- 14- Indicador ESP \*
- 15- Indicador de alto de marcha en vacío apagado / indicador de falla \*
- 16- Luz indicadora de alto y arranque en ralentí \*

## Luces indicadoras y luces de advertencia en el panel de instrumentos



- 17- Lámpara de advertencia de combustible
- 18- Lámpara de advertencia de falla antirrobo del motor
- 19- Luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado \*
- 20- Indicador de estado antirrobo
- 21- Lámpara de advertencia de control de presión de llantas \*
- 22- Lámpara de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire
- 23- Control de cruceo que enciende la lámpara indicadora \*
- 24- Indicador de puerta abierta \*
- 25- Lámpara de advertencia de falla de transmisión \*
- 26- Luz antiniebla trasera que enciende la luz indicadora
- 27- Luz antiniebla delantera que enciende la luz indicadora
- 28- Lámpara de alarma para desabrochar el cinturón de seguridad del conductor
- 29- Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor

### Instrucciones sobre luces indicadoras y luces de advertencia.

1- Luz de carretera "Alta" que enciende la lámpara indicadora  (azul)

Indica que la luz de carretera está encendida. Cuando se enciende la luz baja, este indicador se encenderá.

2- Luz de cruce que enciende la lámpara indicadora  (verde)

Indica que la luz de cruce está encendida. Cuando se enciende la luz baja, este indicador se encenderá.

3- Luz de advertencia del freno de estacionamiento  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Cuando se tira de la palanca del freno de estacionamiento, se encenderá dicha luz de advertencia. En caso de que el freno de estacionamiento no se libere cuando el vehículo esté funcionando (la velocidad del vehículo es superior a 2.5 km / h), entonces dicha luz de advertencia parpadeará, sonará el zumbador y aparecerá el mensaje "Suelte el freno de mano" en la pantalla de la computadora de viaje.

4- La lámpara de posición enciende la lámpara

indicadora  (verde)

Indica que la luz de posición está encendida. Cuando se enciende la luz de posición, este indicador se encenderá.

5- Luz indicadora de luz de giro a la izquierda  (verde)

Indica que la luz de señal de giro a la izquierda está encendida. Cuando se enciende la luz de señal de giro a la izquierda o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

Si el indicador parpadea más rápido que el estado normal, significa que el circuito de la lámpara de señal de giro a la izquierda está defectuoso o que el foco está fundido. Aparecerá el mensaje "Sistema de iluminación defectuoso" en la pantalla de la computadora de viaje. Inspeccione si las luces direccionales tienen fallas y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

6- Lámpara de advertencia de presión de aceite del motor  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", la lámpara de advertencia de presión de aceite del motor se encenderá; después de arrancar el motor, dicha lámpara se apagará.

En caso de que la luz indicadora siga encendida después de arrancar el motor, esto significa que la presión del aceite del motor es demasiado

baja, y el mensaje "Presión baja del aceite del motor" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

### Advertencia

- **En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, detenga inmediatamente el vehículo poniendo especial atención a la seguridad y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible. En caso de que no se tomen medidas, el motor puede sufrir daños graves.**

7- Lámpara de advertencia de falla del ABS  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz de advertencia no se apague después de que se complete la autoinspección o se encienda cuando el vehículo esté funcionando, esto significa que el ABS está fallando. Y el mensaje "Por favor inspeccione el ABS" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

#### Advertencia

- **En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, puede conducir el vehículo a baja velocidad hasta el destino cuidando mucho el frenado y a baja velocidad, deberá comunicarse con un distribuidor BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.**
- **En caso de que se encienda la luz de**

**advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos, detenga inmediatamente el vehículo poniendo especial atención a la seguridad y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.**

8- Luz de advertencia de falla del sistema del motor  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de falla del sistema del motor; después de arrancar el motor, la luz indicadora se apagará.

En caso de que dicha luz de advertencia aún esté encendida después de que el motor se ponga en marcha o se encienda o parpadee cuando el vehículo esté funcionando, esto significa que el sistema de control del motor es inestable o que la emisión de gases de escape excede el estándar. En tal caso, el vehículo aún puede ser conducido, pero deberá hacer que un distribuidor autorizado de BAIC inspeccione y repare el vehículo lo antes posible.

#### Precaución

- **En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, comuníquese con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible. En caso de que no se tomen medidas, el rendimiento del motor puede verse seriamente afectado.**

9- Luz de advertencia de falla de carga de la batería  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", la luz de advertencia de falla de carga de la batería se encenderá. Después de arrancar el motor, dicha lámpara se apagará.

En caso de que la luz de advertencia siga encendida después de arrancar el motor, esto indica que el sistema de carga de la batería está fallando. Póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

### Precaución

- **En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, detenga inmediatamente el vehículo poniendo especial atención a la seguridad y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible. En caso de que no se tomen medidas, la electricidad de la batería puede perderse seriamente y el motor no funcionará.**

10- Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos 

11 Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz de advertencia no se apague después de que se complete la autoinspección o se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, esto puede significar que el sistema de frenos tenga fallas o que el nivel de líquido de frenos sea demasiado bajo.

Si la computadora de viaje muestra el mensaje "El sistema de frenos tiene fallas", esto significa que el sistema de frenos tiene fallas; si muestra el mensaje "Agregue líquido de frenos", esto significa que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo.

### Advertencia

**Cuando el vehículo está en funcionamiento, si la luz de advertencia se enciende:**

- **No presione el pedal del freno repetidamente.**
- **Detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, y contacte inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC.**

12- Luz indicadora de giro a la derecha 

Indica que la luz de señal de giro a la derecha está encendida. Cuando se enciende la luz indicadora de giro a la derecha o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

Si el indicador parpadea más rápido que el estado normal, significa que el circuito de la lámpara de señal de giro a la derecha está defectuoso o que el foco está fundido. Aparecerá el mensaje "Sistema de iluminación defectuoso" en la pantalla de la computadora de viaje. Inspeccione si las luces direccionales tienen fallas y póngase en contacto con un

distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

12- Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Cuando el motor está funcionando, en caso de que se encienda dicha luz de advertencia, esto significa que el sistema de dirección está fallando. En tal caso, no habrá potencia de dirección, pero el volante aún se puede controlar. En tal caso, se requiere una fuerza mayor para operar el volante, especialmente cuando el vehículo gira bruscamente o funciona a baja velocidad. Conduzca el vehículo con cuidado y haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y repare el vehículo lo antes posible (consulte el "Sistema de dirección asistida eléctrica" en la página 151)

13- Lámpara indicadora de apagado ESP \*  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", esta luz indicadora se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En condiciones normales, el sistema activará la función ESP por defecto. En caso de que desee desactivar la función, simplemente presione el interruptor de apagado ESP. Como resultado, la función ESP se desactivará y se encenderá la luz indicadora de ESP apagado. Si presiona este interruptor nuevamente, la función ESP se activará y la lámpara indicadora de apagado ESP se apagará.

#### Consejos

- **El interruptor de apagado ESP está ubicado en el panel de interruptores multifuncional debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.**

#### Advertencia

- **Cuando el vehículo está funcionando normalmente, sintonizar el sistema ESP mejorará la comodidad y seguridad del vehículo, ¡pero el conductor siempre conducirá el vehículo con prudencia al conducir en una carretera curva, mojada y resbaladiza!**

14- Lámpara indicadora ESP \*  (amarillo)  
Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON" la luz de

advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Cuando el vehículo está funcionando, si la luz indicadora de ESP parpadea rápidamente, esto significa que el sistema ESP está funcionando. Si la lámpara indicadora ESP siempre está encendida, esto significa que el sistema ESP está fallando y el mensaje "Inspeccione ESP" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje. En tal caso, póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

15- Luz indicadora de apagado / arranque inactivo / indicador de falla \*  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON" esta luz indicadora se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz indicadora no se apague después de que se complete la autoinspección o parpadee 20 veces y luego se encienda cuando el vehículo esté funcionando, esto significa que el sistema está fallando.

Cuando la función de alto y arranque en reposo está desactivada, se encenderá la luz indicadora de alto y arranque en reposo en reposo.

16- Luz indicadora de alto y arranque en ralentí \*  (verde)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", esta luz indicadora se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En el caso de que se active la función de alto y arranque en vacío, después de que el motor se apague automáticamente, se encenderá la luz indicadora de alto y arranque en ralentí; Si la luz indicadora parpadea 3 veces y luego se apaga después de que el vehículo se detiene de manera estable, esto significa que no se cumplen las condiciones de alto y arranque en vacío, y que el motor no se puede apagar automáticamente; si dicha luz indicadora se apaga después de que el motor se apaga 2 automáticamente, esto significa que el motor no puede arrancarse automáticamente, sino que el conductor lo debe encender manualmente y aparecerá el mensaje "Arranque manualmente el motor" en la pantalla, pantalla (B) \* de la computadora de viaje.

17- Lámpara de advertencia de combustible  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", esta luz indicadora se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Después de que el vehículo se bloquee con éxito usando la llave del control remoto, la luz indicadora parpadeará a baja frecuencia, indicando que el sistema de advertencia está en estado antirrobo. En el estado antirrobo, si el vehículo detecta cualquier intrusión ilegal, la luz indicadora de advertencia parpadeará a alta frecuencia. Cuando el conductor vuelva al vehículo y gire la llave a la posición "ON", aparecerá el mensaje "Intrusión ilegal detectada" en la pantalla de la computadora de viaje.

21- Lámpara de advertencia de control de presión de llantas \*  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que el vehículo detecte que la presión de las llantas es anormal, dicha luz de advertencia se encenderá y aparecerá el mensaje "La presión de las llantas es anormal" en la pantalla de la computadora de viaje; en caso de

autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz de advertencia no se apague después de que se complete la autoinspección o se encienda cuando el vehículo esté funcionando, esto significa que el nivel de combustible en el tanque de combustible es demasiado bajo. por favor recargue combustible lo más pronto posible. En tal caso, el mensaje "Por favor agregue combustible" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

En caso de que la luz de advertencia parpadee, esto significa que el sensor de combustible está fallando y la luz indicadora en el indicador de combustible se apagará. En tal caso, aparecerá el mensaje "El sensor de combustible está defectuoso" en la pantalla de la computadora de viaje. Póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.

18- Lámpara de advertencia de falla antirrobo del motor \*  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido se gira hacia posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para llevar a cabo la autoinspección, y se apagará después de que la correspondencia se haya completado con éxito. En caso de que falle la coincidencia antirrobo del motor, dicha luz de advertencia siempre se encenderá y aparecerá el mensaje "La autenticación del motor falla" en la pantalla

de la computadora de viaje. En tal caso, el motor no puede arrancarse.

19- Luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado \*  (rojo)

Después de encender el interruptor de encendido, si el pasajero delantero no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado siempre estará encendida. Si se desabrocha el cinturón de seguridad, cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km / hr el tiempo de conducción excede los 60 segundos o la distancia de carrera excede los 500 m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado parpadeará y sonará el zumbador. El zumbador se detendrá después de 120 segundos, pero la luz de advertencia seguirá encendida.

### Consejos

- **En caso de que haya un artículo relativamente pesado en el asiento del pasajero delantero, después de encender el interruptor de encendido, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado puede encenderse.**

20- Lámpara indicadora antirrobo  (rojo)

que el vehículo detecte que el sistema de presión de las llantas está fallando, dicha luz de advertencia parpadeará durante 60 segundos y luego siempre estará encendida, y aparecerá el mensaje "El sistema de presión de las llantas tiene fallas" en la pantalla de la computadora de viaje.

### Precaución

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento, detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, inspeccione la presión de las llantas y póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC.

22- Lámpara de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz de advertencia no se apague después de que se complete la autoinspección o se encienda cuando el vehículo

esté en funcionamiento, esto significa que el sistema de bolsa de aire está defectuoso. El mensaje "Inspeccione la bolsa de aire" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

### Advertencia

- En caso de que se encienda la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire, no se puede garantizar que el sistema de bolsa de aire esté en estado normal. Detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

23- Control de cruce que enciende la lámpara indicadora \*  (verde)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz indicadora de control de cruce se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Si la luz indicadora parpadea a una frecuencia determinada, esto significa que la función de control de cruce está activada.

Si la luz indicadora siempre está encendida, esto significa que el vehículo está en estado de cruce.

24- Indicador de puerta abierta \*  (rojo)

La luz indicadora indica el estado abierto / cerrado de todas las puertas, cofre del motor y tapa de la cajuela. Si se abren una o varias puertas, la lámpara indicadora se encenderá.

### Consejos

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km / hr, si alguna puerta no está bien cerrada, se emitirá un sonido de advertencia durante 60 segundos y luego se detendrá, y la luz indicadora de puerta no cerrada se encenderá hasta que todas las puertas estén bien cerradas.

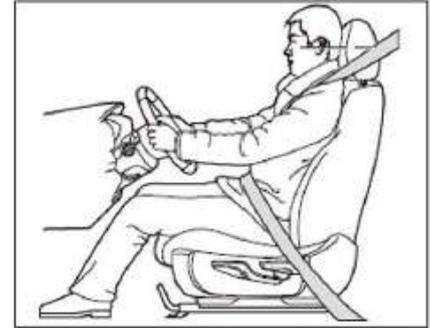
25- Lámpara de advertencia de falla de transmisión \*  (amarillo, solo para el vehículo con transmisión automática)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

Cuando la transmisión tiene una falla, el mensaje "La transmisión tiene una falla" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje, y dicha luz de advertencia se encenderá.

## Volante

## Ajuste de posición del volante



El conductor puede, a la luz de su figura y hábito de manejo, ajustar la altura del volante.

En tal caso, reduzca la velocidad del vehículo o pare el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

26- Luz antiniebla trasera que enciende la luz indicadora  (amarillo)

Indica que la luz antiniebla trasera está encendida y se encenderá cuando se encienda la luz antiniebla trasera.

27- Luz antiniebla delantera que enciende la luz indicadora \*  (verde)

Indica que la luz antiniebla delantera está encendida y se encenderá cuando la luz antiniebla delantera esté encendida.

28- Lámpara de alarma del cinturón de seguridad del conductor desabrochada  (rojo)

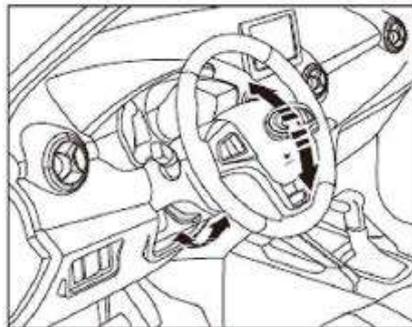
Después de encender el interruptor de encendido, si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor desabrochado siempre estará encendida. Si se desabrocha el cinturón de seguridad, cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km / hr el tiempo de conducción excede los 60 segundos o la distancia de carrera excede los 500 m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado parpadeará y sonará el zumbador. El zumbador se detendrá después de 120

segundos, pero la luz de advertencia seguirá encendida.

29- Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido "ON", la luz de advertencia se encenderá durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará después de que se complete la autoinspección.

En caso de que dicha luz de advertencia no se apague después de que se complete la autoinspección o se encienda cuando el vehículo esté funcionando, esto indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. El mensaje "Temperatura alta del agua de enfriamiento del motor" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.



Al tirar hacia abajo de la palanca de ajuste del volante, puede ajustar hacia arriba o hacia atrás la posición del volante, para mejorar la comodidad y la seguridad de conducción para personas con diferente estatura.

Después de completar el ajuste, simplemente sostenga el volante, empuje hacia atrás la manija de bloqueo hacia arriba, agite el volante y asegúrese de que el volante esté bloqueado de manera confiable.

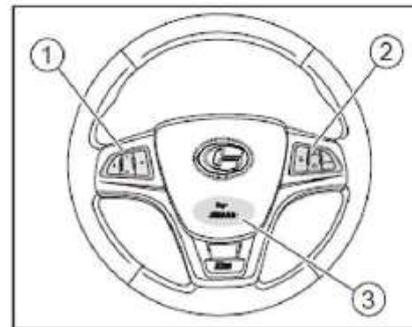
#### Precaución

- **No ajuste a la fuerza el volante hacia arriba y hacia abajo bajo la condición de que la palanca de bloqueo no se suelte; de lo contrario, sus partes pueden dañarse.**

#### Advertencia

- **Está prohibido ajustar la posición del volante cuando el vehículo está en marcha; de lo contrario, puede ocurrir un accidente inesperado.**
- **Presione a la fuerza la palanca de bloqueo para evitar que la posición de la columna de dirección cambie cuando el vehículo esté en marcha.**

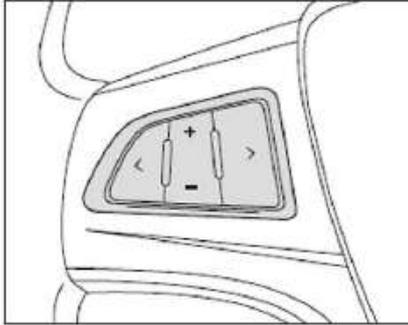
#### Volante multifuncional



El volante multifuncional está equipado con los siguientes botones funcionales:

- ① Botón de control del sistema de audio \*
- ② Botón de configuración del control de cruce \*
- ③ cuerno

## Botón de control del sistema de audio \*



Baja frecuencia / pista anterior



Mayor frecuencia / siguiente pista

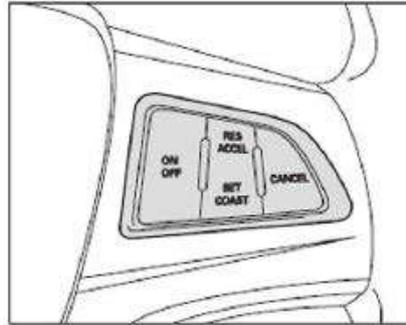


Sube el volumen



Bajar volumen

## Control crucero de velocidad \*



Activar o desactivar la función de control de crucero.



Suspender el control de crucero actual.



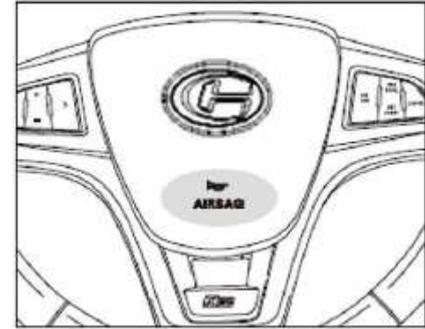
Restablezca la velocidad de crucero o aumente la velocidad de crucero.



Establezca la velocidad de crucero o reduzca la velocidad de control de crucero.

Para más detalles, consulte “Control de crucero” en la página 159.

## Claxon



Si presiona el área en el volante cerca de la señal de la bocina  sonará la bocina; Si libera dicha área, la bocina se detendrá.

 Precaución

- Asegúrese de no golpear o golpear el interruptor de la bocina con los puños; de lo contrario, las partes del vehículo pueden dañarse.
- Por favor, cumpla con las regulaciones de control de tráfico de restricciones de

bocina, y use la bocina de manera civilizada.

## Llave de control remoto

### Descripción general

El vehículo está equipado con una llave de control remoto y una llave mecánica de repuesto.

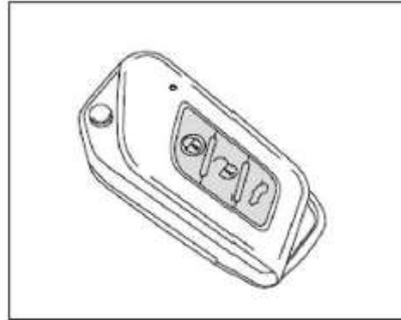
El rango efectivo de la llave de control remoto puede reducirse debido a factores ambientales externos, y este es un fenómeno normal. La falla temporal de la llave de control remoto puede ser causada por otra llave, marcapasos u otro transmisor de radiofrecuencias. En caso de que falle la llave del control remoto, realice la siguiente operación:

- Camine hasta el lugar más cercano al vehículo y luego intente controlar el vehículo con la llave del control remoto. (En días lluviosos o nevados o cuando hay algún otro obstáculo, el alcance efectivo de la llave del control remoto puede reducirse)
- Inspeccione la batería en la llave. Si es necesario reemplazar la batería, consulte “Método de reemplazo para la batería en la llave del control remoto” en la página 079.

La llave del control remoto contiene la llave mecánica plegada. La llave mecánica plegada puede desbloquear y bloquear todas las puertas. Puede usar la llave mecánica de repuesto para desbloquear y bloquear todas las puertas. También puede usar dicha llave para arrancar el motor.

En caso de que se pierda la llave, comuníquese con un distribuidor de BAIC lo antes posible y vuelva a emparejar la llave para evitar el robo del vehículo.

### Función de llave de control remoto



Puede realizar las funciones correspondientes presionando los botones en la llave del control remoto.

 Cierre la puerta  
Después de que el bloqueo se haya completado con éxito, todas las luces direccionales parpadearán una vez. 

Retire el seguro a la puerta

Después de que el desbloqueo se completa con éxito, todas las luces direccionales parpadearán dos veces.

 Apertura de la cajuela

Si presiona y mantiene presionado el botón de control de la cajuela por más de 1 segundo, la cajuela se desbloqueará; Si presiona nuevamente el interruptor de control de la cajuela, se abrirá la cajuela.

### Precaución

- No pegue a la llave del control remoto ningún objeto que pueda alterar las ondas electromagnéticas (como una película de metal).
- No use la llave del control remoto para tocar ningún otro artículo.
- No exponga la llave del control remoto al calor durante mucho tiempo. Por ejemplo, no lo coloque en el tablero de instrumentos o en el cofre del motor bajo la luz solar directa.
- No permita que la llave del control remoto se empape ni la limpie en una lavadora ultrasónica.
- No coloque la llave remota al lado de dispositivos que emiten ondas radiactivas, como teléfonos celulares.
- La decoración (como la película de vidrio de metal) del vehículo puede afectar el alcance efectivo del control remoto. Por favor, seleccione la decoración adecuada para el vehículo.
- Cuando viaje en avión con la llave del control remoto, asegúrese de no jugar con él. Después de presionar el botón, la onda de radio transmitida por la llave del

**control remoto puede interferir con la operación del avión.**

### Bloqueo de la puerta



Bajo la condición de que todas las puertas, el cofre del motor y la cajuela estén cerrados, si presiona el botón de bloqueo , todas las puertas estarán cerradas, todas las luces direccionales parpadearán una vez y los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente ( si cuenta con el equipo).

Las siguientes son algunas circunstancias en las que se presiona el botón de bloqueo cuando alguna puerta no se Cierre correctamente:

- Bajo la condición de que todas las puertas estén cerradas correctamente, pero el cofre del motor o la cajuela no estén bien cerrados, si el botón de bloqueo  se presiona, todas las luces direccionales parpadearán 3 veces, la bocina sonará 3 veces y todas las puertas permanecerán bloqueadas. Sin embargo, aproximadamente 10 segundos después, la bocina volverá a sonar, y cada vez que suene la bocina, todas las luces direccionales también parpadearán hasta que se desbloquee el botón.  se presiona o transcurren 30 segundos, para recordarle al usuario que el cofre del motor o la cajuela no están bien cerrados.
- Bajo la condición de que alguna puerta no esté cerrada, si el botón de bloqueo  se presiona, y la puerta se desbloqueará en lugar de bloquearse.

## Desbloqueo del seguro a la puerta



Bajo la condición de que todas las puertas estén bloqueadas, si el botón de desbloqueo  se presiona, se desbloquearán todas las puertas, las luces direccionales parpadearán 2 veces y las luces de posición se encenderán durante 25 segundos.

Después de desbloquear las puertas utilizando la llave del control remoto, si no se abre ninguna puerta en 30 segundos, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

## Apertura de la cajuela



Si presiona y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la cajuela  en la llave durante más de 1 segundo, la cajuela se desbloqueará; Si presiona el interruptor de control de la cajuela y se levanta la cajuela, ésta se abrirá.

## Función de búsqueda de vehículos \*



Bajo la circunstancia de que el vehículo está en estado antirrobo, si presiona el botón de bloqueo  en la llave del control remoto dos veces en 0,5 segundos en una distancia inferior a 15 m (área abierta), se activará la función de búsqueda del vehículo. En tal caso, todas las luces direccionales parpadearán 2 veces, la bocina sonará 2 veces y las luces de posición se encenderán durante 8 segundos.

### Reemplazo de la batería

Si la luz indicadora de la llave del control remoto no se enciende después de presionar el botón de la llave del control remoto, significa que la electricidad es insuficiente. En tal caso, reemplace la batería.

Al reemplazar la batería, la llave puede dañarse. Por lo tanto, se recomienda que la batería sea reemplazada por el distribuidor autorizado de BAIC. En caso de que desee reemplazar la batería usted mismo, prepare la batería de litio CR2032.

#### Precaución

- **Reemplace la batería solo con la nueva de la misma especificación.**
- **Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería de la llave del control remoto estén instalados correctamente.**
- **No permita que la batería clave entre en contacto con el agua; de lo contrario, la batería puede corroerse.**
- **Si es posible, no toque ni mueva ningún**

**otro componente en la llave ; de lo contrario, la función de la llave puede verse afectada.**

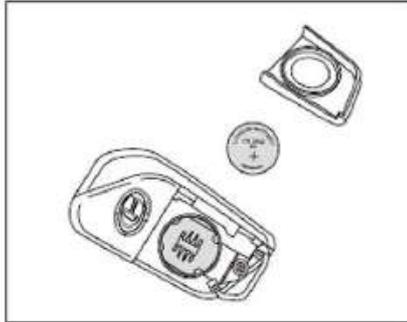
#### Precaución

- **Al instalar la batería en la llave, no doble el electrodo y asegúrese de que no haya polvo ni manchas de aceite en la caja de la batería.**
- **Cuando reemplace la batería de la llave, no pierda ningún componente y asegúrese de que la cubierta trasera de la llave esté bien cerrada.**
- **La batería usada puede contaminar el medio ambiente. Por favor no lo arrojes al azar. Deseche la batería usada de acuerdo con las leyes locales.**

### Método de reemplazo para la batería de la llave del control remoto



1- Abra la tapa posterior de la llave del control remoto desde el espacio en la parte inferior de la llave.



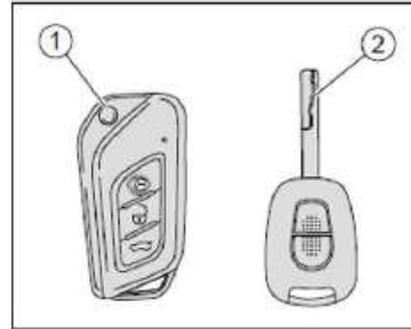
2- Retire la batería y limpie la ranura de instalación de la batería.

3- Reemplace la batería nueva, coloque el polo positivo de la batería hacia arriba e instálela en la llave del control remoto.

4- Instale la tapa de la batería y asegúrese de que esté montada correctamente.

5- Después de reemplazar la batería, inspeccione si la llave del control remoto funciona normalmente. Si la llave del control remoto no funciona normalmente, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC.

### Llave mecánica



① La llave del control remoto contiene la llave mecánica plegada.

② Llave mecánica de repuesto

Si se utiliza la electricidad de la llave de control remoto, o su función de control remoto de larga distancia falla, puede usar la llave mecánica plegada o la llave mecánica de repuesto para bloquear y desbloquear manualmente las puertas, y la llave mecánica también puede ser usada para. Poner el marcha el motor.

### Uso de la llave mecánica



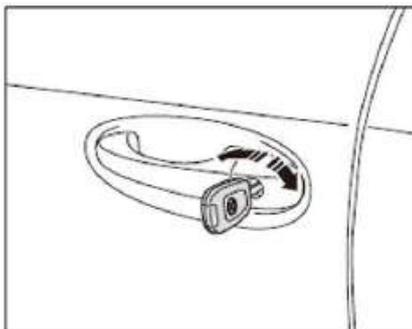
Si presiona el botón de la llave del control remoto, la llave mecánica será expulsada.

Al doblar la llave, primero presione y mantenga presionado el botón, y luego doble la llave mecánica.

### Precaución

- **No juegue con la función emergente y plegable de la llave mecánica; De lo contrario, pueden producirse daños innecesarios.**

Una llave mecánica está disponible para bloquear y desbloquear la puerta



Si inserta la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y luego la gira en sentido horario, todas las puertas estarán cerradas; Si gira la llave en sentido antihorario, todas las puertas se desbloquearán.

#### Precaución

- En el caso de que se agote la batería, puede usar la llave mecánica solo para desbloquear y bloquear la puerta del lado del conductor.

#### Sistema de alarma antirrobo

Su vehículo está equipado con el sistema antirrobo de la carrocería y el sistema antirrobo electrónico del motor. En aras de la seguridad de la conducción y la conveniencia de la operación, se recomienda encarecidamente leer atentamente estas Instrucciones para comprender completamente sus características y el método de uso.

#### Precaución

- Cuando el vehículo se desbloquea utilizando la llave del control remoto, el vehículo saldrá del estado antirrobo y de advertencia. Sin embargo, si no se abre la puerta o la cajuela o el cofre del motor en aproximadamente 30 segundos, la cajuela de todas las puertas se bloqueará automáticamente y el vehículo entrará en el estado antirrobo y de advertencia.



Después de bloquear el vehículo con la llave del control remoto, el vehículo entrará en el estado antirrobo y luego todas las puertas, el cofre del motor y la cajuela estarán en estado monitoreado. Si la puerta, la cajuela o el cofre del compartimento del motor se abren ilegalmente, por ejemplo, alguien obliga a abrir la puerta, se activará la alarma.

La función antirrobo y de advertencia solo se puede activar cuando todas las puertas, la cajuela y el cofre del motor están bloqueados. Si suena la bocina y las luces intermitentes parpadean para recordarle que el vehículo no entra en el estado antirrobo cuando usa la llave del control remoto para bloquear el vehículo, inspeccione si el cofre del motor y la cajuela son confiables cerrado. En caso de que estén cerrados de manera confiable y la función antirrobo y de advertencia todavía no se pueda activar, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y repare el vehículo para evitar que las propiedades en el vehículo sean robadas debido a robo y falla de advertencia.

#### Condiciones para la activación del estado de advertencia:

- Al usar la llave del control remoto para bloquear las puertas, si todas las puertas están cerradas correctamente pero el cofre del motor o la cajuela no están correctamente cerrados, el vehículo entrará en estado de advertencia.
- Después de bloquear las puertas con la llave del control remoto, si se abre cualquier otra

puerta que no sea la del lado del conductor (incluyendo el cofre del motor y la cajuela), el vehículo entrará en estado de advertencia.

- Después de bloquear las puertas con la llave del control remoto, si la puerta del lado del conductor se desbloquea con una llave mecánica y se abre, y el motor no se arranca en 15 segundos, el vehículo entrará en estado de advertencia.

#### Fenómenos para la activación del estado de advertencia:

- Todas las luces direccionales parpadean y suena la bocina.

#### Método de liberación después de activar el estado de alarma:

- Si presiona el botón de desbloqueo en la llave del control remoto, el antirrobo y el estado de advertencia se desactivará, y las luces y la bocina se detendrán, y el vehículo se desbloqueará.

- Después de arrancar el motor, se desactivará el estado antirrobo y de advertencia.

#### Consejos

- El vehículo entrará en el estado antirrobo solo si está bloqueado usando la llave del control remoto.

## Sistema de cierre centralizado

## Descripción del sistema de bloqueo de puerta de control central

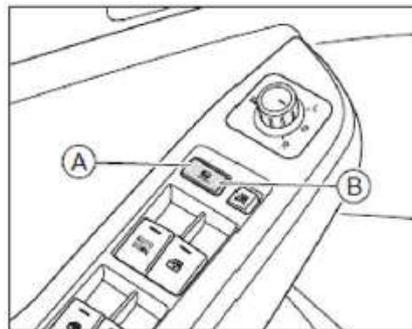
El sistema de bloqueo de la puerta de control central puede bloquear y desbloquear todas las puertas:

- 1- Use la llave del control remoto para operar el sistema de bloqueo de la puerta central.
- 2- En el vehículo, puede usar el botón de bloqueo de la puerta de control central para operar el sistema de bloqueo de la puerta de control central.

## Botón de bloqueo de puerta de control

X30

## central



El botón de bloqueo de la puerta de control central  está ubicado en el panel de interruptores de vidrio de la puerta del lado del conductor, y el conductor puede bloquear y desbloquear todas las puertas convenientemente. Incluso si el interruptor de encendido está en la posición "LOCK", el botón de control de bloqueo de la puerta central sigue siendo efectivo.

## Desbloqueo del seguro a la puerta:

Si presiona el botón  A en el lado izquierdo, todas las puertas serán desbloqueadas.

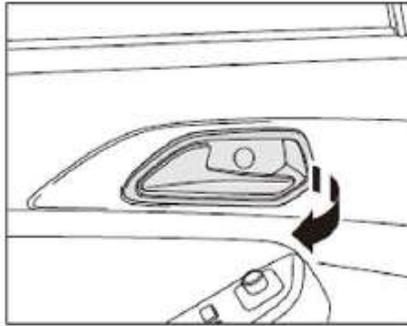
## Bloqueo de las puertas:

Si presiona el botón  B en el lado derecho, todas las puertas estarán cerradas y no se pueden abrir desde el exterior del vehículo. Una vez que todas las puertas están cerradas, cada puerta se puede abrir desde el interior. Si alguna de las cuatro puertas está abierta, es imposible cerrar las puertas presionando el botón .

## Precaución

- ¡Asegúrese de no dejar a ningún niño o persona discapacitada sola en el vehículo! Pueden presionar el botón intencionalmente , para cerrar las puertas con llave; En caso de cualquier emergencia, será difícil para el niño o la persona discapacitada abandonar el vehículo, y también será más difícil para los demás rescatarlos.

### Apertura de la puerta desde el interior del vehículo.



Bajo la condición de que la puerta esté cerrada, si desea abrir la puerta desde el interior del vehículo, debe tirar de la manija interior dos veces. Cuando la tire por primera vez, la puerta se desbloqueará; Cuando lo tire por segunda vez, la puerta se abrirá. Bajo la condición de que la puerta esté desbloqueada, puede abrir la puerta tirando de la manija interior por una vez.

### Precaución

- Bajo la condición de que una puerta esté cerrada, la puerta no se puede abrir tirando de la manija interior una vez, y en ese caso, no continúe tirando de la manija a la fuerza; de lo contrario, la manija interior puede dañarse.

### Función de bloqueo automático

Bajo la condición de que todas las puertas estén bloqueadas, después de desbloquear el vehículo utilizando la llave del control remoto, si ninguna de las cuatro puertas y la cajuela y el cofre del motor se abren dentro

30 segundos, la cerradura de la puerta de control central bloqueará automáticamente el vehículo nuevamente. Cuando el vehículo está funcionando y la velocidad del vehículo es mayor que el valor establecido, el bloqueo de la puerta del control central bloqueará automáticamente todas las puertas.

### Consejos

- Puede activar / desactivar la función de bloqueo automático y configurar la velocidad del vehículo correspondiente en la pantalla de la computadora de viaje (consulte "Bloqueo automático" en la página 058)

### Función de desbloqueo automático

Después de que el vehículo se detiene de y el interruptor de encendido se gira a la posición BLOQUEO "LOCK", la cerradura de la puerta de control central podrá desbloquear automáticamente las puertas. Cuando el vehículo está en funcionamiento, si se produce una colisión y se despliega la bolsa de aire, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

### Función de protección térmica para motor de bloqueo de puerta

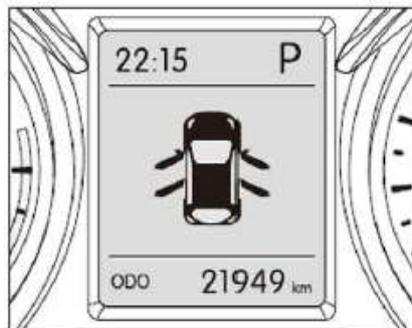
En caso de que el motor de bloqueo de la puerta se accione 7 veces consecutivas (el intervalo entre dos veces es inferior a 1,2 segundos) para

bloquear y desbloquear la puerta, la protección térmica se activará para el motor de bloqueo de la puerta. Dentro de 20 segundos, no importa si se ingresa alguna señal de bloqueo, el motor de bloqueo de la puerta no funcionará. Aproximadamente 20 segundos después, el motor de bloqueo de la puerta se normalizará.

#### Consejos

- **No juegues con los botones de la llave del control remoto y el botón de bloqueo de la puerta del control central y bloquea y desbloquea repetidamente las puertas; de lo contrario, el motor de bloqueo de la puerta puede entrar en el modo de protección térmica.**

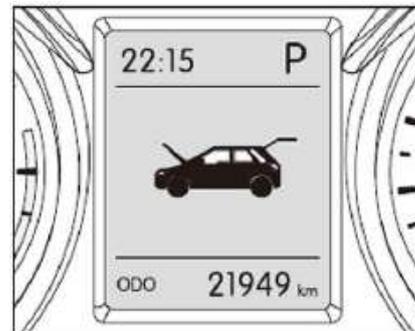
#### Recordatorio para puerta cerrada, tapa de la cajuela o cofre del motor.



Si alguna puerta no se Cierre correctamente, aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

#### Consejos

- **La figura anterior indica el estado en que las cuatro puertas no están cerradas. En la situación real, solo se mostrará la puerta no cerrada.**



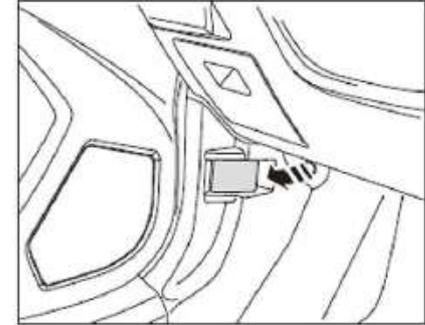
Recordatorio en la pantalla de la computadora de viaje para el cofre del motor o la cajuela que no está bien cerrado

#### Advertencia

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas, el cofre del motor y la cajuela estén cerrados correctamente. En caso de que se muestre un recordatorio para la puerta cerrada, el cofre del motor o la cajuela en la pantalla de la computadora de viaje, está prohibido conducir el vehículo.**

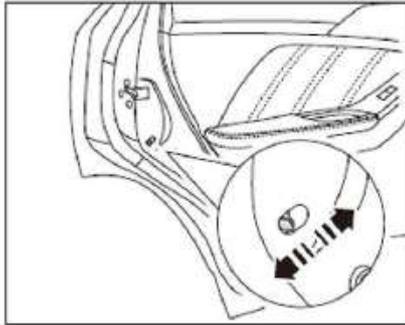
## Cofre del motor

## Apertura del cofre del motor



1- En la dirección indicada por la flecha, tire de la manija de apertura del cofre del motor ubicada en el extremo delantero del umbral de la puerta del lado del conductor para desbloquear el cofre del motor, y luego se levantará ligeramente el cofre del motor.

## Cerradura de seguridad de los niños



Si tira de la palanca de cambios del seguro de seguridad para niños hacia arriba, el seguro de seguridad para niños se bloqueará; Si tira de la palanca de cambios del seguro de seguridad para niños hacia abajo, se desbloqueará el seguro de seguridad para niños.

## Consejos

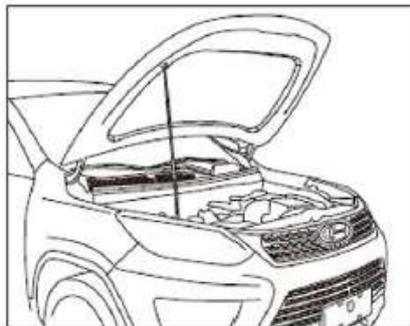
- Para evitar que el niño abra intencionalmente la puerta trasera y cause un accidente inesperado, se recomienda activar el seguro de seguridad para niños cuando haya algún niño en el vehículo.
- La puerta cerrada con cerradura de seguridad para niños solo se puede abrir desde el exterior, incluso si se ha desbloqueado.
- Las dos puertas traseras están equipadas con cerradura de seguridad para niños.

## Precaución

- Después de activar el seguro de seguridad para niños, las puertas no se pueden abrir desde el interior del vehículo. Si la puerta trasera no se puede abrir con la manija interior, tal vez se activó el seguro de seguridad para niños. Asegúrese de no tirar por la fuerza del asa interior; de lo contrario, el mango puede dañarse.

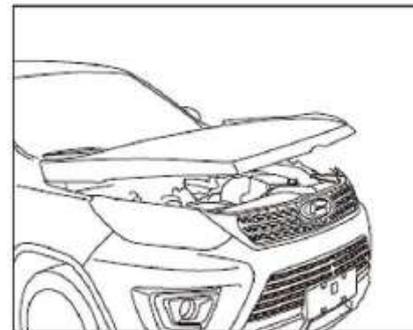


2- Levante ligeramente el cofre del motor, empuje la manija del gancho de seguridad hacia la derecha con el dedo entre el cofre del motor y la carrocería del vehículo, y luego levante completamente el cofre del motor.



3- Abra el cofre del motor en la posición adecuada, sostenga el manguito de goma de la palanca de soporte, extraiga la palanca de soporte de la abrazadera, inserte su cabeza en el orificio elíptico en la carrocería del vehículo y asegúrese de que el cofre del motor esté firmemente apoyado.

### Cerrar el cofre del motor



1- Inspeccione y asegúrese de que no haya materias extrañas en el compartimiento del motor; de lo contrario, las partes del vehículo pueden dañarse.

2- Sujete el cofre del motor de manera constante, empuje ligeramente hacia arriba para liberar la palanca de soporte del orificio de soporte, y luego retire y fije la palanca de soporte.

3- Baje lentamente el cofre del motor a unos 20 cm por encima de la rejilla delantera y luego suéltelo para bloquear el cofre del motor bajo la acción de su propio peso. Después de bloquear

el cofre del motor, jale o empuje el cofre del motor hacia arriba o hacia abajo, para confirmar que el cofre del motor esté bloqueado en su lugar de forma segura.

#### Advertencia

- Al bajar el cofre del motor, si suelta el cofre del motor en la posición que está demasiado lejos de la parte superior de la rejilla delantera o si apaga el cofre del motor por la fuerza, los faros delanteros y la rejilla frontal pueden dañarse.
- En caso de que salga vapor o humo del compartimiento del motor, asegúrese de no abrir el cofre del motor; De lo contrario, pueden producirse lesiones personales.
- En caso de que el cofre del motor no esté bloqueado cuando el vehículo esté en funcionamiento, el cofre del motor puede levantarse por el flujo de aire a alta velocidad y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente. Por lo tanto, después de cerrar el cofre del motor, inspeccione si el dispositivo de bloqueo está bloqueado de manera confiable.

#### Cajuela

#### Avisos para la cajuela

#### Advertencia

- **Cuando el vehículo esté en funcionamiento, asegúrese de mantener la cajuela cerrada. En caso de que se abra la cajuela, el equipaje en la cajuela puede ser arrojado inesperadamente cuando el vehículo está en marcha y, por lo tanto, se pueden causar accidentes o pérdidas. Por lo tanto, antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la cajuela esté bien cerrada.**
- **Está prohibido transportar a cualquier pasajero en la cajuela, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.**
- **Asegúrese de no permitir que ningún niño ingrese al baúl. Si un niño está encerrado en el baúl inesperadamente, puede recalentarse o asfixiarse.**

#### Apertura de la cajuela

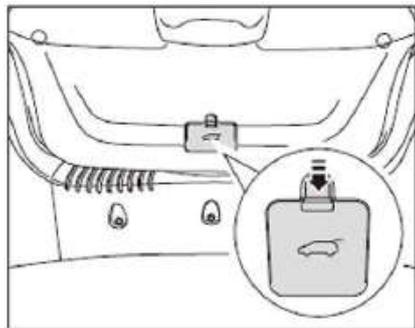
#### Use la llave de control remoto

Puede presionar y mantener presionado el botón de desbloqueo de la cajuela en la llave del control remoto para desbloquear la cajuela. Puede presionar el interruptor de control de la cajuela y levantar la cajuela para abrirla.

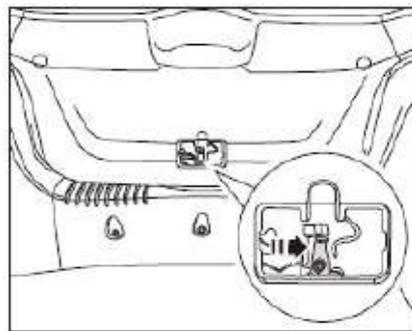
#### Desbloqueo de la cajuela mediante el interruptor de control

Bajo la condición de que todas las puertas estén desbloqueadas, puede desbloquear la cajuela presionando el interruptor de control de la cajuela y luego abrir la cajuela levantándola.

## Apertura de emergencia de la cajuela



1- Doble el asiento trasero hacia adelante, métete en la cajuela, la cajuela y muévete hacia abajo y luego retire la tapa del seguro de la cajuela en el medio de la parte inferior de la cajuela.



2- Mueva la barra de bloqueo de la cajuela hacia la derecha para desbloquear la cajuela y luego empuje la cajuela hacia afuera para abrirlo.

 Advertencia

Al manipular la cajuela, cumpla con los siguientes avisos; de lo contrario, una parte de su cuerpo podría ser mordida y, por lo tanto, podrían producirse lesiones graves:

- Cuando se levanta la cajuela, se expulsará a la posición completamente abierta. Preste atención a la seguridad de tu cabeza.
- Antes de abrir la cajuela, limpie los materiales extraños (como nieve o hielo acumulados) en la cajuela, para evitar que se aprietan.

 Precaución

- Cuando haya demasiados artículos en el baúl y no esté seguro de si los artículos tocarán la tapa del baúl, primero sostenga la tapa del baúl y luego intente cerrar la tapa del baúl lentamente, y luego asegúrese de que no haya ningún problema, cierre correctamente la cajuela.

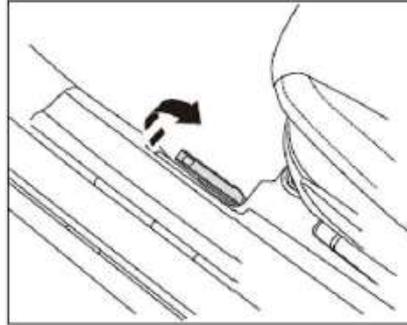
### Cierre la cajuela

- 1- Sujete el asa de la cajuela y tire de la cajuela a la posición cerca del parachoques trasero.
- 2- Presione la cajuela hacia adelante y hacia abajo con las dos manos para cerrarla. Una vez que la cajuela esté correctamente cerrada, el ícono de la cajuela sin cerrar en la pantalla de la computadora de viaje desaparecerá.

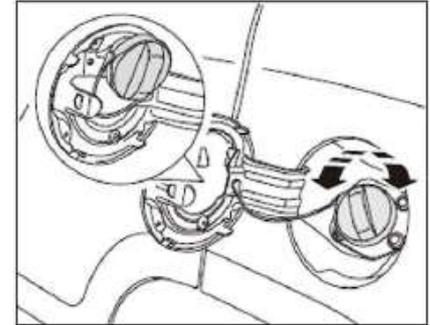
### Consejos

- **Al cerrar la tapa del baúl, inspeccione cuidadosamente para evitar que se apriete el dedo de otra persona y los artículos del baúl.**

### Tapa de llenado de combustible



La manija de apertura de la tapa del depósito de combustible se encuentra en el piso dentro del umbral de la puerta del lado del conductor. Si se tira hacia arriba la manija de apertura de la tapa del depósito de combustible, la tapa del depósito de combustible se desbloqueará.



Al llenar el combustible, desenrosque lentamente el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario, y antes de desenroscar completamente el tapón de llenado de combustible, espere un momento para liberar la presión interna, y luego retire el tapón de llenado de combustible y colóquelo en la abrazadera.

Después de llenar, gire el tapón de llenado de combustible hasta que se escuche el "clic" en el sentido de las agujas del reloj, lo que indica que el tapón de llenado de combustible está apretado. Después de apretar el tapón de llenado de

combustible, cierre la tapa de llenado de combustible adecuadamente con la mano.

Para garantizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de utilizar la gasolina sin plomo que cumpla con los requisitos de designación especificados para el vehículo (92 # o superior).

### Precaución

- Agregue gasolina en una estación de servicio reconocida. El uso de gasolina que no cumple con el estándar puede acortar la vida útil del motor o incluso dañar el motor.
- Asegúrese de no agregar combustible diesel en el vehículo. En caso de que el combustible diesel se llene por error, asegúrese de no arrancar el motor y que un distribuidor de BAIC limpie a fondo el sistema de combustible.
- El vehículo está equipado con un convertidor catalítico, y solo se puede usar gasolina sin plomo. Si se usa gasolina con plomo, el convertidor catalítico se dañará.

### Precaución

- Al llenar el combustible, una vez que la pistola de llenado se detiene automáticamente, esto significa que el tanque de combustible está lleno. Por favor, no llenes más combustible; de lo contrario, el espacio de expansión en el tanque de combustible se llenará de combustible, y el combustible puede desbordarse cuando se calienta y se expande.
- El vehículo está equipado con convertidor catalítico. Llene el combustible antes de que se encienda la luz de advertencia de combustible, y no agote el combustible. Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el suministro irregular de combustible provocará la ausencia de fuego en el motor. Como resultado, el combustible no quemado puede entrar en el dispositivo de escape, y luego el convertidor catalítico puede sobrecalentarse y dañarse.
- Un nivel de combustible demasiado bajo

también afectará la lubricación de la bomba de combustible.

- El vapor de combustible es inflamable y puede provocar un incendio. Al llenar el combustible, apague el motor y asegúrese de no fumar, hacer / contestar llamadas telefónicas y generar chispas o llamas.

### Advertencia

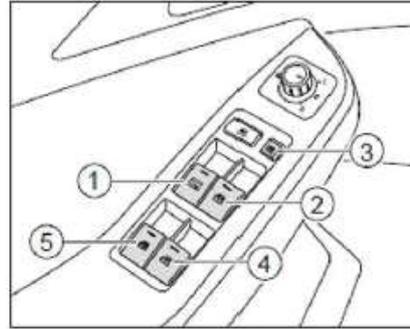
- Antes de desenroscar completamente el tapón de llenado de combustible, afloje el tapón de llenado de combustible para liberar la presión interna. De lo contrario, el vapor de combustible puede salir del depósito de combustible y causar lesiones personales.
- Después de completar el llenado de combustible, asegúrese de que la tapa de llenado de combustible esté apretada; de lo contrario, el combustible puede salir y provocar un incendio.

## Ventana electrica

## ⚠ Advertencia

- Al cerrar la ventana eléctrica, tenga cuidado de no pellizcar a ninguna persona. En caso de que la ventanilla pellizque la cabeza, el cuello o la mano de un pasajero, pueden producirse lesiones graves.

## Interruptor de control de la ventana de energía del lado del conductor

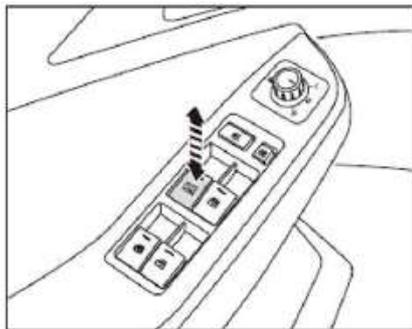


El interruptor de control eléctrico de la ventana está ubicado en el reposabrazos en la puerta del lado del conductor.

- ① Interruptor de elevación del cristal de la ventana del lado del conductor
- ② Interruptor elevador de cristal de la ventana del lado del pasajero delantero
- ③ Interruptor de desactivación del elevador de cristal de la ventana del lado del pasajero

- ④ Interruptor de elevación del cristal de la ventana trasera derecha
- ⑤ Interruptor de elevación del cristal de la ventana trasera izquierda

### Control de elevación y bajada del cristal de la ventana del lado del conductor



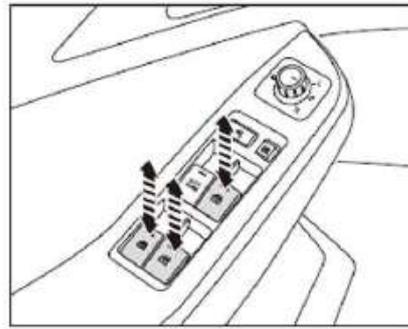
Si tira hacia arriba y mantiene presionado el interruptor, el cristal de la ventana del lado del conductor se levantará; Si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

Si mantiene presionado el interruptor, el cristal de la ventana del lado del conductor se bajará; Si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

Si presiona brevemente el interruptor (presione suavemente y luego suelte rápidamente el interruptor), el cristal de la ventana del lado del conductor bajará automáticamente hasta el final.

Cuando el cristal de la ventana se baja automáticamente, si se presiona este interruptor nuevamente, el cristal de la ventana permanecerá en la posición actual.

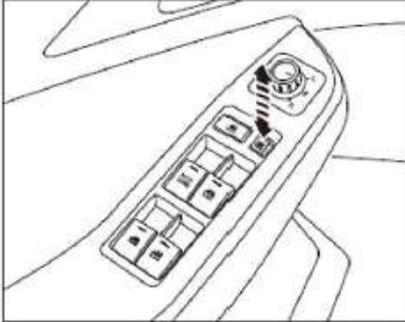
### Control por parte del conductor al levantar / bajar el cristal de la ventana del lado del pasajero



Si tira hacia arriba y mantiene presionado el interruptor, el cristal de la ventana correspondiente se levantará; Si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

Si presiona y mantiene presionado el interruptor, el cristal de la ventana correspondiente se bajará; Si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

### Interruptor de desactivación del elevador de cristal de la ventana del lado del pasajero



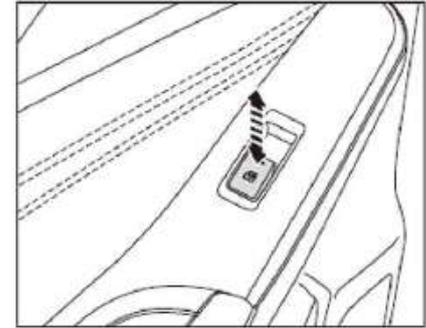
Bajo la condición de que el interruptor de desactivación del elevador de la ventana del lado del pasajero esté presionado hacia abajo, los interruptores del elevador del vidrio de la ventana del lado del pasajero delantero y trasero no podrán controlar la elevación / descenso del vidrio de la ventana. El interruptor del elevador de la ventana del lado del conductor aún puede controlar la elevación y el descenso del vidrio de la ventana en cada puerta.

Si presiona nuevamente dicho interruptor, se desactivará la desactivación y aparecerá el interruptor.

### ⚠ Advertencia

- **¡Asegúrese de no dejar a ningún niño o persona discapacitada sola en el vehículo!**
- **Ya que pueden tocar involuntariamente el interruptor o algún , por lo que pueden producirse accidentes graves.**
- **Al cerrar el cristal de la ventana, tenga cuidado para evitar que otros se vean presionados por el cristal.**
- **En el caso de que haya un niño en el vehículo, cuando el vehículo esté en funcionamiento, presione el interruptor de desactivación del elevador de la ventana para evitar que el niño abra la ventana y cause cualquier accidente.**

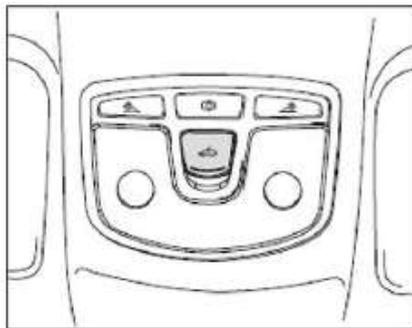
### Interruptor de control de cristal de la ventana del lado del pasajero



Los interruptores del elevador de vidrio de la ventana eléctrica del lado del pasajero delantero y del lado del pasajero trasero se encuentran en el reposabrazos de cada puerta. Puede controlar la elevación / descenso del vidrio de la ventana tirando hacia arriba o presionando hacia abajo el interruptor.

## Techo solar eléctrico \*

## Interruptor de techo solar

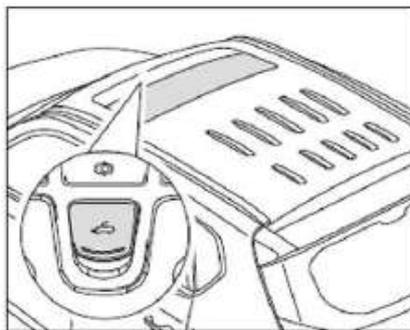


: Interruptor de encendido / apagado del techo solar. Cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido "ON", puede abrir, cerrar o inclinar el techo solar accionando el interruptor del techo solar.

## Advertencia

- Para garantizar la seguridad de conducción, está prohibido operar el techo solar cuando el vehículo está en funcionamiento.

## Apertura y cierre del techo solar.



Si presiona hacia arriba y mantiene presionado el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se deslizará hacia atrás; Si suelta el interruptor, el techo solar se detendrá inmediatamente. Si presiona brevemente el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se deslizará automáticamente hacia atrás. Cuando el vidrio del techo solar se desliza, si presiona brevemente el

interruptor del techo solar nuevamente, el vidrio del techo solar se detendrá inmediatamente.

Si tira hacia abajo y mantiene presionado el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se deslizará hacia adelante; Si suelta el interruptor, el vidrio del techo solar se detendrá inmediatamente. Si tira hacia abajo del interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se deslizará automáticamente hacia adelante.

Cuando el vidrio del techo solar se desliza, si vuelve a presionar el interruptor del techo solar nuevamente, el vidrio del techo solar se detendrá inmediatamente.

## Función antipinchazos del techo solar

Cuando empuje hacia abajo el interruptor para cerrar el techo solar, este tendrá la función anti-pellizco.

Al cerrar el techo solar, si el techo solar está bloqueado, se moverá en la dirección de apertura hasta alcanzar la posición completamente abierta.

## Advertencia

- Al cerrar el techo solar, sea prudente. Asegúrese de que ninguna persona esté

en el rango móvil del techo solar para evitar lesiones personales graves.

- No opere el techo solar cuando la temperatura atmosférica sea muy baja (inferior a  $-20^{\circ}\text{C}$ ); de lo contrario, tal vez la función antipinchazos del techo solar no se pueda activar y, por lo tanto, se puedan producir accidentes inesperados. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor.

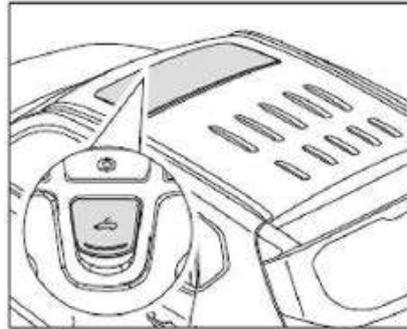
#### ⚠ Advertencia

- Asegúrese de no usar su mano o cualquier parte de su cuerpo para probar la función anti-pelliczo. De lo contrario, es muy probable que su cuerpo sufra lesiones graves.
- Cuando está casi completamente cerrado, el techo solar puede detener la detección de obstáculos. En tal caso, el techo solar no tendrá función anti-pelliczo.
- La función anti-pelliczo del techo solar no puede evitar el pelliczo del dedo.

#### 👁 Precaución

- Si tira continuamente hacia abajo del interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar no tendrá una función anti-pelliczo cuando se cierre.

#### Ventilación inclinada ON / OFF



Bajo la condición de que el giro del techo solar esté cerrado, si tira hacia abajo del interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se inclinará automáticamente desde la posición

cerrada. Bajo la condición de que el techo solar esté inclinado hacia arriba, si empuja hacia arriba el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se cerrará automáticamente desde la posición inclinada.

#### Inicialización manual y autoaprendizaje del techo solar.

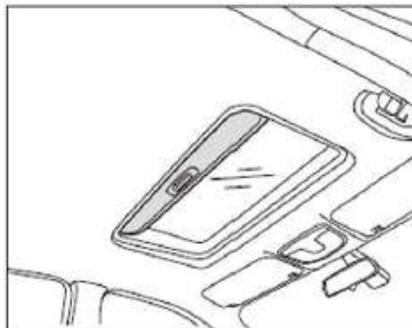
En algunas circunstancias (por ejemplo, el electrolito de la batería se apaga o el vehículo se usa después de estar estacionado durante mucho tiempo), tal vez la inicialización del techo solar se lleve a cabo manualmente, cuyos pasos son los siguientes:

- 1- Dentro de 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "ON", luego apáguelo, y luego gírelo nuevamente a la posición "ON";
- 2- Dentro de los 5 segundos posteriores a la finalización del primer paso, si presiona hacia abajo y mantiene presionado el interruptor de inclinación del techo solar, el vidrio del techo solar estará completamente inclinado hacia arriba, y después de escuchar el "clic", el vidrio del techo solar realizará las siguientes operaciones: completamente cierre-apertura

completa-cierre completo; Una vez completado este proceso, el techo solar se detendrá y la inicialización se completará después de soltar el interruptor.

Si la inicialización del techo solar falla, deberá realizar la inicialización de acuerdo con los pasos anteriores nuevamente.

#### Visera del techo solar



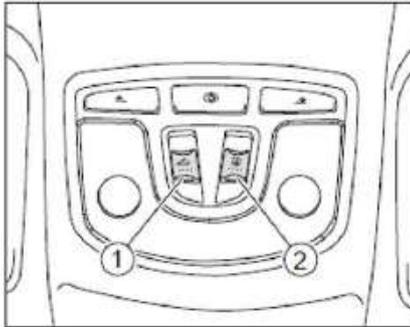
El parasol se puede abrir junto con el techo solar, pero se debe tirar manualmente a su posición cerrada.

#### Precaución

- Cuando se abre el techo solar, no cierre por la fuerza el parasol del techo solar.

## Techo solar panorámico \*

## Interruptor panorámico del techo solar



①  Interruptor de techo solar

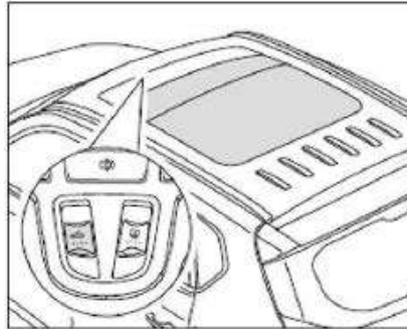
②  Interruptor de visera

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", puede abrir, cerrar e inclinar el techo solar accionando el interruptor del techo solar; y puede abrir y cerrar el parasol accionando el interruptor del parasol.

 Advertencia

- Para garantizar la seguridad de conducción, está prohibido operar el techo solar cuando el vehículo está en funcionamiento.

## Apertura y cierre del techo solar panorámico.



Si el interruptor del techo solar  se presiona suavemente hacia atrás a la primera posición, el

vidrio del techo solar se deslizará hacia atrás; Si se suelta el interruptor, el cristal se detendrá.

Si el interruptor del techo solar  se presiona hacia atrás a la segunda posición, el vidrio del techo solar se deslizará hacia atrás automáticamente; cuando el vidrio se desliza, si el interruptor del techo solar  se presiona nuevamente de nuevo, el vidrio del techo solar se detendrá de inmediato.

Si el interruptor del techo solar  se presiona suavemente hacia adelante a la primera posición, el vidrio del techo solar se deslizará hacia adelante; si el interruptor  se libera, el cristal se detendrá.

Si el interruptor del techo solar se presiona hacia adelante a la segunda posición, el vidrio del techo solar se deslizará hacia adelante automáticamente; cuando el vidrio se desliza, si el interruptor del techo solar  se presiona nuevamente de nuevo, el vidrio del techo solar se detendrá de inmediato.

### Consejos

- Bajo la circunstancia de que el techo solar y la visera están cerrados, si presiona hacia atrás el interruptor del techo solar , la visera se abrirá en primer lugar.
- Bajo la circunstancia de que el techo solar y la visera  están abiertos, si presiona hacia adelante el interruptor del parasol, el techo solar se cerrará en primer lugar.

### **Función anti-pinchamiento del techo solar**

Si presiona brevemente hacia adelante el interruptor del techo solar  a la segunda posición, el techo solar tendrá la función anti-pelliczo.

Al cerrar el techo solar, si el techo solar está bloqueado, se moverá en la dirección de apertura hasta alcanzar la posición completamente abierta.

### Advertencia

- Al cerrar el techo solar, sea prudente. Asegúrese de que ninguna persona esté

en el rango móvil del techo solar para evitar lesiones personales graves.

- No opere el techo solar cuando la temperatura atmosférica sea muy baja (inferior a -20°C); de lo contrario, tal vez la función antipinchazos del techo solar no se pueda activar y, por lo tanto, se puedan producir accidentes inesperados. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor.

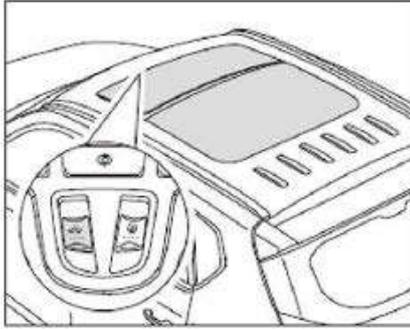
### Advertencia

- Asegúrese de no usar su mano o cualquier parte de su cuerpo para probar la función anti-pelliczo. De lo contrario, es muy probable que su cuerpo sufra lesiones graves.
- Cuando está casi completamente cerrado, el techo solar puede detener la detección de obstáculos. En tal caso, el techo solar no tendrá función anti-pelliczo.
- La función anti-pelliczo del techo solar no puede evitar el pelliczo del dedo.

### Precaución

- Si presiona suavemente hacia adelante el interruptor del techo solar  en la primera posición, el vidrio del techo solar no tendrá función anti-pelliczo cuando se cierre.

## Inclinación del techo solar panorámico



Bajo la condición de que el techo solar esté completamente cerrado, si presiona hacia adelante el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar se inclinará hacia arriba.

Bajo la condición de que el techo solar esté inclinado hacia arriba, si presiona hacia atrás el interruptor del techo solar , el vidrio del techo solar estará cerrado.

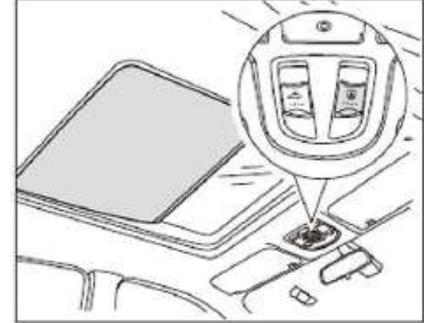
## Consejos

- Bajo la circunstancia de que el vidrio del techo solar y la visera están cerrados, si presiona hacia adelante el interruptor del techo solar , la visera se abrirá en primer lugar.
- Bajo la circunstancia de que el vidrio del techo solar se abre hacia arriba y se abre la visera, si presiona hacia adelante el interruptor de la visera , el vidrio del techo solar se cerrará en primer lugar.

## Precaución

- Si presiona suavemente hacia adelante el interruptor del techo solar  en la primera posición, el vidrio del techo solar no tendrá función anti-pelliczo cuando se cierre.
- Si presiona brevemente hacia adelante el interruptor del techo solar  a la segunda posición, el vidrio del techo solar tendrá la función anti-pelliczo cuando se cierre automáticamente.

## Apertura y cierre de visera



Presione suavemente hacia atrás el interruptor del parasol  a la primera posición, la visera se deslizará automáticamente hacia atrás. Si se suelta el interruptor, la cortina se detendrá inmediatamente.

Si presiona brevemente el interruptor del parasol  hacia atrás a la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente hacia atrás. Si vuelve a presionar brevemente el interruptor, el parasol se detendrá. Cuando el parasol alcanza la posición totalmente abierta del techo solar, el parasol se detendrá. Si presiona brevemente hacia atrás el interruptor del

parasol  a la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente a la posición abierta nuevamente.

Si presiona suavemente el interruptor del parasol  hacia adelante a la primera posición, la visera se deslizará hacia adelante. Si suelta el interruptor, la cortina se detendrá inmediatamente.

Si presiona y mantiene presionado el interruptor del parasol  hacia adelante a la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente hacia adelante. Si presiona brevemente el interruptor  nuevamente, la visera se detendrá. Cuando la visera alcanza la posición abierta del techo solar, la visera se detendrá. Si presiona y mantiene presionado el interruptor del parasol  hacia adelante a la segunda posición nuevamente, la visera se deslizará automáticamente a la posición cerrada nuevamente.

### Inicialización manual y autoaprendizaje del techo solar panorámico.

En algunas circunstancias (por ejemplo, la batería se desconecta repentinamente o el vehículo se usa después de estar estacionado durante mucho tiempo), tal vez sea necesario llevar a cabo manualmente la inicialización del vidrio del techo solar y el parasol.

#### La inicialización del vidrio del techo solar se detalla a continuación:

1- Dentro de 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "ON", luego apáguelo, y luego gírelo nuevamente a la posición "ON";  
 2- Dentro de los 3 segundos posteriores, se debe presionar hacia adelante y mantiene presionado el interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar estará completamente inclinado hacia arriba, y después de escuchar el "clic", el vidrio del techo solar realizará las siguientes operaciones: cierre total -apertura completa-cierre completo; después de que se complete el proceso, el techo solar se detendrá y la inicialización se completará cuando suelte el

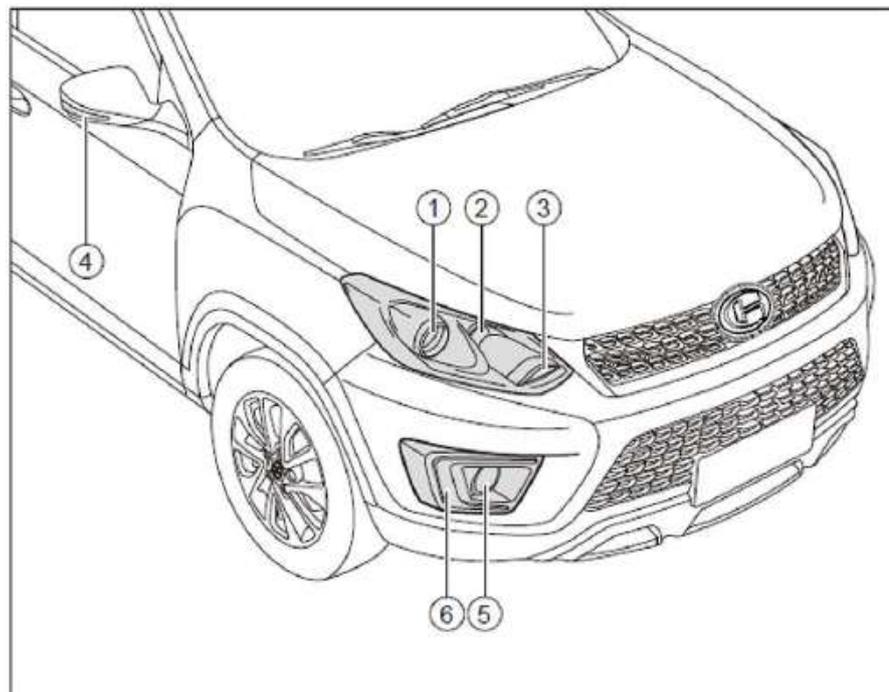
interruptor.

Si la inicialización del techo solar falla, deberá realizar la inicialización de acuerdo con los pasos anteriores nuevamente.

#### La inicialización de la visera se detalla a continuación:

1- Dentro de 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "ON", luego apáguelo, y luego gírelo nuevamente a la posición "ON";  
 2- Dentro de los 3 segundos posteriores a la implementación del primer paso, si presiona hacia adelante y mantiene presionado el interruptor del parasol, después de escuchar el "clic", el parasol realizará las siguientes operaciones: completamente cerrado-completamente abierto-completamente cerrado; Una vez completado el proceso, el parasol se detendrá y la inicialización se completará cuando suelte el interruptor.  
 Si la inicialización del parasol falla, realice la inicialización como se mencionó anteriormente nuevamente.

## Posición de las lámparas (frontal)



- 1- Luz de posición delantera / luz de carretera
- 2- Haz bajo
- 3- Luz intermitente
- 4- Luz de señal de giro lateral
- 5- Lámpara de niebla frontal
- 6- Lámpara de marcha diurna

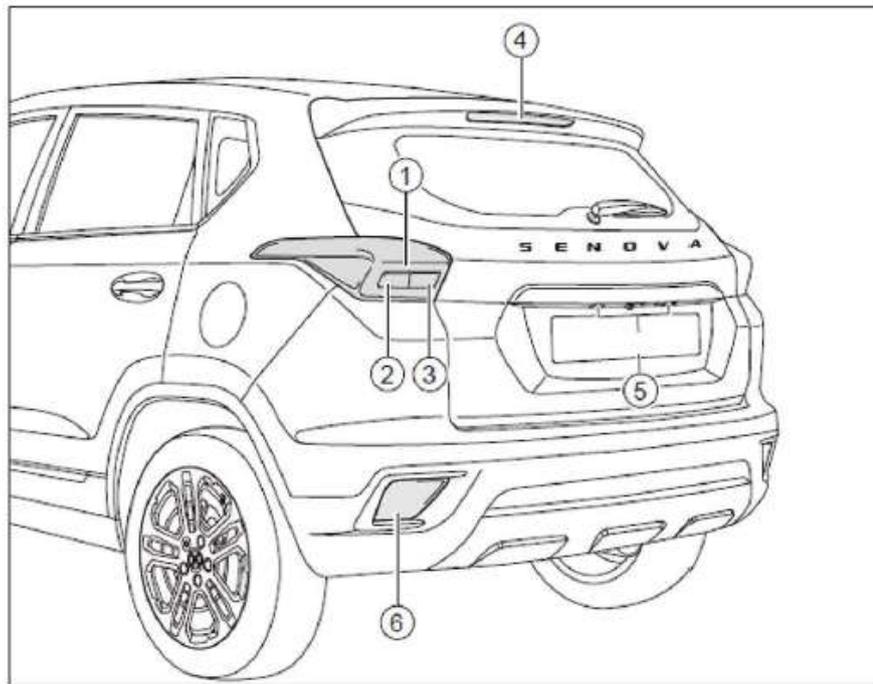
2

Sistemas e interruptores de control.

## Posición de las luces (traseras)

2

Sistemas e interruptores de control.



- 1- Luz de freno / luz de posición trasera
- 2- Luz intermitente
- 3- Lámpara de reversa
- 4- Luz de freno de montaje alto
- 5- Lámpara de licencia
- 6- Luz antiniebla trasera

## Consejos

- Cuando la luz antiniebla delantera / trasera, la luz de freno, la luz de señal de giro, la luz de posición o la luz de circulación diurna presentan fallas, aparecerá el mensaje "El sistema de iluminación tiene fallas" en la pantalla de la computadora de viaje.

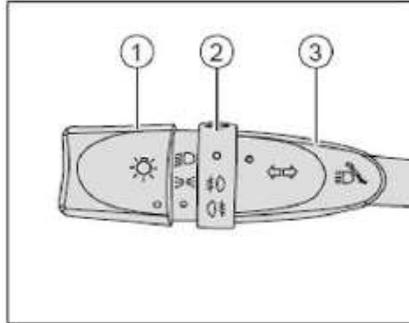
Interruptor de luz combinada

Lámpara de posición (cuartos)

2

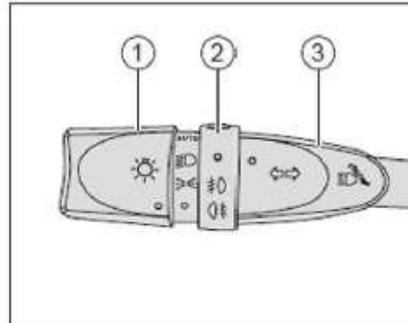
Sistemas e interruptores de control.

**Interruptor de luz combinada** (para vehículo sin faro automático)

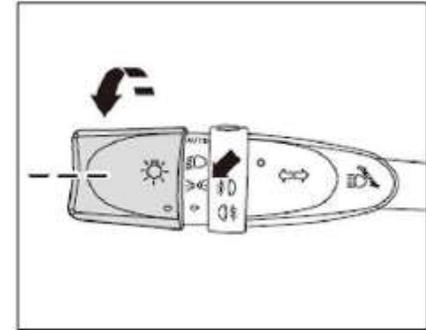


- ① Perilla de control de iluminación
- ② Perilla de control de faros antiniebla
- ③ Palanca de Interruptor de luz combinada

**Interruptor de luz combinada** (para vehículo con faro automático)

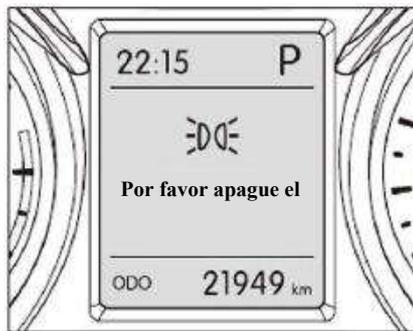


- ① Perilla de control de iluminación
- ② Perilla de control de faros antiniebla
- ③ Palanca de Interruptor de luz combinada



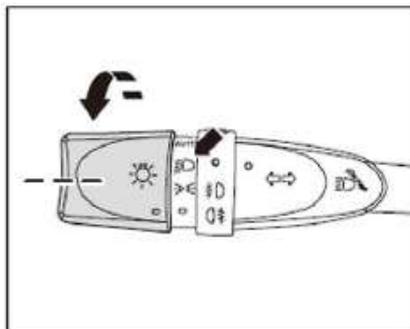
Si se gira la perilla de control de la luz hasta la marca ☀ en la perilla de Interruptor de luz combinada está alineada con la posición 3X, se encenderán las luces de posición delanteras / traseras, la luz trasera de la matrícula, las luces de fondo de los botones y las luces indicadoras de las luces de posición del panel de instrumentos; después de volver a girar la perilla a ☀, las lámparas se apagarán.

Recordatorio de que la lámpara de posición no se Cierre

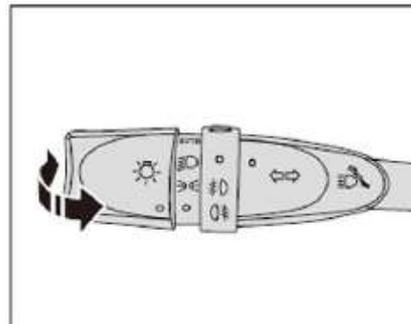


Bajo la condición de que el interruptor de encendido esté en la posición BLOQUEO "LOCK", cuando se abre la puerta del lado del conductor, si se enciende la luz de posición o la luz de cruce, el sistema emitirá un sonido de advertencia y el mensaje "Apague la posición lámpara "aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

Lámpara frontal:



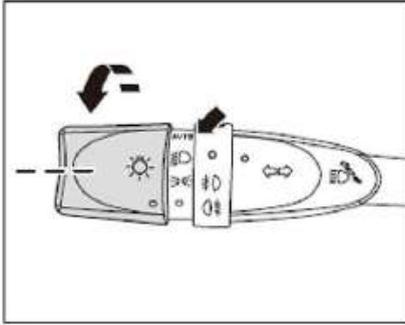
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", si la perilla de control de la luz se gira hasta la marca en la perilla de Interruptor de luz combinada está alineada con la posición el faro se encenderá; después de volver a girar la perilla a el faro se apagará.



### Consejos

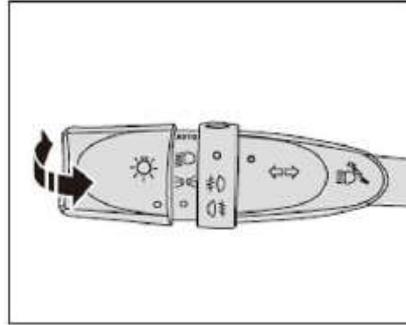
- Cuando se enciende la luz de cruce, si empuja la palanca de control de la luz lejos del volante, la luz de cruce se encenderá; Si tira de la barra de control de la luz hacia el volante nuevamente, la luz de carretera se apagará.

## Activación automática de faro \*



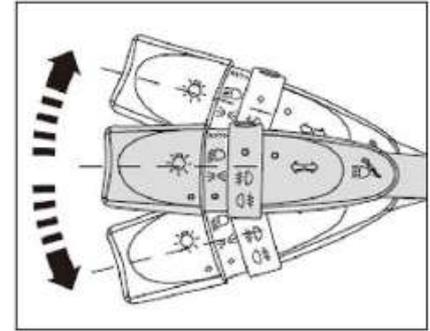
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", si gira la perilla de control de la luz hasta la marca en la perilla de Interruptor de luz combinada está alineada con la posición **AUTO**, en caso de que el exterior esté relativamente oscuro (por ejemplo, de noche o en túnel), el faro se encenderá automáticamente. Si gira la barra de control de la luz a la posición , el faro se apagará.

## Advertencia para luz de carretera



Si tira de la palanca de control de la luz hacia el plano en el que se encuentra el volante, se encenderá la luz de carretera; Después de soltarlo, la barra de control de la luz volverá automáticamente a su posición original y la luz de carretera se apagará para recordar a los vehículos y peatones que se encuentran delante del vehículo.

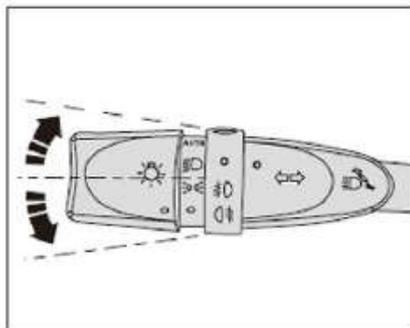
## Luz direccional



Si coloca de la barra de control de la luz abajo hasta el final, las luces indicadoras de giro a la izquierda y las luces indicadoras de giro a la izquierda en el panel de instrumentos parpadearán, y se escuchará el sonido de "clic". Si coloca la barra de control de la luz hacia arriba hasta el final, las luces indicadoras de giro a la derecha y las luces indicadoras de giro a la derecha en el panel de instrumentos parpadearán, y se escuchará el sonido de "clic". Una vez que se completa el giro, cuando el volante vuelve a la posición central, la barra de control volverá a su posición original

automáticamente, y las luces indicadoras de giro exteriores y las luces indicadoras de giro en el panel de instrumentos también se apagarán.

### Señal de cambio de carril

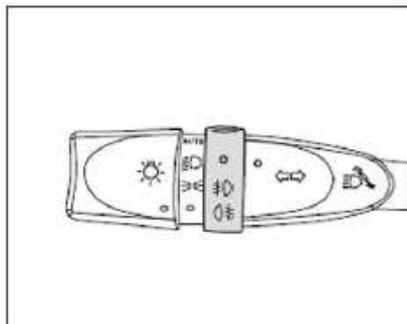


Si tira suavemente de la palanca de control de la luz hacia abajo o hacia arriba, pero la palanca no va más allá del punto límite, luego de soltarla, la palanca de control volverá automáticamente a su posición original, las luces indicadoras de giro correspondientes y las luces indicadoras de giro en el panel de instrumentos parpadeará 3 veces y se escuchará el sonido de "clic".

### Precaución

- Después de completar el giro o el cambio de carril, asegúrese de que la barra de control de la luz haya vuelto a su posición original; de lo contrario, devuélvalo a su posición original manualmente.

### Control de faros antiniebla



Cuando se enciende la luz de posición o la luz de cruce:



Se apagarán las luces antiniebla delanteras y traseras.



Si el interruptor de la luz antiniebla se gira hacia arriba



La luz antiniebla delantera se encenderá



Si el interruptor de la luz antiniebla se gira hacia arriba nuevamente



Se encenderán las luces antiniebla delanteras y traseras.



Si el interruptor de la luz antiniebla se gira hacia arriba nuevamente



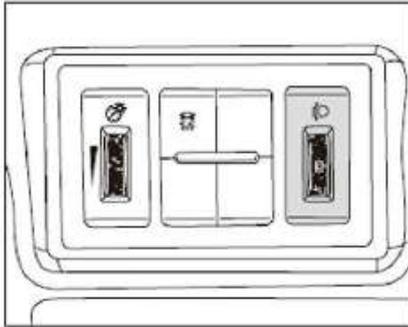
La luz antiniebla trasera se apagará.

Nota: Después de encender y apagar las luces antiniebla traseras, el interruptor de la luz antiniebla volverá automáticamente a la posición de las luces antiniebla delanteras.

### Precaución

- Solo en días de lluvia, niebla o nieve o cuando la visibilidad es deficiente, se deben encender las luces antiniebla.

### Ajuste manual de altura para faro



La altura de iluminación del faro puede verse afectada por la distribución del peso de los pasajeros y el equipaje en el vehículo. Ajuste la altura del faro delantero para garantizar el ángulo visual hacia la carretera y proporcione la iluminación suficiente para el área frente al vehículo.

La perilla de ajuste de altura del faro  está ubicado en el panel de interruptores multifuncional debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos. Puede ajustar la altura

de iluminación del faro girando la perilla , y a medida que aumenta el valor, la altura de la iluminación disminuirá.

Seleccione la posición de la perilla haciendo referencia al siguiente ejemplo

Posición de la perilla	Numero de ocupantes	Carga en la cajuela
0	Solo conductor	No
	Conductor y pasajero delantero	No
1	Todos los asientos ocupados	No
2	Todos los asientos ocupados	Carga completa (distribuida uniformemente)
3	Solo conductor	Carga completa (distribuida uniformemente)

### Consejos

- La función de ajuste de altura del faro solo puede ajustar la luz de cruce en lugar de la luz de carretera.

### Función de retardo de luz apagado

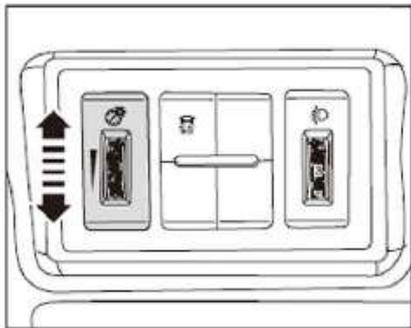
La función de retardo de luz apagado, también llamada función Sígueme a casa, puede proporcionar al usuario un servicio de retraso de luz apagado.

Dentro de 1 minuto después de que el interruptor de encendido se gire de la posición "ON" o "ACC" a la posición "LOCK", si levanta la palanca de control de la luz hacia el avión en el que se encuentra el volante por una vez, entonces el Follow Me Home La función se activará y la luz de cruce se encenderá durante un tiempo y luego se apagará.

### Consejos

- Puede activar / desactivar la función Sígueme a casa y establecer el tiempo de iluminación en la pantalla de la computadora de viaje (consulte "Sígueme a casa" en la página 058)

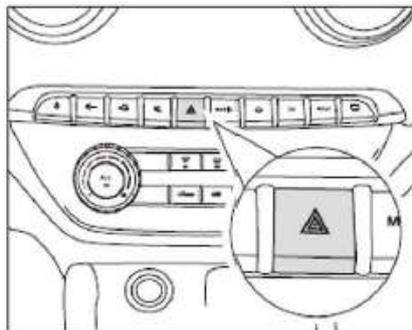
## Ajuste de brillo de luz de fondo



El botón de ajuste de brillo de la luz de fondo  está ubicado en el panel de interruptores multifuncional debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Cuando se enciende la luz de posición, también se enciende la luz de fondo de cada botón del vehículo. Si gira hacia arriba, el botón de ajuste de brillo de la luz de fondo , se aumentará el brillo de la luz de fondo para instrumentos y botones; si gira hacia abajo el botón de ajuste de brillo de la luz de fondo , se reducirá el brillo de la luz de fondo para instrumentos y botones.

## Luz de advertencia de peligro



El interruptor de la lámpara de advertencia de peligro se encuentra en el panel de control multimedia.

En caso de emergencia, utilice la luz de advertencia de peligro para AVISAR a otros usuarios del CAMINO, a fin de evitar accidentes de tráfico. En cualquiera de las siguientes circunstancias, encienda la luz de advertencia de peligro:

1- El vehículo se descompone debido a cualquier falla técnica.

2- El vehículo está al final de la flota en caso de atasco.

3- Cualquier emergencia se encuentra.

4- El vehículo está remolcando otro vehículo o está siendo remolcado.

Después de presionar hacia abajo el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todas las luces indicadoras de giro parpadearán, y las dos luces indicadoras de giro en el panel de instrumentos también parpadearán.

Incluso si el interruptor de encendido está en la posición "LOCK", la lámpara de advertencia de peligro aún puede funcionar.

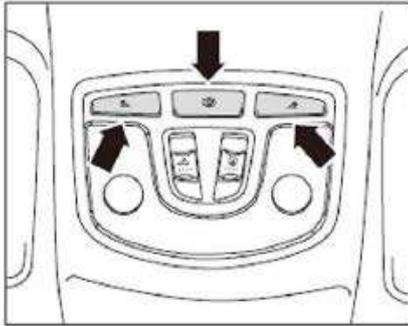
Si desea apagar la lámpara de advertencia de peligro, simplemente presione hacia abajo el interruptor de la lámpara de advertencia de peligro nuevamente.

 Precaución

- **Cuando el motor no se pone en marcha, si no es necesario, no encienda la luz de advertencia de peligro durante mucho tiempo; de lo contrario, la batería perderá electricidad.**

## Lámparas de iluminación interior

## Lámpara de lectura frontal



- Si presiona el interruptor , se encenderá la lámpara de lectura del lado del conductor; 10 minutos después o si presiona el interruptor  nuevamente, la lámpara de lectura se apagará.
- Si presiona el interruptor , se encenderá la luz de lectura del lado del pasajero delantero; 10 minutos después o si presiona el interruptor  nuevamente, la lámpara de lectura se apagará.

## Función de lámpara encendida como puerta abierta

Si presiona el interruptor , se activará la función de lámpara encendida como puerta abierta.

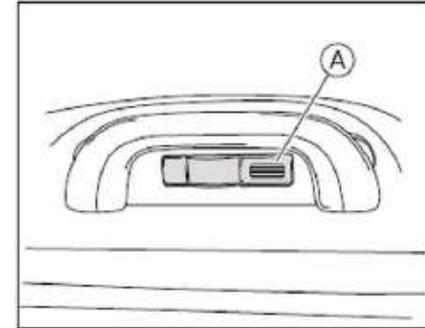
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", si se abre alguna puerta, la lámpara de lectura delantera se encenderá.

Después de que todas las puertas estén cerradas correctamente, la lámpara de lectura delantera se apagará gradualmente. En caso de que alguna puerta no esté bien cerrada, la lámpara de lectura delantera se encenderá durante unos 30 segundos y luego se apagará.

Bajo la circunstancia de que el interruptor de encendido no está en la posición "ON", después de desbloquear cualquier puerta, se encenderá la luz de lectura delantera.

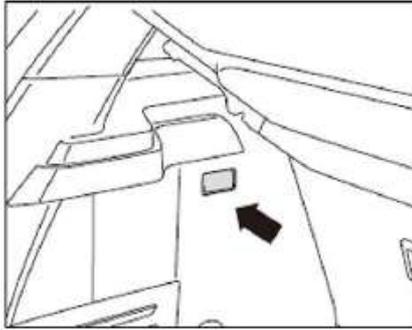
Después de que todas las puertas estén cerradas, la lámpara de lectura delantera se apagará gradualmente. En caso de que alguna puerta no esté cerrada, la lámpara de lectura delantera se encenderá durante unos 30 segundos y luego se apagará.

## Lámpara de iluminación trasera \*



Si la posición A en la cubierta de la lámpara se presiona, la lámpara de iluminación trasera se encenderá 10 minutos más tarde o si la posición A en la cubierta de la lámpara se presiona nuevamente hacia abajo, la lámpara de iluminación trasera se apagará.

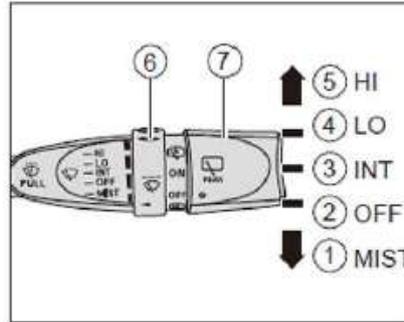
## Lámpara de iluminación de la cajuela



Si se abre la cajuela, la lámpara de iluminación de la cajuela se encenderá automáticamente; después de cerrar la cajuela, dicha lámpara se apagará automáticamente.

 Precaución

- Cuando el motor no se enciende, no encienda la lámpara combinada interior durante mucho tiempo; de lo contrario, la batería perderá electricidad.

**Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavaparabrisas (para modelo de vehículo con sensor de lluvia)**
**Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavaparabrisas (para vehículos sin sensor de lluvia)**


- ① MIST: limpieza simple
- ② APAGADO: detener
- ③ INT: limpieza intermitente

- ④ LO: limpieza a baja velocidad
- ⑤ HI: limpieza a alta velocidad
- ⑥ Perilla de ajuste intermitente
- ⑦ Perilla de control de limpiaparabrisas trasero

Solo cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" puede funcionar el limpiador / lavador. Si desea seleccionar el modo de limpieza, simplemente presione hacia arriba o hacia abajo la barra de control:

① NIEBLA "MIST" Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST" y luego la suelta, la palanca de control del limpiador volverá automáticamente a la posición "OFF", y luego el limpiaparabrisas limpiará el parabrisas a baja velocidad por una vez; Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST" y la mantiene allí, el limpiador delantero limpiará el parabrisas continuamente hasta que lo suelte.

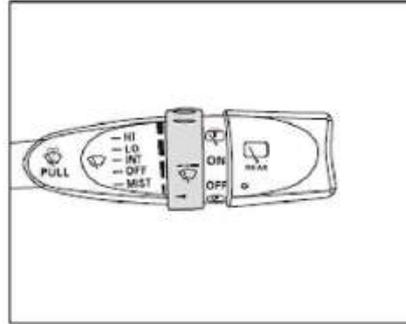
② "OFF" Apagado El limpiador no funcionará.

③ EN T: Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "INT", el limpiaparabrisas delantero entrará en un estado de limpieza intermitente.

④ BAJO "LO" Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "LO", el limpiaparabrisas delantero entrará en estado de limpieza lenta.

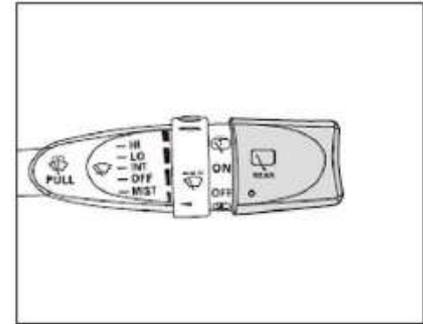
⑤ ALTO "HI" Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "HI", el limpiaparabrisas delantero entrará en un estado de limpieza rápida.

⑥ Perilla de ajuste del intervalo de tiempo: Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición INT, puede ajustar el intervalo de limpieza del limpiaparabrisas delantero girando esta perilla.



Gire la perilla de ajuste del intervalo de tiempo para ajustar el intervalo de tiempo de la operación de limpieza intermitente.

Hay cuatro intervalos de tiempo disponibles. La posición más alta de la perilla es el nivel más alto, es decir, el nivel 4 (intervalo de tiempo más corto), la posición más baja de la perilla es el nivel más bajo, es decir, el nivel 1 (intervalo de tiempo más largo), y las dos posiciones intermedias son los niveles 2 y 3. Ajuste la velocidad de limpieza intermitente para cumplir con su hábito de conducir.



⑦ Interruptor de mando de limpiaparabrisas trasero: Si gira la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición "ON", el limpiador trasero se encenderá y limpiará el parabrisas a una frecuencia determinada; Si gira la perilla a la posición "OFF", el limpiador trasero se detendrá.

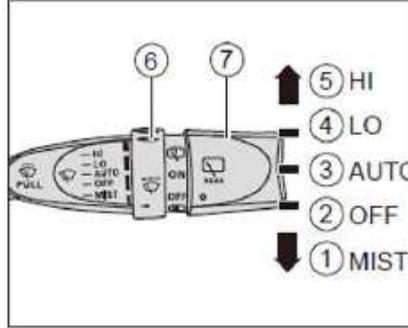
### Consejos

- Cuando se abre la cajuela, el limpiador trasero no funcionará.

### Precaución

- Bajo la circunstancia de que el parabrisas está seco, primero chorro de agua y luego limpie el parabrisas. Está prohibido limpiar el parabrisas sin agua.
- En condiciones de baja temperatura, si desea realizar la operación de limpieza, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas.
- En invierno, limpie la nieve y el hielo acumulados en el brazo del limpiaparabrisas y la cuchilla del limpiador a tiempo, incluyendo el área cubierta por el limpiador de trabajo.

### Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavaparabrisas (para modelo de vehículo con sensor de lluvia)



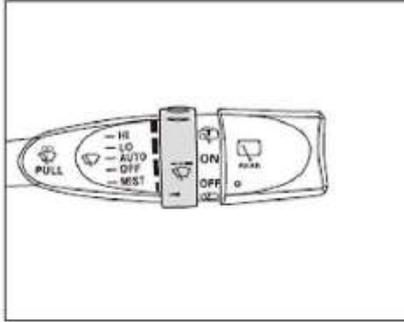
- ① MIST: limpieza simple
- ② APAGADO: detener
- ③ AUTO: limpieza automática
- ④ LO: limpieza a baja velocidad
- ⑤ HI: limpieza a alta velocidad
- ⑥ Perilla de ajuste de sensibilidad de limpieza automática
- ⑦ Perilla de control de limpiaparabrisas trasero

Cuando el sistema detecta la lluvia, y el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "AUTO", el limpiador se encenderá automáticamente y la velocidad de limpieza cambiará en función de la cantidad de lluvia.

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición "LO" (limpieza a baja velocidad) o "HI" (limpieza a alta velocidad), el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas a la velocidad establecida y la función de detección automática no funcionará.

### Precaución

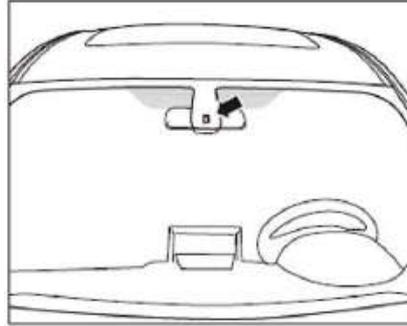
- Cuando utilice el lavador automático para limpiar el vehículo, no coloque la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición "AUTO"; de lo contrario, el limpiador puede dañarse. Cuando no sea necesario usar el limpiador, apague dicho sistema.



Puede ajustar la velocidad de limpieza automática girando la perilla de ajuste de sensibilidad de limpieza automática.

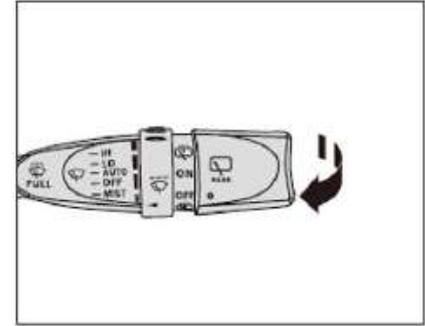
Hay cuatro niveles de sensibilidad disponibles. La posición más alta de la perilla es el nivel más alto, es decir, el nivel 4 (más rápido), la posición más baja de la perilla es el nivel más bajo, es decir, el nivel 1 (más lento), y las dos posiciones intermedias son los niveles 2 y 3. Ajuste la velocidad de limpieza automática para cumplir con su hábito de conducir.

### Sensor de lluvia / luz del día



El sensor de lluvia / luz del día se encuentra en el parabrisas delantero, cerca del espejo retrovisor interior. Si el sensor está bloqueado por suciedad, manchas de aceite o polvo, la posición "AUTO" de la palanca de control del limpiaparabrisas y la función automática de los faros delanteros no funcionarán normalmente.

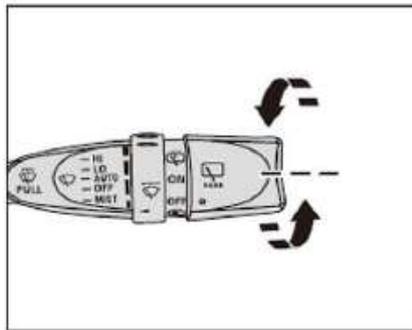
### Lavaparabrisas delantero



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", si gira la palanca de control del limpiaparabrisas hacia el plano en el que se encuentra el volante, el motor del lavador funcionará y la boquilla del parabrisas delantero inyectará agua; Si suelta la palanca, la boquilla se detendrá de inmediato y el limpiaparabrisas se detendrá automáticamente después de limpiar el parabrisas varias veces.

Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas hacia el plano en el que se encuentra el volante y la mantiene allí, el lavador inyectará agua continuamente durante hasta 12 segundos y luego se detendrá automáticamente.

#### Lavado de parabrisas trasero



Cuando el limpiador trasero está funcionando, si gira hacia adelante, la perilla de control del limpiador trasero hasta la marca  en la perilla está alineada con la posición , entonces la boquilla del lavaparabrisas trasero inyectará agua. Después de soltarlo, la perilla de control del limpiador volverá automáticamente a la posición para activar el limpiador trasero y luego el lavador se detendrá.

antideslumbrante. Reduzca el deslumbramiento de los ojos causado por la luz de los vehículos ajustando el espejo retrovisor interior. Puede reanudar el campo visual normal tirando hacia delante la palanca de cambios a la posición inicial.

Cuando el limpiaparabrisas trasero está apagado, si gira hacia atrás, la perilla de control del limpiador trasero hasta la marca  en la perilla está alineada con la posición , entonces la boquilla del lavaparabrisas trasero inyectará agua. Después de soltarlo, la perilla de control del limpiador volverá automáticamente a la posición original **OFF**, el lavador se detendrá inmediatamente y el limpiador trasero se detendrá automáticamente después de limpiar el parabrisas varias veces.

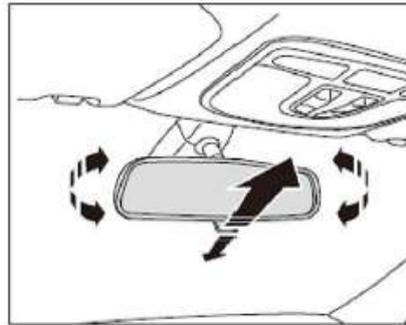
### Consejos

- Cuando se abre la cajuela, el limpiador trasero no funcionará; 5 segundos después de cerrar la cajuela, el limpiador trasero implementará el comando actual.

### Espejo retrovisor interior

#### Espejo retrovisor interior con atenuación manual

Antes de conducir el vehículo, ajuste correctamente el espejo retrovisor interior para obtener el ángulo óptimo del campo visual. Además, mantenga limpio el espejo retrovisor interior.



Por la noche, tire hacia atrás de la palanca de cambios del soporte del espejo hasta la posición

### Precaución

- Para garantizar la seguridad de la conducción, al ajustar los espejos retrovisores, reduzca al máximo la zona ciega del campo visual.
- Ajuste la posición de todos los espejos retrovisores antes de conducir el vehículo, y no ajuste los espejos retrovisores cuando el vehículo esté en funcionamiento.

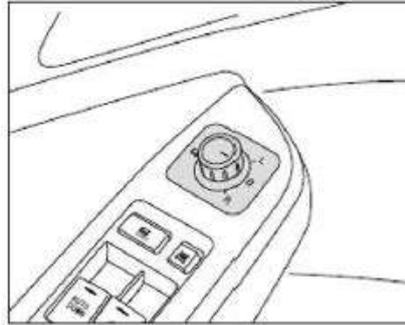
### Retrovisor exterior

Los retrovisores exteriores están provistos de las funciones de ajuste eléctrico, calefacción eléctrica \* y plegado eléctrico \*.

 Advertencia

- La imagen del objeto en el espejo retrovisor exterior es más pequeña que el tamaño real. La distancia real entre el objeto y el vehículo puede parecer más corta. Asegúrese de no calcular incorrectamente la distancia con el siguiente vehículo; de lo contrario puede ocurrir un accidente.

Ajuste de ángulo para retrovisor exterior



La perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior se encuentra en el reposabrazos en la puerta del lado del conductor. Seleccione el espejo retrovisor a ajustar y luego gire la perilla de ajuste a la posición  (para el espejo retrovisor exterior izquierdo) o  (para retrovisor exterior derecho);

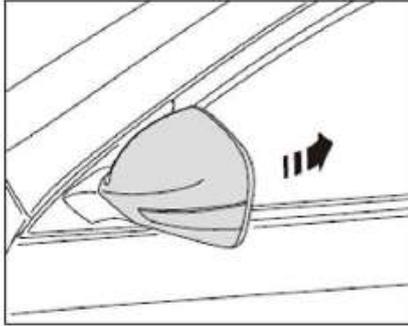
Gire la perilla de ajuste hacia adelante o hacia atrás, para ajustar el ángulo hacia arriba o hacia abajo del espejo retrovisor exterior; gire la perilla de ajuste hacia la izquierda o hacia la

derecha, para ajustar el ángulo hacia la izquierda o hacia la derecha del retrovisor exterior.

Después de completar el ajuste, gire la perilla de ajuste a la posición .

 Precaución

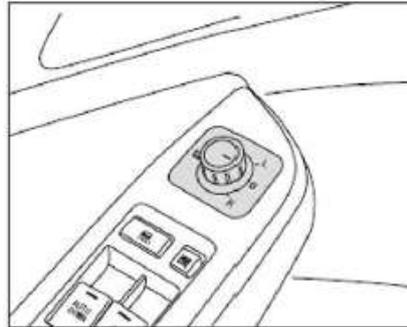
- Si la función de ajuste eléctrico del retrovisor exterior falla, simplemente empuje suavemente el borde del espejo para realizar el ajuste. Además, haga que un distribuidor de BAIC repare el vehículo lo antes posible.
- No ajuste el ángulo del espejo retrovisor durante mucho tiempo; de lo contrario, el motor puede dañarse.

**Retrovisor exterior plegable manual \***

En cuanto al vehículo equipado con espejos retrovisores exteriores plegados manualmente, simplemente tire hacia atrás del espejo retrovisor exterior manualmente, para plegar el espejo retrovisor exterior al costado del vehículo.

**Precaución**

- **Está prohibido conducir el vehículo con cualquier espejo retrovisor exterior doblado; de lo contrario, el juicio sobre los vehículos y los obstáculos detrás de su vehículo se verán afectados y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente.**

**Retrovisor exterior plegable electrónico \***

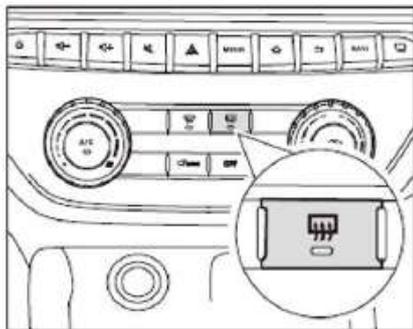
Si gira la perilla de ajuste a la posición , los dos espejos retrovisores exteriores se plegarán hacia la carrocería del vehículo.

Si gira la perilla de ajuste desde la posición , los dos espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Después de que todas las puertas, el cofre del motor y la cajuela estén correctamente cerrados, si presiona el botón de bloqueo en la llave del control remoto, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente; Si presiona el botón de desbloqueo en la llave del control remoto, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

**Consejos**

- **Si el marco del espejo retrovisor exterior se desplaza debido a la fuerza externa, doble completamente el espejo retrovisor por medios eléctricos y asegúrese de no ajustar manualmente el marco del espejo retrovisor; de lo contrario, la función de ajuste del espejo retrovisor podría dañarse.**

**Calefacción del retrovisor exterior \***

Después de arrancar el motor, si presiona el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero  en el panel de A/A, la luz indicadora de dicho botón se encenderá, y el espejo retrovisor y el parabrisas trasero se calentarán para descongelar y desempañar. Aproximadamente 15 minutos después, el sistema se apagará automáticamente. Si aún es necesario llevar a cabo la operación de calefacción, solo presione nuevamente dicho botón.

X30

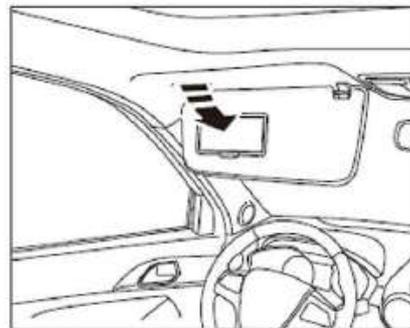
Durante la operación de calefacción, si desea desactivar la función de calefacción antes de lo programado, simplemente presione el botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero  de nuevo.

**Consejos**

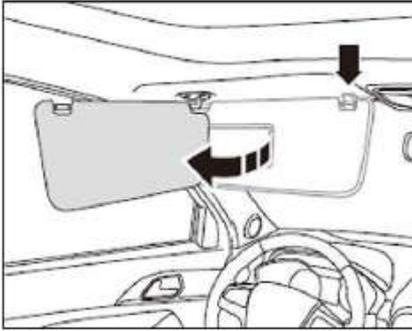
- El retrovisor exterior y la función de calefacción del parabrisas trasero solo pueden funcionar bajo la condición de que el motor esté funcionando.

**Precaución**

- Si no es necesario, no active la función de calentamiento del espejo retrovisor; de lo contrario, los espejos retrovisores y el parabrisas trasero pueden recalentarse y la electricidad de la batería puede desperdiciarse.

**Parasol****Giro hacia abajo de la visera**

Tanto la visera del lado del conductor como la visera del lado del pasajero delantero se pueden girar hacia abajo desde su soporte respectivo, para bloquear la luz del sol en el parabrisas.

**Giro lateral de la visera**

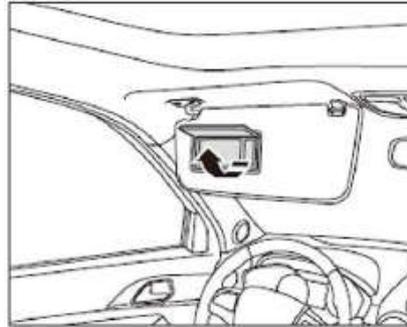
En primer lugar, gire hacia abajo la visera, suelte la bisagra derecha de la visera de la abrazadera, y luego gire la visera hacia el cristal de la ventana, para bloquear la luz del sol desde el lado de la puerta.

**Advertencia**

- Cuando el vehículo esté en funcionamiento, no realice el giro lateral del parasol; de lo contrario puede ocurrir un accidente

**Advertencia**

- Cuando el conductor conduce el vehículo, tiene prohibido usar el espejo de maquillaje. Cuando el vehículo está en marcha, el pasajero delantero también tiene prohibido usar el espejo de maquillaje; de lo contrario, podría lesionarse en caso de frenado de emergencia y/o colisión.

**Espejo para maquillarse\***

Abra la cubierta del espejo de maquillaje en la visera, para usar el espejo de maquillaje.

## Asiento

El ajuste correcto del asiento asegurará que la función protectora del cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire pueda jugarse plenamente.

 Advertencia

- Está prohibido ajustar el asiento del conductor cuando el vehículo está en marcha; de lo contrario, el conductor puede perder el control del vehículo debido al desplazamiento del asiento y, por lo tanto, pueden producirse accidentes graves.
- Está prohibido colocar cualquier artículo debajo del asiento ajustable manualmente; de lo contrario, cuando el vehículo esté en marcha, dicho artículo puede empujar inesperadamente hacia arriba el controlador de ajuste del asiento y, por lo tanto, el asiento puede moverse repentinamente y el vehículo puede perder el control. Los artículos colocados debajo del asiento del conductor también

pueden afectar la operación del pedal del freno y luego causar un accidente grave.

- Al ajustar el asiento, observe a la persona o artículo detrás del asiento; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales o daños a la propiedad.

 Precaución

- Después de completar el ajuste de la posición del asiento, intente mover el cojín del asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás, para asegurarse de que el asiento esté bloqueado de manera confiable.

## Ajuste manual para el asiento del conductor.



Ajuste hacia adelante / atrás del asiento:

Levante la palanca de ajuste debajo de la parte delantera del asiento y mueva el asiento hacia arriba o hacia atrás a la posición adecuada; suelte la palanca de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia arriba o hacia atrás, hasta que el asiento esté bloqueado de manera confiable.

**Ajuste manual para el asiento del conductor.**

Ajuste hacia arriba / hacia abajo del cojín del asiento \*:

Levante la manija de ajuste, para levantar el cojín del asiento; empuje hacia abajo la manija de ajuste para bajar el cojín del asiento ( si cuenta con el equipo)

**Ajuste manual para el asiento del conductor.**

Ajuste del ángulo de inclinación para el respaldo del asiento:

Levante la manija de ajuste y agite el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás hasta el ángulo de inclinación adecuado; suelte la palanca de ajuste y agite ligeramente el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás hasta que el respaldo esté bloqueado de manera confiable.

**Ajuste manual del asiento del acompañante**

Ajuste hacia adelante / atrás del asiento:

Levante la palanca de ajuste debajo de la parte delantera del asiento y mueva el asiento hacia arriba o hacia atrás a la posición adecuada; suelte la palanca de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia arriba o hacia atrás, hasta que el asiento esté bloqueado de manera confiable.

## Ajuste manual del asiento del acompañante



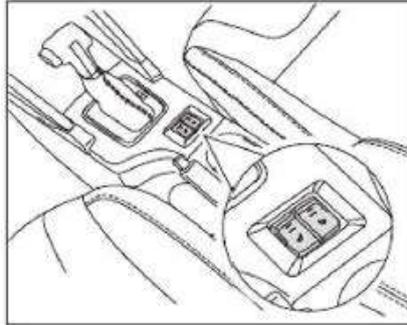
Ajuste del ángulo de inclinación para el respaldo del asiento:

Levante la manija de ajuste y agite el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás hasta el ángulo de inclinación adecuado; suelte la palanca de ajuste y agite ligeramente el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás hasta que el respaldo esté bloqueado de manera confiable.

## Función de calefacción del asiento delantero \*

 Precaución

- Si el voltaje a bordo es demasiado bajo debido al hecho de que se encienden demasiados equipos eléctricos, la función de calefacción del asiento se desactivará antes de lo programado o se desactivará. En tal caso, la función de calefacción del asiento se puede usar normalmente solo después de que se apaga otro equipo eléctrico innecesario.



Botón de calefacción del asiento del conductor



Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero

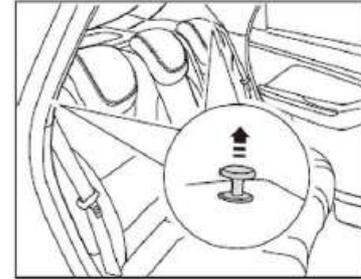
Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", si presiona el botón de calefacción del asiento del conductor , la luz indicadora de dicho botón se encenderá y se activará la función de calefacción del asiento del conductor. Usted configura el nivel de calentamiento deseado presionando el botón  repetidamente.

Si desea desactivar la función de calefacción del asiento, presione el botón hasta que se apague la luz indicadora de calefacción.

El método de operación para calentar el asiento del pasajero delantero es el mismo que para calentar el asiento del lado del conductor.

**Visualización del nivel de calefacción del asiento.**

cinturones de seguridad laterales hacia el lado exterior.



**Método de plegado:**

Levante el botón de bloqueo en el lado exterior del respaldo del asiento derecho y gire el

Velocidad	Información de la velocidad	Descripción
2	Posición de calentamiento	Las dos luces indicadoras se encenderán, la función de calefacción del asiento se activará y la temperatura de la cubierta del asiento se mantendrá en aproximadamente 42°C.
1	Posición de preservación del calor	Se encenderá 1 luz indicadora, se activará la función de calefacción del asiento y la temperatura de la cubierta del asiento se mantendrá en aproximadamente 34°C.
0	“OFF” Apagado	No se encenderá ninguna luz indicadora y la función de calefacción del

		asiento se desactivará.
--	--	-------------------------

**Consejos**

- Las posiciones del interruptor de calefacción del asiento se pueden cambiar en una sola dirección, lo que significa que, cuando el interruptor está en la posición 1, si se presiona nuevamente el interruptor de calefacción del asiento, el sistema se apagará.
- Cuando la electricidad en la batería es insuficiente, la función de calefacción del asiento se puede desactivar automáticamente.

**Asiento trasero**

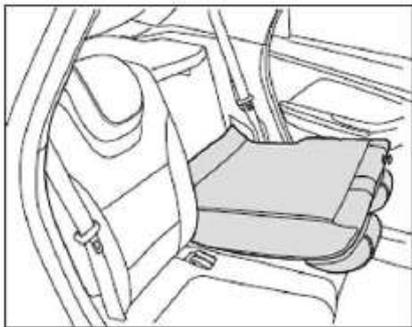
**Plegable del respaldo del asiento trasero**

Si es necesario colocar un artículo grande en el vehículo, puede plegar el respaldo del asiento trasero para aumentar el espacio de almacenamiento en la cajuela.

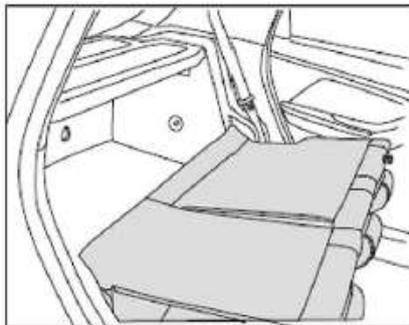
**Preparación antes del plegado:**

Ajuste el asiento delantero a la posición adecuada; baje el reposacabezas del asiento trasero a la posición más baja; mueva los dos

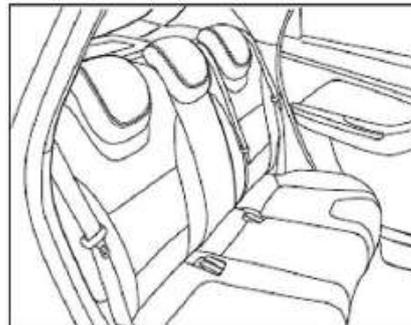
respaldo hacia adelante, para plegar el respaldo del asiento para una sola persona.



Levante el botón de bloqueo en el lado exterior del respaldo del asiento izquierdo y gire el respaldo hacia adelante, para plegar el respaldo del asiento para dos personas.



Cuando todos los respaldos de los asientos traseros están plegados, se puede maximizar el espacio de almacenamiento en el vehículo.

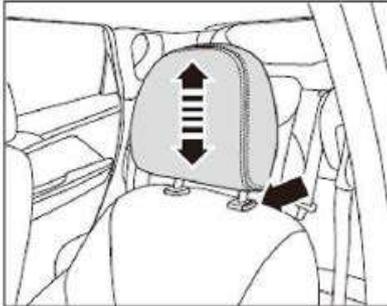


#### **Despliegue:**

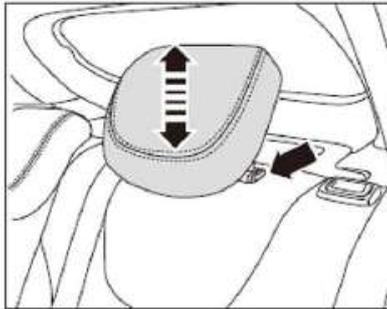
Mueva el cinturón de seguridad hacia el lado exterior y luego empuje el respaldo del asiento a su posición original. Agite el respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado de manera confiable.

**Reposacabezas**

## Reposacabezas del asiento delantero



## Reposacabezas del asiento trasero

**Ajuste del reposacabezas del asiento**

Para garantizar la seguridad y la comodidad, ajuste el reposacabezas a la posición adecuada antes de conducir el vehículo.

Movimiento hacia arriba: Sostenga ambos lados del reposacabezas y luego levante verticalmente el reposacabezas a la posición deseada.

Movimiento hacia abajo: Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo, empuje verticalmente el reposacabezas a la posición deseada y luego suelte el botón de bloqueo.

**Consejos**

- Si es necesario desmontar el reposacabezas, simplemente presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo, y luego extraiga completamente el reposacabezas.

**Advertencia**

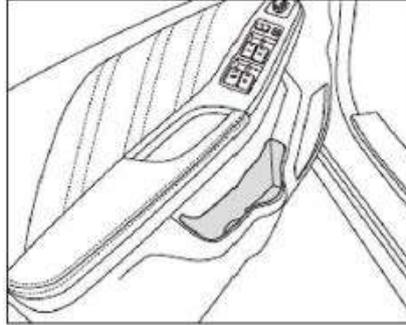
- Está prohibido conducir el vehículo con el reposacabezas desmontado; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales graves en caso de accidente.
- Después de instalar el reposacabezas, ajuste correctamente la posición del reposacabezas a la luz de la altura del cuerpo, para obtener la protección efectiva.
- Para garantizar que el espejo retrovisor interior pueda proporcionar un buen campo visual, los reposacabezas de los asientos traseros se pueden ajustar a la posición más baja. Cuando haya una persona en el asiento trasero, ajuste el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada.

## Dispositivos de almacenamiento

## ⚠ Advertencia

- Está prohibido colocar cualquier sustancia inflamable o explosiva en el vehículo. Como encendedores de gas, gasolina de repuesto, alcohol y cerveza. Especialmente en verano, la temperatura en el vehículo será muy alta y, por lo tanto, el contenedor cerrado puede explotar o provocar un incendio.
- En muchas posiciones en el vehículo, hay un movimiento relativo entre las partes metálicas. Asegúrese de no dejar ningún artículo peligroso, como encendedor de gas, en lugares como la pista del asiento y el compartimento del motor. Una vez que el artículo peligroso se aprieta y se rompe, puede producirse una explosión o un incendio y, por lo tanto, la vida o la propiedad pueden sufrir daños graves.
- Está prohibido usar encendedores en el área de almacenamiento para proporcionar iluminación.

## Caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta del lado del conductor



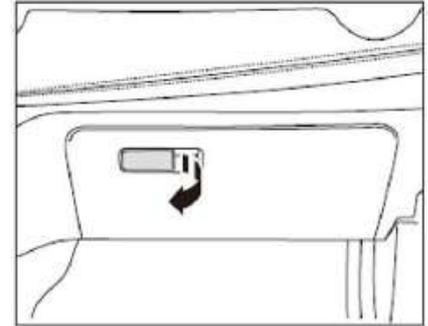
La caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta del lado del conductor se puede usar para almacenar artículos como bebidas embotelladas.

La posición de la caja de almacenamiento en la placa decorativa interior de otra puerta es básicamente la misma que esta.

## 👁 Precaución

- No coloque artículos termolábiles como chocolate o medicamentos y una taza sin sellar en dicha caja de almacenamiento.

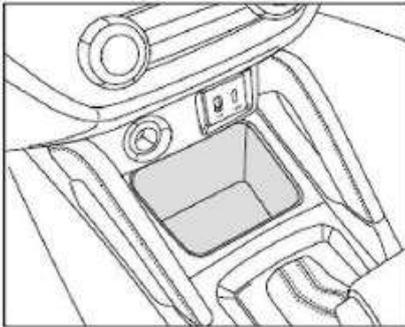
## Guantera



Puede abrir la guantera tirando del asa y cerrar la guantera empujando hacia arriba la tapa de la guantera.

**Precaución**

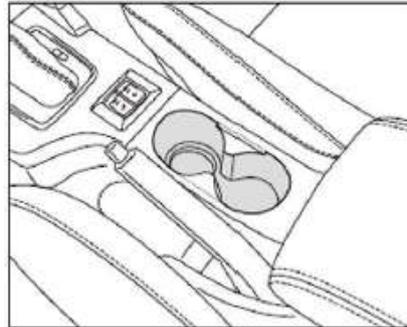
- Cuando guarde cualquier recipiente de líquido en la guantera, apriete su tapa de sellado; de lo contrario, el líquido puede salir y dañar el equipo eléctrico.
- Cuando el vehículo esté en funcionamiento, mantenga la guantera cerrada; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales en caso de frenado de emergencia o accidente.

**Tanque de almacenamiento**

Hay una ranura de almacenamiento debajo del panel de control de A/A, que se puede utilizar para almacenar artículos.

**Precaución**

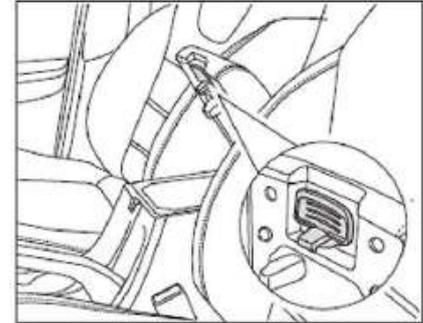
- Por favor, no coloque ningún artículo demasiado largo o agudo aquí; de lo contrario, el funcionamiento de la palanca de cambios puede verse afectado o pueden producirse lesiones personales.

**Ranura de posicionamiento de botellas**

Hay dos ranuras para ubicar las botellas detrás de la palanca de cambios, que se pueden usar para almacenar bebidas embotelladas o tazas cerradas.

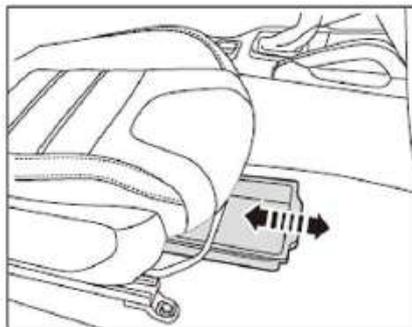
**Advertencia**

- Está prohibido usar la ranura de colocación de la taza como cenicero; De lo contrario, puede producirse un incendio.

**Caja de almacenamiento interior del reposabrazos central delantero**

Si presiona y mantiene presionado el botón de bloqueo en la parte delantera del reposabrazos central, la cubierta de la caja de almacenamiento se expulsará automáticamente. Puede cerrar y bloquear la tapa de la caja de almacenamiento presionándola hacia abajo.

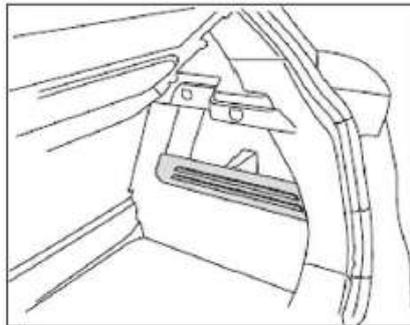
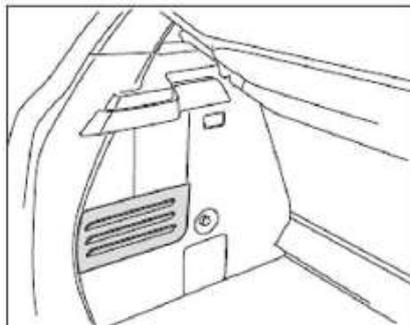
### Caja de almacenamiento debajo del asiento del pasajero delantero \*



La caja de almacenamiento debajo del asiento del pasajero delantero se puede usar para colocar algunos artículos ligeros y suaves, como documentos o libros.

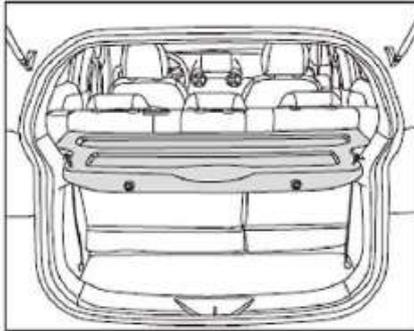
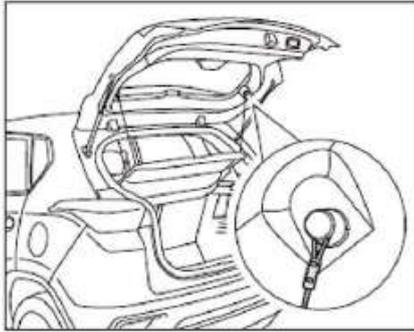
Para abrir la caja de almacenamiento, simplemente extraígalas; Para cerrar la caja de almacenamiento, simplemente empujéla.

### Ranuras de almacenamiento en la cajuela



Hay una ranura de almacenamiento a ambos lados de la cajuela, donde se pueden colocar algunos artículos suaves y ligeros.

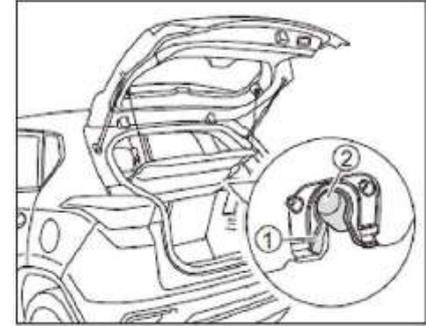
## Estante trasero



Hay una cuerda interconectada con la cajuela a cada lado de la placa de la tapa trasera. Cuando se abre la cajuela, la placa del estante trasero también se levantará para aumentar la apertura de la cajuela. Cuando la cajuela está cerrada, la placa de la tapa trasera también se bajará, para cubrir los artículos colocados en la cajuela. Si la interconexión no es necesaria, suelte la cuerda de su poste de fijación en la cajuela.

 **Advertencia**

- **Solo se pueden colocar algunos artículos ligeros y suaves, como ropa y bufanda, en la tapa posterior del estante. Está prohibido colocar artículos pesados o rodantes; de lo contrario, pueden salir hacia adelante y causar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o accidente de colisión.**



Después de retirar la placa de la tapa trasera, se aumentará el espacio de almacenamiento en la cajuela.

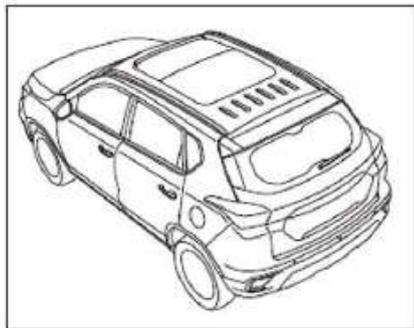
Desensamble

Puede quitar la tapa del estante posterior soltando la cuerda del poste de fijación en la cajuela, levantando adecuadamente la placa del estante posterior y luego tirando de ella hacia atrás. La placa de estante trasera retirada puede apoyarse temporalmente contra el respaldo del asiento delantero.

Instalación: Levante adecuadamente la placa de la tapa trasera, empujela hacia adelante, coloque los salientes ② en la placa decorativa interior pegada en las ranuras ① en dos extremos de la

placa de la tapa trasera y luego suelte la placa de la tapa trasera.

### Portaequipajes en el techo \*

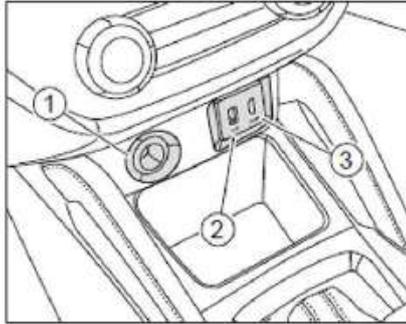


El portaequipaje en la parte superior del vehículo es solo una parte decorativa y no tiene capacidad de carga.

#### Advertencia

- Asegúrese de no usar el portaequipaje superior para transportar ningún artículo; De lo contrario, el portaequipaje puede dañarse y producirse un accidente.

### Soporte para encendedor de cigarrillos, interfaz USB e interfaz HDMI \*



① Soporte para encendedor de cigarrillos: Se utiliza para instalar el encendedor de cigarrillos. Si desea utilizar el encendedor, presione hacia adentro el cabezal del encendedor hasta que quede atascado, y el encendedor se expulsará automáticamente una vez que se haya completado el calentamiento. Después de usar el encendedor, devuelva el encendedor a su posición original.

- ② Interfaz USB: Se utiliza para conectar equipos USB.
- ③ Interfaz HDMI \*: Se utiliza para conectar equipos de audio portátiles.

#### Consejos

- Cuando se entrega, el vehículo no está equipado con encendedor de cigarrillos.

Solo cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" u "ON", estas interfaces se encienden.

#### Advertencia

**El uso incorrecto del encendedor puede provocar incendios, escaldaduras y otras lesiones graves.**

- **El encendedor solo se puede usar para encender cigarrillos, cigarros o artículos similares.**
- **No deje a los niños solos en el auto. Bajo la circunstancia de que el interruptor de encendido está encendido, el niño puede usar el encendedor por error y, por lo tanto, puede producirse escaldaduras o incendios.**

#### Advertencia

**En caso de que se instale un cenicero móvil en la ranura de ubicación de la taza, cumpla con los siguientes avisos:**

- **Asegúrese de no usar el cenicero como cubo de basura.**
- **Si el cigarrillo encendido o el fósforo se colocan en el cenicero junto con otros materiales inflamables, puede producirse un incendio.**

**Descripción general**

El sistema de aire acondicionado es el dispositivo utilizado para enfriar, deshumidificar, calentar, intercambiar y limpiar el aire del vehículo.

El aire acondicionado solo puede funcionar cuando el motor está funcionando. Para obtener el mejor efecto de aire acondicionado, mantenga las ventanas y el techo solar cerrados cuando se utilice el aire acondicionado.

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado aumentará la carga en el motor y consumirá combustible. Por lo tanto, cuando no sea necesario usar el aire acondicionado, apáguelo.

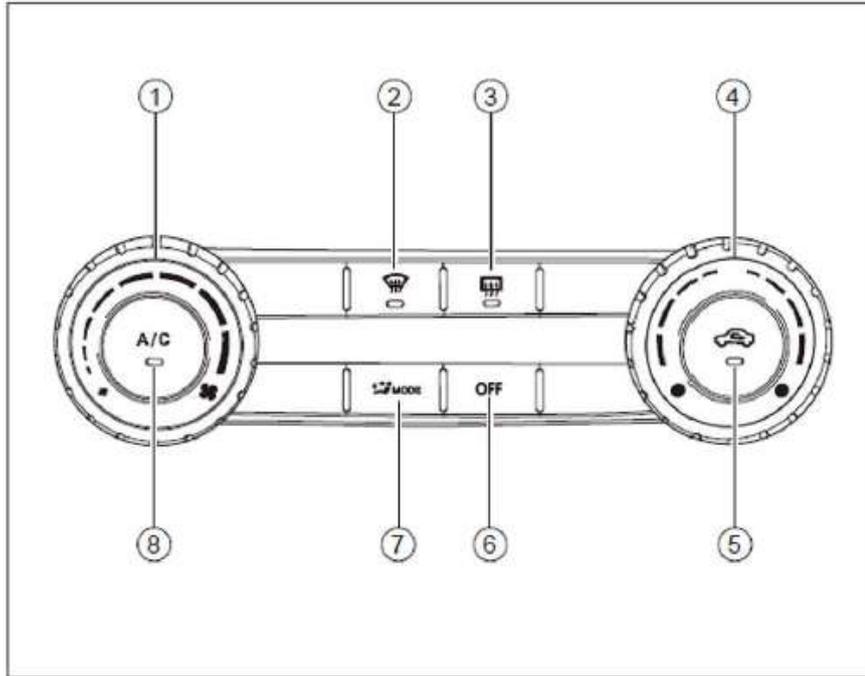
Si la humedad ambiental es relativamente alta, cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, el parabrisas puede producir una leve neblina. Este es un fenómeno normal. Después de que el sistema de aire acondicionado funcione por un tiempo, este fenómeno desaparecerá.

El aire acondicionado no puede enfriarse cuando se apaga el ventilador o la temperatura es cercana a cero.

**Consejos**

- **Para mantener el sistema de aire acondicionado en buenas condiciones, opere el sistema de aire acondicionado al menos una vez a la semana (incluso en invierno frío).**
- **Mantenga limpia y despejada la entrada de aire de A/A en el frente y debajo del parabrisas, para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado normalmente pueda tomar aire externo.**
- **En verano, cuando el vehículo está expuesto a la luz solar directa, la temperatura en el vehículo será muy alta. Abrir la ventana y el techo solar para ventilación por un corto tiempo puede reducir rápidamente la temperatura en el vehículo.**
- **Cuando el sistema de aire acondicionado está llevando a cabo una operación de refrigeración, puede aparecer agua en el suelo debajo del vehículo, y este es un fenómeno normal.**

## Panel de control de A/A y calefacción



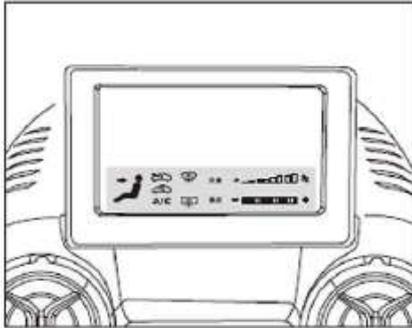
- 1- Perilla de ajuste de la velocidad del aire
- 2- Botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero
- 3- Botón de descongelación/desempañado del parabrisas trasero
- 4- Perilla de ajuste de temperatura
- 5- A/A botón de conmutación de circulación interna/externa
- 6- Botón de cierre A/A
- 7- Botón de selección del modo de ventilación
- 8- Botón de apertura/Cierre de refrigeración

2

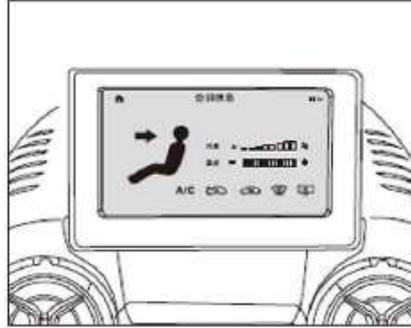
Sistemas e interruptores de control.

**Visualización de la interfaz de A/A**

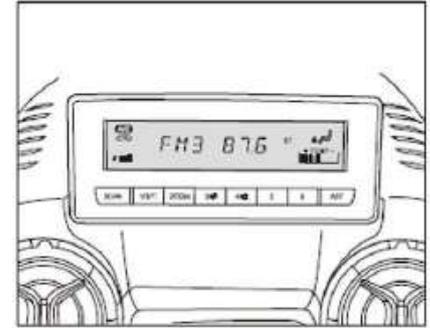
Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, la información sobre el aire acondicionado aparecerá en la pantalla de visualización multimedia. Dependiendo de la configuración del modelo del vehículo, la interfaz de pantalla del A/A variará.

**Vehículo equipado con sistema de navegación de audio / video.**

Visualización del estado de la interfaz del aire acondicionado con sistema de navegación de audio / video desactivado



Muestra el estado de la interfaz del aire acondicionado con el sistema de navegación de audio / video activado.

**Vehículo equipado con sistema de navegación de audio / video.**

Visualización del estado de la interfaz del aire acondicionado con sistema de entretenimiento de audio activado

### 1- Perilla de ajuste de la tasa de aire

Dicha perilla se puede usar para ajustar la tasa de aire de la ventilación de aire. Hay 8 tarifas aéreas disponibles. Si gira la perilla de ajuste del ventilador en sentido horario, la velocidad del aire aumentará gradualmente; Si gira la perilla de ajuste del ventilador en sentido antihorario, la velocidad del aire se reducirá gradualmente.

### 2- Botón de descongelación / desempañado del parabrisas delantero

Este desempañador / desempañador se usa para reducir la humedad, la niebla y las heladas en la superficie del parabrisas delantero, a fin de mejorar el campo visual frontal.

Si presiona el botón de descongelación / desempañado del parabrisas delantero , la luz indicadora de dicho botón se encenderá y el vehículo entrará en el modo de descongelamiento / desempañado del parabrisas delantero:

- La tasa de aire del ventilador se ajusta al nivel 7;
- El aire sopla al "parabrisas delantero";
- Se adopta la circulación de aire externa;
- La refrigeración está activada.

Para desactivar dicha función, simplemente presione el botón de desempañado / descongelado del parabrisas delantero  de nuevo. Como resultado, la luz indicadora de dicho botón se apagará y el sistema de aire acondicionado volverá al estado establecido previamente.

### 3- Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero

La función de descongelamiento / desempañado del parabrisas trasero solo puede funcionar cuando el motor está en funcionamiento.

Este desempañador / desempañador se usa para reducir la humedad, la niebla y las heladas en la superficie del parabrisas trasero, a fin de mejorar el campo visual trasero.

Si presiona el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero , la luz indicadora de dicho botón se encenderá y el desempañador / desempañador funcionará durante aproximadamente 15 minutos y luego se apagará automáticamente.

Para desactivar dicha función antes de lo programado, simplemente presione el botón de descongelación / desempañado del parabrisas

trasero  de nuevo. Como resultado, la luz indicadora de dicho botón se apagará.

### 4- Perilla de ajuste de temperatura

Tal perilla se puede usar para ajustar la temperatura del viento. Si gira la perilla de ajuste de temperatura en sentido horario, la temperatura aumentará; Si gira la perilla de ajuste de temperatura en sentido antihorario, la temperatura disminuirá.

### 5- A/A botón de conmutación de circulación interna / externa

Si presionas el botón  y la luz indicadora en dicho botón se enciende, el modo de circulación de aire será circulación interna; si presiona el botón nuevamente, la luz indicadora de dicho botón  se apagará y el modo de circulación de aire volverá a la circulación externa.

En caso de que se corte la fuente de alimentación o se apague el aire acondicionado, se mantendrá el modo de circulación de aire actual. Cuando el aire acondicionado se encienda la próxima vez, el estado configurado previamente se activará de manera predeterminada.

### 6- Botón de cierre A/A

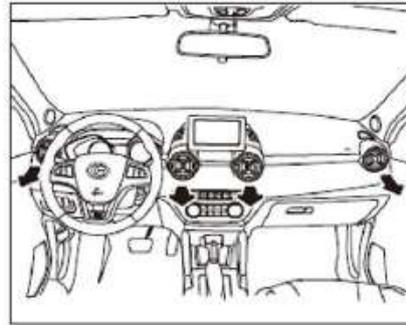
Bajo la condición de que el sistema de aire acondicionado esté encendido, si presiona el botón A/A OFF , el sistema de aire acondicionado entrará en estado de espera. Solo se mostrará el modo de ventilación en la pantalla de A/A. Si presiona el botón de selección del modo de ventilación , el botón de circulación de aire interno o el botón de circulación de aire externo , puede realizar la función correspondiente, pero el sistema seguirá en estado de espera y otras funciones seguirán desactivadas.

7- Botón de selección del modo de ventilación  Si presiona brevemente el botón de selección del modo de ventilación , el modo de ventilación se cambiará entre los siguientes modos:

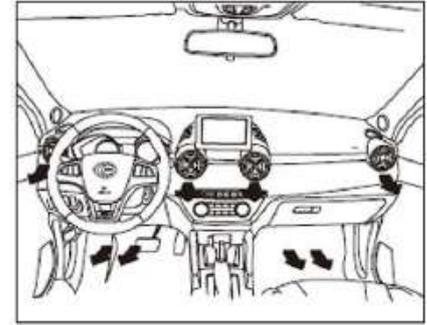
- ① : El aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.
- ② : El aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.
- ③ : El aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo.
- ④ : Flujo de aire hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo.

En el curso de la conmutación entre diferentes modos de flujo de aire, el modo correspondiente aparecerá en la pantalla.

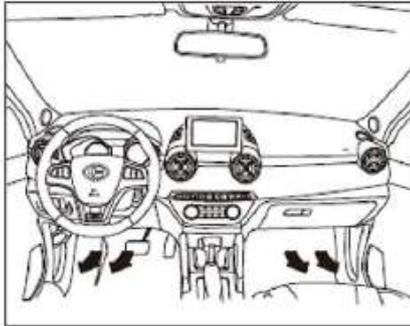
Dirección del aire en diferentes modos



El aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.



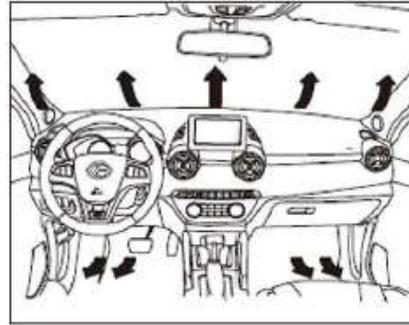
El aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.



El aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo.

### Consejos

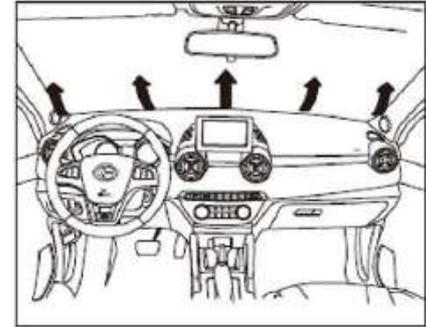
- En este modo, saldrá un poco de aire de otras salidas de aire.



Flujo de aire hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo.

### Consejos

- En este modo, saldrá un poco de aire de otras salidas de aire.



El aire sopla hacia el parabrisas delantero.

Después de que el sistema ingrese al modo de descongelamiento / desempañado del parabrisas delantero, la mayor parte del aire soplará hacia el parabrisas delantero.

8- Botón de apertura/Cierre de refrigeración **A/C**  
Si presiona el botón de Apertura/Cierre de refrigeración **A/C**, la luz indicadora de dicho botón se encenderá y el compresor comenzará a funcionar; Si dicho botón se presiona nuevamente, el compresor se detendrá y la luz indicadora de dicho botón se apagará.

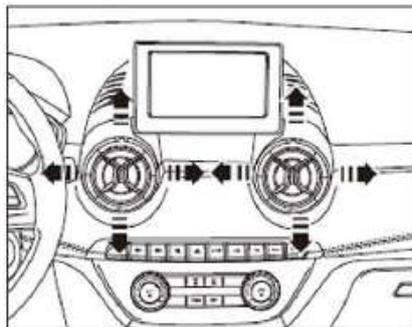
### Filtro de aire A/A

El filtro de aire de A/A se ubica en la caja del filtro de aire de A/A debajo de la placa decorativa de A/A derecha en el tablero de instrumentos, y es visible después de desmontar la guantera. Se utiliza para limpiar el aire y evitar que el polen y el polvo ingresen al vehículo.

Para mantener un buen ambiente de aire en el vehículo, reemplace el filtro de aire acondicionado regularmente de acuerdo con los requisitos de la Tabla de información para el mantenimiento. Si el vehículo se usa con frecuencia en áreas polvorientas, acorte el período de reemplazo del filtro de aire acondicionado.

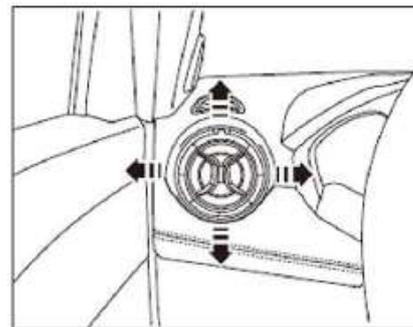
Si la perilla de ajuste de la velocidad del aire  está en la posición de alta tasa de aire, pero la tasa de aire de la ventila es relativamente baja, reemplace el filtro de aire acondicionado lo antes posible.

### Ventilación central



Hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, ajuste la ventilación de aire central para cambiar la dirección del flujo de aire. Gire la perilla en sentido antihorario en el borde de la ventila para abrir la ventila. En el sentido de las agujas del reloj, gire la perilla en el borde de la ventila para cerrar la ventila.

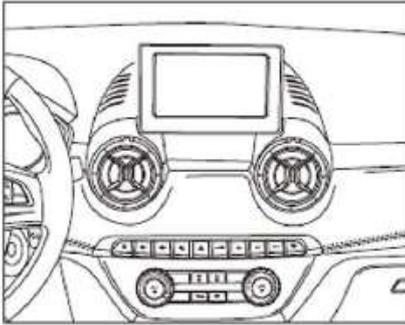
### Rejillas de ventilación laterales



Hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, ajuste las salidas de aire a ambos lados del tablero de instrumentos, para cambiar la dirección del aire.

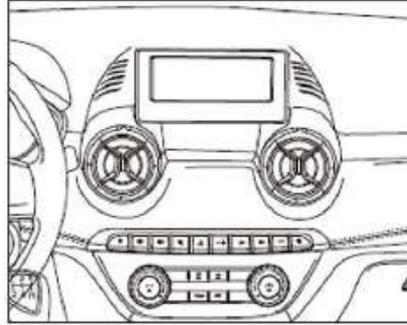
Gire la perilla en sentido antihorario en el borde de la ventila para abrir la ventila. En el sentido de las agujas del reloj, gire la perilla en el borde de la ventila para cerrar la ventila.

## Sistema de navegación y audio multimedia \*



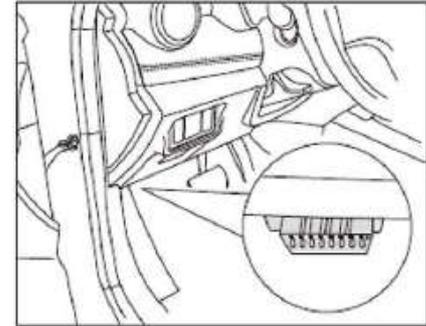
Algunos modelos de vehículos están equipados con función de navegación \* y sistema de audio multimedia. Para conocer el método de uso específico, consulte las Instrucciones de funcionamiento del sistema de navegación de audio / video.

## Radio \*



Algunos modelos de vehículos están equipados con radio. Para conocer el método de uso específico, consulte las Instrucciones de funcionamiento del sistema de entretenimiento de audio.

## Interfaz de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

La interfaz de diagnóstico se utiliza para realizar la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico.

 Precaución

- **Dicha interfaz de diagnóstico solo se utiliza para conectar el equipo de diagnóstico especial de BAIC. No conecte ningún otro equipo de diagnóstico.**

### Accesorios y reequipamiento

Antes de instalar cualquier accesorio o reemplazar cualquier componente, consulte con el distribuidor autorizado de BAIC. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y componentes reconocidos por la Compañía. La modificación inadecuada puede dañar gravemente el rendimiento del vehículo e incluso causar accidentes graves. Por ejemplo:

- La instalación de una rueda más grande o más pequeña afectará el trabajo normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y otros sistemas en el vehículo.
- La actualización del volante y otras instalaciones de seguridad pueden provocar la falla de los sistemas relevantes.
- En cuanto al vehículo equipado con bolsa de aires laterales de cortina, si se instala algún accesorio en el pilar central de la pared lateral o en la ventana trasera, el funcionamiento normal de la bolsa de aire de cortina lateral puede verse afectado.

### ⚠ Advertencia

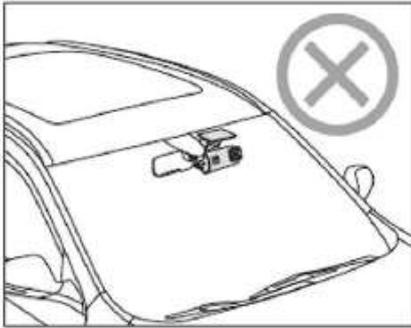
- **La instalación inadecuada de accesorios o la modificación inadecuada pueden perjudicar la protección proporcionada por el sistema de bolsa de aire o incluso causar lesiones fatales.**
- **Si se instala algún accesorio, como el soporte para bebidas o el soporte para teléfono, en la cubierta del sistema de bolsa de aire, cuando se despliega la bolsa de aire, pueden producirse lesiones personales graves.**
- **La modificación de la parte delantera del vehículo puede afectar el rendimiento de la protección de peatones del vehículo.**
- **Asegúrese de no aplicar la capa protectora o el material anticorrosivo al tubo de escape, al convertidor catalítico y al deflector térmico.**

**Está prohibido instalar equipos eléctricos de alta potencia que no sean los suministrados junto con el vehículo.**



Después de instalar cualquier equipo eléctrico cuya potencia sea superior a la potencia nominal, el arnés puede sobrecalentarse debido a una carga excesivamente alta y, por lo tanto, puede producirse un incendio.

Al instalar la grabadora de datos de viaje, el sistema de navegación o el reproductor de DVD, no cambie el arnés al azar



Si se instala un arnés adicional, el cable con alta resistencia interna puede generar mucho calor y provocar un incendio.

**Está prohibido usar cualquier foco de alta potencia.**

Si se usa un foco cuya potencia excede la potencia nominal con el fin de hacer que la lámpara sea más brillante, el arnés puede sobrecargarse y, por lo tanto, puede producirse un incendio.



### 3- Guía de conducción

<b>Guía de conducción</b> .....	<b>145</b>	<b>Control de crucero *</b> .....	<b>171</b>
Rodaje de vehículo nuevo .....	146	Ajuste de control de crucero * .....	172
Avisos antes de conducir .....	139	<b>Sistema de monitoreo de presión de llantas *</b> .....	<b>175</b>
Interruptor de ignición .....	140	<b>Radar de estacionamiento y sistema de reversa *</b> .....	<b>163</b>
Transmisión .....	143	Sistema de radar de estacionamiento .....	163
<b>Estacionamiento</b> .....	<b>157</b>	Sistema de cámara de reversa* .....	165
Avisos para estacionamiento seguro .....	157	<b>Sistema inactivo de arranque y alto *</b> .....	<b>168</b>
Método de estacionamiento .....	158	Sistema inactivo de arranque y alto * .....	168
<b>EPS (sistema de dirección asistida eléctrica)</b> .....	<b>160</b>	<b>Habilidades de conducción</b> .....	<b>171</b>
<b>Sistema de frenos</b> .....	<b>162</b>		
Descripción general.....	162		
Sistema de freno de estacionamiento .....	166		
ABS .....	167		
EBD .....	168		
Sistema de anulación de freno .....	168		
ESP * .....	169		

## Rodaje de vehículo nuevo

## 3

## Avisos antes de conducir

Para prolongar la vida útil, el nuevo vehículo se puede usar normalmente solo después de haber pasado por el rodaje. Los siguientes son los avisos para el período de rodaje:

- El kilometraje de rodaje es de 1500 km.
- Seleccione el buen camino y reduzca la carga del vehículo.
- Asegúrese de no superar el 80% de la velocidad máxima del vehículo.
- No aumente la velocidad bruscamente presionando el pedal del acelerador hasta el final.
- Evite el frenado repentino en los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga el motor a la temperatura de operación normal. Lleve a cabo con cuidado el mantenimiento regular del vehículo y preste atención al ruido que hacen varios conjuntos en el curso de la operación y al cambio de temperatura de los mismos.

## Avisos antes de conducir

El funcionamiento del motor de acuerdo con los requisitos anteriores no solo prolongará la vida útil, sino que también reducirá el consumo de combustible. El motor nuevo pasará por el período de rodaje de 500 km, y durante el período de rodaje, se deberán cumplir las siguientes disposiciones:

- Asegúrese de no dejar que el motor funcione a alta velocidad, y asegúrese de no exceder el 80% de la velocidad máxima.
- Asegúrese de no remolcar otro vehículo.

Después de que el vehículo haya corrido un rango entre 1000 y 1500 km, aumente gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

Al comienzo del período de rodaje, la resistencia a la fricción interna del motor será mucho mayor que la que se produce después del rodaje, y el consumo de aceite del motor puede ser mucho mayor de lo normal. Inspeccione el aceite del motor regularmente.

Todos los componentes móviles del motor pueden alcanzar el estado de acoplamiento óptimo solo después de la puesta en marcha.

## Rodamiento de llantas y bloque de fricción

En los primeros 500 km, conduzca el vehículo a velocidad media para conducir con la llanta nueva.

En los primeros 300 km, el nuevo bloque de fricción y el freno nuevo no pueden alcanzar el estado de fricción óptimo. Evite el frenado de emergencia, mantenga la distancia de seguridad suficiente y presione lentamente el pedal del freno para lograr el estado óptimo de funcionamiento.

### Advertencia

- **La nueva llanta y la pastilla de freno que no se han utilizado no lograran la fuerza adhesiva y la fuerza de fricción óptimas. Por lo tanto, en los primeros 500 km, conduzca con cuidado el vehículo y corra suavemente con las llantas, para evitar accidentes.**
- **La nueva pastilla de freno también pasará de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir el vehículo, manténgase a una distancia adecuada de otros vehículos, para evitar cualquier situación que requiera un frenado de emergencia. Dado que las llantas y los bloques de fricción no han pasado por el rodaje, la fuerza adhesiva y la fuerza de fricción son insuficientes y, por lo tanto, pueden ocurrir fácilmente accidentes de tráfico.**

### Consejos

- **En caso de que se reemplace el motor o cualquier otro compartimento del sistema de conducción, cumpla también con los avisos de rodaje.**

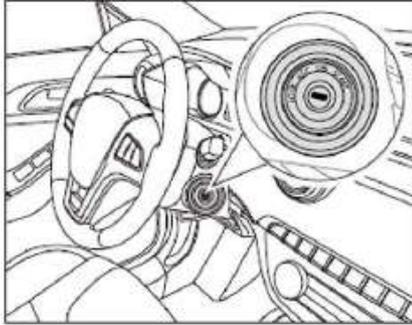
### Avisos antes de conducir

Antes de conducir el vehículo, por favor:

- Asegúrese de que todas las ventanas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpias.
- Inspeccione las condiciones de las llantas y asegúrese de que la presión de las llantas sea el correcto.
- Inspeccione si hay fugas de aceite en la parte inferior del vehículo.
- Si al usar la reversa la seguridad del vehículo, asegúrese de que no haya ningún obstáculo detrás del vehículo.
- Inspeccione regularmente el nivel de aceite / líquido (como aceite de motor, refrigerante de motor, líquido de frenos y líquido de lavado de parabrisas).
- Cierre todas las puertas.
- Ajuste el asiento a la posición adecuada.
- Sujetar el cinturón de seguridad.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores a la posición adecuada.
- Asegúrese de que todas las luces del vehículo funcionen normalmente.

- Asegúrese de que el panel de instrumentos funcione normalmente.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", inspeccione si todas las luces de advertencia funcionan normalmente.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que la luz de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

### Interruptor de ignición



El interruptor de ignición tiene cuatro posiciones, a saber, "LOCK", "ACC", "ON" y "START".

- **BLOQUEO "LOCK"**: En esta posición, la llave se puede insertar y extraer.
- **ACCESORIOS "ACC"**: Cuando la llave está en esta posición, se conecta el circuito eléctrico de algunos accesorios como el encendedor.

- **IGNICIÓN"EN"**: Cuando la llave está en esta posición, todos los equipos eléctricos se energizan.
- **START "COMIENZO"**: Cuando la llave está en esta posición, el motor arrancará y la llave volverá a la posición de ignición "ON" después de arrancar el motor.

#### Consejos

- **Para girar la llave de ignición de la posición ACCESORIOS "ACC" a la posición BLOQUEO "LOCK", primero presione levemente y mantenga presionada la llave, y luego gire la llave a la posición BLOQUEO "LOCK".**
- **Solo en la posición BLOQUEO "LOCK", se puede sacar la llave y bloquear el volante.**

#### Ignición del motor

Después de insertar la llave en el interruptor de ignición, el método para arrancar el motor es el siguiente:

#### Modelo de vehículo equipado con transmisión manual:

- Presione el pedal del embrague hasta el final y manténgalo allí;
- Coloque la palanca de cambios en la posición neutral;
- Gire la llave de ignición a la posición START "ARRANQUE", arranque el motor y, una vez que arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de ignición.

#### Vehículo con transmisión automática:

- Presione el pedal del freno hasta el final y manténgalo allí;
- Cambie la palanca de cambios a la velocidad "P" o la posición "N";
- Gire la llave de ignición a la posición START "ARRANQUE", arranque el motor y, una vez que arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de ignición.

En cuanto al vehículo con transmisión manual, cuando se usa la llave para arrancar el motor, si el pedal del embrague no está completamente presionado, aparecerá el mensaje "Presione el embrague" en la pantalla de la computadora de viaje. En cuanto al vehículo con transmisión automática, cuando se usa la llave para arrancar el motor, si el pedal del freno no está completamente presionado, aparecerá el mensaje "Presione el pedal del freno" en la pantalla de la computadora de viaje.

#### Consejos

- Cuando la electricidad de la batería es insuficiente y el motor no puede arrancarse, intente arrancar el motor con un cable de puente (consulte paso de corriente "Jump Start" en la página 233)

#### Advertencia

- Cuando el vehículo está en marcha, está prohibido apagar el motor. Después de que se apaga el motor, la asistencia eléctrica para el sistema de dirección y el freno se desactivará y, por lo tanto, el vehículo quedará fuera de control y pueden ocurrir accidentes graves.
- No haga funcionar el motor en un lugar mal ventilado o cerrado. Debido a que el gas tóxico en los gases de escape emitidos por el motor es incoloro e insípido, puede provocar coma o incluso la muerte.
- Cuando el motor está funcionando, el conductor no puede abandonar el vehículo; de lo contrario, puede ocurrir un accidente inesperado.
- Asegúrese de no arrancar el motor empujando o tirando del vehículo; de lo contrario, puede ocurrir un accidente de colisión. Además, la gasolina sin quemar puede entrar en el convertidor catalítico y dañar el convertidor catalítico.

#### Precaución

- Asegúrese de no girar la llave de ignición a la posición "START" nuevamente después de arrancar el motor; de lo contrario, el motor de arranque y el motor pueden dañarse.
- En caso de que sea difícil arrancar el motor, siempre que intente arrancarlo, no haga que el motor arranque durante más de 10 segundos. En caso de que el motor no pueda arrancar, espere unos 30 segundos y luego intente arrancarlo nuevamente; de lo contrario, el motor de arranque puede recalentarse y dañarse, y la batería puede perder electricidad.
- Cuando la temperatura ambiente no es superior a  $-10^{\circ}\text{C}$ , el tiempo utilizado para arrancar el motor puede aumentar. Dado que el motor de arranque tiene que funcionar durante más tiempo para superar la mayor resistencia de funcionamiento y el entorno de combustión severa, antes de arrancar el motor, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

### Apagado del motor

- 1- Estacione el vehículo de manera estable:
- 2- Jale la manija del freno de estacionamiento:
- 3- Coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" (para vehículo con transmisión automática) o en posición neutral (para vehículo con transmisión manual);
- 4- Apague el interruptor de ignición y saque la llave.

#### Precaución

- Después de apagar el motor, si no se saca la llave, el panel de instrumentos emitirá el sonido de advertencia y aparecerá el mensaje "Saque la llave" en la pantalla de la computadora de viaje.
- Después de operar bajo una carga pesada, se recomienda hacer que el motor funcione a ralentí durante varios minutos antes de apagarlo. De esta manera, el sistema de enfriamiento continuará funcionando, para enfriar rápidamente el motor.

#### Precaución

- Después de que se apaga el motor, el ventilador de enfriamiento aún puede funcionar por un tiempo. Cuando trabaje en el compartimiento del motor, tenga cuidado de no lastimarse con el ventilador.

#### Advertencia

En caso de accidente, puede haber fugas de combustible del vehículo. Para evitar incendios, apague el motor y mantenga cualquier fuente de ignición alejada del vehículo.

### Bloqueo del volante

Saque la llave de contacto y luego gire el volante en sentido horario hasta que escuche un "clic", lo que significa que el volante está bloqueado.

#### Consejos

- Después de bloquear el volante, si es difícil girar la llave de ignición, gire suavemente el volante hacia la izquierda y hacia la derecha, y luego gire la llave de ignición.

### Transmisión

Modelo de vehículo equipado con transmisión automática \*

### Arranque y alto del vehículo.



- 1- Presione el pedal del freno hasta el final, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" o en la posición "N", y luego arranque el motor.
- 2- Presione el pedal del freno, presione y mantenga presionado el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios, coloque la palanca de cambios en la posición "D", suelte la palanca del freno de estacionamiento, suelte el pedal del freno y luego presione lentamente el pedal del acelerador. para arrancar el vehículo.
- 3- Al detener el vehículo, presione el pedal del freno, pare el vehículo de manera estable,

levante la manija del freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P".

**Precaución**

- **Cuando el motor esté funcionando, no mantenga el vehículo en estado estático durante mucho tiempo activando la velocidad de manejo y presionando el pedal del freno. Cuando sea necesario hacer que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo, cambie la palanca de cambio de velocidades a la posición "P" o la posición "N".**

**Información para equipo**

Después de colocar la palanca de cambio de velocidades en la velocidad correspondiente, la información sobre dicha marcha aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

Posición "P" (posición de estacionamiento):

Para usar cuando estacione el vehículo o arranque el motor. Antes de colocar la palanca de cambio de velocidades en la posición P,

asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

Posición "R" (reversa):

Para ser utilizado al retroceder el vehículo. Antes de cambiar la palanca de cambio de velocidades a la posición "R", asegúrese de que el vehículo se detiene de manera estable y que el motor está funcionando a ralentí.

Al cambiar la palanca de cambio de marchas de la posición "P" a la velocidad "R", presione el pedal del freno y presione el botón de bloqueo de la palanca de cambios. Después de engranar la velocidad "R", la lámpara de respaldo se encenderá automáticamente.

Posición "N" (posición neutral):

Cuando el vehículo se va a detener por un momento y el motor está funcionando a ralentí (por ejemplo, esperando la luz de la señal de tráfico), puede colocar la palanca de cambios en la posición neutral. Cuando la palanca de cambio de velocidades está en posición neutral, la transmisión no está bloqueada. En ese momento, presione el pedal del freno o levante la manija del freno de estacionamiento.

Si desea cambiar la palanca de cambio de velocidades de la posición "N" a la velocidad de cambio "R", primero presione el pedal del freno, pare el vehículo de manera estable y luego presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios para llevar a cabo la operación de cambio de velocidades. .

Posición "D" (engranaje de conducción):

Este engranaje se usará para el avance del vehículo, y la transmisión obtendrá automáticamente un engranaje más alto o más bajo a la luz de la velocidad del motor y la velocidad del vehículo.

Posición "2" (marcha de baja velocidad):

Esta posición es una velocidad baja y, a la luz de la velocidad del vehículo y la posición del acelerador, la transmisión activará la primera o la segunda velocidad.

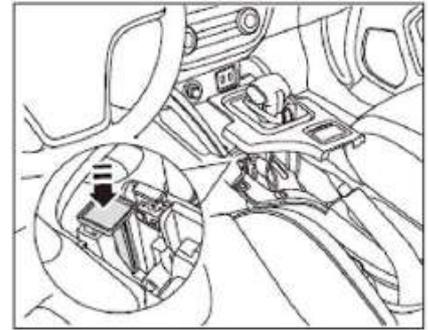
Posición "L" (marcha de baja velocidad):

La transmisión se bloqueará en la velocidad 1 y no se enganchará otra marcha teniendo en cuenta la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

### Enganche de reversa

- 1- Detenga el vehículo de manera estable.
- 2- Presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambio de velocidades en la velocidad "R" y suelte la palanca del freno de estacionamiento.
- 3- Después de engranar la velocidad "R", suelte lentamente el pedal del freno y presione lentamente el pedal del acelerador para retroceder el vehículo. En ese tiempo:
  - La lámpara de señal de reversa se encenderá.
  - El sistema de reversa se encenderá automáticamente y la imagen aparecerá en la pantalla multimedia (si está instalada).
  - El radar de estacionamiento ( si cuenta con el equipo) se encenderá y, cuando cualquier obstáculo esté cerca, emitirá el sonido de advertencia en una frecuencia diferente (consulte "Sistema de radar de estacionamiento" en la página 163).

### Desbloqueo de emergencia de la posición "P"

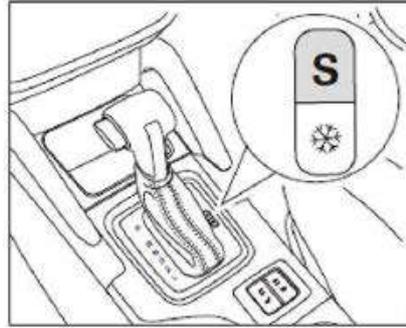


Si la palanca de cambio de marchas no puede retirarse de la posición "P" porque se ha agotado la electricidad de la batería o el sistema está defectuoso, desbloquee la posición "P" de acuerdo con el siguiente método.

- 1- Abra el panel de cambio de marchas.
- 2- Presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo para la posición "P" en el mecanismo de cambio de marcha.
- 3- Presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la

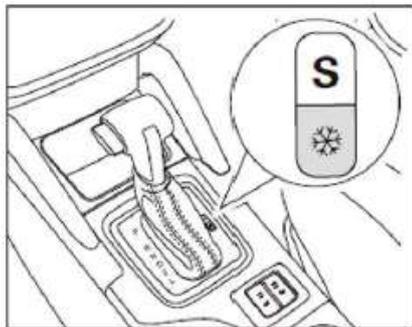
palanca de cambios, y mueva la palanca de cambios hacia abajo, para desbloquear la posición "P".

### Modo deportivo



El modo deportivo es aplicable. Si el botón de modo deportivo **S** ubicado en el panel de cambio de velocidades se presiona, la transmisión entrará en modo deportivo y el ícono **S** en la pantalla de la computadora de viaje continuará. Después de ingresar al modo deportivo, la transmisión puede cambiar de marcha automáticamente solo cuando la velocidad del motor es relativamente alta, para garantizar la potencia y la aceleración del vehículo.

Cuando sea necesario salir del modo deportivo, presione el botón del modo deportivo **S** de nuevo, y luego el ícono **S** en la pantalla de la computadora de viaje se apagará.

**Modo deportivo \***

Modo de conducción relativamente moderado. Si el botón de modo de nieve  ubicado en el panel de cambio de velocidades se presiona, la transmisión entrará en modo nieve y el ícono  en la pantalla de la computadora de viaje continuará.

Cuando sea necesario salir del modo nieve, presione el botón del modo nieve  de nuevo, y luego el ícono  en la pantalla de la computadora de viaje se apagará.

En caso de que tanto el botón de modo deportivo como el de nieve se presionen, el sistema dará prioridad al modo de nieve.

Después de entrar en el modo de nieve, la salida de torque del motor será más suave y estable, se reducirá la probabilidad de patinar en carreteras nevadas o heladas, y será más fácil para el conductor controlar el vehículo.

El modo de nieve solo es aplicable a carreteras mojadas y resbaladizas. Cuando el vehículo está en buen camino, se recomienda salir de este modo; de lo contrario, el rendimiento de conducción del vehículo puede dañarse.

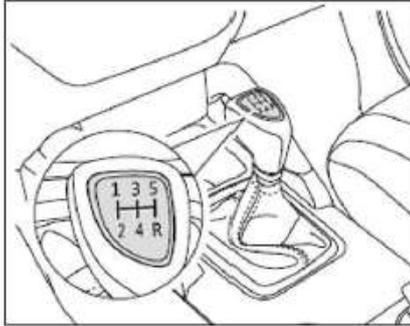
**⚠ Advertencia**

- **Cuando el vehículo está en marcha, está prohibido hacer que el vehículo se deslice con la palanca de cambios en la posición "N"; de lo contrario, la transmisión puede sufrir daños graves e incluso puede ocurrir un accidente inesperado.**

**👁 Precaución**

- **Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en la posición "P" o en la posición "N". El motor no puede arrancarse cuando se engrana cualquier otra marcha.**
- **Al cambiar la palanca de cambio de marchas de la posición "P" o "N" a cualquier otra marcha, no presione el pedal del acelerador.**
- **Cuando el vehículo esté en funcionamiento, no mueva repentinamente la palanca de cambios a la posición "R" o "P"; de lo contrario, la transmisión puede dañarse.**

**Modelo de vehículo equipado con transmisión manual \***



**Instrucciones sobre engranajes del modelo de vehículo equipado con transmisión manual**

Después de colocar la palanca de cambio de velocidades en la velocidad correspondiente, el mensaje sobre la velocidad aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

Velocidad "1ª " :( marcha de baja velocidad)

La fuerza motriz es máxima y la velocidad es mínima. Esta posición se usará cuando el

vehículo inicia movimiento, corra lentamente o suba una pendiente o cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km / h.

Velocidad "2ª " :( engranaje de velocidad media / baja)

La fuerza motriz es menor que la de la posición 1ª y la velocidad es mayor que la de la posición 1ª. Esta posición se utilizará a la luz del requisito de gradiente y velocidad. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km / h, utilice la 2ª velocidad

Velocidad 3ª (engranaje de velocidad media)

La fuerza de accionamiento es menor que la velocidad 2ª y la velocidad es mayor que la velocidad 2ª

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km / h, utilice la 3ª velocidad.

Velocidad "4ª " :( engranaje de velocidad media / alta)

La fuerza motriz es pequeña y la velocidad es alta. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km / h, utilice la 4ª velocidad.

Velocidad 5ª (alta velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km / h, utilice la 5ª velocidad.

Velocidad "R" (reversa)

Se usará cuando el vehículo retroceda.

Punto muerto:

Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición media, está en la posición neutral. Cuando el vehículo está parado y el motor tiene que funcionar a ralentí durante un tiempo breve (por ejemplo, esperando la señal de tráfico), puede seleccionar la posición neutral. Cuando la palanca de cambio de velocidades esté en posición neutral, presione el pedal del freno o active el freno de estacionamiento.

### Arranque y alto del vehículo.

- 1- Inspeccione y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en posición neutral.
- 2- Presione el pedal del embrague hasta el final y arranque el motor.
- 3- Coloque la palanca de cambios en la velocidad "1" o reversa.
- 4- Suelte lentamente el pedal del embrague, pise adecuadamente el pedal del acelerador y luego suelte la palanca del freno de estacionamiento para arrancar el vehículo.
- 5- Al detener el vehículo, presione el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo; engrane una marcha más baja a la luz de la velocidad del vehículo, y después de que el vehículo se detenga de manera estable, levante la manija del freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de velocidades en posición neutral.

### Consejos

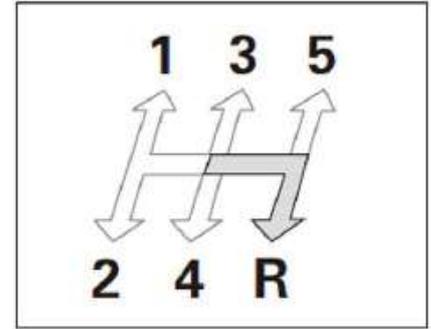
- **Al desacelerar el vehículo, puede utilizar el freno del motor accionando una marcha más baja. Esta fuerza de frenado será útil para mantener la velocidad de**

funcionamiento segura y puede evitar que el motor se sobrecaliente cuando el vehículo esté bajando por una pendiente larga.

### Precaución

- **Si desea engranar una marcha más baja cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad, asegúrese de no ir más allá de varias etapas; de lo contrario, la velocidad del motor aumentará bruscamente y, por lo tanto, el motor, el embrague y la transmisión pueden dañarse.**
- **En condiciones de baja temperatura, después de que el motor se acaba de encender, el motor puede funcionar a una velocidad relativamente alta para precalentarse. Por lo tanto, al arrancar el vehículo, realice la operación con cuidado.**
- **Al cambiar la palanca de cambio de marchas de la posición neutral a cualquier otra marcha, no presione el pedal del acelerador.**
- **Al cambiar de marcha, asegúrese de pisar el pedal del embrague hasta el final.**

### Acoplamiento de reversa



- 1- Detenga el vehículo de manera estable.
- 2- Presione el pedal del embrague y coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "R".
- 3- Después de colocar la palanca de cambio de velocidades en la posición "R", espere unos 2 segundos y luego suelte lentamente el pedal del embrague y la manija del freno de estacionamiento para retroceder el vehículo. Como resultado, las luces de señal de reversa, el sistema retrovisor de respaldo ( si cuenta con el equipo) y el radar de respaldo ( si cuenta con el equipo) funcionarán.

Avisos para estacionamiento seguro

 Advertencia

- Asegúrese de no estacionar el vehículo cerca de sustancias inflamables o explosivas; De lo contrario, puede producirse un incendio.
- En cuanto al modelo de vehículo con transmisión automática, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P". De lo contrario, el vehículo puede moverse inesperadamente y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento sea confiable.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave del vehículo. De lo contrario, la persona que queda en el vehículo puede arrancar por error el motor o el equipo eléctrico, y por lo tanto, pueden producirse lesiones personales graves o la muerte.
- ¡Asegúrese de no dejar solo a ningún niño o persona que necesite asistencia en el vehículo! De lo contrario, tal niño o persona puede asfixiarse o mover el

vehículo inesperadamente, y por lo tanto puede ocurrir un accidente grave.

 Advertencia

- Está prohibido encender el aire acondicionado y permanecer en el vehículo durante mucho tiempo bajo la circunstancia de que el vehículo se detiene y el motor está funcionando; de lo contrario, puede ser envenenado por los gases de escape e incluso ser asesinado.



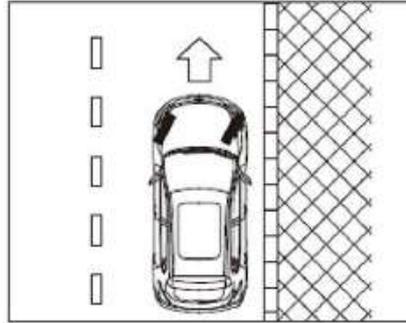
Asegúrese de no estacionar el vehículo sobre sustancias inflamables como hojas secas o pasto; de lo contrario, el motor caliente o el tubo de escape pueden encender tales sustancias y provocar un incendio.

Cuando pare o estacione el vehículo con el motor en marcha, no presione el pedal del acelerador durante mucho tiempo. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden recalentarse y luego puede producirse un incendio.

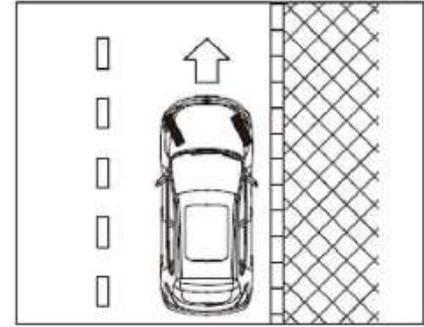
### Método de estacionamiento

- 1- Detenga el vehículo de manera estable, levante la manija del freno de estacionamiento y asegúrese de que el freno de estacionamiento se aplique de manera confiable.
- 2- En cuanto al vehículo con transmisión automática, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P"; En cuanto al vehículo con transmisión manual, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición adecuada a la luz de las necesidades de seguridad (terreno plano: posición neutral; carga: Primera marcha; cuesta abajo: reversa).
- 3- Inspeccione si todas las lámparas y equipos eléctricos están apagados, asegúrese de que el techo solar ( si cuenta con el equipo) y las ventanas estén cerrados, y apague el motor.
- 4- Lleve consigo los artículos valiosos y la llave del vehículo y cierre todas las puertas. Si la luz indicadora antirrobo en el tablero de instrumentos parpadea a baja frecuencia, esto significa que el sistema antirrobo se ha activado.
- 5- Al estacionar el vehículo en una pendiente, para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente y entre en el carril de conducción, gire el volante de acuerdo con los siguientes requisitos. Cuando estacione el

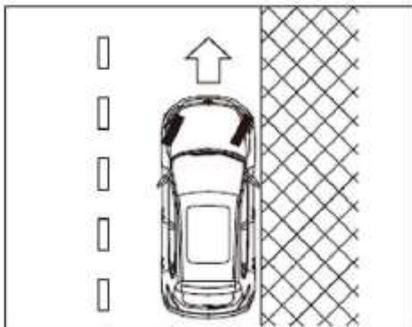
vehículo en una pendiente relativamente empinada, use cuñas para bloquear las rines



Cuando estacione el vehículo en una pendiente descendente equipada con bordillo, gire el volante de manera que los rines miren hacia el bordillo.



Al estacionar el vehículo en una pendiente ascendente equipada con bordillo, gire el volante de manera que los rines queden alejadas del bordillo.



Al estacionar el vehículo en una pendiente sin bordillo, gire el volante de manera que los rines estén orientadas hacia el lado de la carretera.

### Descripción general EPS

Cuando el vehículo gira, el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar la dirección en varias condiciones de la carretera a la luz de la velocidad del vehículo y la velocidad de giro del volante, a fin de reducir la perturbación en el sistema de dirección causada por una carretera accidentada. Esto no solo reducirá la fuerza de dirección cuando el vehículo esté funcionando a baja velocidad, sino que también mejorará en gran medida la estabilidad de la dirección cuando el vehículo esté funcionando a alta velocidad

Cuando el vehículo se detiene o está funcionando a una velocidad muy baja, en caso de que el volante se maneje continuamente, el sistema EPS reducirá la potencia de la dirección, para evitar que el sistema se sobrecaliente, y luego será difícil operar el volante. Si dicha operación continúa, el sistema de dirección asistida eléctrica entrará en el modo de protección contra sobrecalentamiento. En tal caso, la luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica  continuará, la potencia de la dirección desaparecerá, y luego

será difícil operar el volante, especialmente cuando el vehículo se detiene o está funcionando a baja velocidad. Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica se enfríe, se reanudará la dirección asistida y el luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica  Saldrá.

Si la luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica  siempre está encendida cuando el motor está funcionando, esto significa que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona de manera anormal. Haga que un distribuidor de BAIC inspeccione el sistema de dirección asistida eléctrica.

### Autoaprendizaje EPS

Si la batería ha estado desconectada durante mucho tiempo o el enchufe del controlador de dirección está desconectado (por ejemplo: para reparar o reemplazar el conjunto del pilar de dirección o actualizar el programa EPS), después de volver a conectar el circuito, el EPS perderá el retorno activo función (que puede mejorar el rendimiento de retorno del volante) y función de alto suave (que puede reducir la sensación de choque cuando el volante se gira rápidamente hacia el final). En tal caso, realice el autoaprendizaje para EPS de acuerdo con los siguientes pasos, para reanudar la función:

- 1- Encender el motor;
- 2- Bajo la condición de que el vehículo esté estacionado, gire hacia la izquierda el volante desde la posición media hasta el final y manténgalo allí durante 1 segundo, y luego gírelo hacia la derecha hasta el final y manténgalo allí durante 1 segundo, y finalmente regréselo al medio para completar el autoaprendizaje para EPS.

 Consejos

- La distancia de carrera recta requerida para el autoaprendizaje de EPS depende de las condiciones del camino: En un camino seco y plano, solo se requiere una corta distancia para completar el autoaprendizaje; en una carretera mojada o accidentada, se requiere una distancia mayor.

 Precaución

- Cuando el sistema de dirección tiene fallas, haga que un distribuidor autorizado de BAIC lo inspeccione y repare de inmediato. Incluso si no siente una situación anormal al operar el volante, puede existir un problema grave en el sistema, que provocará la falla del sistema de dirección.

## Descripción general

El sistema de frenos se compone principalmente de:

- 1- Cuatro frenos de disco, que tienen buena estabilidad térmica.
- 2- Sistema hidráulico de doble circuito, que garantiza que, incluso si un circuito tiene fallas, el otro circuito seguirá apoyando el frenado de los rines
- 3- Aspirador de vacío, que puede usar el vacío del motor para reducir la fuerza requerida sobre el pedal del freno.
- 4- Sistema de frenos antibloqueo (ABS), que puede estabilizar la dirección de marcha en caso de frenado de emergencia.
- 5- Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), que puede distribuir automáticamente la fuerza de frenado en el eje delantero / trasero, para mejorar el rendimiento de frenado.
- 6- Programa de estabilidad electrónica (ESP) \*, que puede mejorar la estabilidad de conducción del vehículo.

 Precaución

- Cuando el vehículo esté funcionando normalmente, no siempre coloque el pie en el pedal del freno; de lo contrario, el pedal del freno puede pisarse inesperadamente y, por lo tanto, el freno puede sobrecalentarse, el efecto de frenado puede reducirse, la vida útil del bloque de fricción puede acortarse y el consumo de combustible del vehículo puede aumentar. La luz de freno siempre encendida también puede conducir a un juicio erróneo del estado de la carretera por parte de los conductores seguidos.
- Al conducir el vehículo por una pendiente larga, el uso prolongado del freno acumulará calor, por lo que se reducirá el efecto de frenado. En tal caso, cambie a una marcha más baja y use el motor para ayudar en el frenado. Para aumentar la fuerza de frenado, no aplique el freno continuamente, sino de forma intermitente.

 Precaución

- Después de que el vehículo atraviese el agua, inspeccione si el freno funciona normalmente presionando adecuadamente el pedal del freno. Si hay alguna situación anormal, seque el freno presionando suavemente y con frecuencia el pedal del freno bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, hasta que el freno se normalice.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de mantener una distancia suficiente con otros vehículos, para asegurarse de que haya suficiente tiempo de reacción y distancia de frenado en caso de frenado de emergencia.
- No presione con frecuencia bruscamente el pedal del freno; de lo contrario, el desgaste del bloque de fricción se acelerará.
- Cuando el vehículo está funcionando, si el motor está apagado, no presione el pedal del freno de forma intermitente; de lo contrario, se reducirá el grado de refuerzo de vacío. En tal caso, presione a la fuerza el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo.

**Factores que afectan el efecto de frenado.**

1- Vestimenta

El desgaste del bloque de fricción depende en gran medida de la condición de uso y el modo de conducción, especialmente para aquellos vehículos que a menudo se usan para viajes de corta distancia en áreas urbanas o en modo deportivo. Por lo tanto, es muy necesario inspeccionar el grosor del bloque de fricción dentro del intervalo especificado para reparación y mantenimiento.

2- Camino mojado o salpicado

Camino mojado: Si el disco de freno y el bloque de fricción están húmedos después de que el vehículo corre sobre el agua acumulada o bajo una fuerte lluvia o después de lavar el vehículo o si el disco de freno y el bloque de fricción se congelan en el frío invierno, el rendimiento del freno puede reducirse. En tal caso, presione suavemente el pedal del freno varias veces para que el freno se seque y reanude el rendimiento.  
Carretera salina: Cuando el vehículo está funcionando en una carretera con sal, en caso de que el freno no se use durante mucho tiempo,

aparecerá una capa de sal en el disco de freno y el bloque de fricción, y el rendimiento de frenado se reducirá. En tal caso, presione suavemente el pedal del freno varias veces para eliminar la capa de sal del disco de freno y el bloque de fricción.

3- Entorno montañoso

En el área de meseta, dado que las pendientes son a menudo muy largas, el freno se usará con frecuencia y trabajará bajo una carga pesada durante mucho tiempo, por lo que el efecto de frenado puede disminuir. Por lo tanto, cuando el vehículo esté bajando por una pendiente, asegúrese de no dejar que el vehículo se deslice con la palanca de cambios en la posición neutral, y asegúrese de evitar la aplicación frecuente del freno. Si es posible, use la velocidad de baja velocidad y el freno del motor para controlar la velocidad del vehículo, a fin de reducir la carga de trabajo del freno de la rueda y reducir la temperatura del freno. Cuando se usa el freno del motor, si la transmisión se ajusta a una velocidad más baja, la velocidad del motor será mayor, la fuerza de arrastre generada será mayor y, por lo tanto, el efecto de frenado será más obvio.

4- Ambiente de la meseta

En el área de la meseta, dado que el aire es más delgado y la presión atmosférica es baja, se reducirá el impulso de vacío para el freno. Por lo tanto, al aplicar el freno en el área de la meseta, es necesario aplicar una fuerza mayor sobre el pedal del freno. Cuando sea necesario aplicar el freno, no presione el pedal del freno de forma intermitente, sino que coloque el pie sobre el pedal del freno y controle la fuerza aplicada sobre el pedal del freno, para garantizar el rendimiento de frenado.

5- Clima de hielo y nieve

Dado que el coeficiente de fricción de la carretera nevada / helada es bajo, en el curso de la operación de frenado, la distancia de frenado aumentará considerablemente, y la distancia de frenado también aumentará a medida que aumente la velocidad del vehículo. Por lo tanto, cuando conduzca el vehículo en una carretera nevada o helada, controle adecuadamente la velocidad del vehículo y mantenga la distancia segura lejos del vehículo que está frente a usted o del vehículo que está a su lado.

 Advertencia

- **Al conducir el vehículo en un camino nevado o helado, está prohibido deslizar el vehículo con la transmisión en posición neutral.**

## 6- Óxido en la superficie del disco de freno

En caso de que el vehículo se haya dejado de lado durante mucho tiempo, puede aparecer óxido en el disco de freno y suciedad en el bloque de fricción. Se recomienda hacer que el vehículo funcione a baja velocidad y aplicar el freno varias veces antes de conducirlo formalmente para limpiar el disco de freno.

## 7- Falla del sistema de frenos

Si observa que la distancia de frenado aumenta repentinamente o que la carrera del pedal de freno aumenta, es probable que el sistema de frenos tenga fallas. Bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, ajuste el estilo de conducción, aplique una fuerza mayor al pisar el pedal del freno y conduzca el vehículo a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC más cercano.

 Advertencia

- **Cuando el freno falla por completo, asegúrese de no conducir el vehículo, pero deténgalo de manera segura, póngase en contacto con un distribuidor de BAIC y espere el rescate.**

## 8- Sobrecalentamiento del freno

Cuando no sea necesario aplicar el freno, no coloque el pie sobre el pedal del freno; de lo contrario, el freno puede recalentarse, por lo tanto, el efecto de frenado puede reducirse, la distancia de frenado puede aumentar y el desgaste del bloque de fricción y el disco de freno puede aumentar.

**Indicador de desgaste de frenos**

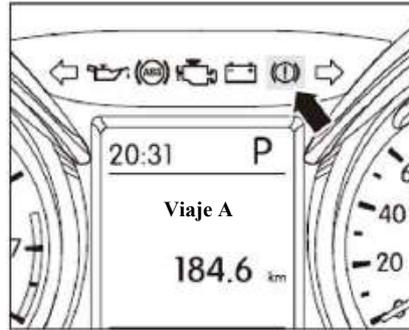
El bloque de fricción está equipado con indicador de desgaste. Si se escucha un fuerte grito o un rasguño cuando se presiona el pedal del freno (diferente del ruido de presión del freno, que es causado por el polvo en la superficie del freno al frenar suavemente), esto significa que el bloque de fricción debe reemplazarse.

garantizada, y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.

**Sistema de freno hidráulico**

El sistema de frenos hidráulicos transmite la presión hidráulica a través de circuitos dobles. Si un circuito falla, el otro circuito continuará funcionando. En tal caso, conduzca el vehículo a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC más cercano para su inspección y reparación. bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada. En tal caso, se aplicará más fuerza al pedal.

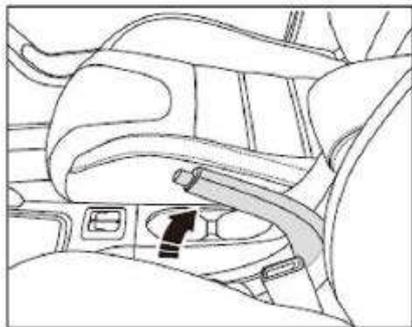
**Lámpara de alarma de falla del sistema de frenos**



En caso de que la luz de advertencia de falla del sistema de frenos  se enciende cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el sistema de frenos tiene fallas.

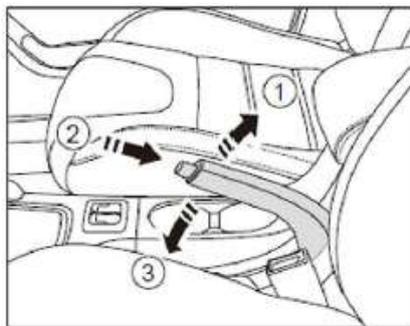
En tal caso, inspeccione el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de frenos es normal, significa que existe otra falla en el sistema de frenos. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo en el lado de la carretera bajo la condición previa de que la seguridad esté

## Sistema de freno de estacionamiento

**Aplicación del freno de estacionamiento:**

Cuando sea necesario estacionar el vehículo, levante la manija del freno de estacionamiento después de que el vehículo se detenga de manera estable y asegúrese de que el vehículo esté estacionado de manera confiable. Y luego la luz de advertencia del freno de estacionamiento  en combinación instrumento continuará.

Si el vehículo se conduce con la palanca del freno de estacionamiento sin soltar, aparecerá el mensaje "Suelte el freno de mano" en la pantalla de la computadora de viaje.

**Desactivación del freno de estacionamiento:**

- ① Levante ligeramente la manija del freno de estacionamiento;
- ② Presione el botón de bloqueo en el extremo delantero de la manija del freno de estacionamiento;

③ Empuje hacia abajo la manija del freno de estacionamiento a la posición más baja, para liberar el freno de estacionamiento.

Después de soltar el freno de estacionamiento, la luz de advertencia del freno de estacionamiento  en combinación instrumento se apagará.

 Advertencia

- Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente, después de detenerlo, levante la manija del freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" (para el modelo de vehículo con transmisión automática).
- Al soltar el freno de estacionamiento, suelte completamente la manija del freno de estacionamiento. En caso de que la palanca del freno de estacionamiento no esté completamente liberada, el freno puede recalentarse y, por lo tanto, el rendimiento de frenado se reducirá. Esto también puede conducir al desgaste acelerado de los bloques de fricción en los rines traseras.
- Cuando el vehículo esté en funcionamiento, no aplique el freno tirando de la palanca del freno de estacionamiento, ya que el freno de estacionamiento solo actuará en los rines traseros, la distancia de frenado será mucho más larga, el vehículo puede

**patinar y se puede crear un accidente.**

ABS

El ABS puede evitar que los rines se bloqueen durante el frenado. Este sistema ayudará al conductor a controlar mejor la dirección del vehículo y reducirá la probabilidad de que el vehículo patine en una carretera resbaladiza.

**Método de trabajo de ABS**

Cuando el ABS funciona, sentirá que el pedal del freno se sacude y escucha el "clic". Este es un fenómeno normal y no significa que haya algún fallo.

En caso de frenado de emergencia, antes de que el vehículo se detenga o se aleje de una situación peligrosa, asegúrese de no soltar el pedal del freno (¡Esto es extremadamente importante!), y también asegúrese de no pisar el pedal del freno repetidamente; de lo contrario, el ABS puede detenerse y la distancia de frenado puede aumentar.

Si la carretera está resbaladiza, incluso si se presiona ligeramente el pedal del freno, se activará el ABS, lo que permitirá al conductor obtener información sobre las condiciones de la carretera al aplicar el freno y luego ajustar su modo de conducción.

 Precaución

- **La función del ABS es limitada. Solo desarrollar buenos hábitos de conducción puede garantizar la seguridad de la conducción. No sea descuidado al conducir el vehículo solo por las ventajas del ABS.**
- **Para minimizar la distancia de frenado y maximizar la estabilidad de frenado, presione a la fuerza el pedal del freno.**
- **Después de que el ABS falla, el sistema de frenos convencional aún puede funcionar normalmente, pero sin la función del ABS, la distancia de frenado puede aumentar en consecuencia.**

### Lámpara de alarma de falla de ABS

En caso de que la luz de advertencia de falla del ABS  se enciende cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el sistema de frenos tiene fallas. En tal caso, conduzca el vehículo a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC más cercano para su inspección y reparación.

### EBD

El sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) puede ajustar automáticamente la distribución de la fuerza de frenado en el eje delantero / trasero, mejorar el rendimiento de frenado, acortar la distancia de frenado hasta cierto punto y ayudar al ABS a mejorar la estabilidad de frenado.

### Sistema de anulación de freno

El sistema de anulación de freno (BOS) es un sistema utilizado para garantizar el efecto de frenado del vehículo.

Si se pisa repentinamente el pedal del acelerador cuando el vehículo está en marcha, el freno anulará otras funciones en caso de frenado de emergencia, y luego el motor funcionará a una velocidad segura que es solo un poco más alta que la velocidad de ralentí.

La función de anulación del freno se activará solo si se cumplen las siguientes condiciones:

- 1- La velocidad del motor es superior a 1200r / min.
- 2- La velocidad es mayor a 10 km / h.
- 3- El pedal del acelerador está presionado, pero no está presionado bruscamente.
- 4- El pedal del acelerador se presiona primero y luego el pedal del freno.

Después de activar la función de anulación del freno, el motor volverá inmediatamente a la condición de funcionamiento en vacío, para reducir la potencia de salida.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, la función de anulación del freno se desactivará automáticamente:

- 1- Suelte y luego presione el pedal del acelerador.
- 2- El pedal del acelerador se presiona bruscamente.
- 3- Suelte el pedal del freno.

**Programa de estabilidad electrónica ESP \***

El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede mejorar la estabilidad de marcha del vehículo. Por ejemplo, en el curso de la aceleración y el giro, puede reducir el riesgo de derrape.

El sistema ESP integra el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA) y el sistema de control de remolque (TCS).

El ESP solo puede funcionar cuando el motor está funcionando.

En circunstancias especiales, suelte la función ESP. Por ejemplo:

- Cuando el vehículo está funcionando con cadenas de llantas instaladas.
- Cuando el vehículo está funcionando en nieve profunda o camino suave.
- Cuando el vehículo queda atrapado en un camino embarrado y es necesario mover el vehículo hacia adelante y hacia atrás.

**Luz indicadora ESP**

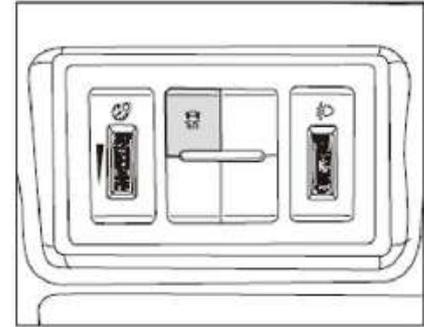
En caso de que la luz indicadora ESP  parpadea cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el sistema ESP está implementando el ajuste de estabilidad.

En caso de que la luz indicadora ESP  siempre está encendida cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el sistema ESP está fallando. Conduzca el vehículo a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC más cercano para su inspección y reparación.

**Consejos**

- **En caso de que la batería se vuelva a conectar después de estar desconectada durante mucho tiempo, la luz indicadora ESP  se encenderá. En tal caso, realice el autoaprendizaje de ESP para reanudar la función. Para una operación detallada, consulte “Autoaprendizaje de EPS” en la página 058.**

**Desactivación de la función ESP**



Cada vez que se enciende el motor, la función ESP se activará automáticamente. Puede presionar el botón de apagado ESP , para desactivar la función ESP. Como resultado, la luz indicadora ESP off  en combinación instrumento continuará.

Puede presionar el botón de apagado ESP  nuevamente, para activar la función ESP. Como resultado, la luz indicadora ESP off  en combinación instrumento se apagará.

**Advertencia**

- **El control del programa electrónico de estabilidad (ESP) sobre la estabilidad de conducción del vehículo es limitado. Incluso si el vehículo está equipado con el sistema electrónico de estabilidad (ESP), ajuste el modo de conducción de vez en cuando a la luz de las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto es especialmente importante para conducir en carreteras lisas y mojadas. No conduzca el vehículo en riesgo simplemente porque este sistema puede mejorar la estabilidad del vehículo; De lo contrario, puede ocurrir un accidente.**

Ajuste de control de cruceo \*

**Descripción general**

El sistema de control de cruceo es un sistema que utiliza el programa electrónico para controlar el acelerador y hacer que el vehículo funcione a velocidad constante automáticamente. En la autopista, después de usar la función de control de cruceo, el vehículo puede conducir a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador, para reducir la fatiga y mejorar la comodidad.

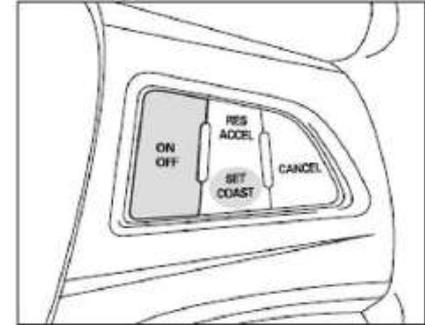
**Condiciones para el control de cruceo:**

- Solo cuando la velocidad del vehículo es de 40 km / h - 130 km / h puede funcionar la función de control de cruceo.
- La palanca de cambio de velocidades se coloca en la posición "D" (para transmisión automática) o 3ra marcha o más alta (para transmisión manual).
- No existe ninguna condición para la desactivación de la función de control de cruceo (por ejemplo, se pisa el pedal del freno).
- Seleccione la función de control de cruceo.

 Advertencia

- Cuando conduzca el vehículo en una carretera con mucho tráfico, en áreas ventosas, en una carretera accidentada o en una carretera resbaladiza cubierta de agua de lluvia, nieve o hielo, asegúrese de no utilizar la función de control de cruceo; de lo contrario, el vehículo se saldrá de control y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente.
- La velocidad y la distancia establecidas desde el vehículo anterior serán adecuadas para las condiciones del tráfico, y el sistema de control de cruceo es solo un sistema de ayuda a la conducción, y se utilizará con prudencia.
- Después de ser utilizado, el sistema de control de cruceo se apagará a tiempo.

Activación de la función de control de cruceo

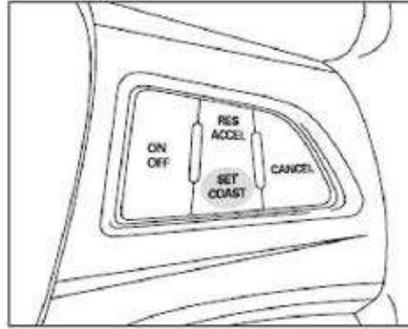


1- Si el botón principal del interruptor de cruceo  se presiona, la función de cruceo se activará, la luz indicadora de cruceo verde  en combinación, el instrumento parpadeará y el vehículo entrará en estado de espera de cruceo.

2- Ajuste la velocidad del vehículo a la velocidad de cruceo deseada (40 km / h - 130 km / h).

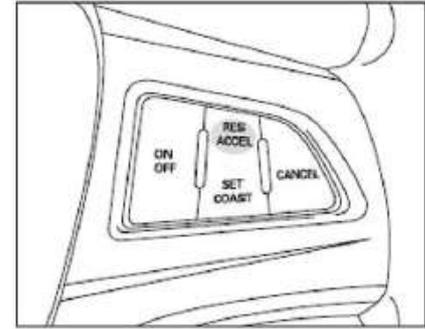
- 3- Presione el botón de configuración de velocidad de cruceo , para hacer que el vehículo navegue a la velocidad actual. Como resultado, la luz indicadora de cruceo  siempre estará ignición.
- 4- Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo entrará en el estado de cruceo.

#### Disminución de la velocidad de cruceo.



En el estado de cruceo, si el botón de configuración de velocidad de cruceo  se presiona, la velocidad de cruceo disminuirá. Cada vez que presione brevemente el botón, la velocidad de cruceo disminuirá en 2 km / h; si el botón de ajuste de velocidad de cruceo  se presiona y se mantiene, la velocidad de cruceo disminuirá continuamente.

#### Aumento de la velocidad de cruceo.

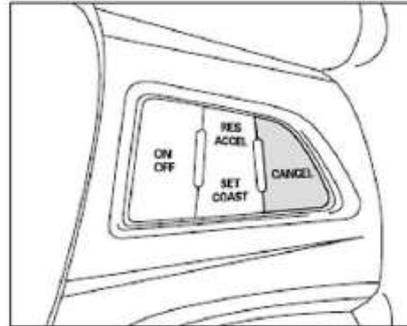


En el estado de cruceo, si el botón de configuración de velocidad de cruceo  se presiona, la velocidad de cruceo aumentará. Cada vez que presione brevemente el botón, la velocidad de cruceo aumentará en 2 km / h; si el botón de ajuste de velocidad de cruceo  se presiona y se mantiene, la velocidad de cruceo aumentará continuamente.

**Adelantamiento**

En caso de adelantamiento, simplemente presione el pedal del acelerador para aumentar la velocidad (al igual que la operación de adelantamiento normal). Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá gradualmente a la velocidad de cruceo establecida originalmente.

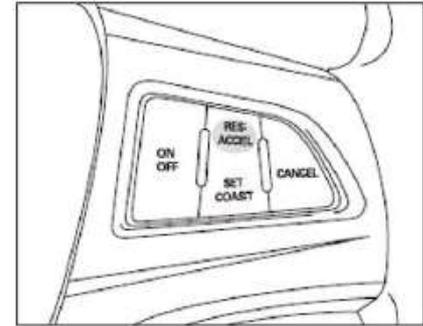
**Suspensión de cruceo**



En el estado de cruceo, si ocurre alguna de las siguientes circunstancias, el control de cruceo se suspenderá, pero se mantendrá la velocidad de cruceo establecida:

- Al pisar el pedal del freno;
- El botón de suspensión de cruceo **CANCEL** se presiona;
- La palanca de cambio de velocidades se coloca en la posición neutral;
- El ESP funciona.

**Reanudación del cruceo**

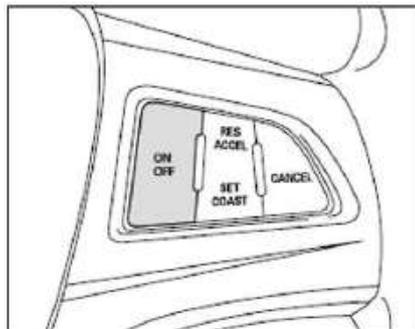


Cuando se suspende el cruceo y la velocidad del vehículo es superior a 40 km / h, si el botón de configuración de velocidad de cruceo **RES/ACCEL** se presiona, la entrada ingresará nuevamente al estado de cruceo y la velocidad de cruceo se reanudará a la velocidad del vehículo retenida antes de suspender el cruceo.

### Desactivación de la función de control de cruceo

3

Guía de conducción



En el estado de cruceo, si el botón principal del interruptor de cruceo  se presiona, la función de control de cruceo se desactivará, la luz indicadora de cruceo verde  en el panel de instrumentos se apagará, la velocidad del vehículo registrada se borrará y la velocidad de cruceo deberá configurarse la próxima vez.

**Descripción general**

El vehículo está equipado con el sistema de monitoreo indirecto de la presión de las llantas, que controla indirectamente si la presión de las llantas es normal en función de la velocidad de la rueda y otras señales recibidas por ESP, y muestra el mensaje de advertencia en la pantalla de la computadora de viaje.

Puede ver la presión de las llantas en la pantalla de la computadora de viaje ingresando a la interfaz de información del viaje. (Consulte "Presión de tipo" en la página 055)

**Advertencia por presión de llantas**



Se muestra la presión de cuatro llantas. Si el sistema encuentra que la presión de una llanta entre cuatro llantas es inferior al 75% de la presión estándar de la llanta, la información correspondiente aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje, se emitirá el sonido de advertencia y la lámpara de advertencia de monitoreo de presión de la llanta Seguiré adelante.

**Precaución**

- En algunas condiciones de funcionamiento (por ejemplo, el vehículo funciona en un área fría o en una carretera accidentada), la luz de advertencia de control de presión de las llantas puede retrasar la reacción o no continuará.

**Inicialización de la presión de las llantas.**

Después de realizar cualquier operación que conduzca a un cambio en la presión de las llantas, deberá llevar a cabo la inicialización de la presión de las llantas mediante un panel de instrumentos. Por ejemplo: después de ajustar la presión de las llantas o el equilibrio dinámico, se reemplaza cualquier rueda, llanta o neumático, o se ajusta el chasis o la suspensión. (incluidas, entre otras, las situaciones anteriores) En cuanto a la inicialización de la presión de las llantas, consulte "Sistema de presión de las llantas \*" en la página 060.

### Falla del sistema de presión de llantas

3

Guía de conducción



Si el sistema de monitoreo de la presión de las llantas tiene fallas, aparecerá el mensaje "Fallo en el sistema de presión de las llantas" en la pantalla de la computadora de viaje y la luz de advertencia de monitoreo de la presión de las llantas  en combinación de instrumentos también continuará. Detenga el vehículo poniendo especial atención a la seguridad y contacte inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC.

**Sistema de radar de estacionamiento \***

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de seguridad que lo ayudará a estacionar o retroceder el vehículo. Detectará la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo a través de los 3 sensores del radar de estacionamiento trasero en el parachoques trasero, mostrará la información en la pantalla de la computadora de viaje y emitirá un sonido de advertencia intermitente en función de la distancia.

**Condición para la activación del radar de estacionamiento trasero**

Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", si la palanca de cambio de velocidades se coloca en la posición "R", el radar de estacionamiento trasero se encenderá; Si la palanca de cambio de velocidades se retira de la posición "R", el radar de estacionamiento trasero se apagará.

**Advertencia de radar de estacionamiento trasero**

Sobre la base de la distancia entre el sensor del vehículo y el obstáculo, la información relevante aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje y se emitirá el sonido de advertencia.

**Mensaje y advertencia en la pantalla de la computadora de viaje (pantalla de visualización B)**

Zona	Distancia con obstáculo (m)	Pantalla de visualización de la computadora de viaje	Modo de respuesta del timbre
1	< 0.35		Zumbido continuo
2	0.35-0.6		Zumbido intermitente y rápido
3	0.6-0.9		Zumbido medio intermitente

4	0.9-1.5		Zumbido lento intermitente
5	> 1.5		Sin zumbido

 **Consejos**

- La interfaz de visualización de distancia de obstáculos es un diagrama esquemático, y prevalecerá el efecto de visualización real en su vehículo.

**Circunstancias bajo las cuales el sistema de radar de estacionamiento trasero no funciona**

En las siguientes circunstancias, el sistema de radar de estacionamiento no funcionará:

- 1- El sensor está afectado con humedad o congelado. (Después de derretirse y deshumidificarse, el sensor puede funcionar normalmente)
- 2- El sensor está cubierto por materias extrañas, como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Después de que se elimine la materia extraña o el sensor no esté bloqueado, el sensor puede funcionar normalmente)

3- El vehículo funciona en una carretera accidentada (camino sin pavimentar, camino de grava, camino lleno de baches o pendiente pronunciada).

4- Hay cualquier objeto que pueda hacer mucho ruido dentro del rango de detección del sensor (bocina, freno de motor o camión que puede hacer un sonido relativamente alto).

5- Tormenta de lluvia o chorro de agua.

6- Hay cualquier transmisor de radio dentro del rango de detección del sensor.

7- El vehículo es remolcado.

**En las siguientes circunstancias, el rango de detección puede reducirse:**

1- El sensor está contaminado por materias extrañas, como nieve o agua (después de que el contaminante se elimina, el rango de detección puede volver a ser normal)

2- La temperatura exterior es demasiado alta o demasiado baja.

**Es probable que el sensor no pueda identificar los siguientes objetos:**

1- Objeto delgado o delgado, como cable de acero, cadena o poste / pila delgado.

2- Objetos que pueden absorber la onda del sensor, como ropa, esponja o nieve.

3- Paso relativamente bajo.

4- Puerta giratoria de la cual se abre la porción inferior.

 Advertencia

- Con respecto a la detección de obstáculos, el sensor ultrasónico del sistema de radar de estacionamiento tiene zona ciega. Incluso si hay un obstáculo, el sistema no dará advertencia; o el sistema no dará advertencia o dará una advertencia incorrecta debido a factores ambientales. Por lo tanto, al retroceder el vehículo, observe atentamente el entorno externo, para evitar la ocurrencia de cualquier accidente.
- Teniendo en cuenta el límite del tiempo de reacción de visualización y el tiempo de reacción del ser humano, se recomienda retroceder el vehículo a una velocidad no superior a 5 km / h. Cuando el sistema de radar de estacionamiento suene continuamente, detenga inmediatamente el vehículo. En ese momento, el vehículo está muy cerca del obstáculo. Por favor, evite cuidadosamente la ocurrencia de accidentes.
- El sensor del sistema de radar de estacionamiento es un componente de

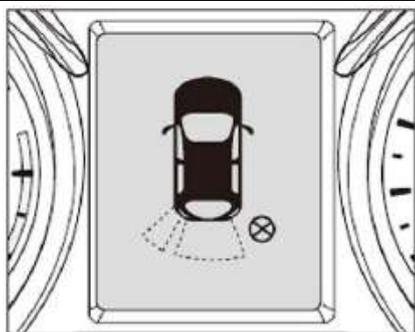
precisión. Asegúrese de no desmontarlo, instalarlo o repararlo al azar.

Explicación sobre la advertencia de falla del sistema del sensor de estacionamiento

Aviso de falla del radar



Información en la computadora de viaje (pantalla de visualización B) \*

**Recordatorio de falla de la sonda**

Información en la computadora de viaje (pantalla de visualización B) \*

Cuando falla una sonda de radar de estacionamiento, aparece un icono  aparecerá en la posición de dicha sonda en la pantalla de la computadora de viaje.

**Sistema de cámara de reversa\***

Hay una cámara de reversa instalada en la cajuela del vehículo. El sistema de visión trasera reversible adquiere la imagen detrás del vehículo a través de la cámara y transmite dicha imagen a la pantalla multimedia en el compartimiento del conductor, para ayudar al conductor a retroceder el vehículo.

Al retroceder el vehículo, el conductor puede ver claramente la escena detrás del vehículo a través de la pantalla multimedia, para evitar daños al vehículo. Sin embargo, dicho sistema también tiene zona ciega. Por ejemplo, no puede detectar los artículos pequeños debajo del parachoques y los artículos cerca de la parte trasera del parachoques y las dos esquinas.

**Activación y desactivación del sistema de cámara de reversa.****IGNICIÓN**

Cuando el interruptor de ignición está en la posición de ignición "ON", si la palanca de cambio de velocidades se coloca en la posición "R", la imagen de reversa se mostrará en la pantalla multimedia en tiempo real.

**"OFF" Apagado**

Si la palanca de cambio de marchas se mueve fuera de la posición "R", el sistema de reversa se apagará.

 Precaución

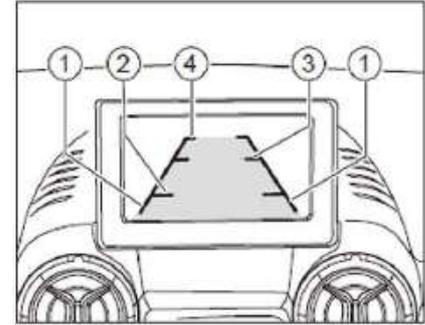
- Cuando retroceda el vehículo, utilice una velocidad baja y observe cuidadosamente el entorno, y asegúrese de no ser descuidado debido al sistema de retrovisor.
- El ángulo de imagen de la cámara es menor que el ángulo visual de los ojos. Por lo tanto, al retroceder el vehículo, observe cuidadosamente los vehículos y peatones ubicados a los lados.

Instrucciones sobre la función de línea auxiliar

Las líneas auxiliares estáticas pueden ayudar al conductor a comprender la posición aproximada de los obstáculos detrás del vehículo, pero dicha posición solo puede usarse como referencia. Antes de usar dicho sistema de asistencia de estacionamiento, inspeccione si el espacio detrás del vehículo puede acomodarlos.

 Precaución

- Como la carga del vehículo (número de ocupantes y número de equipaje) varía, la posición de las líneas guía que se muestran en la pantalla también variará. Antes de la operación, asegúrese de inspeccionar visualmente la parte trasera y el entorno circundante.
- Cuando retrocede el vehículo desde un terreno plano hasta una pendiente, la distancia real con obstáculo será menor que la que se ve en la pantalla multimedia; cuando retroceda el vehículo, no choque con ningún artículo sobre la ruta de respaldo.

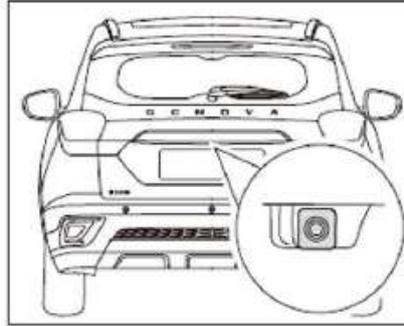


Las líneas iniciales se pueden mostrar en la pantalla:

- ① Las líneas en ambos lados son las líneas auxiliares para el ancho del vehículo: indican el ancho estimado del vehículo más 10 cm en cada lado respectivamente.
- ② Línea auxiliar estática roja: indica la posición que está a unos 50 cm del parachoques trasero del vehículo.
- ③ Línea auxiliar estática amarilla: indica la posición que está a unos 150 cm del parachoques trasero del vehículo.

④ Línea auxiliar verde estática: indica la posición que está a unos 300 cm del parachoques trasero del vehículo.

### Cámara de reversa



Al retroceder el vehículo en un día lluvioso, de niebla o de noche, o cuando la superficie de la cámara está manchada de polvo o tierra o está cubierta de hielo, el efecto visual se verá afectado.

Para obtener una buena imagen, mantenga siempre limpia la cámara de reversa y asegúrese de no cubrirla.

Al limpiar las cámaras, utilice un paño suave y húmedo para evitar que las cámaras se rayen.

No aplique cera a las cámaras de visión trasera. Si alguna cámara está manchada con cera, utilice un paño limpio humedecido con detergente suave diluido para limpiar la cera.

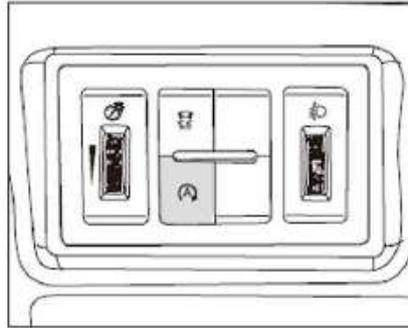
### Precaución

- Al retroceder el vehículo, asegúrese de que la cajuela esté bien cerrada.
- No cubra la cámara de visión trasera con ningún artículo.
- Las cámaras retrovisoras están instaladas sobre la placa de matrícula. Al instalar o desmontar la matrícula, no toque las cámaras.
- Cuando utilice el chorro de agua a alta presión para limpiar el vehículo, no apunte el chorro de agua a alta presión directamente a la cámara de visión trasera. La gota de agua en la cámara puede desenfocar la imagen de vista posterior que se muestra. Límpiela con un paño suave a tiempo.

**Sistema de arranque y paro\***

El uso de la función de alto y arranque en vacío puede ahorrar combustible. Cuando el vehículo se detiene y el motor está funcionando a ralentí (por ejemplo, el vehículo se detiene temporalmente debido a un semáforo en rojo), después de que se cumplan ciertas condiciones, el sistema de alto y arranque en vacío dejará el motor apagado automáticamente. En la próxima operación de arranque, el motor de arranque automáticamente ejecutará y arrastrará el motor, para arrancarlo rápidamente.

**Utilizando el método**



Cuando el interruptor de ignición se gira a la posición "ON", la función de alto / arranque en vacío se activará por defecto. Si desea desactivar la función de alto y arranque en vacío, simplemente presione el interruptor de alto y arranque en vacío  ubicado en el panel de interruptores multifuncional. Como resultado, la luz indicadora de falla de alto -arranque en reposo  en el instrumento continuará. Si presiona el interruptor de arranque/paro en reposo  nuevamente, la función de alto y

arranque en vacío se activará nuevamente y la luz indicadora de falla de alto y arranque en vacío  Saldrá.

Bajo la condición de que la función de alto y arranque en reposo esté activada, si hay alguna falla en el sistema, la luz indicadora de falla de giro en alto y arranque en vacío  en combinación, el instrumento parpadeará 20 veces y luego estará siempre ignición, y el sistema no podrá realizar la función de alto / arranque en reposo.

**Condiciones previas para el apagado automático**

- 1- La función de alto -arranque en reposo está activada;
- 2- El cofre del motor está cerrado;
- 3- La puerta del lado del conductor está cerrada;
- 4- El cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado;
- 5- El compresor de A/A no está en funcionamiento;
- 6- La función de descongelamiento / desempañado del parabrisas trasero no está activada;

7- La capacidad y el voltaje de la batería son normales, y la temperatura está entre 0°C y 60°C;

8- La temperatura del refrigerante está entre 60°C y 105°C;

9- El grado de vacío del refuerzo de vacío del freno es suficiente;

10- La altitud es inferior a 3.200 m;

11- El vehículo se ha puesto en marcha a una velocidad superior a 10 km / h;

12- El autoaprendizaje del motor, el control de emisiones y el diagnóstico de fallas no son anormales;

13- La protección contra sobrecalentamiento no está activada para el arranque;

14- La TCU permite el apagado del motor;

15- El gradiente ascendente es inferior a aproximadamente el 4% y el gradiente descendente es inferior a aproximadamente el 10% (solo para el modelo de vehículo con ESP);

16- El volante está en posición media.

### Método de operación de alto -arranque inactivo

Después de que el vehículo cumpla con las condiciones de alto y arranque en vacío:

En cuanto al modelo de vehículo con transmisión automática: coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "D" y presione el pedal del freno, de modo que el motor se apague automáticamente después de que el vehículo se detenga de manera estable; Si desea volver a arrancar el vehículo, simplemente suelte el pedal del freno para que el motor arranque. Después de que el motor se apaga automáticamente, si la palanca de cambio de marcha se aleja de la velocidad "D", el motor también se pondrá en marcha.

En cuanto al modelo de vehículo con transmisión manual: coloque la palanca de cambios en la posición neutral y suelte el pedal del embrague, de modo que el motor se apague automáticamente después de que el vehículo se detenga de manera estable; Si desea volver a arrancar el vehículo, simplemente suelte el pedal del embrague o el pedal del acelerador, para que el motor arranque.

### Consejos

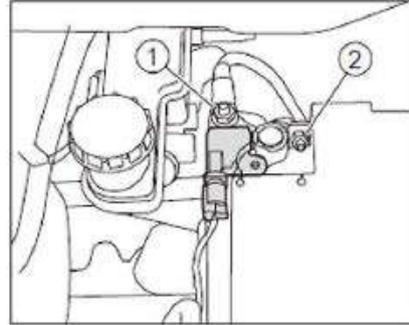
- En caso de que el vehículo no cumpla con las condiciones de alto y arranque en vacío, después de realizar la operación anterior y el vehículo se detiene de manera estable, la luz indicadora de la función de alto y arranque en vacío . El panel de instrumentos parpadeará 3 veces y luego se apagará. En tal caso, el motor no se apagará automáticamente.

 Precaución

Bajo la circunstancia de que el motor es detenido por la función de alto y arranque en vacío, una vez que ocurra cualquiera de las siguientes circunstancias, el motor se encenderá automáticamente.

- El interruptor de alto -arranque en reposo se presiona.
- La puerta del lado del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado.
- El compresor de A/A está ignición.
- La función de descongelación / desempañador del parabrisas trasero está activada.
- La capacidad o el voltaje de la batería es insuficiente.
- El grado de vacío del refuerzo de vacío del freno es insuficiente.
- El estado TCU no permite el apagado del motor.
- El volante se gira.
- El vehículo se desliza hacia adelante o hacia atrás, y la velocidad del vehículo es superior a 1,1 km / h.

Sensor de batería



El sensor de la batería se instala al lado del poste de unión negativo de la batería.

Existe cierto requisito sobre la resistencia de contacto entre el cable negativo de la batería y el sensor de la batería. Por lo tanto, se recomienda desmontar aleatoriamente el cable negativo; de lo contrario, el sensor de la batería no puede transmitir la señal de cantidad eléctrica correcta y, por lo tanto, el sistema inactivo de alto y arranque puede fallar.

 Precaución

- En caso de que sea necesario reemplazar la batería, reemplácela solo con una batería del mismo modelo. Después de reemplazar la batería, se debe realizar el autoaprendizaje. Solo después de que el autoaprendizaje se complete con éxito, el sistema inactivo de alto y arranque puede funcionar normalmente.
- Si el motor no puede arrancarse porque la cantidad eléctrica de la batería es insuficiente después de que el vehículo se haya dejado de lado durante mucho tiempo, puede realizar el arranque en salto; no se recomienda desmontar la batería o el sensor de la batería; de lo contrario, el sistema inactivo de alto y arranque puede fallar.
- Si es necesario cargar la batería porque la cantidad eléctrica es insuficiente, conecte un extremo del equipo de carga al polo positivo de la batería y conecte el otro extremo a la tuerca ① de sensor. Si el otro extremo está conectado directamente a la tuerca ②, la batería no se puede cargar.

### Autoaprendizaje del sensor de batería

Después de que el cable negativo de la batería se desconecta y luego se conecta, o la batería se reemplaza, se realizará un autoaprendizaje para el sensor de batería y la batería; de lo contrario, la señal de electricidad transmitida por el sensor de la batería será inexacta y, por lo tanto, la función de alto y arranque en reposo se desactivará. La operación de autoaprendizaje se detalla a continuación:

- 1- El interruptor de ignición está en la posición "LOCK";
- 2- Todas las puertas están cerradas y no hay equipos eléctricos funcionando;
- 3- Ponga a un lado el vehículo por más de 4 horas.

Después de que el autoaprendizaje del sensor de batería se complete con éxito, la señal eléctrica transmitida por el sensor de batería será precisa y, por lo tanto, la función de alto y arranque en vacío también se normalizará.

### Inspección de seguridad en la marcha.



Antes de conducir el vehículo, es mejor que realice la inspección de seguridad. La inspección que se completará en varios minutos será útil para una conducción segura y se puede implementar mediante una observación cuidadosa.

### Antes de arrancar el motor

#### Exterior del vehículo:

Neumático:

Inspeccione si la presión de las llantas es normal y si alguna llanta está cortada, dañada, excesivamente desgastada o abultada.

Tuerca de la rueda

Asegúrese de que no se pierda o afloje ninguna tuerca. Lámparas:

Asegúrese de que el faro delantero, la luz de freno, las luces de reversa, las luces direccionales y otras luces funcionen normalmente. Inspeccione la dirección de iluminación del faro delantero.

#### Dentro del compartimento del motor:

Nivel de aceite y fluido:

Asegúrese de que el nivel de varios líquidos (como aceite de motor y refrigerante) sea el correcto. Condiciones de batería y cable:

Inspeccione si la carcasa de la batería está agrietada, si el poste de unión está corroído o aflojado y si los cables están conectados correctamente.

**Puntos clave para conducir bajo diferentes condiciones**

**3**

**Conduciendo bajo la lluvia**



En días lluviosos, dado que la visibilidad se reduce, el parabrisas se empaña y el camino es muy resbaladizo, conduzca el vehículo con prudencia.

- Como la lluvia intensa puede deteriorar la línea visual, encienda los faros, las luces antiniebla y las luces de advertencia de peligro al conducir el vehículo.

**Interior del vehículo:**

Cinturón de seguridad:

Inspeccione y asegúrese de que la lengüeta y la hebilla puedan acoplarse firmemente entre sí. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado.

Instrumentos y controladores:

Especialmente asegúrese de que el indicador del instrumento y el descongelador funcionen normalmente.

Montaje del pedal de freno

Inspeccione y asegúrese de que el pedal tenga suficiente recorrido libre.

**Después de arrancar el motor**

**Antes de conducir el vehículo:**

Fuga de aceite y fluido:

Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, inspeccione si hay fugas de combustible, aceite de motor, agua u otro fluido desde la parte inferior del vehículo. La caída de agua después del uso del aire acondicionado es un fenómeno normal.

**Durante la conducción:**

Instrumento:

Asegúrese de que no se encienda la luz de advertencia roja o amarilla en el panel de instrumentos. Freno

Bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, haga que el vehículo funcione a baja velocidad y luego presione el pedal del freno, para inspeccionar si el freno funciona de manera confiable, si el vehículo se mueve hacia un lado y si el freno hace algo anormal ruido.

Ruido.

Inspeccione cuidadosamente si el vehículo hace algún ruido anormal.

- Después de que el freno se mancha con agua, el rendimiento de frenado puede verse afectado. Por lo tanto, cuando conduzca el vehículo en días lluviosos, aumente la distancia con otros vehículos y reduzca la velocidad del vehículo.
- En días lluviosos, no conduzca el vehículo a alta velocidad, ya que a medida que aumenta la velocidad del vehículo, la probabilidad de patinar entre la llanta y la carretera también aumentará.

**Advertencia**

- **Al conducir el vehículo en una carretera resbaladiza, el frenado de emergencia, la aceleración y el giro pueden provocar el deslizamiento de las llantas, de modo que la maniobrabilidad puede reducirse y, por lo tanto, pueden producirse accidentes.**

**Pasando sobre el agua****Precaución**

- **Preste atención a la ola de agua causada por el vehículo anterior y el vehículo que viene, lo que puede hacer que la profundidad del agua exceda la profundidad máxima permitida. Una vez que la superficie del agua llegue al fondo del vehículo, no corra a través de esa agua.**
- **Asegúrese de no acelerar el vehículo antes de conducir en el agua acumulada. El remolino causado por la aceleración puede hacer que el agua ingrese al vehículo y dañar el motor y otros conjuntos.**
- **No abras ninguna puerta cuando corras por el agua. De lo contrario, puede entrar agua en el vehículo y dañar los sistemas y equipos electrónicos.**
- **Si el motor se detiene cuando funciona a través del agua, asegúrese de no arrancarlo a la fuerza. En tal caso, el motor puede absorber algo de agua, y si el motor se vuelve a encender, el motor se dañará irreversiblemente.**

En caso de que sea necesario atravesar una carretera con agua acumulada, cumpla con los siguientes avisos:

- Antes de pasar por el agua, calcule o confirme correctamente la profundidad del agua y las características del área del agua. Asegúrese de no conducir por un área desconocida de acumulación de agua.
- Siempre desactive la función de alto / arranque en reposo.
- Cambie a una velocidad baja, pero no deje que el motor funcione a alta velocidad.
- Seleccione la ruta plana y corra estable y lentamente a través del agua a velocidad de caminata.
- Cuando corra por el agua, no pare el vehículo y no apague el motor.
- Después de conducir por el agua, presione suavemente el pedal del freno varias veces para secar los frenos y reanudar el rendimiento de frenado.
- Después de conducir por el agua, limpie el lodo de la banda de rodadura de las llantas a tiempo.

Puntos clave para conducir en invierno

 Advertencia

- En caso de que intente aumentar el efecto de frenado del motor cambiando a una marcha más baja cuando el vehículo está circulando por una carretera resbaladiza, los rines motrices pueden perder la fuerza de agarre de la carretera y luego el vehículo puede patinar y puede ocurrir un accidente.
- En caso de que el tubo de escape esté bloqueado o el espacio esté mal ventilado, el gas tóxico como el monóxido de carbono (CO) puede ingresar al vehículo. Especialmente cuando el vehículo está atrapado en la nieve, existe el riesgo de lesiones fatales.

 Precaución

- En caso de que desee hacer funcionar el motor o el sistema de calefacción auxiliar, asegúrese de que el tubo de escape y las áreas circundantes no estén cubiertas de nieve o hielo. Asegúrese de que haya suficiente suministro de aire fresco en el vehículo.
- Al descongelar la ventana trasera, no dañe las tiras de sellado y las piezas de plástico en el parabrisas trasero.
- Tenga mucho cuidado al conducir el vehículo en una carretera resbaladiza. Evite la aceleración brusca, los giros bruscos y el frenado de emergencia. Por favor, no use la función de control de crucero.
- Cuando se acerca el invierno, haga que un distribuidor de BAIC le dé mantenimiento al vehículo para el invierno.

Preparación para el invierno:

- 1- Reemplace el aceite y el fluido con aquellos adecuados para temperaturas de baja temperatura de antemano:
  - Seleccione el aceite de motor adecuado para baja temperatura;
  - Seleccione el refrigerante adecuado para baja temperatura;
  - Seleccione el líquido de lavado anticongelante adecuado para baja temperatura.
- 2- Inspeccione las llantas y asegúrese de que el hilo de la llanta sea lo suficientemente profundo.
- 3- Si es necesario, compre un funcionamiento de cadenas de llantas que coincidan con los rines delanteras.
- 4- Asegúrese de que la batería tenga un buen rendimiento.
- 5- A la luz de su destino, se recomienda llevar algunas herramientas de respuesta de emergencia necesarias: raspador de deshielo, dispositivo de señal intermitente, pala pequeña, cable de puente y bomba de inflado.

**Antes de conducir el vehículo:**

1- Si el orificio de la cerradura de la puerta está congelado, rocíe un poco de agente deshielo en el orificio de la cerradura de la puerta. Cuando la cerradura de la puerta no esté congelada, rocíe un poco de glicerol para evitar que se congele.

2- No abra por la fuerza ninguna ventana congelada ni mueva ningún limpiaparabrisas congelado. Utilice agua tibia para derretir las partes congeladas. Limpie el agua de inmediato; de lo contrario puede congelarse.

3- Limpia el hielo y la nieve debajo del guardabarros.

**Al conducir el vehículo:**

En cuanto al vehículo con transmisión automática, en caso de que el vehículo haya estado en un entorno de baja temperatura durante mucho tiempo (por ejemplo, toda la noche), luego, después de arrancar el motor y colocar la palanca de cambios en la velocidad de manejo, El inicio del vehículo puede retrasarse. Esta característica será obvia solo después de que el motor arranque en estado frío y desaparecerá después de que el vehículo funcione.

Durante el retraso de inicio, no presione el pedal del acelerador. En caso de que el pedal del acelerador se presione violentamente, la transmisión puede dañarse.

Arranque el vehículo de manera suave y estable, y seleccione la velocidad adecuada a la luz de las condiciones del camino.

**Al estacionar el vehículo:**

Cuando estacione el vehículo en un terreno plano, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" (para vehículos con transmisión automática) o en la posición "R" (para vehículos con transmisión manual), y bloquee los rines con piedra. Bajo la condición de que la seguridad esté garantizada, no use el freno de estacionamiento, porque el freno de estacionamiento puede estar congelado y entonces será difícil soltar el freno de estacionamiento.

 **Advertencia**

- **Cuando estacione el vehículo en una pendiente pronunciada, levante la manija del freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento.**

**Puntos clave para frenar**

Asegúrese de no usar el pedal del freno como reposapiés. Cuando el vehículo está en marcha, si coloca el pie en el pedal del freno, el sistema de frenos puede recalentarse. Esto puede aumentar la distancia de frenado, provocar fallas en el sistema de frenos e incluso causar accidentes.

Cuando conduzca el vehículo, no presione simultáneamente el pedal del freno y el pedal del acelerador.

La repetida presión del pedal del freno puede conducir al desgaste excesivo y temprano del bloque de fricción.

Después de usar el sistema de frenos para llevar a cabo el frenado brusco, asegúrese de no estacionar el vehículo de inmediato, pero haga que el vehículo corra por una corta distancia, para utilizar el flujo de aire para enfriar rápidamente el freno.

En caso de que el sistema de frenos solo se use para llevar a cabo un frenado de intensidad media, inspeccione el efecto de frenado de vez en cuando. El método es el siguiente: pisar a la fuerza el pedal del freno cuando el vehículo está

funcionando a una velocidad relativamente alta, para mejorar la fuerza de sujeción del freno.

**Uso eficiente del vehículo.**

- Mantenga la presión correcta de las llantas. La presión demasiado baja de las llantas provocará el desgaste de las llantas y el desperdicio de combustible.
- Las rines deberán estar alineadas con precisión; de lo contrario, la llanta puede desgastarse rápidamente, la carga del motor puede aumentar y el combustible puede desperdiciarse.
- No coloque ningún objeto innecesario en el vehículo. Los objetos demasiado pesados transportados pueden aumentar la carga en el motor y aumentar el consumo de combustible.
- Acelere el vehículo lentamente y evite un arranque brusco. Enganche un equipo de alta velocidad lo antes posible.
- Si es posible, evada el área con mucho tráfico o atascos, evite la aceleración y el

frenado continuos, ya que el modo de conducción por el cual el vehículo arranca y se detiene con frecuencia desperdiciará combustible.

- Evite las altas y frenos innecesarios y mantenga la velocidad estable del vehículo. Conduzca el vehículo a la luz del semáforo y reduzca los tiempos de alto. Si es posible, seleccione la carretera donde no hay semáforo. Mantenga una distancia adecuada del vehículo en la parte delantera para evitar el freno de emergencia, lo que reduce el desgaste del freno.
- No pongas el pie en el pedal del freno. Esto conducirá al desgaste temprano y al sobrecalentamiento del bloque de fricción, así como al desperdicio de combustible.
- Con viento lateral, asegúrese de conducir el vehículo a baja velocidad para controlarlo adecuadamente.
- Cuando conduzca el vehículo, no lo haga chocar con el arcén de la carretera. Cuando conduzca el vehículo en una carretera con baches, reduzca la velocidad del vehículo.

- Mantenga el chasis libre de suciedad, como tierra, para no solo reducir el peso muerto del vehículo, sino también evitar la corrosión.
- Mantener el vehículo y mantener las buenas condiciones de trabajo. El filtro de aire sucio, la bujía sucia, el aceite sucio del motor y la grasa lubricante sucia pueden reducir el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible. Para prolongar la vida útil y reducir los gastos operativos del vehículo, realice el mantenimiento de forma regular. En caso de que el vehículo se use con frecuencia en condiciones severas, reduzca el kilometraje y el intervalo para el mantenimiento.
- Después de limpiar el vehículo o conducir por aguas profundas, los frenos pueden mojarse. Al conducir el vehículo, primero haga que funcione a baja velocidad y presione suavemente el pedal del freno varias veces bajo la condición previa de que la seguridad de conducción esté garantizada, para secar rápidamente el freno. Conduzca el

vehículo con cuidado. En caso de que el freno aún no funcione de manera segura, detenga el vehículo poniendo especial atención a la seguridad y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para obtener ayuda.

#### Precaución

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que se haya liberado el freno de estacionamiento.**
- **Al conducir el vehículo, no coloque el pie en el pedal del freno, de lo contrario, la pastilla del freno podría recalentarse y desgastarse innecesariamente y el combustible podría desperdiciarse.**
- **Cuando conduzca el vehículo por una pendiente larga y empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja. Si el freno se usa en exceso, puede recalentarse y no puede funcionar normalmente.**
- **Cuando conduzca el vehículo en una carretera suave, tenga mucho cuidado en el curso de la aceleración, el cambio de marchas y el frenado. Si de repente acelera el vehículo o usa el motor para aplicar el freno, el vehículo puede patinar.**
- **Cuando conduzca el vehículo, evada la carretera con agua profunda si es posible; de lo contrario, los frenos pueden mojarse.**

**Conducción de ahorro de combustible.**

La conducción de ahorro de combustible no solo ahorrará combustible, sino que también será ecológica. A continuación, se presentan algunas medidas de ahorro de combustible:

- Conduzca el vehículo después de descargar la carga innecesaria.
- Mantenga la presión adecuada de las llantas.
- Arranque el vehículo de manera estable y, si es posible, evite la aceleración brusca y el frenado brusco.
- Después del arranque en frío del motor, conduzca el vehículo a baja velocidad durante varios minutos y acelere el vehículo solo cuando el motor esté caliente. No es necesario precalentar el motor haciéndolo funcionar con las altas del vehículo.
- Planifique adecuadamente la ruta de carrera y seleccione el buen camino.
- Si es posible, haga que el vehículo funcione a la velocidad económica.
- A la luz de la velocidad de funcionamiento, seleccione la velocidad adecuada y no haga que el vehículo funcione a alta velocidad con una marcha de baja velocidad activada.
- Cuando conduzca el vehículo a alta velocidad, no abra las ventanas.
- Use razonablemente el aire acondicionado y reduzca el uso de un sistema de audio de alta calidad y otros equipos eléctricos de alta potencia.
- Active el sistema inactivo de alto y arranque.
- Si se va a detener el vehículo durante mucho tiempo, apague el motor y no haga que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo.
- Mantenga el vehículo de forma regular de acuerdo con los requisitos, a fin de mantener las buenas condiciones.



4- Mantenimiento y servicio

**Mantenimiento .....195**

- Descripción general del mantenimiento .....196
- Mantenimiento regular .....196
- Mantenimiento de rutina .....197
- Compartimento del motor .....183

**Plano de disposición del compartimento del motor.....201**

- Instrucciones de seguridad para el funcionamiento en el compartimento del motor .....202
- Refrigerante del motor .....203
- Aceite de motor .....205
- Líquido de frenos .....209
- Batería .....212

**Limpiaparabrisas y lava parabrisas .....216**

- Líquido de lavado de parabrisas .....216
- oquilla de lavado y cuchilla limpiadora .....217

**Neumáticos y rines .....222**

- Inspección de llantas y rines .....222
- Selección y sustitución de llantas .....227

- Manejo de daños inesperados de llantas .....223
- Reemplazo de llanta .....230
- Cadena de llantas .....230

**Limpieza del vehículo .....231**

- Limpieza de vehículo exterior .....231
- Limpieza del interior del vehículo .....236

**Anticorrosión del vehículo .....237.**

- Medidas anticorrosión .....237

**Reciclaje y protección del medio ambiente .....238**

- Reciclaje y protección del medio ambiente .....238

### Resumen de mantenimiento

A medida que aumenta el kilometraje, los componentes del vehículo se desgastarán gradualmente y sus condiciones técnicas se deteriorarán continuamente. Para garantizar el rendimiento del vehículo y garantizar que el vehículo tenga un valor relativamente alto para la reventa, es necesario llevar a cabo el mantenimiento del vehículo en el curso de su uso.

El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento regular. El mantenimiento periódico será realizado por el distribuidor autorizado de BAIC, y el mantenimiento regular será realizado principalmente por el conductor.

Al realizar cualquier mantenimiento o inspección, cumpla con las reglas de operación segura. El funcionamiento incorrecto puede provocar fallas o daños en el vehículo e incluso provocar accidentes inesperados.

### Mantenimiento regular

Llevar a cabo el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo es un enlace indispensable en el uso del vehículo. En cuanto al intervalo de kilometraje o intervalo de tiempo para el mantenimiento periódico y los elementos de mantenimiento específicos, consulte las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento. También puede obtener el mantenimiento periódico realizado por un distribuidor de BAIC a tiempo de acuerdo con el recordatorio de millaje de mantenimiento que se muestra en la pantalla de la computadora de viaje.

### Precaución

- **Si el mantenimiento periódico no se lleva a cabo a tiempo, el rendimiento del vehículo puede reducirse, el vehículo puede dañarse y el usuario se verá privado del derecho de presentar reclamos bajo garantía de calidad.**

### Mantenimiento regular

El mantenimiento regular son los elementos de inspección que se llevarán a cabo todos los días antes de conducir el vehículo. Esto es muy necesario para garantizar el funcionamiento normal del vehículo. Es responsabilidad del conductor llevar a cabo el mantenimiento regular.

En cuanto al mantenimiento regular, la inspección puede ser realizada por el conductor, o si es necesario, realizada por el distribuidor autorizado de BAIC.

**Avisos para mantenimiento regular**

Al realizar el mantenimiento regular, asegúrese de prestar atención a la seguridad y cumplir con las reglas de operación segura; de lo contrario, podría lesionarse o el vehículo podría dañarse.

En caso de que sea necesario desmontar, reemplazar o instalar cualquier parte del vehículo o repararlo, dicha operación deberá ser realizada por personal profesional. En caso de tener alguna pregunta sobre el mantenimiento y la reparación del vehículo, consulte con el distribuidor autorizado de BAIC.

**⚠ Advertencia**

- Antes de llevar a cabo el mantenimiento regular, estacione el vehículo en un terreno plano y sólido en un lugar seguro y levante la manija del freno de estacionamiento. Asegúrese de no realizar tareas de mantenimiento regular en ningún lugar inseguro donde haya mucho tráfico o sustancias inflamables o explosivas o en cualquier pendiente.

**⚠ Advertencia**

- En caso de que sea necesario hacer funcionar el motor en cualquier ambiente cerrado como un garaje, asegúrese de que existan las condiciones de ventilación adecuadas para descargar el gas de escape.
- Antes de realizar el mantenimiento regular, quítese la ropa suelta, enrolle el cabello largo, quítese los adornos como el brazaletes y el reloj de pulsera, y use los guantes adecuadamente.
- En el transcurso de la inspección regular o el mantenimiento periódico, elimine los materiales extraños en el compartimento del motor a tiempo y no deje artículos inflamables como guantes o trapos de limpieza o cualquier herramienta en el compartimento del motor. Los artículos que quedan pueden provocar fallas o daños en el motor, o incluso provocar incendios.
- Al trabajar, el motor y el sistema de escape pueden generar mucho calor, lo que puede provocar escaldaduras

fácilmente. Por lo tanto, después de apagar el motor, espere al menos 30 minutos y realice el mantenimiento regular relevante solo después de que el motor y el sistema de escape se enfríen.

**⚠ Advertencia**

- Asegúrese de no meterse debajo del vehículo cuando el vehículo solo se apoya con un gato. En caso de que sea necesario que una persona pase por debajo del vehículo, sujete el vehículo con el soporte de forma segura.
- Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", asegúrese de no desconectar o conectar el cable de la batería u otros enchufes eléctricos.
- Bajo la condición de que el motor esté apagado, la presión en la tubería de combustible sigue siendo muy alta. Asegúrese de no desmontar la tubería de combustible, haga que un distribuidor de BAIC repare el sistema de combustible.
- Está prohibido encender llamas o chispas cerca del sistema de combustible y la

**batería.**

- Evite el contacto directo entre la piel y el aceite de motor o refrigerante usados.

**Artículos de mantenimiento regular para partes exteriores del vehículo.****Puerta y cofre del motor**

Inspeccione si todas las puertas, el cofre del motor y la cajuela se pueden abrir y cerrar normalmente. Inspeccione si todas las cerraduras de las puertas pueden funcionar normalmente. Si es necesario, lubrique las bisagras y las cerraduras de las puertas.

Asegúrese de que después de desbloquear el cofre del motor, el pestillo de seguridad aún pueda mantener el cofre del motor en estado cerrado.

**Lámparas**

Inspeccione y asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces de posición, las luces direccionales y todas las demás luces puedan funcionar normalmente y estén fijadas de manera confiable.

**Neumático**

Antes de conducir a larga distancia, inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños, grietas o desgaste excesivo, mida la presión de cada llanta con un medidor de presión de llantas y ajuste la presión de todas las llantas (incluida la rueda de repuesto) al valor especificado. consulte “Neumáticos y rines” en la página 202)

**Entrada de aire A/A**

La entrada de aire de A/A se encuentra debajo del lado izquierdo del parabrisas delantero y está equipada con una placa decorativa de múltiples orificios. El aire exterior se absorberá a través de la entrada de aire acondicionado y entrará en el vehículo a través del sistema de aire acondicionado.

Limpie las hojas y otros materiales extraños en la placa decorativa de A/A regularmente; especialmente en días lluviosos y nevados, limpie a tiempo la nieve acumulada en el parabrisas y la placa decorativa de A/A a tiempo, para asegurarse de que la entrada de aire de A/A y el drenaje de agua estén limpios. De lo contrario, el puerto de drenaje de agua puede bloquearse y, por lo tanto, el efecto del aire

acondicionado puede verse afectado e incluso el sistema de aire acondicionado puede fallar.

**Mantenimiento regular para partes interiores del vehículo.****Pedal acelerador**

Inspeccione si el pedal del acelerador funciona normalmente, asegúrese de que el pedal del acelerador no esté apretado y asegúrese de que el tapete de los pies no afecte la operación del pedal del acelerador.

**Pedal de embrague 3102**

Inspeccione si el pedal del embrague se puede operar normalmente y asegúrese de que el embrague pueda engancharse y desengancharse de manera confiable, la transmisión no hace ruido en el curso de la operación de cambio de marcha y la altura del pedal es adecuada.

**Pedal de freno de servicio.**

Inspeccione si hay suficiente líquido de lavado en el depósito del líquido de lavado del parabrisas.

**Nivel de líquido de frenos**

Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos esté ubicado entre la línea MIN y la línea MAX.

**Refrigerante del motor**

Después de que el motor se enfríe, inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.

**Aceite de motor**

Estacione el vehículo en un terreno plano y sólido, apague el motor y, 10 minutos después, use la palanca de nivel de aceite del motor para inspeccionar el nivel de aceite (consulte el "Método de inspección para el nivel de aceite del motor" en la página 188)

**Fuga de líquido**

**zumbador**

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, luces indicadoras y zumbadores puedan funcionar normalmente.

**Descongelador / desempañador de parabrisas**

Cuando opere el sistema de aire acondicionado, inspeccione si el aire puede salir de la descongelación / desempañado de las rejillas de ventilación de manera adecuada y suficiente.

**Mantenimiento regular para otras partes.**

**Limpiaparabrisas y lavadora**

Inspeccione si el limpiador y el lavador pueden funcionar normalmente. En caso de que quede alguna marca de limpieza después de la operación del limpiaparabrisas, haga que un distribuidor de BAIC reemplace inmediatamente las escobillas.

**Líquido de lavado de parabrisas**

Inspeccione si el pedal del freno se puede operar normalmente, asegúrese de que todavía haya espacio libre apropiado cuando el pedal del freno esté completamente presionado, y asegúrese de que el tapete de los pies no afecte la operación del pedal del freno.

**Manija del freno de estacionamiento**

Inspeccione si el mango del freno de estacionamiento tiene la carrera adecuada y asegúrese de que el freno de estacionamiento se aplique de manera confiable.

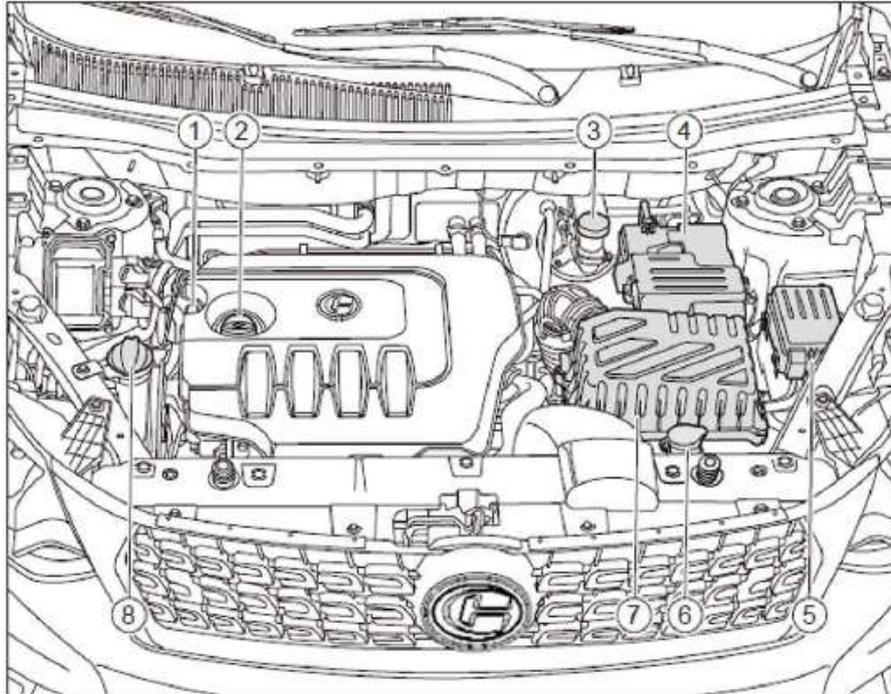
**Volante**

Inspeccione si la carrera libre del volante es demasiado grande, si el volante se vuelve pesado o si hay otro ruido anormal.

**Lámpara de advertencia, luz indicadora y**

Después de que el vehículo se haya detenido por un momento, inspeccione si hay combustible, aceite de motor, refrigerante u otro líquido que se filtre desde la parte inferior del vehículo. El agua que gotea después del uso del aire acondicionado es normal. En caso de que se encuentre alguna fuga o haya un olor evidente a gasolina, identifique la causa e inmediatamente repare el vehículo por el distribuidor autorizado de BAIC.

Plano de disposición del compartimento del motor



- 1- Palanca de nivel de aceite del motor
- 2- Tapón de llenado de aceite del motor
- 3- Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido de frenos
- 4- Batería:
- 5- Caja de fusibles en el compartimento del motor
- 6- Tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante del motor
- 7- Filtro de aire
- 8- Lavado de parabrisas depósito de líquido tapa del puerto de llenado

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento en el compartimento del motor.

### Descripción general

El compartimento del motor es un área peligrosa. En caso de que no esté familiarizado con la operación necesaria y las medidas generales de protección segura, y en caso de que no haya una herramienta adecuada disponible, asegúrese de no trabajar en el compartimento del motor! Obtenga todos los trabajos realizados por el distribuidor autorizado de BAIC. La implementación inapropiada de los trabajos puede provocar lesiones personales.

Antes de realizar cualquier trabajo en el compartimento del motor, realice la siguiente operación:

- 1- Estacione el vehículo en un terreno plano y sólido en un área segura.
- 2- Apague el motor, levante la manija del freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" o neutral y espere hasta que el motor se enfríe.
- 3- Mantenga a los niños alejados del vehículo.
- 4- Abra el cofre del motor.

X30

5- Asegúrese de que el vehículo no se deslice inesperadamente.

#### Advertencia

- Antes de abrir el cofre del motor, si se encuentra que el vapor o el refrigerante se desbordan en el compartimento del motor, no abra el cofre del motor; De lo contrario, puede producirse escaldadura. El cofre del motor solo se puede abrir después de que el motor se enfríe y no se desborde el vapor ni el refrigerante.
- Asegúrese de no llevar a cabo operaciones tales como la inspección o la adición de aceite / líquido en el compartimento del motor cuando el motor se sobrecalienta; de lo contrario, el personal de la operación puede sufrir quemaduras o lesiones, y podría producirse un incendio.
- No toque el ventilador de enfriamiento. El ventilador de enfriamiento está controlado por la temperatura y puede encenderse automáticamente bajo la condición de que el motor esté apagado.
- Inspeccione si hay fugas de aceite de motor en el vehículo. No deje caer aceite

sobre el motor caliente o el dispositivo de escape; De lo contrario, puede producirse un incendio.

#### Advertencia

- Al agregar el aceite, asegúrese de no mezclar diferentes aceites; de lo contrario, la función del vehículo puede verse seriamente afectada.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, tome las medidas apropiadas para evitar que el vehículo se deslice o use el soporte apropiado para sostener el vehículo. En tal caso, no es apropiado apoyar el vehículo con gato; De lo contrario, el personal de operación debajo del vehículo puede lesionarse.
- Si es necesario realizar un trabajo cuando el motor arranca o está en funcionamiento, tenga siempre cuidado y evite las lesiones causadas por componentes en movimiento, como la correa, el generador o el ventilador de enfriamiento y el sistema de ignición de alta presión.

Refrigerante del motor

Descripción general

El refrigerante puede evitar la corrosión, puede evitar que el radiador hierva, puede evitar la formación de incrustaciones de agua, puede evitar la congelación, puede mantener el sistema de enfriamiento en un estado de funcionamiento óptimo y puede garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor.

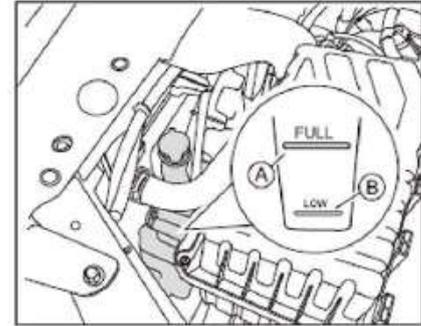
Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor  (rojo)

En caso de que la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor  se enciende cuando el vehículo está en marcha, esto significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. El mensaje "Temperatura alta del agua de enfriamiento del motor" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje.

 Advertencia

- Bajo la circunstancia de que la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor  se enciende, asegúrese de no conducir el vehículo nuevamente; de lo contrario, el motor puede recalentarse y, por lo tanto, sufrir daños graves.

Inspección del nivel de refrigerante del motor.



Después de que el motor se enfríe, inspeccione el nivel de refrigerante.

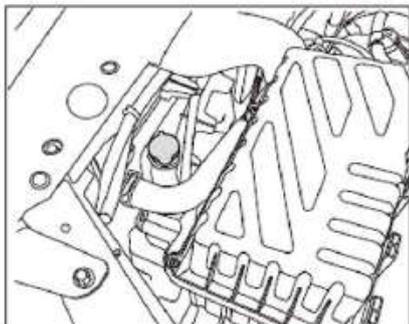
A: Mark MAX para refrigerante

B: Marque MIN para refrigerante.

El nivel de refrigerante debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

En caso de que el nivel sea inferior a la marca MIN, agregue el refrigerante de la especificación especificada a tiempo.

### Agregar refrigerante del motor



Después de que el motor se enfríe, inspeccione el nivel de refrigerante. En caso de que el refrigerante se pierda en pequeñas cantidades, abra la tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta que el nivel esté entre la marca MAX y la marca MIN.

En caso de que el refrigerante se pierda en grandes cantidades o se pierda con frecuencia, haga que un distribuidor autorizado de BAIC inspeccione el sistema de enfriamiento.

X30

#### ⚠ Advertencia

- Antes de que el motor se enfríe, no abra la tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante o la tapa del radiador, porque la temperatura del refrigerante es muy alta, y el refrigerante o el vapor se pueden expulsar cuando se abre la tapa y, por lo tanto, pueden producirse escaldaduras.
- No mezcle el refrigerante de diferente especificación o marca, y no agregue ningún otro líquido o aditivo en el refrigerante; de lo contrario, el motor puede dañarse.
- En caso de que el refrigerante en el depósito de refrigerante esté descolorido, reemplace el refrigerante a tiempo.

### Reemplazo de refrigerante del motor

Sustituya el líquido refrigerante periódicamente haciendo referencia a las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento. Obtenga el reemplazo realizado por el distribuidor autorizado de BAIC.

#### ⚠ Advertencia

- En invierno o en zonas frías, reemplace el refrigerante que sea adecuado para la temperatura ambiente y tenga una mayor capacidad anticongelante, para evitar que el motor se congele.
- El refrigerante se colocará en un recipiente cerrado y se mantendrá alejado de los niños.

**Aceite de motor**

**Descripción general**

Sustituya regularmente el aceite del motor haciendo referencia a las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento. Obtenga el reemplazo realizado por el distribuidor autorizado de BAIC. La vida útil del motor solo se puede garantizar si el aceite del motor se reemplaza de acuerdo con las disposiciones.

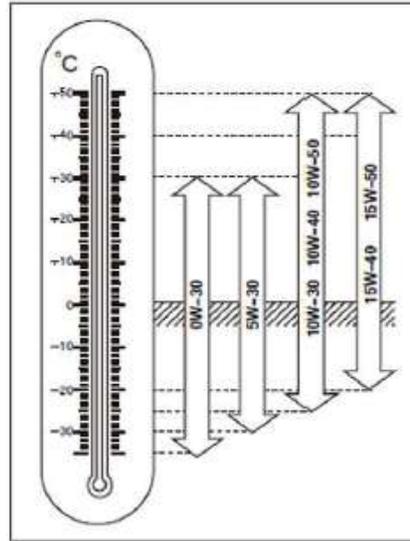
Al comprar el aceite de motor, confirme si la especificación impresa en el paquete externo de aceite de motor es aplicable al motor de este vehículo.

**Consejos**

**Aceite de motor lleno cuando se entrega el vehículo:**

- **Modelo: SN 5W-30; cantidad: 3.1 L.**

**Valor de viscosidad SAE recomendado para aceite de motor**



Seleccione el aceite de motor apropiado a la luz de diferentes temperaturas ambiente.

**Lámpara de advertencia de presión de aceite del motor (rojo)**

Si después de arrancar el motor, la luz de advertencia de presión de aceite del motor siempre está encendida, esto significa que el sistema de lubricación del motor está defectuoso. Apague inmediatamente el motor e inspeccione el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal pero la luz de advertencia sigue encendida, asegúrese de no conducir el vehículo nuevamente. En tal caso, apague el motor y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para la inspección y reparación del sistema de lubricación del motor.

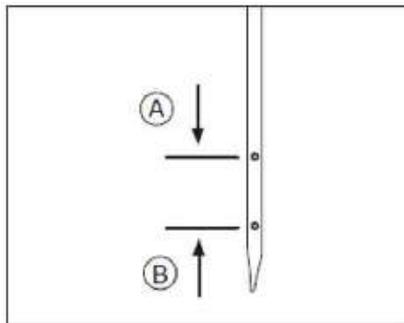
**Precaución**

- **Después de que se enciende la luz de advertencia de presión de aceite del motor, si el vehículo aún se conduce, el motor puede sufrir daños graves.**

**Inspección del nivel de aceite del motor.**

Inspeccione el nivel de aceite del motor utilizando la palanca medidora del aceite del motor:

- 1- Estacione el vehículo en terreno plano y sólido.
- 2- Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 5 minutos).
- 3- Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el sumidero de aceite.
- 4- Saque la palanca medidora de aceite del motor, limpie la mancha de aceite en la palanca medidora con un paño limpio e inserte la palanca medidora de aceite del motor hasta el final.
- 5- Extraiga nuevamente la palanca medidora de aceite del motor e inspeccione si el nivel está entre la marca MIN y la marca MAX.



A: Mark MAX para aceite de motor

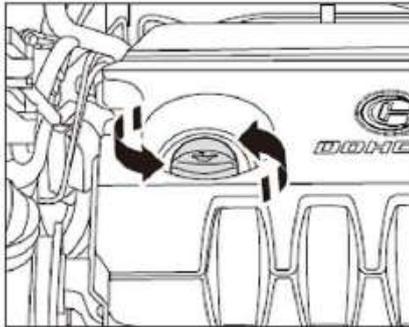
B: Mark MIN para aceite de motor

El funcionamiento del motor puede consumir cierto aceite del motor, y el consumo de aceite del motor depende del modo de conducción y del estado del vehículo. Por lo tanto, inspeccione periódicamente el nivel de aceite del motor. Será mejor que inspeccione el nivel de aceite del motor después de llenar el combustible o antes de conducir largas distancias

En verano, cuando el vehículo funciona en la autopista durante largas distancias o en un área montañosa, dado que el motor funciona en

condiciones tan severas, el nivel de aceite del motor no puede exceder la marca MAX A.

**Agregar aceite de motor**



- 1- Estacione el vehículo en terreno plano y sólido.
- 2- Abra el cofre del motor.
- 3- Coloque el paño de limpieza alrededor del puerto de llenado y evite que el aceite del motor gotee sobre el motor.
- 4- Gire en sentido antihorario la tapa del puerto de llenado de aceite del motor para abrirla.
- 5- Para evitar la adición excesiva de aceite del motor, agregue el aceite del motor varias veces y agregue solo una pequeña cantidad de aceite

del motor e inspeccione el nivel de aceite del motor cada vez (el aceite del motor tardará varios minutos en fluir). desde el puerto de llenado hasta el sumidero de aceite)

- 6- Después de que el nivel de aceite esté entre la marca MAX y la marca MIN, detenga el llenado de aceite del motor y luego apriete la tapa del puerto de llenado de aceite del motor.
- 7- Retire el paño de limpieza y limpie el área circundante del puerto de llenado.

Precaución

- Si el nivel de aceite del motor excede la marca máxima, asegúrese de no arrancar el motor. De lo contrario, el convertidor catalítico y el motor pueden dañarse. Si se agrega demasiado aceite de motor, drene el exceso de aceite de motor por el distribuidor autorizado de BAIC.

Advertencia

- El aceite del motor es un tipo de sustancia inflamable. Al agregar el aceite del motor, asegúrese de tener cuidado y no salpique el aceite del motor sobre los componentes calientes del motor o del sistema de escape.

## Reemplazo de aceite de motor

 Precaución

- Asegúrese de reemplazar el aceite del motor de forma regular de acuerdo con las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento.

Sustituya el aceite del motor por el distribuidor autorizado de BAIC.

Si el vehículo se usa en condiciones severas, por ejemplo:

- El vehículo se usa a menudo para viajes de corta distancia.
- El motor siempre funciona a ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, taxi).
- El vehículo se usa en áreas polvorrientas.
- El vehículo a menudo remolca el remolque.
- El vehículo se utiliza en un área extremadamente codificada.

Se aumentarán los tiempos de los elementos de mantenimiento relevantes entre el mantenimiento periódico o se acortará el intervalo de mantenimiento.

 Consejos

- Después de que el motor haya funcionado durante un período de tiempo, el color del aceite nuevo del motor puede cambiar. Este es un fenómeno normal, y no es necesario reemplazar el aceite del motor antes de lo previsto.
- La eliminación del aceite de motor usado es un trabajo altamente profesional y requiere el conocimiento profesional correspondiente y las herramientas especiales necesarias. Se recomienda que un distribuidor de BAIC recoja el aceite usado del motor.
- El aceite de motor usado es muy perjudicial para el medio ambiente y la fuente de agua. Asegúrese de no verter el aceite de motor usado en las aguas residuales o en el suelo o el césped.

 Precaución

- En invierno o en zonas frías, reemplace el aceite del motor que sea adecuado para la temperatura ambiente y tenga una mayor capacidad anticongelante, para facilitar el arranque del motor a baja temperatura y la lubricación.
- No mezcle el aceite de motor de diferente especificación o marca, y no agregue ningún otro aditivo en el aceite de motor; de lo contrario, el motor puede dañarse.
- Después de la luz de advertencia de presión de aceite del motor  se enciende, si el vehículo todavía se conduce, el motor puede sufrir daños graves.
- si se llena demasiado aceite de motor, el motor puede dañarse; Si se llena demasiado aceite de motor, el motor y el convertidor catalítico pueden dañarse.

 Advertencia

- Sin el conocimiento profesional relevante, asegúrese de no reemplazar el aceite del motor usted mismo.
- Si la piel está manchada con aceite de motor, lávela a fondo.
- No agregue ningún otro aditivo en el aceite del motor; de lo contrario, el motor puede dañarse.
- La tapa del puerto de llenado de aceite del motor siempre debe estar apretada, de lo contrario, el aceite del motor puede salpicar cuando el motor esté en funcionamiento y luego provocar un incendio.

Líquido de frenos

**Descripción general**

El líquido de frenos se utiliza para transmitir la presión en el sistema de frenos hidráulicos del vehículo.

Si la carrera del pedal del freno se prolonga inesperadamente o el nivel del líquido de frenos disminuye obviamente, comuníquese inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC.

 Precaución

- El líquido de frenos tiene una alta capacidad de absorción de agua. Guárdelo en un recipiente sellado para evitar que el líquido de frenos absorba agua y se deteriore.
- Limpie el líquido de frenos en la superficie de pintura del vehículo, ya que es corrosivo para la superficie de pintura.

 Advertencia

- El líquido de frenos debe almacenarse en un lugar al que no puedan acceder los niños. Vaya a un médico de inmediato si ingiere líquido de frenos por error.
- Evite que su piel u ojos toquen el líquido de frenos. Si el líquido de frenos se toca inesperadamente, lávese inmediatamente la piel o los ojos con abundante agua fresca y, si es necesario, tome tratamiento médico de inmediato.
- No salpique el líquido de frenos sobre el motor caliente, de lo contrario podría producirse un incendio.

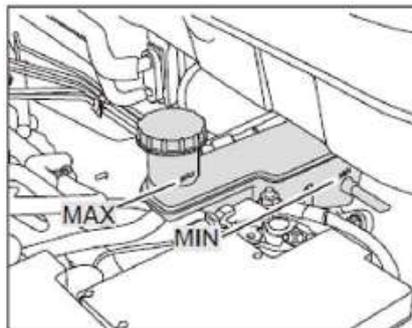
### Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos (rojo)

En caso de que el sistema de frenos falle / luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos  se enciende cuando el vehículo está funcionando, esto significa que el sistema de frenos falla o que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo.

#### Advertencia

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté funcionando, no presione el pedal del freno repetidamente, y detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, e inspeccione el nivel del líquido de frenos. Si es necesario, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y repare el sistema de frenos.

### Verifique el nivel del líquido de frenos



Observe las marcas en el depósito de líquido de frenos.

- "MAX": la marca de límite superior para el nivel de líquido de frenos.
- "MIN": la marca de límite inferior para el nivel de líquido de frenos.

El nivel de líquido de frenos debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el nivel obviamente baja en poco tiempo, esto significa que el sistema de frenos tiene fugas.

En tal caso, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y repare el sistema de frenos lo antes posible.

### Agregar líquido de frenos

Si el nivel es inferior a la marca MIN, aparecerá el mensaje "Agregue líquido de frenos" en la pantalla de visualización de la computadora de viaje. En tal caso, agregue el líquido de frenos a tiempo.

#### Advertencia

- No mezcle el líquido de frenos de diferentes marcas o especificaciones, y no use ningún líquido de frenos usado; de lo contrario, el rendimiento del freno puede reducirse y el sistema de freno puede fallar.
- El nivel de líquido de frenos no puede exceder la marca MAX; de lo contrario, el líquido de frenos se desbordará y corroerá la superficie pintada, contaminará las piezas e incluso provocará incendios.

**Reemplazo de líquido de frenos**

Para garantizar que el sistema de frenos funcione normalmente, reemplace el líquido de frenos regularmente de acuerdo con las disposiciones de la Tabla de información para el mantenimiento. Sustituya el líquido de frenos por el distribuidor autorizado de BAIC.

**⚠ Advertencia**

- **Si no se reemplaza el líquido de frenos a tiempo, según se requiera, puede provocar un mal funcionamiento del sistema de frenos y, por lo tanto, provocar un accidente grave.**
- **En caso de que el nivel de líquido de frenos sea inferior a la marca MIN en el depósito, no conduzca el vehículo; de lo contrario puede ocurrir un accidente.**
- **En caso de que el líquido de frenos en el sistema hidráulico no haya sido reemplazado por muchos años, el líquido de frenos también puede deteriorarse, y durante el frenado, y puede existir resistencia neumática en la tubería del freno. Como resultado, el rendimiento de los frenos y la seguridad de la conducción pueden verse afectados, el sistema de frenos puede fallar completamente y luego puede ocurrir un accidente.**

## Batería:

Señales de advertencia e instrucciones para el manejo de la batería.

1		¡Las llamas abiertas, chispas, luces fuertes y fumar están prohibidas en el lugar de trabajo!
2		Cuando maneje la batería, ¡use las gafas protectoras!
3		¡Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y la batería!
4		El electrolito de la batería es un tipo de sustancia altamente corrosiva. Al manipular el electrolito, ¡use guantes y gafas protectoras!
5		Antes de la operación, asegúrese de leer detenidamente la batería estas instrucciones de funcionamiento.
6		Cuando se carga la batería, se puede generar la mezcla de gases explosivos.

 Advertencia

- Está prohibido colocar objetos con brasas, llamas o chispas cerca de la batería.
- No conecte en corto los bornes de unión de la batería, de lo contrario, la chispa eléctrica de alta energía generada por un cortocircuito puede dañar al operador.
- Antes de manipular la batería, toque la carrocería del vehículo para eliminar la electricidad estática acumulada; de lo contrario, puede producirse una chispa y, por lo tanto, el gas de la batería altamente inflamable puede encenderse.
- El electrolito en la batería es altamente corrosivo. Por favor, use guantes y gafas protectoras. No altere la batería, de lo contrario, el electrolito podría salir del orificio.

 Advertencia

- Si el electrolito se salpica en los ojos, lávelos inmediatamente con agua fresca durante varios minutos y luego obtenga tratamiento médico de inmediato. Si el electrolito se salpica sobre la piel o la ropa, utilice inmediatamente el paño de limpieza para absorberlo y luego enjuague inmediatamente la piel o el paño con agua jabonosa y agua fresca. Si el electrolito se toma por vía oral por error, tome tratamiento médico de inmediato.
- Mantenga a los niños alejados del licor ácido y la batería.

Instrucción sobre protección del medio ambiente.



La batería contiene contaminantes. Es ilegal desechar la batería junto con la basura doméstica.

Recoja adecuadamente las baterías y recíclelas de forma respetuosa con el medio ambiente.



Deseche la batería de manera respetuosa con el medio ambiente. Entregue la batería cuya electricidad se ha utilizado al distribuidor

autorizado de BAIC o institución de recolección especial.

### Inspección en batería

- 1- Inspeccione si la batería está correctamente fijada.
  - 2- Inspeccione si el conector del cable positivo / negativo de la batería está flojo o corroído.
  - 3- Inspeccione si la capa de aislamiento del cable positivo / negativo de la batería está dañada.
  - 4- Mantenga siempre la superficie de la batería seca y limpia, para evitar que el orificio de ventilación de la batería se bloquee.
- Antes de conducir a larga distancia, o si la batería se ha utilizado durante más de un año, haga que un distribuidor autorizado de BAIC inspeccione la batería.

### Arranque con paso de corriente

En caso de que sea necesario arrancar el motor por medio de un arranque en salto, consulte "Jump Start" en la página 233. En caso de que el motor aún no pueda arrancarse mediante un arranque rápido, o la batería no se pueda cargar, reemplace la batería. Sustituya la batería por el distribuidor autorizado de BAIC.

### Carga de la batería

Si el vehículo se ha dejado de lado durante mucho tiempo, o si se arranca con frecuencia, o si a menudo funciona a corta distancia en un ambiente frío, la electricidad de la batería puede perderse y, por lo tanto, el motor no se puede encender. En tal caso, la batería se cargará adicionalmente. Obtenga la batería cargada por el distribuidor autorizado de BAIC.

#### Advertencia

- **Antes de desmontar la batería, no la cargue; de lo contrario, el equipo eléctrico del vehículo puede sufrir daños graves.**
- **En un ambiente frío, en caso de que la batería esté congelada, no intente cargarla; De lo contrario, puede producirse una explosión.**

### Protección para el invierno

---

La potencia de arranque proporcionada por la batería a baja temperatura es menor que la potencia de arranque proporcionada a temperatura normal. Por lo tanto, antes del comienzo del invierno, es mejor que inspeccione la batería por el distribuidor autorizado de BAIC. Si es necesario, cargue o reemplace la batería.

En climas extremadamente fríos, llevará más tiempo cargar la batería. En caso de que la batería no esté completamente cargada, el electrolito puede congelarse y, por lo tanto, la batería puede dañarse. Para garantizar el funcionamiento y el rendimiento de la batería, realice inspecciones periódicamente.

En caso de que el vehículo deba estacionarse en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, desmonte la batería de la batería del vehículo y guárdela en interiores a temperatura normal; de lo contrario, la batería puede congelarse y dañarse.

### Vehículo no utilizado por mucho tiempo

---

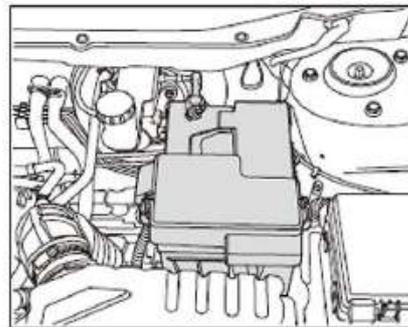
Si el vehículo se va a dejar de lado durante más de un mes, desconecte el cable negativo de la batería y cárguela una vez al mes.

En caso de que el vehículo se deje de lado durante mucho tiempo y la batería no se cargue regularmente, la batería puede fallar debido a la auto descarga.

### Reemplazar la batería

---

Antes de la operación, asegúrese de leer atentamente y cumplir con las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.



Al reemplazar la batería, asegúrese de que la batería esté instalada y fijada correctamente. Asegúrese de que el palet de la batería y la placa de sujeción estén correctamente fijados; de lo contrario, la batería puede moverse en caso de accidente o frenado de emergencia.

 Precaución

- Al desmontar la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el cable positivo. Antes de volver a conectar la batería, apague todos los equipos eléctricos del vehículo. Primero conecte el cable positivo y luego el cable negativo.

 Advertencia

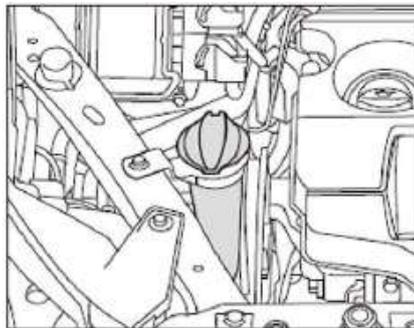
- Reemplace la batería con una nueva de la misma especificación. Si se usa la batería de otra especificación, tal vez la batería no se pudo instalar en el lugar correcto, o el cable de la batería no se pudo conectar debido a una posición diferente del poste de unión, o el elemento eléctrico podría fallar o dañarse.
- El desmantelamiento y la instalación de la batería requieren ciertas habilidades y herramientas profesionales, porque en algunas circunstancias, la batería y la caja de fusibles pueden dañarse. Se recomienda que un distribuidor de BAIC reemplace la batería.

## Líquido de lavado de parabrisas

Adición de líquido de lavado de parabrisas

4

Mantenimiento y servicio



El líquido de lavado del lavaparabrisas se suministra mediante el depósito de líquido de lavado ubicado en el compartimiento del motor. Si la boquilla de lavador solo puede inyectar intermitentemente el líquido de lavado o no puede inyectar el líquido de lavado, tal vez el líquido de lavado sea insuficiente. Si el nivel de líquido de lavado es demasiado bajo, agregue el

líquido de lavado al depósito a tiempo. En caso de que después de agregar suficiente líquido de lavado, el sistema de lavado del parabrisas aún no funcione normalmente, comuníquese con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.

Para obtener un buen efecto de lavado, utilice el líquido de lavado especial. Cuando agregue el líquido de lavado, agréguelo lentamente.

 Precaución

- Agregue el líquido de lavado especial del parabrisas a tiempo para evitar la limpieza en seco; de lo contrario, las escobillas podrían dañarse y el parabrisas podría rayarse.
- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C, utilice el líquido de lavado con la capacidad anticongelante correspondiente.

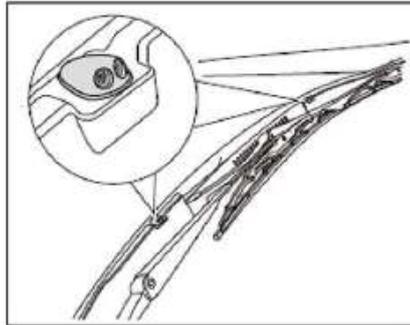
 Advertencia

- Cuando trabaje en el compartimiento del motor, asegúrese de cumplir con las reglas de operación segura.
- No agregue refrigerante ni ningún otro aditivo en el líquido de lavado del parabrisas; de lo contrario, se puede dejar una mancha de aceite en el parabrisas y, por lo tanto, el campo visual puede verse seriamente afectado y luego puede ocurrir un accidente.
- Asegúrese de no dejar que entre suciedad en el líquido de lavado; de lo contrario, la boquilla del lavador podría bloquearse o dañarse.

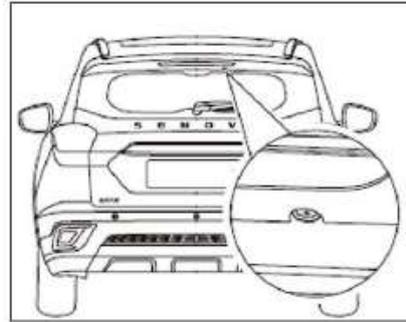
Boquilla de lavado y cuchilla limpiadora

Boquilla de lavado de parabrisas

Inspección de la boquilla del lavaparabrisas



Boquilla de lavado del parabrisas delantero



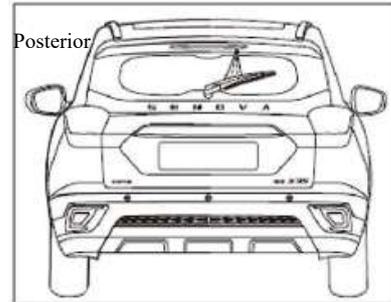
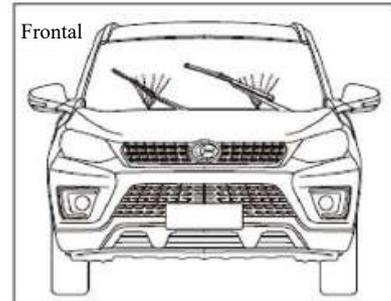
Boquilla de lavado del parabrisas trasero

En caso de que haya algún material extraño cerca de la boquilla de la lavadora, límpielo a tiempo; de lo contrario, el trabajo normal del limpiaparabrisas puede verse afectado.

Gire el interruptor de ignición a la posición de ignición “ON”, gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas y el lavador para inyectar agua en el parabrisas delantero / trasero, y observe la presión y la posición del chorro de agua. En caso de que la presión del chorro de agua sea demasiado baja o la posición del chorro de agua sea incorrecta, haga que un distribuidor de BAIC repare el vehículo.

Limpiaparabrisas

Inspección y limpieza de la escobilla.



Si el parabrisas o la escobilla están contaminados, el efecto de limpieza se reducirá. Las principales fuentes de contaminación incluyen polvo, arena, insectos, hojas, mirón y cera acuosa utilizada por el lavador de vehículos. En caso de que la escobilla del limpiaparabrisas se limpie de manera incorrecta, utilice detergente de alta calidad o un detergente suave para limpiar el parabrisas y la escobilla del limpiaparabrisas, y luego use agua fresca para enjuagarlos completamente.

Los pasos para limpiar la escobilla son los siguientes:

- 1- Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- 2- Sostenga el brazo del limpiaparabrisas.
- 3- Use un paño suave para limpiar cuidadosamente el polvo y la suciedad en la escobilla y el parabrisas.
- 4- Una vez completada la limpieza, devuelva el brazo del limpiador a su posición original suavemente.

### Precaución

- **Para evitar la franja horizontal en la superficie del parabrisas, limpie la escobilla regularmente. Para evitar dañar la cuchilla limpiadora, no use gasolina, queroseno, diluyente de pintura u otro solvente similar para realizar la limpieza.**
- **En caso de que el parabrisas aún esté muy sucio después de haberlo limpiado, use una esponja o paño para limpiar la cuchilla limpiadora. En caso de que la cuchilla limpiadora no pueda limpiarse, reemplace la cuchilla limpiadora.**
- **Si hace frío, antes de encender el parabrisas, inspeccione si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada. Solo cuando el lavaparabrisas no esté bloqueado puede encenderse.**
- **En verano caluroso o invierno frío, o si el vehículo se va a dejar de lado durante mucho tiempo, levante el brazo del limpiaparabrisas para desacelerar el envejecimiento de la escobilla.**

### Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas

El ruido de limpieza del limpiador puede ser causado por las siguientes razones:

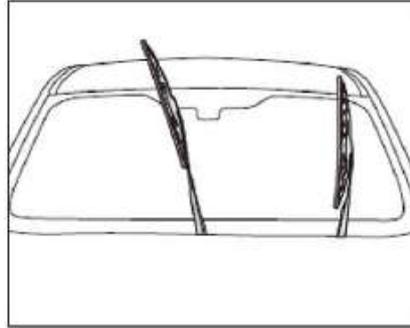
- Cuando el vehículo se lava en un equipo automático de lavado de vehículos, los residuos de cera dura se fijan en el parabrisas. Tal residuo de cera dura puede eliminarse solo usando un detergente especial.
- Si la cuchilla limpiadora está dañada, también puede producirse el ruido de fricción. En tal caso, reemplace la cuchilla limpiadora.
- Hay polvo o suciedad en la superficie externa del parabrisas.
- El ángulo del brazo del limpiador es incorrecto. En tal caso, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y ajuste el ángulo.

Inspeccione la escobilla regularmente y reemplace la escobilla dañada a tiempo; de lo contrario, el parabrisas podría rayarse.

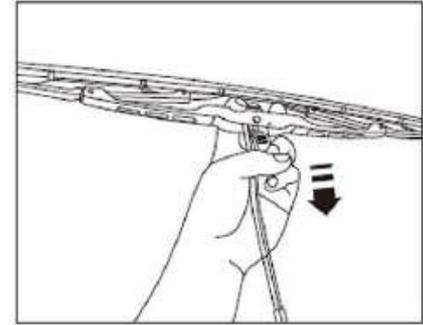
 Precaución

- Limpie las escobillas y los parabrisas regularmente.
- Asegúrese de no limpiar el parabrisas sin agua; de lo contrario, la escobilla podría dañarse, el parabrisas podría rayarse y la seguridad de la conducción podría verse afectada.
- La cuchilla limpiadora se reemplazará una o dos veces al año.
- Antes de completar el reemplazo de la cuchilla limpiadora, no conecte la fuente de alimentación; de lo contrario, el limpiaparabrisas puede actuar de repente y dañar el parabrisas y el cofre del motor.
- En caso de que el brazo del limpiaparabrisas se levante del parabrisas, asegúrese de no abrir el cofre del motor o la cajuela; en caso de que no esté instalada una escobilla, asegúrese de no colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas; de lo contrario, el parabrisas y el limpiaparabrisas pueden dañarse.

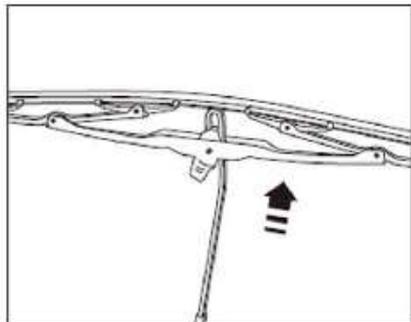
**Método de reemplazo para la escobilla del limpiaparabrisas delantero**



1- Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas. Coloque un pedazo de toalla relativamente gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas, para evitar que el parabrisas se dañe por el brazo del limpiador movido inesperadamente.

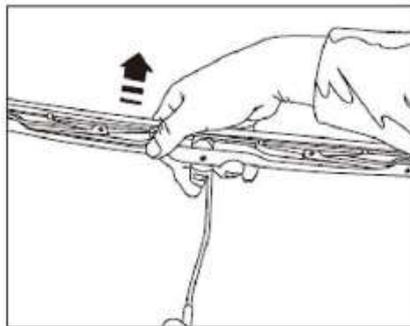


- 2- Gire la cuchilla del limpiador hasta que esté aproximadamente 90 ° contra el brazo del limpiador.
- 3- Sostenga la cuchilla limpiadora y retirela en la dirección indicada por la flecha.



4- Reemplácelo con una nueva escobilla.

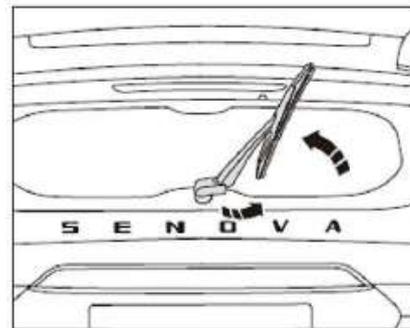
5- Mueva la cuchilla del limpiador hacia arriba para insertarla en la ranura del brazo del limpiador.



6- Tire hacia arriba de la cuchilla limpiadora en la dirección indicada por la flecha hasta que escuche un "clic", lo que significa que la cuchilla limpiadora está instalada correctamente.

7- Inspeccione si la cuchilla limpiadora está instalada de manera confiable, y luego retire la toalla y vuelva suavemente el brazo limpiador a su posición original.

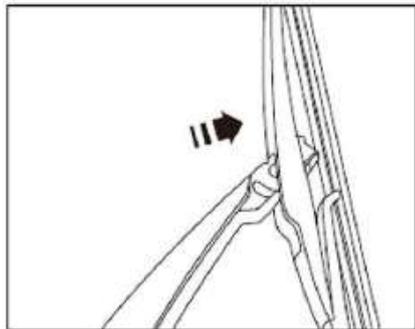
### Método de reemplazo para la escobilla del limpiaparabrisas trasero



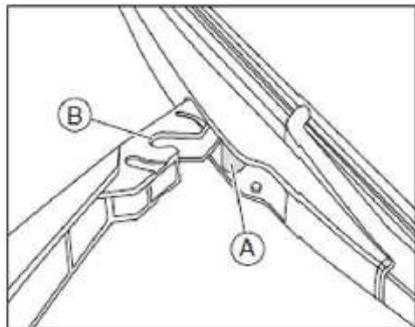
1- Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y coloque una pieza relativamente gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas, para evitar que el parabrisas se dañe por el movimiento inesperado del brazo del limpiaparabrisas.

2- Sostenga la cuchilla limpiadora, gírela en sentido antihorario hasta la posición límite y luego gírela con fuerza hasta que escuche un

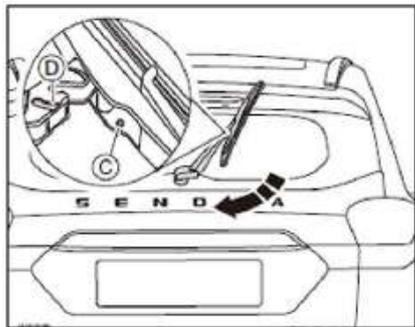
"clic". Como resultado, la cuchilla limpiadora saldrá del brazo limpiador.



3- Tire de la escobilla hacia arriba.



4- Reemplácelo con una nueva escobilla.  
 5- Coloque el saliente A en la cuchilla del limpiador atascado en la ranura B del brazo del limpiador.



6- En el sentido de las agujas del reloj, gire la cuchilla del limpiador hasta que los salientes C en ambos extremos de la cuchilla del limpiador estén atrapados en las ranuras D en ambos extremos del brazo del limpiador.

7- Una vez completada la instalación, inspeccione y asegúrese de que la cuchilla limpiadora esté instalada de manera confiable. Retire la toalla y doble el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

 Precaución

- Después de mover la escobilla del limpiaparabrisas, tenga mucho cuidado para evitar que el brazo del limpiador dañe el parabrisas.

### Inspección de llantas y rines

### Inspección de apariencia de llantas y llantas

Antes de conducir el vehículo, inspeccione todos los rines e inspeccione la banda de rodadura y los costados de la llanta en busca de expansión, rayones, desgaste anormal, grietas y clavos de manera regular. En caso de que ocurra alguno de estos fenómenos, haga que un distribuidor autorizado de BAIC inspeccione y reemplace el neumático.

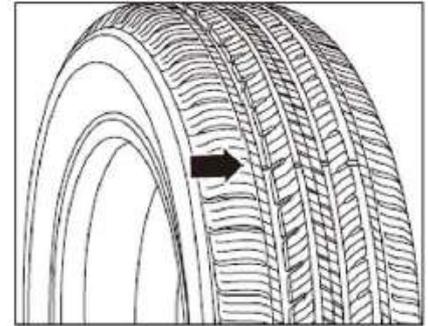
Algunos daños a las llantas no se pueden encontrar fácilmente. Cuando el vehículo está en funcionamiento, si el vehículo vibra de manera anormal, o se tira hacia un lado, o hace ruido, tal vez un neumático está fallando. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo poniendo especial atención a la seguridad e inspeccione si los rines y las llantas están dañados. Si es necesario, haga inspeccionar y reparar la llanta por el distribuidor autorizado de BAIC.

Causas comunes de daños en las llantas:

- La llanta choca o roza con el arcén;

- Viaje por un hoyo profundo en el camino rápido;
- La presión de las llantas es demasiado baja o demasiado alta.

Inspeccione la profundidad y las condiciones de la banda de rodadura de la llanta en todo el ancho de la llanta de forma regular. Si la profundidad de la banda de rodadura de la llanta es demasiado pequeña, la fuerza adhesiva de la llanta se verá afectada. Especialmente cuando el vehículo circula por una carretera mojada y resbaladiza, el riesgo de que el vehículo patine aumentará y, por lo tanto, la seguridad de la conducción se verá seriamente afectada.



La presión de las llantas se inspeccionará cuando la llanta esté en estado frío. El estado frío significa que el vehículo no se ha utilizado durante al menos tres horas o no se ha utilizado durante más de 1,6 km.

En cuanto a los estándares de presión de las llantas en estado frío, consulte la "Placa de identificación de las llantas".

**Inspección de la presión de las llantas.**

**Descripción general**

La presión adecuada de las llantas puede prolongar la vida útil de las llantas y puede mejorar la comodidad de conducción, el ahorro de combustible y la estabilidad de la dirección del vehículo.

Si la presión de las llantas es demasiado baja, el desgaste de la llanta puede intensificarse. Como resultado, la estabilidad de la dirección del vehículo puede verse afectada y el riesgo de falla de la llanta puede aumentar. Una presión de las llantas demasiado alta puede causar un funcionamiento irregular del vehículo y un desgaste desigual de la llanta, por lo que la vida útil de la llanta se acortará.

Inspeccione la presión de las llantas al menos una vez al mes. Después de que el vehículo funcione en una carretera accidentada o antes de conducir a larga distancia, inspeccione también la presión de todas las llantas (incluida la rueda de repuesto). La presión de la rueda de repuesto será de 4,2 bar.

Hay marcas de desgaste en cada neumático genuino, que se encuentran en la parte inferior del patrón de hilo y se distribuyen a lo largo de la circunferencia de la llanta. Si la banda de rodadura de la llanta está desgastada hasta la marca de desgaste, reemplace el neumático.

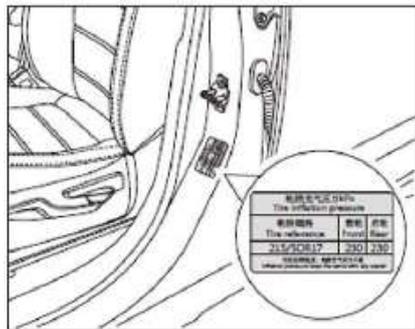
Inspeccione si todos los rines están equipados con tapa de válvula e inspeccione si alguna válvula está manchada de suciedad o fugas. No instale ningún componente en la válvula.

Inspeccionar las condiciones de la llanta. En caso de que la llanta esté torcida, deformada, agrietada, corroída o muy rayada, reemplácela a tiempo. En caso de que las tuercas de la rueda a menudo se aflojen, reemplace la rueda y las tuercas de la rueda.

 **Advertencia**

- **Después de que se haya expandido o agrietado cualquier neumático, no conduzca más el vehículo, porque cuando el vehículo está en funcionamiento, la llanta puede explotar y, por lo tanto, pueden ocurrir accidentes de tránsito y lesiones personales.**

### Placa de identificación de la llanta



En la parte inferior del pilar B en la pared lateral izquierda, hay una placa de identificación de la llanta. Infle las llantas de acuerdo con la presión de las llantas indicada en dicha placa de identificación.

### Inspeccione la presión de las llantas con un manómetro

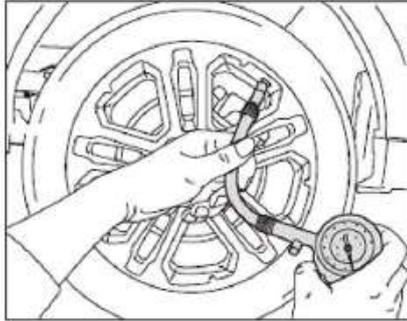
Puede usar el medidor de presión de llantas para inspeccionar la presión de las llantas en estado frío.



1- Desmonte la válvula ca de la válvula de la llanta y use el método de jabón para inspeccionar si la válvula tiene fugas.

### Consejos

- Puede agregar detergente doméstico en agua dulce, aplicar la solución a la válvula interna y observar si se genera alguna burbuja. Si se genera una burbuja, significa que el aire se escapa.



2- Después de presionar el medidor de presión de las llantas sobre la válvula, la presión de las llantas se mostrará en el medidor de presión.

3- Inspeccione y ajuste la presión de las llantas hasta que alcance el valor estándar. En cuanto al estándar de presión de las llantas, consulte la "Placa de identificación de las llantas".

Una vez completada la inspección, asegúrese de montar la tapa de la válvula en la válvula y llevar a cabo la inicialización del sistema de presión de las llantas ( si cuenta con el equipo) (consulte "Sistema de presión de las llantas" en la página 060).

**Consejos**

- Después de que el vehículo haya funcionado durante un tiempo, la presión de las llantas aumentará en 0.2-0.5 bar. En ese momento, inspeccione la presión de las llantas. No desinfe la llanta con el fin de hacer que el valor medido de la presión de la llanta cumpla con el estándar; de lo contrario, la presión de las llantas en estado frío puede ser inferior al valor estándar.

**Advertencia**

- Si la presión de la llanta es obviamente baja y el vehículo funciona continuamente a alta velocidad, la llanta se deformará continuamente. Como resultado, puede recalentarse y luego explotar.

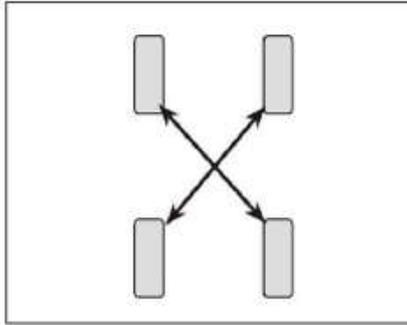
**Rotación de llantas**

El propósito de la rotación periódica de los rines es desgastar todas las llantas de manera uniforme, para prolongar la vida útil de las llantas. La rotación de la rueda se llevará a cabo después de que el vehículo funcione por cada aproximadamente 10,000 km.

Antes de llevar a cabo la rotación de la rueda, primero inspeccione si las llantas y los rines están dañados. Si no se encuentra ningún daño, realice la rotación y la alineación de la rueda.

**Precaución**

- Cuando realice la rotación de la rueda, mantenga los rines delanteros en un mejor estado.
- En caso de que una llanta esté desgastada de manera desigual o en exceso, haga que un distribuidor de BAIC realice la alineación de los rines



Cuando realice la rotación de la rueda, hágalo en diagonal. La rueda de repuesto no participará en la rotación de la rueda.

Después de la rotación de la rueda, asegúrese de que todas las tuercas de la rueda estén apretadas con el par de apriete de  $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ . Ajuste la presión de todas las llantas al valor especificado. Después de que el vehículo haya corrido 1,000 km, inspeccione nuevamente el apriete de las tuercas de los rines

#### ⚠ Advertencia

- **En caso de que haya suciedad en la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno, las tuercas de la rueda pueden aflojarse y, por lo tanto, la rueda puede caerse y puede producirse un accidente de tráfico. Por lo tanto, cuando reemplace los rines, limpie el óxido o la suciedad en la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno.**

#### Inspección del equilibrio dinámico de los rines

Cuando se entrega el vehículo, los rines han pasado por el equilibrio dinámico.

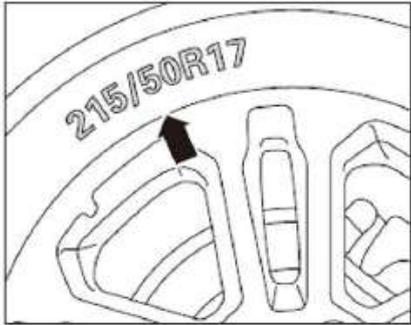
Sin embargo, durante el uso, muchos factores pueden afectar el equilibrio de los rines y desequilibrarlos.

El desequilibrio dinámico de los rines puede provocar el balanceo de los rines y el desgaste anormal de las llantas y, por lo tanto, la estabilidad de la carrera puede verse afectada.

Por lo tanto, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione periódicamente el equilibrio dinámico de los rines

Selección y reemplazo de llantas

Compra de llanta nueva



Verifique las llantas y la placa de identificación de la llanta, y comprenda el modelo y el tamaño de la llanta que necesita.  
 En el mismo eje, use las llantas de la misma marca, especificación, modelo, tamaño, patrón y grado de envejecimiento.

Reemplazo de llantas

Si ocurre alguna de las siguientes circunstancias, reemplace la llanta por una nueva:

- La marca de desgaste de la llanta se ha desgastado.
- El hilo del cordón o la tela del cordón en la llanta está expuesta.
- El hilo o el costado de la llanta están agrietados y la grieta es tan profunda que se puede ver el hilo o la tela del cordón.
- La llanta está abultado o delaminado.
- La llanta está perforado, rayado o hay otros daños, y el tamaño y la porción dañados no pueden repararse.
- Según lo calculado a partir de la fecha de producción, la edad de las llantas (incluida la llanta de refacción) alcanza los 6 años.

Precaución

- Después de reemplazar cualquier neumático, ajuste la presión de la llanta al valor estándar y realice la inicialización del sistema de presión de las llantas ( si cuenta con el equipo) (consulte “Sistema de presión de las llantas” en la página 060).

Advertencia

- No use ninguna rueda usada o llanta usada de la cual se desconozca la fuente, porque, aunque no haya daños visibles en dicha rueda o llanta, puede haber sido dañada, y cuando el vehículo está en funcionamiento, pueden sacarlo de control y provocar accidentes de tráfico.
- En los primeros 500 km, la adherencia a la carretera de un neumático nuevo no puede alcanzar el estado óptimo. Por lo tanto, conduzca con cuidado el vehículo a la velocidad adecuada para evitar accidentes.

 Advertencia

- Incluso si no se usa un neumático, también puede envejecer con el tiempo. No importa cuán profunda sea la banda de rodadura de la llanta, la llanta se reemplazará cuando su edad alcance los 6 años.
- Si el vehículo se usa a menudo en un ambiente caluroso o con frecuencia está sobrecargado, la llanta se puede sobrecalentar y envejecer rápidamente, y la vida útil de la llanta puede reducirse. Inspeccione las llantas con más frecuencia; de lo contrario, las llantas pueden explotar repentinamente y, por lo tanto, pueden producirse accidentes.
- Si se usan simultáneamente llantas de diferentes marcas, estructuras diferentes (llantas de cinturón y llantas de polarización), diferentes tamaños o diferentes patrones, la capacidad de frenado y la capacidad de dirección del vehículo pueden verse afectadas y, por lo tanto, pueden producirse accidentes.

 Consejos

- Las llantas de invierno pueden mejorar en gran medida la estabilidad de la dirección del vehículo cuando se ejecuta en carreteras nevadas o heladas. Se recomienda usar las llantas de invierno cuando la temperatura atmosférica sea inferior a  $-7^{\circ}\text{C}$ .

 Advertencia

- En caso de que la velocidad máxima permitida del vehículo para las llantas de invierno instalados sea inferior a la velocidad máxima de diseño del vehículo, pegue la señal de advertencia correspondiente dentro del alcance visual del conductor.
- La velocidad del vehículo no puede exceder la velocidad máxima permitida del vehículo para las llantas de invierno instalados. Si la velocidad del vehículo excede la velocidad máxima permitida para la llanta de invierno, la llanta puede perder presión, salirse o incluso explotar repentinamente, por lo que puede ocurrir un accidente fácilmente.

Se recomienda utilizar las llantas de invierno cuyo tamaño sea el mismo que el de las llantas originales, y se reemplazarán los cuatro rines. En invierno, el uso de llantas de invierno puede mejorar en gran medida la estabilidad de la dirección del vehículo.

Una vez que la temperatura atmosférica es superior a  $7^{\circ}\text{C}$ , reemplace inmediatamente las llantas con llantas de verano, porque en carreteras sin hielo o nieve, la llanta de verano aumentará la estabilidad de la dirección en comparación con las llantas de invierno.

**Manejo de roturas inesperadas de llantas**

El vehículo está equipado con llantas sin cámara, y el estallido de las llantas rara vez ocurre en la práctica, especialmente cuando las llantas se mantienen adecuadamente. Sin embargo, una vez que se revienta un neumático, se recomienda tomar las siguientes medidas:

- En caso de que estalle una rueda delantera, bajo la acción del retraso causado por la llanta desinflado, el vehículo puede detenerse hacia ese lado. En

En tal caso, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, controle la dirección sosteniendo el volante, mantenga el vehículo en el carril original, presione suavemente el pedal del freno, pare el vehículo en el carril de emergencia o en otro lugar seguro, instale la llanta de repuesto en una rueda trasera, e instale dicho neumático trasero en la rueda delantera en falta.

- En caso de que estalle una rueda trasera, cuando el vehículo está funcionando, el vehículo puede sacudirse de manera anormal y hacer ruido, pero la dirección aún puede controlarse. En tal caso, suelte el pedal del acelerador, gire el volante en la dirección de

marcha deseada, mantenga el control en el vehículo, presione suavemente el pedal del freno, pare el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, y luego reemplace dicha rueda con el Llanta de refacción .

### Reemplazo de llanta

En caso de que una llanta esté torcida, deformada, agrietada, corroída o muy rayada, reemplace dicha llanta. En caso de que una llanta se desinfle debido al daño de la llanta, la llanta también se reemplazará (a excepción de algunas llantas de aluminio reparables).

La capacidad de carga, la especificación, el desplazamiento y el tamaño de instalación de la nueva llanta de la rueda serán los mismos que los de la rueda original, y el método de instalación también será el mismo.

### Advertencia

- **En caso de que se use una llanta inadecuada, la capacidad de frenado y la dirección del vehículo pueden verse afectadas, y la llanta puede caerse de la llanta, de modo que el vehículo puede estar fuera de control y puede ocurrir un accidente.**
- **El uso de cualquier llanta cuya especificación sea incorrecta también afectará la vida útil del rodamiento, recalentará el freno, hará que el indicador de velocidad del vehículo o el indicador de kilometraje sean inexactos y afectará la iluminación del faro, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo y el espacio libre entre la llanta / la cadena de la llanta y la carrocería/chasis del vehículo.**
- **También es peligroso montar una llanta vieja en el vehículo. Dado que es imposible entender cómo se ha usado la llanta vieja, puede existir una grieta invisible en la llanta y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente cuando el vehículo está en funcionamiento.**

### Cadena de llantas

No instale ninguna cadena de llantas que no sea reconocida por BAIC. Una cadena de llantas inadecuada puede dañar el neumático, la llanta, el freno y la carrocería del vehículo. Durante el uso, preste atención a los siguientes problemas:

- La cadena de la llanta solo se puede instalar en los rines motrices (rines delanteros);
- Siga las instrucciones para la instalación de la cadena antideslizante y el límite de velocidad para diferentes condiciones de la carretera;
- Para evitar que los rines se dañen y las cadenas de las llantas se desgasten severamente, asegúrese de quitar las cadenas de las llantas cuando viaje por una carretera sin nieve.

**Limpieza de la superficie externa del vehículo.**

**Limpieza de vehículo**

El mantenimiento regular es la condición necesaria para la calidad del vehículo a largo plazo.

 **Advertencia**

- **No use combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmalte u otro fluido volátil para mantener el vehículo. ¡Los materiales mencionados anteriormente son sustancias tóxicas e inflamables, y pueden provocar incendios y explosiones fácilmente!**
- **Después de limpiar el vehículo, su efecto de frenado puede reducirse. Existe el riesgo de accidente. Después de limpiar el vehículo, haga que el vehículo funcione a baja velocidad durante varios minutos y presione suavemente el pedal del freno varias veces bajo la condición de que se garantice la seguridad, para secar rápidamente el freno y reanudar el rendimiento de frenado.**

 **Precaución**

- **No use ningún jabón doméstico fuerte ni detergente químico fuerte para limpiar la superficie del vehículo.**
- **No limpie el vehículo cuando la superficie de la carrocería del vehículo esté muy caliente; de lo contrario, se puede dejar una marca de agua en la superficie pintada.**
- **No limpie el vehículo bajo la luz directa del sol.**

### Tiempo de limpieza del vehículo.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, limpie el vehículo para proteger la pintura de la carrocería del vehículo:

- Después de que el vehículo se usa en días lluviosos, el agua de lluvia ácida puede dañar la pintura de la superficie.
- Después de que el vehículo corre por la carretera costera, la estera del cuerpo del vehículo se oxida debido a la corrosión del agua de mar.
- Si queda algún contaminante como hollín, excremento de ave, resina, metal granular o insecto muerto en la superficie de la carrocería del vehículo, la pintura de la superficie puede dañarse.
- Si queda polvo o barro en la superficie de la carrocería del vehículo, la pintura de la superficie puede dañarse.

### Limpieza del vehículo mediante máquina de limpieza automática.

Cuando use el lavador automático para limpiar el vehículo, realice la operación de acuerdo con las instrucciones dadas por el operador de la lavadora.

### Precaución

- **El vehículo equipado con techo solar también se puede limpiar con un lavador automático de automóviles, siempre que se cancele la última operación de encerado en caliente, de lo contrario, la cera podría penetrar en la fatalidad y dañarla.**

**Limpieza manual**

Al limpiar el vehículo, cumpla con los siguientes avisos:

- No use agua caliente y no limpie el vehículo bajo la luz directa del sol.
- Use una esponja suave para limpiar el vehículo.
- Usa el detergente suave.
- Use el chorro de agua suave para enjuagar completamente el vehículo.
- No apunte el chorro de agua a la entrada de aire.
- Use mucha agua para lavar la esponja con frecuencia.
- La junta, la puerta, la ventana y el cofre del motor son más fáciles de corroer por la sal anticongelante rociada en la carretera. Por lo tanto, estos lugares deben limpiarse de vez en cuando.
- Asegúrese de que el orificio de drenaje de agua debajo de la puerta esté despejado.
- Use el agua fresca para enjuagar el vehículo y use el shammy para secarlo completamente.

- No deje que el detergente sobre la superficie pintada se seque al aire.



**Precaución**

- Está prohibido usar agua para enjuagar el compartimento del motor; de lo contrario, pueden fallar los circuitos eléctricos, el motor y los componentes relevantes en el compartimento del motor.
- Está prohibido dejar que el agua u otro líquido entre en contacto con elementos eléctricos y salidas de aire en el vehículo; de lo contrario, los elementos eléctricos pueden dañarse.

### Limpieza de manchas

Manchas de asfalto en el fondo del vehículo y manchas de aceite, contaminantes químicos, insectos muertos, aceite o jugo goteado del árbol en otros lugares a tiempo; de lo contrario, la pintura en la carrocería del vehículo puede dañarse.

### Encerado del vehículo

Encerar el vehículo de vez en cuando protegerá la superficie pintada del vehículo y ayudará a mantener la belleza del vehículo.

Después de encerar el vehículo, púselo para eliminar la cera restante en la superficie de la carrocería del vehículo.

### Precaución

- **Antes de encerar el vehículo, limpie a fondo el vehículo.**
- **No use cera que contenga abrasivos, agentes de mezcla o detergentes; de lo contrario, dicha sustancia puede dañar la superficie pintada de la carrocería del vehículo.**

### Limpieza de componentes del vehículo.

#### Limpieza de vidrio fuera del vehículo

Use el detergente de vidrio que contiene alcohol para limpiar los parabrisas, los vidrios de las ventanas y los espejos retrovisores, y luego use la tela limpia no tejida o la gamuza para secar la superficie del vidrio.

### Precaución

- **Al limpiar el polvo de la superficie del parabrisas, no limpie directamente el parabrisas con un paño seco o plumero; de lo contrario, la arena fina en el polvo puede rayar el vidrio.**

**Mantenimiento de la parte inferior del vehículo.**

En el área donde se aplica la sal anticongelante a la carretera en invierno, limpie la parte inferior del vehículo a tiempo, para evitar la acumulación de suciedad o sal; de lo contrario, la parte inferior del vehículo y los componentes del sistema de suspensión pueden corroerse. En invierno o primavera, inspeccione la parte inferior del vehículo para protección contra la corrosión y sellado. Si es necesario, haga reparar el vehículo por el distribuidor autorizado de BAIC.

**Limpieza de llanta de aleación de aluminio**

La llanta de aleación de aluminio se debe limpiar de vez en cuando, especialmente en aquellas áreas donde la sal anticongelante se rocía en las carreteras en invierno. En caso de que la rueda esté manchada de sal, la llanta de aleación de aluminio puede corroerse y decolorarse.

 **Precaución**

- **No use ningún detergente que contenga componentes ácidos o alcalinos fuertes para limpiar la rueda; de lo contrario, la llanta de aleación de aluminio puede corroerse.**
- **Después de usar cualquier detergente, enjuague la rueda dentro de los 15 minutos, para limpiar el detergente; de lo contrario, la marca quedará en la llanta de aleación de aluminio.**

**Rines**

- Cuando limpie el vehículo, limpie el interior de la rueda.
- Al limpiar la rueda, no use detergente abrasivo.
- Inspeccione si el borde de la llanta está deformado o corroído regularmente. La deformación o la corrosión pueden desinflar la llanta y dañar el borde de la llanta.
- Limpie la piedra pequeña incrustada en la banda de rodadura de la llanta a tiempo; de lo contrario, el rendimiento de la llanta puede verse afectado.

- Se recomienda encerar los rines, para evitar que los rines se corroan por la suciedad.

**Limpieza de componentes cromados.**

Se recomienda limpiar las piezas cromadas con un pulidor sin abrasivos de forma regular, para mantenerlas brillantes.

**Limpieza del interior del vehículo.****Limpieza de vidrio en vehículo**

Cuando limpie el vidrio en el vehículo, no use ninguna herramienta con cuchilla o desinfectante clorante; de lo contrario, el cable del desempañador del parabrisas trasero puede dañarse. En invierno, cuando el vidrio en el vehículo se empañe, rocíe la cantidad adecuada de agente desempañante de vidrio especial para evitar la nebulización.

**Cinturón de seguridad:**

Puede usar la esponja humedecida con detergente suave para lavar el cinturón de tela. La correa de tela limpiada se puede volver a usar solo después de haberse secado completamente, y está prohibido retirar la correa de tela húmeda directamente en el retractor; de lo contrario, el retractor puede dañarse.

No use blanqueador en polvo, tinte o solvente químico para limpiar el cinturón de tela; de lo contrario, el cinturón de tela puede sufrir daños graves.

**Tapetes para pies**

No importa qué tipo de almohadilla se use, asegúrese de que sea adecuada para el vehículo y que esté fija de manera correcta y confiable; de lo contrario, el funcionamiento del pedal puede verse afectado.

**Advertencia**

- **Si se utiliza una almohadilla para el pie no fija, el tapete de los pies puede deslizarse y luego afectar el funcionamiento del pedal del freno y el pedal del acelerador. Como resultado, pueden ocurrir accidentes graves.**

Medidas anticorrosión

Asegúrese de que el vehículo no esté corroído

- Limpie y encere el vehículo de vez en cuando, para mantener el vehículo limpio.
- Inspeccione si hay daños menores en la superficie pintada de vez en cuando y realice la reparación lo antes posible.
- Inspeccione la parte inferior del vehículo por acumulación de arena, contaminantes o sal. Si hay arena, contaminantes o sal, enjuague el fondo con agua lo antes posible.

Precaución

- **Está prohibido enjuagar directamente el compartimento de pasajeros con agua con el fin de limpiar la suciedad, la arena u otros desechos. Utilice una aspiradora o una escoba para limpiar la suciedad.**
- **No permita que el agua u otro líquido entre en contacto directo con componentes eléctricos; de lo contrario, los componentes eléctricos pueden dañarse.**

El agente anticongelante y el agente para derretir la nieve utilizados en la carretera son corrosivos, y pueden acelerar la corrosión y el envejecimiento de los componentes en la parte inferior del vehículo, como el sistema de escape, el cable de la manija del freno de estacionamiento, los tubos de freno, la placa inferior y el guardabarros. Por lo tanto, después de conducir el vehículo en ese camino, limpie la parte inferior del vehículo a tiempo. En cuanto a otras medidas anticorrosivas y anticorrosivas, pueden existir requisitos

especiales en algunas áreas. Consulte con el distribuidor autorizado de BAIC.

Factores más comunes para la corrosión del vehículo.

- La suciedad húmeda o los desechos se acumulan en la cavidad de la carrocería del vehículo u otros lugares.
- La pintura u otro revestimiento protector se daña debido a arena, piedras pequeñas o accidentes menores de tráfico.

**Recolección y protección del medio ambiente.****Reciclaje de materiales.****El plástico**

Las piezas de plástico y goma están debidamente marcadas de acuerdo con las disposiciones de la normativa vigente. Para facilitar el reciclaje, el alcance de los materiales utilizados es limitado: la mayoría de los plásticos son materiales termoplásticos que se producen por fusión y trituración y son reciclables.

**Metal:**

100% reciclable

**Vidrio**

Después de ser desmantelado, el fabricante de vidrio puede recoger y eliminar el vidrio.

X30

**Caucho**

Después de ser aplastado, la llanta y el anillo de sellado se pueden usar para hacer material en espiral impermeable y pista de goma.

**Protección del medio ambiente**

Si confía en un distribuidor de BAIC para mantener el vehículo, la contaminación puede controlarse y contribuirá a la protección del medio ambiente.

**Piezas desechadas o dañadas**

No arrojes al azar esas partes. Un distribuidor de BAIC tiene las medidas para reciclar y utilizar dichas piezas, a fin de proteger el medio ambiente.

**Aceite usado**

Un distribuidor de BAIC es responsable de recoger y eliminar el aceite usado. Confíe en

ellos para reemplazar el aceite, a fin de controlar la contaminación.

**Baterías desechadas**

No tire al azar la batería del vehículo y la batería del control remoto. Dado que son perjudiciales para el medio ambiente, entréguelos a la institución de cobranza reconocida.

5- Respuesta de emergencia

**Triángulo de advertencia ..... 240**  
 Triángulo de advertencia ..... 240

**Llanta de refacción y herramientas a bordo ..... 242**  
 Herramientas incluidas con el vehículo ..... 241  
 Llanta de refacción ..... 242

**Reemplazo de la rueda con falla ..... 2243**

**Reemplazo de fusible ..... 250**  
 Caja de fusibles principal ..... 248  
 Especificación y función de fusibles principales ..... 251  
 Caja de fusibles en el compartimento del motor ..... 251  
 Especificación y función de fusibles en el compartimento del motor ..... 251  
 Caja de fusibles del panel de instrumentos ..... 254  
 Especificación y función del fusible del panel de instrumentos ..... 255

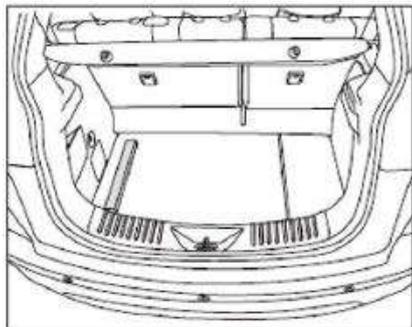
**Reemplazo del foco ..... 257**

**Paso de corriente (Jump start) ..... 258**

**Remolque de emergencia ..... 261**  
 Remolque de emergencia ..... 262

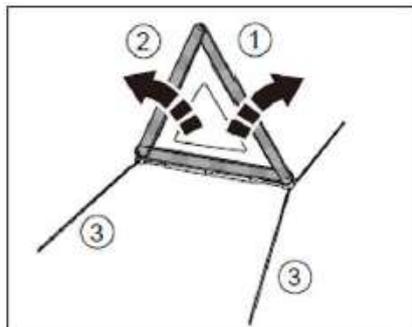
## Triángulo de advertencia

## Posición de almacenamiento del triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se adhiere al lado izquierdo de la alfombra del baúl y es visible después de abrir la tapa del baúl.

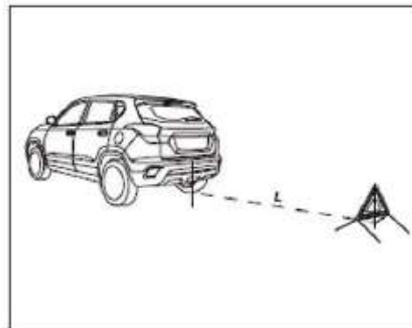
## Despliegue y colocación del triángulo de advertencia



Cuando use el triángulo de advertencia, extraiga dos lados doblados del triángulo de advertencia (① y ②) y bloquee el extremo superior correctamente.

Saque las cuatro patas de apoyo en la parte inferior (③), coloque el triángulo de advertencia detrás del vehículo con todas las patas de apoyo en el suelo y haga que la superficie reflectante del triángulo de advertencia mire hacia atrás.

## Distancia para la colocación del triángulo de advertencia

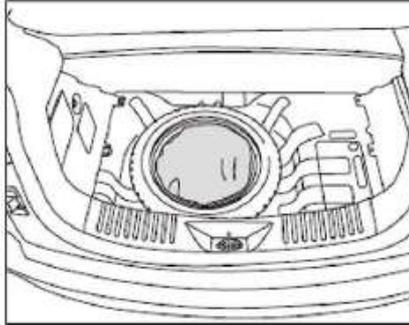


	Carreteras ordinarias	Autopista
Distancia L	50-100m	/150m

## Consejos

- **Esto es solo un valor de referencia. Coloque el triángulo de advertencia de acuerdo con la distancia especificada en las normas de tráfico.**

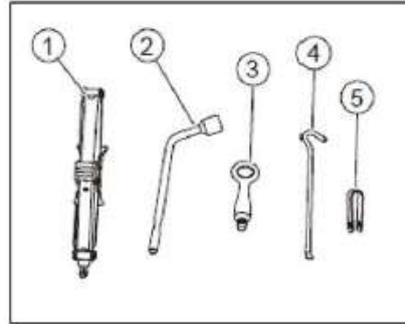
Herramientas incluidas con vehículo



El kit de herramientas a bordo se coloca en el borde de la rueda de repuesto, y puede verlo después de levantar la alfombra de la cajuela.

Consejos

- Después de usar las herramientas integradas, guárdelas adecuadamente para eliminar el ruido anormal y facilitar el uso en el futuro.



En el kit de herramientas a bordo, las herramientas disponibles son las siguientes:

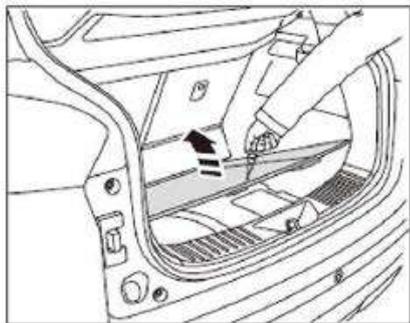
- ① Jack
- ② Llave de instalación / desmontaje de rines
- ③ Ojo de remolque extraíble
- ④ Manija de Jack
- ⑤ Desmontador de tapa de tuerca de rueda

⚠ Advertencia

El uso incorrecto del gato puede causar lesiones graves.

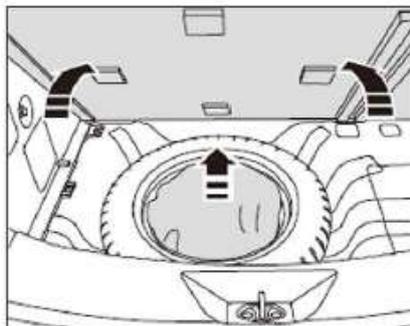
- El gato es un dispositivo de elevación provisto para reemplazar la rueda en circunstancias de emergencia. No se puede usar para soportar el vehículo durante mucho tiempo, y solo se puede levantar una rueda cada vez.
- El gato solo se puede usar para reemplazar la rueda. El gato no se puede usar para levantar ningún otro artículo pesado o vehículo.
- El gato solo se puede usar en terreno plano y sólido.
- Cuando use el gato, no arranque el motor, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Cuando use el gato para levantar el vehículo, asegúrese de no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Si es necesario llevar a cabo la operación debajo del vehículo, asegúrese de colocar el soporte adecuado debajo del vehículo.

## Llanta de refacción

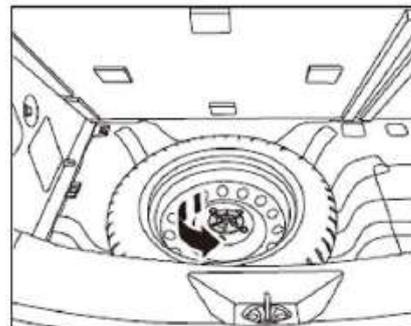


La rueda de repuesto se coloca debajo de la alfombra en la cajuela. Sáquelo para usar de acuerdo con los siguientes pasos:

- 1- Abre la cajuela.
- 2- Levante la alfombra de la cajuela tirando de encaje.



3- Levante completamente la alfombra en la cajuela y luego saque el kit de herramientas a bordo.



4- Atornille en sentido antihorario la palanca roscada de forma irregular en el centro de la rueda de repuesto, y saque la rueda de repuesto.

**Precaución**

- En cuanto a la llanta de refacción, el tamaño de la llanta y la llanta pueden ser diferentes de los de la rueda dañada. Después de instalar la rueda de repuesto, el rendimiento de la dirección del vehículo puede cambiar. Controle razonablemente la velocidad del vehículo, evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia.
- La rueda de repuesto solo se puede usar por poco tiempo. No permita que la velocidad del vehículo supere los 70 km / h.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de no usar 2 o más rines de repuesto.

**Reemplazo de la llanta con falla**

En caso de que se encuentre una llanta reventada, perforada, expandida o desinflada, conduzca lentamente el vehículo hacia un lugar plano y seguro, y luego reemplácelo con la rueda de repuesto; de lo contrario, la llanta y la llanta pueden dañarse aún más. Además, encienda la luz de advertencia de peligro y

coloque el triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con la distancia especificada.

**Advertencia**

Es peligroso reemplazar la rueda. El vehículo puede deslizarse hacia abajo o rodar sobre el gato y luego presionar al personal de operación u otras personas, para causar lesiones graves o la muerte. Reemplace la rueda en un terreno seguro, plano y sólido. Por favor cumpla estrictamente con las regulaciones relevantes. Todos los ocupantes deberán abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

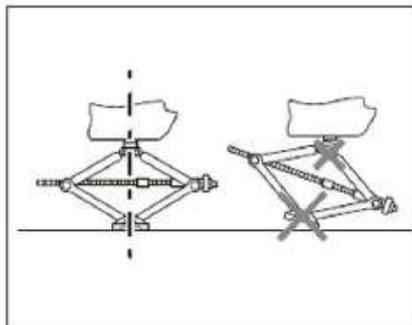
Para evitar que el vehículo se mueva, tome las siguientes medidas:

- Levante la manija del freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición P; (Vehículo con transmisión automática)
- Apague el motor y asegúrese de no arrancarlo cuando el vehículo esté siendo levantado.
- Por favor no deje a ninguna persona en el vehículo.

**Desmontaje de la rueda averiada**

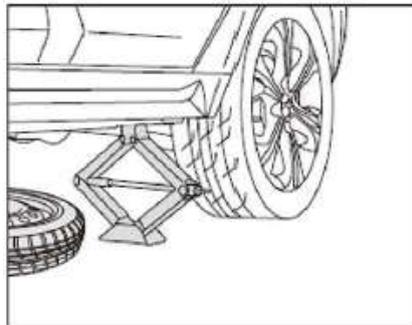


- 1- Coloque las cuñas apropiadas delante y detrás de la rueda en diagonal a la rueda en falta, para evitar que el vehículo se mueva cuando se eleva.
- 2- Coloque el gato en el punto de soporte correcto. Asegúrese de que el gato esté colocado en un suelo plano y sólido.



### Precaución

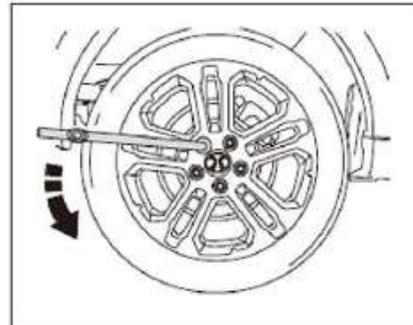
- Asegúrese de que el gato soporte el vehículo en posición vertical.



3- Gire la palanca roscada del gato hasta que la cabeza del gato se inserte en el punto de apoyo de la carrocería del vehículo, pero no levante el vehículo.

4- Coloque la rueda de repuesto debajo de la carrocería del vehículo donde se encuentra la rueda en falla, para garantizar la seguridad.

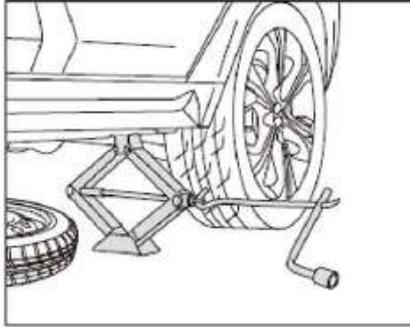
5- Use la herramienta de desmontaje de la cubierta de la tuerca de la rueda para quitar la cubierta de la tuerca de la rueda.



6- Use la llave de instalación / desmontaje de la rueda para atornillar la tuerca de fijación de la rueda en defecto en sentido antihorario durante 1 o 2 vueltas.

### Consejos

- Antes de levantar por completo el vehículo, desenrosque la tuerca de la rueda en defecto.
- Antes de levantar la rueda del suelo, no quite las tuercas de fijación de la rueda.



7- Use la manija del gato y la llave de instalación / desmontaje de la rueda para girar el gato en el sentido de las agujas del reloj, para levantar el vehículo, hasta que la rueda en falta se levante del suelo.

8- Retire las tuercas de fijación de la rueda, retire la rueda de falla, coloque la rueda de falla en la posición adecuada debajo del vehículo con su superficie externa hacia arriba y luego monte la rueda de repuesto.

#### Precaución

- Cuando el vehículo está funcionando, el calor generado por el sistema de frenos en uso puede hacer que las tuercas de fijación de la rueda estén muy calientes. Al desmontar la rueda, tenga cuidado.

#### Advertencia

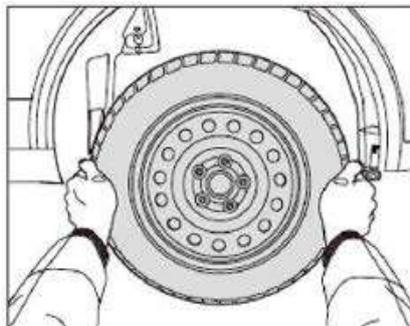
- Cumpla estrictamente con los avisos para la operación del gato.
- No levante el vehículo desde ninguna posición que no sea el punto de apoyo especificado.
- Asegúrese de no usar ningún cojín encima o debajo del gato.
- Asegúrese de no utilizar ningún gato que no sea el suministrado junto con el vehículo.
- Asegúrese de no levantar demasiado el vehículo.
- En el transcurso de la elevación, observe continuamente las condiciones del vehículo. Si encuentra que el vehículo obviamente está inclinado o actúa de manera anormal, detenga la operación de elevación, identifique y elimine el

problema, y luego realice la operación nuevamente.

## Instalar llanta de repuesto

 Advertencia

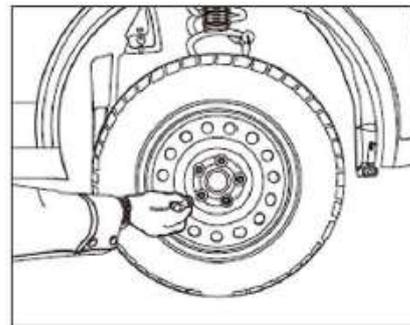
- Está prohibido usar cualquier rueda de repuesto que esté dañada o alcance el límite de desgaste. Si es posible, no use ningún neumático cuya edad exceda los 6 años.
- La rueda de repuesto solo se puede montar en la rueda trasera, y está prohibido montar la rueda de repuesto en la rueda delantera.
- Después de instalar la rueda de repuesto, inspeccione la presión de las llantas y ajústela al rango especificado.
- La rueda de repuesto solo se puede usar temporalmente en circunstancias de emergencia. Después de montar la rueda de repuesto, conduzca el vehículo con prudencia, controle la velocidad del vehículo a un nivel inferior a 70 km / h y, si es posible, evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia.



1- Coloque la rueda de repuesto sobre el cubo de la rueda.

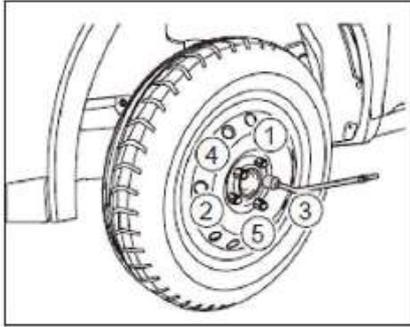
 Precaución

- Antes de instalar la rueda de repuesto, limpie la suciedad y la suciedad en la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno.



2- Monte todas las tuercas de fijación de la rueda, atornille todas las tuercas de fijación de la rueda con la mano, apriételas previamente con la llave de instalación / desmontaje de la rueda, y luego asegúrese de que la rueda esté firmemente fijada.

3- Gire la palanca del gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.



4- En el sentido de las agujas del reloj, apriete las tuercas de fijación de la rueda con la llave de instalación / desmontaje de la rueda, y no use ninguna otra herramienta como un martillo o manguito para aumentar la fuerza, y asegúrese de que la llave esté completamente colocada sobre la tuerca.

5- En la secuencia diagonal como se indica por ① hasta ⑤, apriete uniformemente las tuercas de fijación de la rueda. El par especificado es  $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ .

#### ⚠ Advertencia

- Mantenga limpias las tuercas de la rueda y el hilo del borde, y asegúrese de que no estén manchados de aceite.
- Apriete correctamente las tuercas de la rueda de acuerdo con el par de apriete especificado; de lo contrario, cuando el vehículo esté en funcionamiento, los pernos pueden aflojarse y, por lo tanto, pueden producirse accidentes de tráfico.
- La llave de instalación / desmontaje de la rueda en el kit de herramientas incorporado se puede usar para apretar la tuerca de la rueda, pero no se puede garantizar el valor de torque. Al conducir el vehículo, controle razonablemente la velocidad del vehículo, evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia, y haga que un distribuidor de BAIC inspeccione el vehículo lo antes posible, para asegurarse de que las tuercas de fijación de la rueda alcancen el par especificado.

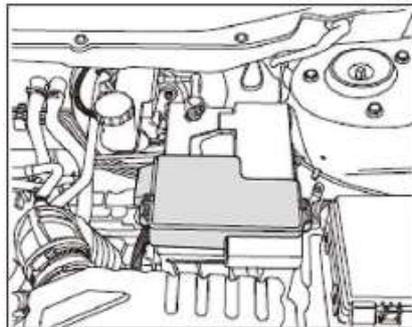
#### 👁 Precaución

- Al reemplazar una rueda, si alguna tuerca está oxidada o no se puede atornillar fácilmente, reemplace dicha tuerca y limpie el orificio de la tuerca en el transcurso de la inspección sobre el par de apriete de las tuercas de la rueda.
- Después de instalar la rueda de repuesto, haga que un distribuidor autorizado de BAIC repare la rueda en cuestión lo antes posible. Después de reparar la rueda averiada, reemplace inmediatamente la rueda de repuesto con la rueda realto .

### Colocación de herramientas y piezas.

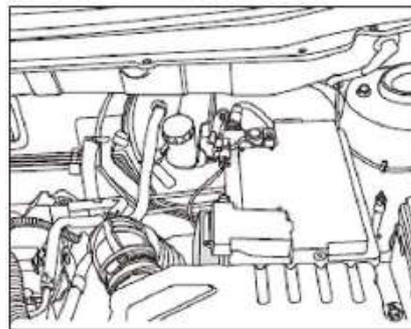
- La rueda averiada desmontada debe almacenarse adecuadamente.
- Después de ser utilizadas, las herramientas de a bordo deben limpiarse a tiempo y luego colocarse en su posición original.
- Después de reemplazar la rueda, no olvides recuperar el triángulo de advertencia.

### Caja de fusibles principal \* (sin sistema inactivo de alto -arranque)



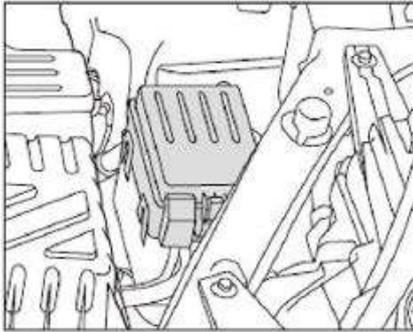
La caja de fusibles principal del vehículo sin sistema de alto y arranque en reposo se encuentra por encima del cable positivo de la batería.

### Caja de fusibles principal \* (con sistema inactivo de alto y arranque)



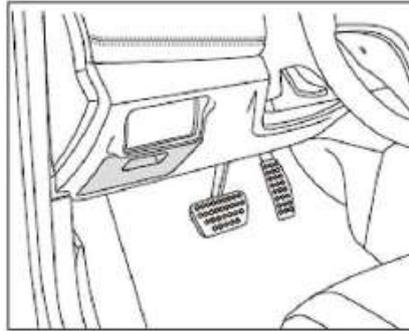
La caja de fusibles principal del vehículo con sistema de alto y arranque en vacío está ubicada al lado del cable positivo de la batería.

**Caja de fusibles en el compartimento del motor**



La caja de fusibles para el compartimento del motor se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.

**Caja de fusibles para tablero de instrumentos**

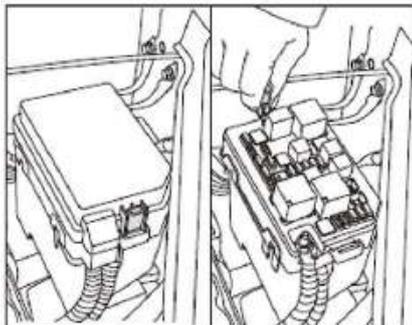


La caja de fusibles para el tablero de instrumentos se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos, y se puede encontrar después de quitar la placa de cubierta para la caja de fusibles del tablero de instrumentos.

**Verifique y reemplace el fusible**

Si algún equipo eléctrico no funciona, primero inspeccione si es causado por daños del fusible. Puede identificar cuál o varios fusibles controlan dicho subensamblaje de acuerdo con la tabla para la especificación y función de los fusibles.

Antes de determinar si el fusible dañado es el causante de la falla, puede reemplazar todos los fusibles dañados e inspeccionar si el equipo eléctrico puede funcionar normalmente. Si la falla persiste, haga que el vehículo sea inspeccionado y reparado por el distribuidor autorizado de BAIC.



Presione hacia abajo la abrazadera de bloqueo de la caja de fusibles y retire la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor para exponer el fusible.

Puede usar el extractor de fusibles en la tapa de la caja de fusibles para extraer el fusible.



Extraiga el fusible correspondiente al equipo eléctrico que falla y realice la inspección.

Inspeccione si el filamento metálico del fusible se ha fundido. En caso de que el filamento de metal se haya fundido (en la figura, la porción del fusible como se indica con la flecha está rota), reemplácela con el fusible de repuesto del mismo valor de amperaje o menor.

En caso de que el fusible de repuesto con el mismo valor nominal se apague nuevamente en poco tiempo, esto significa que hay una falla eléctrica grave en el vehículo. En tal caso, asegúrese de no utilizar el equipo eléctrico defectuoso, y deje el fusible roto en la caja de

fusibles y póngase en contacto con un distribuidor de BAIC para su inspección y reparación.

### Consejos

- En caso de que el vehículo no pueda moverse ya que no hay fusible de repuesto disponible para reemplazar, puede quitar el fusible del mismo valor de amperaje o menor de otro circuito (como el fusible para el encendedor de cigarrillos o la radio) y tomarlo como repuesto. Sin embargo, asegúrese de que dicho equipo eléctrico no se utilizará y que la conducción del vehículo no se verá afectada.

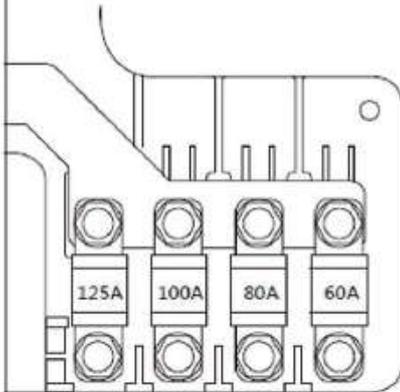
### Precaución

- En caso de que use el fusible de repuesto de menor valor de amperios para reemplazar el fusible que se ha fundido, después de eliminar la falla, utilice el fusible del valor nominal correcto para reemplazar dicho fusible de repuesto lo antes posible.

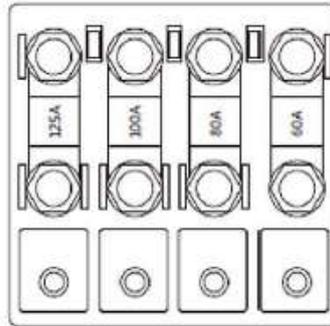
Especificación y función de los fusibles principales.

Caja de fusibles principal

Sin sistema de arranque/alto

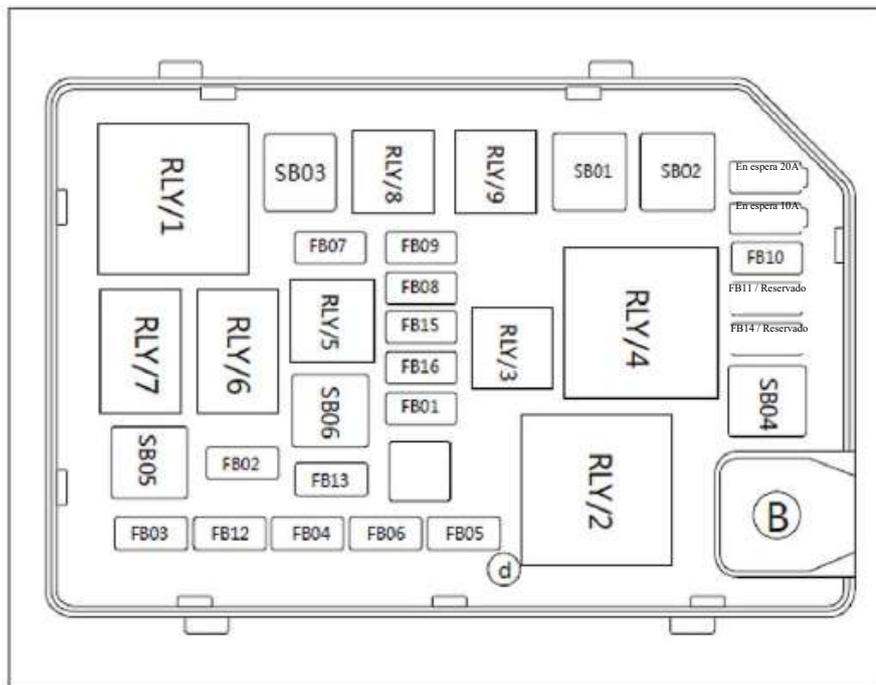


Con sistema inactivo de arranque/alto



Especificación	Objeto de control
125A	Motor
100A	Caja eléctrica (compartimento del motor)
80A	Caja eléctrica (habitáculo)
60A	EPS

Caja de fusibles en el compartimento del motor



Caja de fusibles en el compartimento del motor

No.	Especificación	Objeto de control
FB01	10A	Compresor
FB02	5A	Sensor de batería
FB03	10A	bobina de ignición
FB04	7.5A	Sensor de oxígeno delantero / trasero
FB05	5A	Señal de retroalimentación del arrancador
FB06	7.5A	inyector de combustible
FB07	15A	cuerno
FB08	10A	Haz bajo izquierdo
FB09	10A	Haz bajo derecho
FB10	25A	Fuente de alimentación ABS 2
FB11	15A	Reservado
FB12	7.5A	EMS normalmente está electrificado
FB13*	15A	Fuente de alimentación del módulo de estabilización de voltaje
FB13*	15A	TCU Fuente de alimentación para memoria
FB14	25A	Reservado
FB15	10A	Haz alto izquierdo
FB16	10A	Haz alto derecho

No.	Especificación	Objeto de control
SB01	30A	Reservado
SB02	20A	Reservado
SB03	20A	Ventilador 1
SB04	20A	Ventilador 2
SB05	30A	Motor de arranque
SB06	40A	ABS fuente de alimentación 1
RLY / 1	-	Relé de ventilador 1
RLY / 2	-	Relé de ventilador 2
RLY / 3	-	Relé de haz alto
RLY / 4	-	Relé de arranque
RLY / 5	-	Relé compresor
RLY / 6	-	Relé de control de arranque
RLY / 7	-	Relé principal
RLY / 8	-	Relé de bocina
RLY / 9	-	Relé de haz bajo

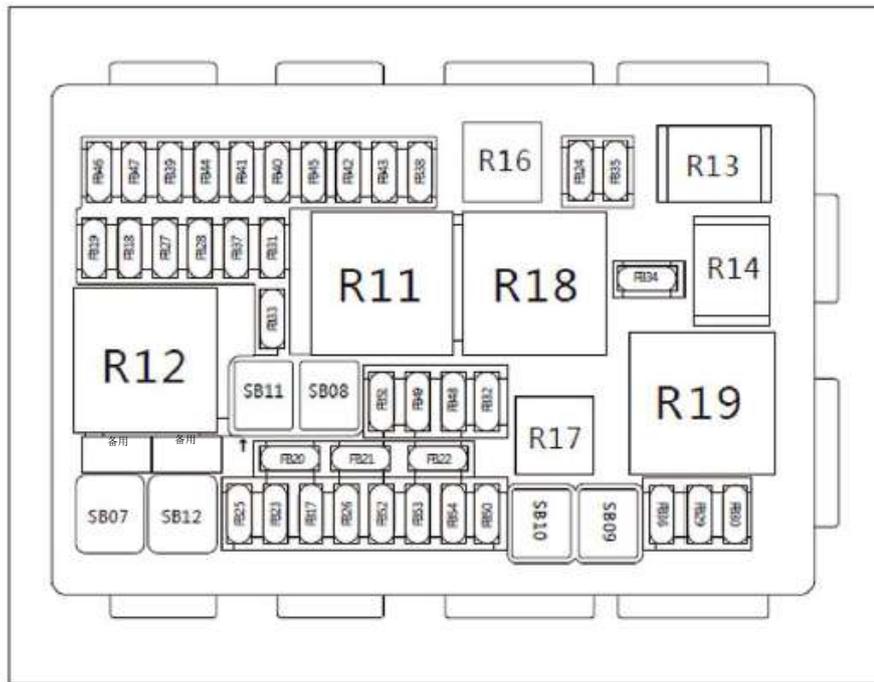
 **Advertencia**

- **Está prohibido usar cualquier otro artículo para sustituir el fusible; de lo contrario, el vehículo puede dañarse, o incluso puede ocurrir un incendio o personal / muerte.**
- **El uso de fusibles inapropiados o reparados puede causar incendios o lesiones / accidentes de muerte.**

 **Precaución**

- **Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor de ignición y todos los interruptores del equipo eléctrico.**
- **No use un destornillador u otro artículo de metal para desmontar el fusible, de lo contrario podría producirse un cortocircuito y, por lo tanto, el sistema podría dañarse.**

## Caja de fusibles del panel de instrumentos



## Especificación y función del fusible del tablero de instrumentos

No.	Especificación	Objeto de control
FB17	25A	BCM 1
FB18	15A	BCM 2
FB19	25A	BCM 3
FB20	25A	BCM 4
FB21	25A	BCM 5
FB22	25A	BCM 6
FB23	25A	BCM 7
FB24	7.5A	El panel de instrumentos normalmente está electrificado.
FB25	5A	El aire acondicionado está normalmente electrificado.
FB26	15A	Techo solar
FB27	15A	Función de calefacción del asiento delantero izquierdo
FB28	10A	El sistema de audio normalmente está electrificado
FB29	15A	Función de calefacción del asiento delantero

		derecho
FB30	7.5	Calentamiento del espejo retrovisor
FB31	10A	7 - Bomba de combustible
FB32	10A	Luz antiniebla trasera
FB33	15A	Lámpara de niebla frontal
FB34	15A	Limpiaparabrisas delantero
FB35	10A	Limpia / lavaparabrisas trasero

No.	Especificación	Objeto de control
FB36	20A	Calentamiento del parabrisas trasero
FB37	25A	Reservado
FB38	7.5A	Lámpara de marcha diurna
FB39	7.5A	EMS IG
FB40	10A	Luz reversa / TCU
FB41	5A	Panel de instrumentos IG
FB42	10A	ACU IG
FB43	5A	ABS IG
FB44	5A	EPS IG
FB45	10A	Reservado
FB46	15A	Reservado
FB47	25A	Reservado
FB48	7.5A	ACC de audio
FB49	20A	Encendedor
FB50	7.5A	Interruptor del espejo retrovisor
FB51	25A	Reservado
FB52	10A	Luz de freno
FB53	7.5A	A/A IG
FB54	7.5A	Asiento calefactado IG
SB07	20A	Interruptor de ignición B2
SB08	30A	Interruptor de ignición B1

No.	Especificación	Objeto de control
SB09	30A	Función anti-pelliczo del elevador de vidrio delantero izquierdo
SB10	20A	Reservado
SB11	25A	Reservado
SB12	30A	Soplador
R11	-	Relé de la bomba de combustible
R12	-	Relé soplador
R13	-	Relé de luz antiniebla delantera
R14	-	Relé de limpiaparabrisas trasero
R16	-	Relé de luz diurna
R17	-	Relé de luz antiniebla trasera
R18	-	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero
R19	-	Relé de baja velocidad del limpiaparabrisas delantero

#### Advertencia

- Está prohibido usar cualquier otro artículo para sustituir el fusible; de lo contrario, el vehículo puede dañarse, o incluso puede ocurrir un incendio o personal / muerte.
- El uso de fusibles inapropiados o reparados puede causar incendios o lesiones / accidentes de muerte.

#### Consejos

- El fusible puede variar ligeramente de un modelo de vehículo a otro.
- Es probable que un dispositivo eléctrico esté equipado con varios fusibles, y también es probable que algunos dispositivos eléctricos compartan un fusible.

**Reemplazo de foco**

Las luces direccionales, las luces de freno y los faros están relacionados con la seguridad de conducción. Antes de conducir el vehículo, inspeccione si todas las luces del vehículo están en buenas condiciones.

Normalmente, con el fin de reemplazar un foco, se deben desmontar otras partes relevantes. Algunos focos solo se pueden reemplazar en el compartimiento del motor, y dicha operación es complicada y requiere habilidades y herramientas profesionales. Se recomienda que los focos sean reemplazados por el distribuidor autorizado de BAIC.

 **Precaución**

- **El foco puede estar muy caliente después de apagarse. Espere hasta que el foco se enfríe y luego realice la operación, como el reemplazo.**
- **No toque directamente el foco con la mano. Puedes envolverlo con un paño; de lo contrario, el efecto de iluminación puede verse afectado.**

**Especificación de focos**

Nombre de la lámpara	Modelo	Especificación	Cantidad:	Color de la luz
Luz de de giro delantero	PY21W	21W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Ámbar
Luz de posición delantera	W5W	5W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Lámpara de marcha diurna	LUWGVCP	11W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Luz de cruce	H7	55W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Luz de carretera	H1	55W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Lámpara de niebla frontal	H11	55W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Luz de freno / luz de posición trasera	P21/5W	21W/5W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Rojo
Luz de giro trasera	PY21W	21W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Ámbar
Lámpara de reversa	W16W	16W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Luz de freno de montaje alto	LED	3.6W/12V	1	Rojo
Lámpara de licencia	W5W	5W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Blanco
Luz antiniebla trasera	P21W	21W/12V	Uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho	Rojo
Lámpara de techo frontal	C5W	5W/12V	2	Blanco
Lámpara de cajuela	C5W	5W/12V	1	Blanco

**Arranque con paso de corriente**

Si no puede arrancar el motor debido al hecho de que la batería ha descargado electricidad en exceso, encienda el motor conectando la batería de otro vehículo con el cable de puente. En tal caso, preste atención a los siguientes avisos:

- Asegúrese de que el voltaje nominal de la batería de la fuente de alimentación sea de 12 V y que su capacidad (Ah) no sea inferior a la batería con falla.
- La abrazadera del cable de puente debe estar aislada.

 **Consejos**

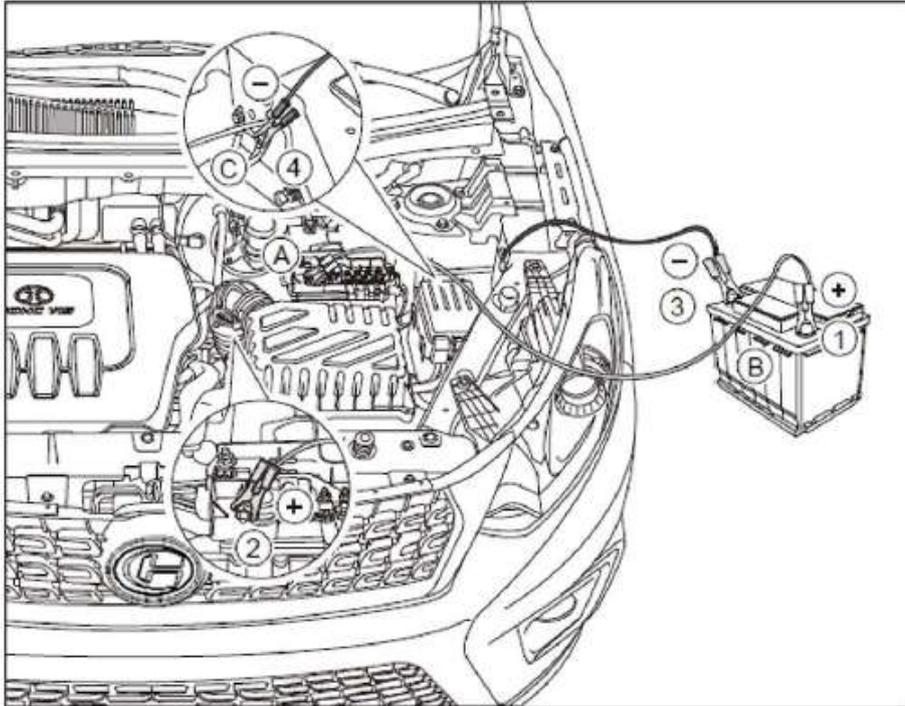
- **La capacidad de la batería montada en el vehículo es de 60 Ah o 55 Ah. La configuración real prevalecerá.**

 **Advertencia**

- **No puede existir hidrógeno explosivo cerca de la batería. La batería debe estar lejos de chispas y llamas abiertas.**
- **En estado de salto, los dos vehículos pueden no tocarse entre sí. De lo contrario, una vez que se conecten los polos positivos de dos baterías, el circuito se cerrará inmediatamente y, por lo tanto, puede ocurrir peligro.**

 **Precaución**

- **Antes de realizar cualquier operación relacionada con la batería, asegúrese de leer detenidamente y cumplir con las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.**



Al conectar el cable de puente, primero conecte el poste de enlace positivo y luego conecte el poste de enlace negativo.

A: Batería del vehículo averiado

B: Batería del vehículo de rescate

C: Punto de puesta a tierra en vehículo averiado

1- En caso de que la batería en la batería del vehículo de rescate esté relativamente lejos de la batería en el vehículo con falla, estacione los dos vehículos de manera adecuada, de modo que la distancia entre tales baterías sea más corta.

2- Levante la manija del freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento.

3- En cuanto al modelo de vehículo con transmisión automática, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P".

4- Apague todos los equipos eléctricos (como lámparas y sistemas de aire acondicionado).

5- Gire el interruptor de ignición a la posición "LOCK".

6- Cubra la batería con un paño seco para reducir el riesgo de explosión.

7- Conecte el cable de puente positivo rojo como se indica en la figura ① → ②. Conecte el cable de puente con cuidado y asegúrese de no causar un cortocircuito.

8- Conecte el cable de puente negativo negro como se indica en la figura ③ → ④. Conecte el cable de puente con cuidado y asegúrese de no causar un cortocircuito.

9- Arranque el motor del vehículo de rescate y hágalo funcionar durante varios minutos.

10- Presione el pedal del acelerador en el vehículo de rescate y mantenga la velocidad del motor en el vehículo de rescate a aproximadamente 2000r / min.

11- Arranque el motor en un vehículo con falla de acuerdo con el método normal.

12- Después de arrancar el motor del vehículo con falla, desconecte cuidadosamente los cables de puente de acuerdo con la secuencia invertida para la conexión.

13- Deseche razonablemente el paño de limpieza seco; de lo contrario puede ocurrir contaminación.

### Precaución

- **Al conectar o desmontar el cable de puente, primero conecte o desmonte un cable de puente y luego conecte o desmonte el otro cable de puente. Asegúrese de no causar cortocircuito.**
- **Al desmontar el cable de puente, haga que el motor del vehículo con falla funcione a ralentí y evite que se apague.**

### Advertencia

**El uso incorrecto del cable de puente puede causar la explosión de la batería y lesiones graves.**

- **El compartimiento del motor es un área altamente peligrosa, y la operación incorrecta puede causar lesiones / accidentes de muerte.**
- **Asegúrese de no conectar directamente el cable negativo al polo negativo de la batería con escasez de electricidad, de lo contrario, la chispa generada en el momento en que se conecta el cable puede encender el gas inflamable generado por la batería y causar una explosión.**
- **Asegúrese de no conectar el cable negativo a ningún componente del sistema de combustible o la tubería del freno, de lo contrario puede producirse un incendio.**
- **En el curso de la operación, asegúrese de no inclinarse para enfrentar la batería, de lo contrario podría quemarse con el electrolito.**
- **Asegúrese de no poner ninguna llama abierta cerca de la batería; De lo contrario, puede producirse una explosión.**

**Remolque de emergencia**

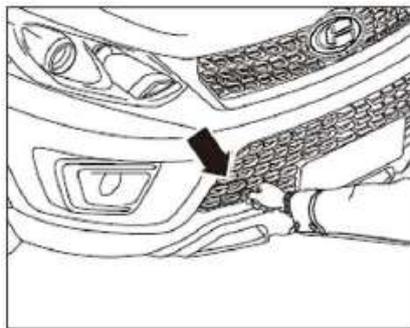
Cuando sea necesario remolcar el vehículo, cumpla con las normas de tránsito. El equipo de remolque inapropiado puede dañar el vehículo. Con el fin de adoptar el método de remolque correcto y proteger el vehículo contra daños inesperados, se recomienda que remolque el vehículo con personal de rescate y vehículo profesional. Al remolcar el vehículo, el conductor y el personal de rescate deberán cumplir con los siguientes avisos:

- Antes de remolcar el vehículo, asegúrese de que la transmisión, el sistema de dirección y el sistema de conducción estén en buenas condiciones de trabajo. En caso de que los sistemas mencionados anteriormente estén dañados, cargue el vehículo en un vehículo de rescate tipo plataforma o levante los rines delanteras del vehículo.
- Cuando el vehículo sea remolcado, levante los rines motrices (delanteras) del suelo. En caso de que el vehículo sea remolcado con los rines motrices (delanteras) en el suelo, como en el caso del vehículo con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición neutral; En cuanto al

vehículo con transmisión automática, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" y asegúrese de que la velocidad del vehículo no sea superior a 50 km / hy que la distancia de remolque no sea superior a 50 km.

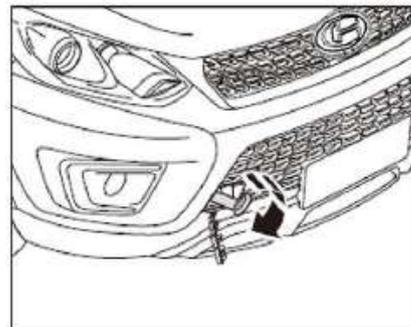
- Al remolcar el vehículo, encienda el interruptor de la luz de advertencia de peligro.

**Ojo de remolque en la parte delantera del vehículo**

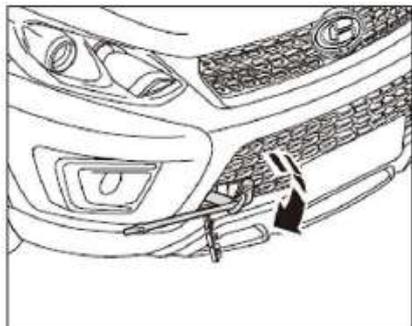


**Instalación de argolla de remolque en la parte delantera**

- 1- Saque la llave de instalación / desmontaje de la rueda y la argolla de remolque extraíble del funcionamiento de herramientas en la cajuela.
- 2- Use la llave para abrir la tapa del orificio de instalación para el ojo de remolque en el parachoques delantero (como se indica en la figura).



- 3- En el sentido de las agujas del reloj, atornille el ojo de remolque en el orificio de instalación para el ojo de remolque con la mano.



4- Use la llave de instalación / desmontaje de la rueda para apretar la argolla de remolque.

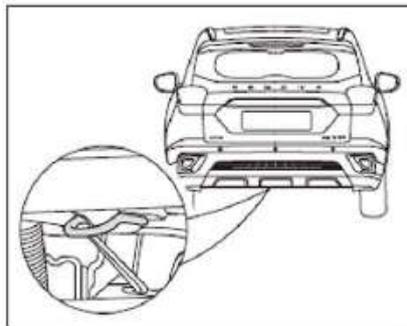
#### Desmontaje del ojo de remolque en la parte delantera

1- En sentido antihorario, afloje y retire la argolla de remolque.

2- Monte la tapa del orificio de instalación en el parachoques y presiónela hacia abajo hasta que esté en el lugar correcto.

3- Coloque el ojo de remolque en el kit de herramientas a bordo.

#### Argolla de remolque en la parte trasera del vehículo



La argolla de remolque en la parte trasera del vehículo está soldada directamente en el medio de la parte trasera del vehículo.

#### ⚠ Advertencia

- El conductor sin experiencia no puede intentar remolcar ningún otro vehículo, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de llevar a cabo la operación siguiendo las instrucciones del personal profesional, de lo contrario, pueden producirse lesiones innecesarias.

### Precaución

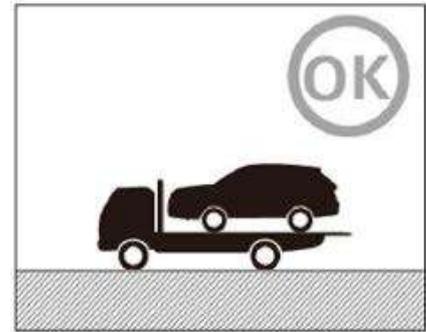
- Se encenderá la luz de advertencia de peligro en el vehículo que se va a remolcar y se cumplirán las normas de tránsito.
- Cuando utilice el cable metálico, la cadena de metal o la palanca de remolque de metal para remolcar el vehículo, la carrocería del vehículo puede dañarse. Se recomienda utilizar la cuerda de remolque especial para remolcar el vehículo.
- Mantenga la cuerda de remolque y los dos vehículos en una misma línea recta. Si el vehículo se remolca inclinado, la carrocería del vehículo puede dañarse.
- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté siempre tensa.

### Remolque de vehículo

En caso de que sea necesario remolcar el vehículo, se recomienda contactar con un distribuidor de BAIC o una compañía profesional de rescate de vehículos. Cuando contacte con ellos, dígalos el tipo de transmisión y dígalos si los sistemas de dirección, freno y conducción pueden funcionar, para adoptar el modo de remolque apropiado.

Al remolcar el vehículo, utilice el método de remolque adecuado para evitar dañar el autobús. El personal de la compañía profesional de rescate de vehículos está familiarizado con las normas de tránsito, ¡y puede pedirles ayuda!

### Usa el vehículo de rescate tipo plataforma

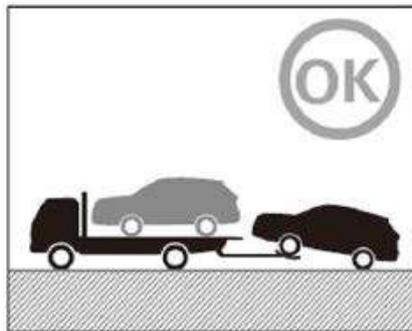


El mejor modo de remolque es cargar y reparar el vehículo con falla en el vehículo de rescate. Cuando sea necesario remolcar el vehículo en caso de accidente, dé prioridad a este modo.

 Precaución

- Después de cargar el vehículo defectuoso en el vehículo de rescate, levante la manija del freno de estacionamiento del vehículo defectuoso y fije los cuatro rines, para evitar que el vehículo defectuoso se mueva cuando el vehículo de rescate realice un frenado de emergencia.

Remolque en el frente

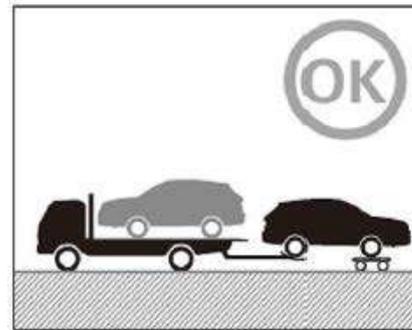


Suelte la manija del freno de estacionamiento en el vehículo defectuoso, levante y repare los rines delanteros.

 Precaución

- Al levantar los rines delanteros del vehículo con falla, asegúrese de que la parte trasera tenga la distancia al suelo adecuada. De lo contrario, durante el remolque, el parachoques trasero del vehículo con falla puede chocar con el suelo y luego dañarse.

Remolque en la parte trasera

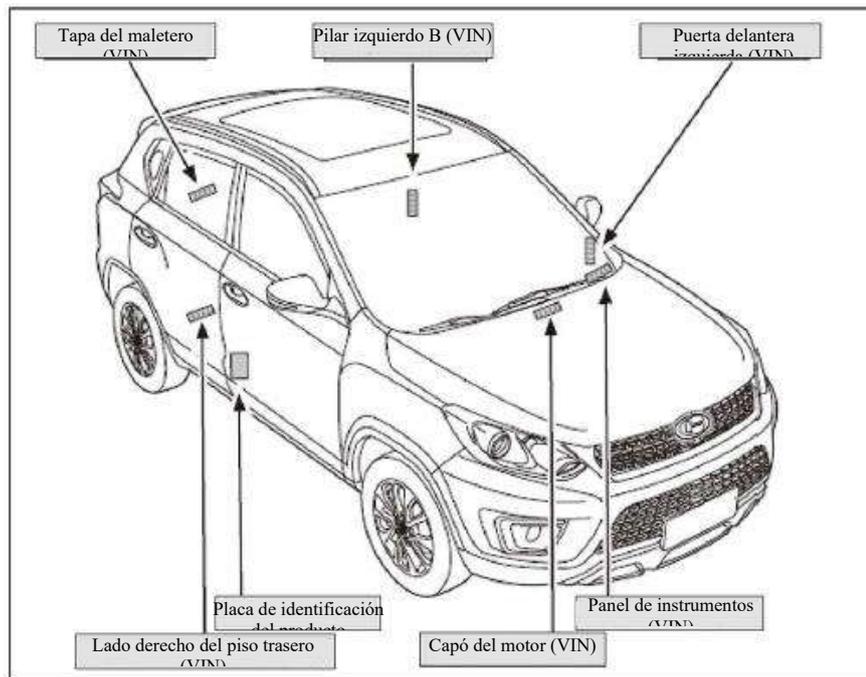


Suelte la manija del freno de estacionamiento en el vehículo con fallas, levante y fije los rines traseros, y fije los rines delanteros en el carro pequeño.

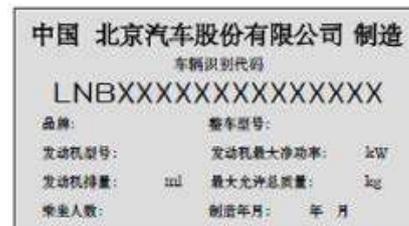
## 6- Datos técnicos

<b>Código de identificación</b> .....	<b>266</b>
Número de identificación del vehículo y placa de identificación .....	266
Modelo de motor y transmisión .....	267
<b>Parámetros del vehículo completo</b> .....	<b>268</b>
Parámetros de dimensión .....	268
Características técnicas generales .....	296
<b>Especificación y capacidad del aceite y fluido principal</b> .....	<b>271</b>
Especificación y capacidad del aceite y fluido principal .....	271
Número de serie y fecha de fabricación .....	271

### Número de identificación del vehículo y placa de identificación



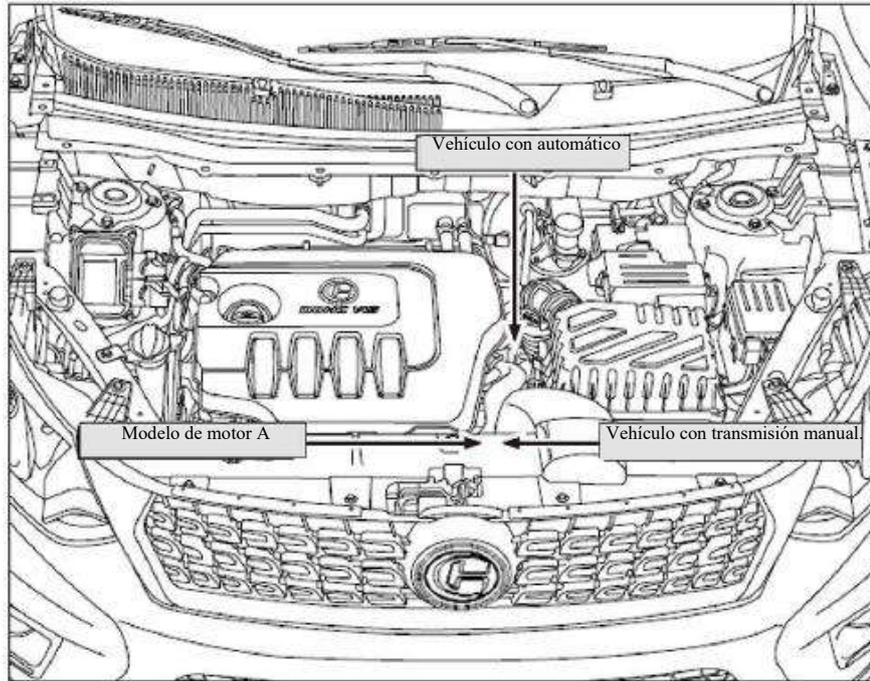
El número de identificación del vehículo (VIN) es el número de identificación único para el vehículo y se encuentra en las partes delantera y trasera del vehículo, como se indica en la figura izquierda (los VIN indicados en la figura son solo algunos VINS en el vehículo).



La placa de identificación del vehículo se encuentra en el pilar B en la pared lateral derecha del vehículo, en la que la información principal indicada incluye:

- Fabricante de vehículos;
- VIN
- Marca y modelo;
- Modelo de motor y potencia neta máxima del motor;
- Desplazamiento del motor y peso bruto máximo permitido;

## Modelo de motor y transmisión.



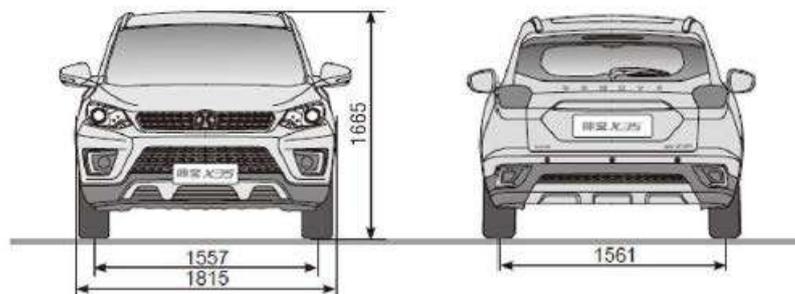
El modelo de motor A está ubicado en el cuerpo del motor donde está instalado el motor de arranque.

La transmisión manual modelo B (MF515) y C (F15) se encuentran en el cuerpo de la transmisión donde está instalado el motor de arranque.

La transmisión automática modelo D se encuentra en la parte superior de la transmisión.

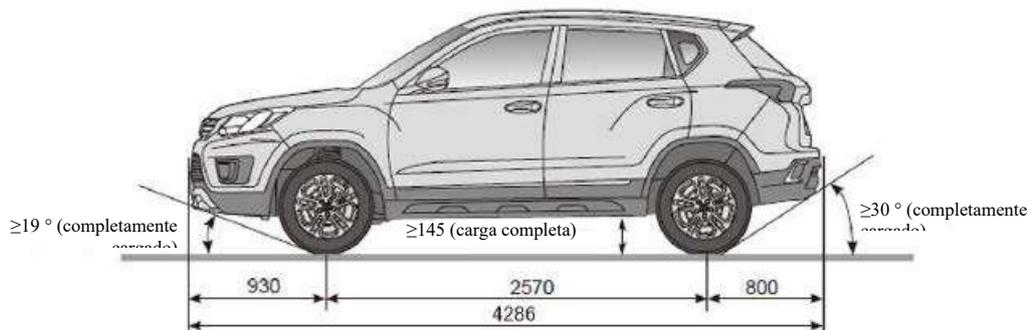
## Parámetros de dimensión

Unidad: mm



## 6

Datos técnicos



X30

Características técnicas generales

	X30					
Número de modelo	CH7152AB22			CH7152AB24	CH7152AB62	CH7152AB64
Masa en vacío (kg)	1250			1270		
Masa total máxima permitida (kg)	1670			1695		
Modelo de motor	A151					
Modelo de motor	Inyección electrónica multipunto de cuatro cilindros en línea					
Tipo de transmisión	MONTE				A	
Niveles de emisiones	V nacional					
Combustible	92 # y más gasolina sin plomo					
Desplazamiento del motor (ml)	1499					
Diámetro del cilindro y carrera (mm)	75/84.8					
Índice de compresión	10.5					
Potencia / velocidad máxima (kW / rpm)	85/6000					
Par máximo / velocidad (N• m / rpm)	148/3800					
Potencia neta máxima (kW / rpm)	82/6000					
Par neto máximo (N•m / rpm)	142/3800					
Velocidad de ralentí (r / min)	700~30					
Secuencia de ignición	1 -3 -4 -2					
Consumo de combustible a velocidad constante (90 km / h)	6.5					
Consumo de combustible a velocidad constante (120 km / h)	9					
Consumo de combustible en condiciones integrales (L / 100km)	6.6			6.4	6.8	6.6
Capacidad del tanque de combustible (L)	46					

## Características técnicas generales

			X30			
Número de modelo			CH7152AB22		CH7152AB24	CH7152AB62 CH7152AB64
Velocidad máxima (km / h)			165			160
Arranque, cambio de marcha continuo y aceleración durante 0-100 km / h (s)			13.5			14.5
Max. gradabilidad (%)			38			
Parámetros de alineación de las rines	Camber de rueda	Rueda delantera (rines izquierda y derecha)	-0.5°±0.5°			
		Rueda trasera (rines izquierda y derecha)	1.5°±0.5°			
	Kingpin inclination	Rueda delantera (rines izquierda y derecha)	14.4°±0.5°			
	Angulo de pivote central	Rueda delantera (rines izquierda y derecha)	3.4°±0.5°			
	Convergencia	Rueda delantera (un solo lado)	0°±5'			
Rueda trasera (lado único)		0.2°±10'				
Diámetro mínimo de giro (a lo largo del centro del frente exterior)			.....10.9 .			
Angulo de rampa (°) (totalmente cargado)			15			
Número de asientos (incluido el asiento del conductor)			5			
Recorrido libre del pedal de freno (mm)			8-15			
Límite de uso para la placa de fricción del freno (exclusivo del grosor de la placa posterior)		Frontal	2			
		Posterior	2			
Rueda	Rueda de conducir	Tamaño de llanta	205/60R16、215/50R17			
		Tamaño de la llanta	16×6J, 16×6.5J, 17×7J			16×6J, 17×7J
	Llanta de refacción	Tamaño de llanta	T125/80R15			
		Tamaño de la llanta	Llanta de acero 15 × 4T			

Especificación y capacidad del aceite y fluido principal.

Componente		Nombre de aceite / fluido	Especificación	Cantidad de llenado
Motor	A151	Aceite de motor	SN 5W-30	3.1L
Transmisión	MF515-5MT	Aceite de la transmisión	GL-4 75W/90	1.9 0.1L
	F15-5MT		Sinopec MTF P-II 75W / 85	1.6L
	4AT		AW-1	5.59L (capacidad total), 1.5L (cantidad de llenado en caso de reemplazo)
Sistema de enfriamiento del motor		Refrigerante	Solución de glicol al 50% (punto de congelación: -35°C)	4.5L
Freno de mano		Líquido de frenos	DOT4 DOT4	1.0L
Depósito de líquido de lavado de parabrisas		Líquido para lavar	Líquido de lavado de parabrisas a base de agua a baja temperatura -20°C	2.0L
Sistema de aire acondicionado		Refrigerante	HFC-134A	550g

Nota:

- 1- La capacidad dada anteriormente es un valor aproximado, y la capacidad real puede variar ligeramente.
- 2- La capacidad en esta tabla es la cantidad de llenado, y el fabricante puede ajustar la cantidad real a la luz del cambio en el producto, el equipo y el clima.



## 7- Información de mantenimiento

<b>Mantenimiento y servicio</b> .....	<b>274</b>
Mantenimiento y servicio .....	274
<b>Hoja de información de mantenimiento</b> .....	<b>275</b>
Hoja de información de mantenimiento .....	275

### Mantenimiento y servicios

El mantenimiento del vehículo cae en mantenimiento para "condiciones generales de uso" y mantenimiento para "condiciones severas de uso". Realice el mantenimiento correspondiente a la luz de las condiciones de uso.

Las condiciones que no sean "condiciones de uso severas" son "condiciones de uso generales". Las siguientes situaciones son "condiciones de uso severas":

- El vehículo se usa a menudo en áreas polvorientas o a menudo está expuesto al aire en el que el contenido de sal es alto.
- Conducir por caminos irregulares o con estanques o caminos de montaña.
- Conducción en zona fría.
- En temporada de frío, el vehículo a menudo corre corta distancia.
- El freno se usa con frecuencia y el frenado de emergencia se realiza con frecuencia.
- El vehículo se usa a menudo como vehículo de remolque.
- El vehículo se utiliza como taxi o se utiliza para negocios de arrendamiento.

- El tiempo conduciendo lentamente en tráfico pesado en áreas urbanas bajo la alta temperatura de más de 32°C ha excedido el 50% del tiempo total de conducción.
- A la temperatura alta no menos de 30°C, el tiempo cuando el vehículo está funcionando a una velocidad alta no inferior a 120 km / h representa más del 50% del tiempo total de conducción.
- El vehículo se usa a menudo bajo condiciones de sobrecarga.

### Precaución

- **En cualquier momento, si algún componente falla o se produce cualquier otro fenómeno anormal, haga que un distribuidor de BAIC inspeccione y repare el vehículo y conserve los registros de reparación.**

## 7- Información de mantenimiento

POR FAVOR REFIERASE A LA PAGINA

**<https://www.motornation.com.mx/servicio>**

Para conocer a fondo las operaciones e intervalos de servicio

